ED EditorialeDomus
APRILE **2024** NUMERO **824** PERIODICO MENSILE

QUATTRORUOTE

DUSC. 30-03-24
QUATTRORUOTE.IT

PROVE BMW X2 • AUDI Q4 E-TRON SPORTBACK • HYUNDAI KONA EV
TEST I MODELLI PIÙ PARCHI • INTELLIGENZA ARTIFICIALE: IN AUTO AIUTA?
IMPRESSIONI DI GUIDA JEEP AVENGER HYBRID • RENAULT SCENIC

VOLKSWAGEN TIGUAN

MULTIPLA, PANDA & CO TUTTE LE FIAT DI DOMANI

ELETTRICA SOTTO I 20 MILA EURO: LA RINASCITA DELLA **RENAULT TWINGO**

TOUCH SCREEN
LA DISTRAZIONE ALLA GUIDA È ANCHE COLPA LORO

2035 IN BILICO
ECCO PERCHÉ IL BANDO DEI MOTORI TERMICI SI FA PIÙ INCERTO

DATI E PRIVACY
COSÌ L'AUTOMOBILE SI È TRASFORMATA IN UN GRANDE FRATELLO

GS 216FD
Supera le tue aspettative.
SQ6 e-tron
100% elettrica

L'AUTO EUROPEA AL TEST DELLE URNE

Di recente, ho avuto modo di fare una chiacchierata con Jean-Philippe Imparato, che da gennaio del 2021 è a capo dell'Alfa Romeo. Si è parlato di futuri modelli, perché il ritorno agli antichi fasti del Biscione non può che passare attraverso un progressivo arricchimento della gamma. Mentre studiavo da vicino la Milano, che debutterà fra poche settimane, Imparato mi ha anticipato un piano di sviluppo destinato a rivitalizzare lo spirito degli alfisti: nel 2025 è prevista la nuova Stelvio, che sarà basata – come la Giulia del 2026 – sulla piattaforma Stla già portata al debutto negli Stati Uniti con la Dodge Charger (è una base nativa elettrica, ma adattabile anche a un'interpretazione endotermica); poi, nel 2027, una grande Suv, seguita un anno dopo da una vettura di segmento C, l'erede della Giulietta, che potrebbe essere declinata in sorprendenti varianti di carrozzeria, tipo coupé e roadster. Alla domanda sul perché le auto post-2026 non sono state "congelate", Imparato ha metaforicamente allargato le braccia: «Le nostre intenzioni sono chiare. Però c'è un'incognita che ci impedisce di definire con certezza se le macchine che abbiamo in mente potranno nascere nei tempi ipotizzati: tale incognita sono le elezioni europee di giugno e americane di novembre».

È la prima volta che sento un top manager ammettere senza nascondersi dietro le solite circonlocuzioni di convenienza come i risultati dell'imminente tornata elettorale condizioneranno – anzi, stanno già condizionando – le strategie dei costruttori. Inizia a diffondersi nell'industria la convinzione che, se s'insedia una nuova maggioranza, l'intero edificio del Green deal – dentro cui la morte dei motori endotermici è contenuta – sarà oggetto di pesanti rivisitazioni, scoperto con colpevole ritardo che la transizione non soltanto sta segnando il passo (la quota delle Bev in Germania, tolti gl'incentivi, è scesa al 12%: in Italia, è a un ridicolo 3%, autoimmatricolazioni di dealer e Case compresi), ma soprattutto nasconde (in realtà erano visibilissime a chi non è accecato dal dogmatismo o dall'interesse) una valanga di implicazioni negative. Sta insomma diventando concreta la possibilità che la fatale scadenza del 2035 sarà messa in discussione, non tanto per fare un favore ai costruttori (molti dei quali vorrebbero anzi anticipare la deadline: l'Alfa Romeo aveva previsto l'all-in sulle Bev per il 2027), quanto per assecondare l'atteggiamento oppositivo dei consumatori verso una rivoluzione da pochi avvertita come opportuna. Insomma, la politica ha combinato un pasticcio di cui inizia a comprendere le proporzioni (mi riferisco all'Europa, unica al mondo a decidere d'imperio lo standard tecnologico futuro: in Cina, l'economia che sta incassando i dividendi della nostra ingenuità, non sono stati così stupidi) e ora pensa di rimediare cambiando in corsa le regole del gioco. Il rischio è che si passi da un approccio superficiale all'altro, facendo saltare la programmazione che l'automotive ha faticosamente elaborato per inseguire il Fit for 55. Uno spostamento del phase out di – per dire – sette anni significherebbe prevedere un ciclo aggiuntivo di prodotti termici. Sarà un caso, ma a tal proposito gira voce che Stellantis stia valutando di produrre a Mirafiori (l'opzione Leapmotor è stata trasferita in Polonia) una versione termica della 500 elettrica. La Casa non commenta, nonostante una comunicazione in tal senso sia stata mandata ai fornitori, e dal punto di vista tecnico il trapianto suona bizzarro: ma ormai siamo arrivati a un punto dove ogni soluzione – anche la più remota e improbabile – non può essere esclusa a priori...

SALE LA PROBABILITÀ CHE DOPO LE ELEZIONI LA SCADENZA DEL 2035 SIA MODIFICATA

Il timore dei produttori per un possibile stravolgimento del bando al termico lo esprime Luca de Meo parlando non da presidente dell'Acea (che ha troppe anime contrastanti al proprio interno), bensì da capo della Renault. In una Lettera all'Europa indirizzata ai decisori e resa pubblica il 19 marzo (ne parliamo a pagina 52), il Cavaliere del Lavoro ha presentato un programma basato su dieci raccomandazioni che vanno dalla maggiore collaborazione fra Case europee (il modello Airbus) alla sovranità sul fronte delle materie prime, dall'aumento della competitività nel campo dei semiconduttori alla standardizzazione dei sistemi software, dalla creazione di un campione europeo del "metaverso industriale" all'unificazione del riciclo delle batterie, passando per l'abbandono di un «sistema basato sull'introduzione continua di nuove norme, la fissazione di scadenze e la minaccia di multe in caso di non applicazione». Verrà ascoltato? Difficile dirlo. L'impressione è che la confusione sia sovrana e che le Case si muovano in autonomia, cercando soluzioni funzionali a compensare l'inaffidabilità del policy maker.

Gian Luca Pellegrini

ANNO 69° • NUMERO 824 • APRILE 2024

SOMMARIO

L'ELETTRICO BATTE IN TESTA
È SEMPRE PIÙ COMPLESSO IL PERCORSO DELLE AUTO A BATTERIA E LA SCADENZA DEL 2035 POTREBBE SLITTARE. CI SPIEGA PERCHÉ ROSARIO MURGIDA

VOLKSWAGEN TIGUAN
LA NUOVA GENERAZIONE TIENE FEDE ALLA TRADIZIONE. SEMPRE AFFIDABILE E SICURA, MIGLIORA IN CONFORT, QUALITÀ E DOTAZIONI. L'HA TESTATA LORENZO FACCHINETTI

46

8

L'ITALIANO DELLA BMW
LA SERIE DELLE GRANDI DINASTIE DELL'AUTO SI CONCLUDE CON LE EREDI DI CAMILLO CASTIGLIONI, CHE ALL'INIZIO DEL SECOLO SCORSO RILEVÒ L'AZIENDA. GIOSUÈ BOETTO COHEN CI SVELA TUTTI I DETTAGLI DI UNA STORIA POCO NOTA

66

96

HYUNDAI KONA ELECTRIC
ANDREA RAPELLI HA PROVATO LA VERSIONE A CORRENTE DELLA SUV COREANA. SORPRESA: CON I CERCHI DA 17 POLLICI GUADAGNA OLTRE 150 CHILOMETRI DI AUTONOMIA

SOMMARIO

C'ERAVAMO TANTO AMATI
A TRENT'ANNI DALLA PRIMA GENERAZIONE, LA RENAULT TWINGO TORNERÀ IN VERSIONE BEV. CON LA STESSA FORMULA E UN LISTINO DA 20 MILA EURO. FABIO SCIARRA CE LA MOSTRA IN ANTEPRIMA

JEEP AVENGER E-HYBRID
LA PIÙ PICCOLA DELLA FAMIGLIA ORA È ANCHE IBRIDA. L'HA GUIDATA PER NOI ALESSIO FRASSINETTI

132

142

154

BOXY È SEXY
LE LINEE SQUADRATE TORNANO A ESSERE DI TENDENZA. MA NON È SOLO UNA MODA: LUCA CEREDA CI RACCONTA PERCHÉ

164

MG3
LA NUOVA COMPATTA ARRIVA IN EUROPA CON MOTORI IBRIDI E BENZINA, DECISA A FARSI LARGO SUL MERCATO, GRAZIE AL PREZZO BASSO. LUCA CEREDA CI DICE TUTTO DI LEI

DOPO FORD, ECCO MUSK LA STORIA SI RIPETE

Sono sorprendenti le analogie tra i due imprenditori, separati da circa un secolo. Entrambi contestati per le loro opinioni controverse. Entrambi fautori di una tecnologia rivoluzionaria. Entrambi artefici di un cambiamento epocale per il mondo dell'auto

CARLO CAVICCHI
Una vita a pane e automobili, ha diretto per trent'anni riviste di motori, Quattroruote compresa
@Carl0Cavicchi

Tenetevi forte, perché questa è davvero grossa, però spesso la storia si ripropone sotto forme differenti e viene da chiedersi se non ci si trovi davanti a un film già visto. Stava tramontando il XIX secolo quando Henry Ford decise di dare vita a una fabbrica di auto. Veniva da una fruttuosa collaborazione con Thomas Edison e conosceva le ambizioni del boss dell'elettricità, il quale, oltre a illuminare le città, pensava anche a vetture che oggi chiameremmo a emissioni zero.

Ford, tuttavia, voleva costruire automobili mosse da un motore a scoppio. Inoltre, aveva studiato le idee di Frederick Winslow Taylor, un suo contemporaneo che codificava i principi della gestione scientifica per l'efficienza industriale e che, in sintesi, gli suggeriva un modo differente di produrre i carri a motore: la catena di montaggio. Grazie ai soldi di John Davison Rockefeller, re del petrolio, che vedeva nell'auto il bene ideale per aumentare la sua ricchezza, Ford cancellò dalla faccia della terra le vetture elettriche. E riuscì a produrre macchine non per i soli ricchi, ma per quasi tutti.

Un secolo dopo, anno 2008, Elon Musk diventa amministratore delegato della Tesla e compie il percorso inverso: prova a rendere l'auto elettrica accessibile e desiderabile. Tra l'incredulità generale, butta giù un programma per rendere un po' per volta le Bev relativamente convenienti e, almeno per quanto riguarda i motori, altamente efficienti, oltre che avanzate sotto il profilo tecnico. Pensa in grande, non solo al mezzo, ma anche alla rete per alimentarlo. Corre più veloce di tutti, con i rivali che all'inizio si mostrano scettici, ma poi cercano d'imitarlo e ancora oggi stanno tentando di recuperare il terreno perso.

Cento anni fa, la Ford riuscì a far sì che, quantomeno nei Paesi più ricchi, l'automobile diventasse qualcosa che la gente comune poteva permettersi. Banalizzando, si può sintetizzare che la visione di Ford fu capace di cambiare il mondo grazie alla nuova mobilità personale diventata disponibile per le masse.

Anche Musk, che piaccia o no, è il vero capostipite di un cambiamento epocale: la Model 3 è stata il primo veicolo elettrico a superare la barriera del milione di vendite annuali. La quota della Tesla nel mercato globale dei veicoli elettrici è enorme, seppure non abbia ancora replicato il dominio della Ford Model T di un secolo fa. E le azioni della società valgono una fortuna esagerata. Ma i paralleli intriganti non finiscono qui: Musk è interessato ad ampliare i confini della tecnologia in altri settori, in particolare nei viaggi spaziali e nello stoccaggio dell'energia. Anche in questo caso vi sono analogie con Ford, che portò la sua azienda in campi diversi come la produzione di aerei e lo sviluppo di materie plastiche di origine vegetale.

Oggi Musk è molto contestato per le sue opinioni piuttosto controverse: la volontà di mandare 1 milione di persone su Marte, la posizione contro le vaccinazioni anti-Covid, le idee sull'intelligenza artificiale, sull'utilizzo spregiudicato dei satelliti a favore e contro chi non la pensa come lui, sulle criptovalute e via così. Ma anche Ford fu pesantemente contestato: era antisemita, ammiratore di Hitler e per tutta la vita sostenne teorie complottiste. Peraltro la sua azienda, anche se non tanto lui in persona, contribuì alla sconfitta del nazismo arrivando a produrre oltre 4.600 bombardieri B-24 quadrimotori, al ritmo di uno ogni cinquantanove minuti.

Dopo Ford, tutti sono passati alla catena di montaggio; dopo Musk, tutti si stanno dannando per seguire la strada che ha imboccato Se la storia si fa con i macroprocessi, c'è la sensazione che vi siano troppe somiglianze fra i due per non rifletterci sopra.

STORIA DI COPERTINA

VOLKSWAGEN TIGUAN

Si evolve nel segno della continuità, alzando però l'asticella un po' dappertutto: confort, qualità, dotazioni. Su strada è affidabile e sicura; il 1.500 punta soprattutto sull'efficienza

di **Lorenzo Facchinetti** • foto di **Stefano Guindani**

1.5 eTSI ELEGANCE

PREZZO Listino	**46.600** euro
MOTORE	L4 turbobenzina + elettrico **1.498** cm^3
POTENZA	**110** kW **150** CV
CONSUMO Omologato	**14,5** km/litro
Rilevato	**13,6** km/litro
Costo	**13,15** €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	**156** g/km

Il bello delle Volkswagen è che sono rassicuranti: passi da una generazione all'altra e ritrovi sempre quello che hai lasciato. Con qualcosa di più o di meglio, com'è auspicabile durante un'evoluzione, ma senza ritrovarti mai disorientato. Questo vale anche per la bestseller Tiguan, che con la terza generazione – dopo 7,6 milioni di pezzi in giro per il mondo dal 2008 – ti accoglie con le stesse certezze di sempre. O meglio, quasi tutte. Perché in realtà il cambiamento a tutto tondo che ha interessato l'ultima nata porta con sé alcuni dettagli che, agli occhi degli irriducibili affezionati del marchio, rappresentano un nuovo mondo. Ed è quello che ben conoscono gli utenti della gamma elettrica ID., giacché nell'abitacolo compaiono soluzioni prese proprio da lì: la classica leva del cambio che trasloca dal tunnel centrale e finisce sul piantone dello sterzo, nonché il maxi schermo da 15 pollici dell'infotainment mutuato dalla recente ID.7. Più in generale, l'influenza elettrica ha contagiato doverosamente anche i powertrain, quasi tutti inediti e sempre meno esosi in termini di emissioni. Al netto dell'inossidabile 2.0 TDI (150 o 193 CV 4Motion), per chi ancora predilige l'efficienza e l'autonomia del diesel, l'offerta a benzina ruota attorno al quattro cilindri 1.5 TSI in versione Evo2. Che può essere mild hybrid a 48 V (130 o 150 CV, quest'ultimo oggetto della prova) oppure ibrido plug-in da 204 o 272 cavalli, accreditato in entrambe le varianti di superare abbondantemente la soglia dei 100 km di range EV. ➔

Il servizio fotografico è stato realizzato a Riva del Garda (TN)

PREGI

L'**abitacolo** è molto accogliente, in termini di spazio, finiture e fruibilità del comparto digitale. Su strada si apprezzano il **confort** e l'omogeneità di comportamento.

DIFETTI

La priorità dell'1.5 eTSI è l'efficienza: dunque, se si cerca un po' di **brillantezza**, occorre stuzzicarlo. In alcune situazioni, l'intervento dell'**Esp** risulta piuttosto deciso.

→ Per restare in tema di offerta, si sappia che vi sono due allestimenti di attacco, il Life (41.250 euro con l'1.5 eTSI 150) e il più conveniente Edition plus (41.450 euro con molti accessori supplementari). Poi si sale alle due punte di diamante (da 46.600 euro ciascuna), che prendono direzioni opposte in termini di stile e carattere: la più sportiva R-Line e la Elegance della prova, la cui denominazione si spiega da sé.

PIÙ QUALITÀ, PIÙ DIGITAL

Tralascio le considerazioni sullo stile, se non per dire che vista dal vivo la Tiguan sembra più grande, nonostante la lunghezza sia aumentata di appena tre centimetri. E pare cresciuta anche dentro – sebbene così non sia –, forse per la pulizia formale della rinnovata plancia, dovuta all'elevato grado di digitalizzazione. Ma a colpirmi è soprattutto la sensazione di qualità: qualsiasi superficie su cui poggiano le dita è morbida, qualunque cosa riponi non crea fastidi, perché tutti i vani sono rivestiti e i (pochi) comandi fisici restituiscono una sensazione di solidità.

Prima di partire, è doveroso passare qualche minuto a studiare le novità. Non tanto la levetta del cambio sulla destra del piantone, pratico e intuitivo, quanto il comparto digitale. Sul tunnel debutta un pomello multifunzione che consente di gestire audio, programmi di guida e luci ambiente semplicemente cliccando il piccolo display digitale; tutto ben organizzato, ma non una rivoluzione. Poi c'è da prendere dimestichezza con l'infotainment, che di buono ha la comprensibilità immediata. La diagonale ampia da 15 pollici aiuta, ma oltre a questo c'è un'interfaccia ben disegnata, che fa di tutto per agevolare le operazioni: possibilità di riorganizzare i widget a piacimento, molteplici scorciatoie per raggiungere la medesima funzione, un assistente vocale piuttosto scaltro che permette di ridurre al minimo i tocchi sul display; a partire dalla gestione della climatizzazione, per esempio, che non prevede una plancetta dedicata, ma è integrata nello schermo, con l'eccezione della temperatura, regolabile anche attraverso la sottile barra a sfioramento (illuminata) alla base del monitor.

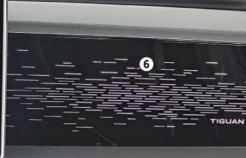
Presa confidenza con il nuovo comparto digitale, si apprezza subito la bontà del sedile di guida; per i miei gusti avrei preferito un volante un po' più verticale e una seduta più vicina al pavimento, per stendere maggiormente le gambe. Però, non si può non elogiare il sostegno e il contenimento →

A TE LA SCELTA
Numerosi i layout della strumentazione gestibili con un clic dal volante: dalla mappa a tutto schermo allo stile minimale. Sopra: si può scegliere quali informazioni visualizzare nei due elementi circolari

SPAZIO AL CENTRO

La plancia della Tiguan vanta un ordine formale invidiabile, oltre a trasmettere un'elevata sensazione di qualità grazie all'ampio uso di superfici morbide. In tutto questo, i tecnici di Wolfsburg non hanno perso di vista la funzionalità, con una scelta importante: la leva del cambio ha lasciato il tunnel per diventare, come sulle elettriche ID, un comando che spunta dalla parte destra del piantone, che fa il paio con un nuovo devioluci sinistro per tergicristalli e indicatori. Così, al centro, si è liberato spazio per altri elementi: il pomello multifunzione, che descriviamo qui a fianco, e il vano sotto le bocchette (qui a sinistra), più facilmente accessibile e molto pratico. C'è infatti un ripiano per riporre oggetti che, una volta sollevato, libera spazio per una doppia piastra di ricarica wireless, da 15 watt e con raffreddamento.

FACILE DA CAPIRE

Il Mib4, ultima evoluzione dell'infotainment Volkswagen, gioca molto sulle infografiche per essere ben comprensibile. Nella foto più a sinistra, le funzioni rapide del climatizzatore

1. Comandi guida assistita e volume audio. **2.** Pannello digitale da 10,3". **3.** Leva del cambio. **4.** Tasti per gestire computer di bordo, layout strumenti e assistente vocale. **5.** Infotainment da 15". **6.** Inserti retroilluminati. **7.** Barra a sfioramento illuminata per temperatura climatizzatore e volume audio. **8.** Vano con ricarica wireless e due ingressi Usb-C. **9.** Pomello multifunzione

POMELLO DIGITALE

Al centro del tunnel debutta un inedito pomello multifunzione, con un piccolo display integrato: cliccandoci sopra si può scegliere quale funzione attivare, fra il volume audio, le modalità di guida e le luci ambiente; ruotandolo, si modificano i parametri desiderati

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	15,0
Touch screen	sì
Prese Usb	4
Collegamento alla rete	sì
Comandi vocali evoluti	sì
CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [1]
Amazon Alexa	sì
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/sì
FUNZIONALITÀ	
Comandi vocali	★★★★★
Telefono	★★★★★
Radio e audio	★★★★★
Navigatore	★★★★★
INDICE DI SICUREZZA	★★★★

Note: 1) entrambi wireless.

DOTAZIONI E ACCESSORI

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**46.600**
Prezzo della vettura provata	**52.380**
Antifurto con allarme	di serie
Apertura e avviamento senza chiave	di serie
Assetto a controllo elettronico	**1.280** [1]
Cerchi di lega da 18 pollici	di serie
Cerchi di lega da 19 pollici	**590**
Climatizzatore automatico trizona	di serie
Infotainment da 12,9 pollici	di serie
Navigatore Pro max da 15 pollici	**2.740**
Pacchetto IQ. Drive	**1.050** [2]
Parcheggio automatico	di serie
Portellone automatico	di serie
Proiettori full Led	di serie
Proiettori Matrix Led Hd	**530**
Regolatore di velocità attivo	di serie
Sedili riscaldabili con massaggio	di serie
Strumentazione digitale riconfigurabile	di serie
Vernice metallizzata	**870**
Vetri posteriori scuri	di serie
Volante riscaldabile	di serie

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) comprende assetto ribassato di 10 millimetri e sterzo progressivo; 2) guida assistita di livello 2, telecamere a 360 gradi, specchio retrovisore fotocromatico.

Listino completo a pag. 226 o su **quattroruote.it/listino/volkswagen/tiguan**

ALTA DEFINIZIONE

La Tiguan porta al debutto sulla piattaforma Mqb i nuovi fari Matrix Hd: il modulo centrale (con il logo IQ.Light, foto sopra) vanta 19.200 Led e lavora di concerto con il modulo bi-Matrix più esterno; la moltitudine di diodi gestibili singolarmente consente di attivare diverse funzioni, tra cui una sorta di tappeto di luce che illumina la traiettoria dell'auto. A fianco, gli opzionali cerchi da 19" dell'esemplare di prova, che rimpiazzano le ruote da 18" di serie.

SI VIAGGIA COMODI: LA TEDESCA È SILENZIOSA E LE SOSPENSIONI LAVORANO A DOVERE

MASSAGGIO VERO

Pregevoli i sedili anteriori: contengono bene, hanno un buon sostegno e vantano una funzione massaggio davvero ben fatta. Non si tratta del classico supporto lombare che si gonfia e si sgonfia: vi sono tre camere pneumatiche all'interno dello schienale per offrire varie modalità di funzionamento; presente anche il sostegno lombare a quattro vie. Bene anche la zona dietro: sullo schienale dei sedili davanti sono state ricavate tasche per riporre, per esempio gli smartphone (ricaricabili con le due prese Usb-C), è prevista la climatizzazione separata e, per aumentare la versatilità, non manca la possibilità di far scorrere i sedili in senso longitudinale.

➔ garantiti durante la marcia, nonché la funzione massaggio, che opera in maniera pregevole (vedere il riquadro di questa pagina). Sempre in tema di sedili, apprezzabili pure quelli dietro, con l'ariosa zona posteriore che continua a convincere per la sua versatilità: sono frazionati al 40/20/40 (con quello centrale che consente così di far passare lunghi oggetti) e scorrono in senso longitudinale, per favorire la capacità del vano. Che anch'esso soddisfa: oltre a vantare finiture e attrezzature di livello, la volumetria spazia da 363 a 580 litri, secondo come vengono sistemati il piano di carico (posizionabile su due livelli) e i sedili posteriori.

UN CUORE EQUILIBRATO

La mia attenzione, a questo punto, va dritta al rinnovato 1.5 eTSI Evo2 da 150 cavalli, la cui missione è l'efficienza: ciclo Miller, disattivazione di due cilindri ottimizzata, turbo a geometria variabile, Bsg a 48 V da 14 kW per veleggiare e fornire un po' di boost, oltre a una lunga serie di migliorie (dal catalizzatore al filtro antiparticolato riposizionati vicino al motore), in modo da non farsi trovare impreparati davanti a future norme o a eventuali carburanti alternativi. Assai equilibrato e silenzioso, il 1.500 predilige lavorare ai bassi regimi, dove risulta pronto nella risposta, e trova nel cambio a doppia frizione un prezioso alleato per garantire andature fluide e prive di incertezze. Con l'efficienza in cima alla lista delle priorità, occorre soltanto stuzzicarlo un po' quando c'è la necessità di disimpegnarsi velocemente. Le prestazioni sono quindi più che discrete, al pari dei consumi, che – considerato che non stiamo parlando di un'elettrificazione pesante – vanno considerati adeguati a un turbobenzina che deve spingere una vettura di questa stazza: in media, si coprono 13,6 km/litro con autonomie di tutto rispetto, nell'ordine dei 750 chilometri.

Si viaggia quindi in grande serenità. Intanto per il livello di confort offerto, niente male per la categoria. Questa Volkswagen è molto silenziosa, sia sui pavé cittadini, dove non provengono fastidi dal rotolamento dei pneumatici o dalle sospensioni, sia in autostrada, con fruscii piuttosto contenuti. La taratura dell'assetto, pure in assenza degli opzionali ammortizzatori a regolazione elettronica (una delle novità della terza serie), sfoggia inoltre una pregevole capacità di assorbimento. La serenità, comunque, deriva anche dal livello di sicurezza offerto. La Tiguan è una di quelle vetture che non ti ➔

continua a pag. 17

QUANDO IL DESIGN CAMBIA RIMANENDO SIMILE

TIGUAN CONCEPT (2006)

NASCE CON UNA CONCEPT CAR QUASI IDENTICA ALLA VERSIONE DI PRODUZIONE: COMPATTA, MA CON STILE MOLTO CONSERVATORE, COME TUTTE LE VOLKSWAGEN PRIMA CHE ARRIVASSE WALTER DE SILVA A CAPO DEL DESIGN DEL GRUPPO

TIGUAN I (2007)

LA PRIMA GENERAZIONE HA UN IMPATTO VISIVO MOLTO ANNI 90, CON SEZIONI COSTANTI E LINEE ORIZZONTALI

TIGUAN II (2016)

LA SECONDA SERIE ERA DECISAMENTE PIÙ BELLA DELLA PRIMA, CON UN DESIGN PIÙ "CROCCANTE". GLI SBALZI SONO CRESCIUTI E LA FIANCATA È TRAFITTA DA UNA FRECCIA DINAMICA

TIGUAN III (2024)

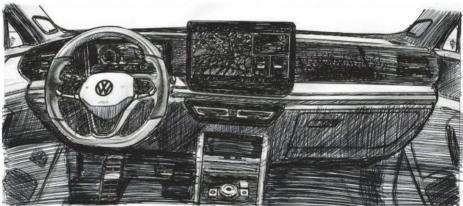
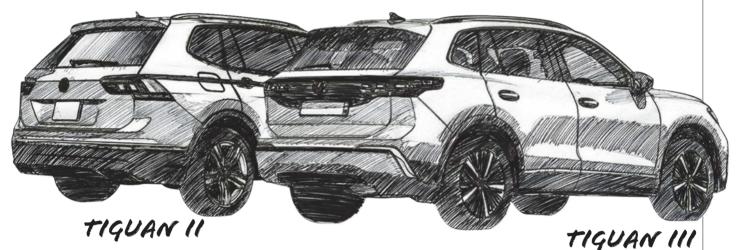
QUESTA SERIE RACCOGLIE TUTTI GLI STILEMI DEL MOMENTO, CON LE FIANCATE PIÙ MORBIDE E DUE GRAFFI SOPRA OGNI PARAFANGO PER ENFATIZZARE DOVE SI TROVA LA FORZA DEL VEICOLO. I FINESTRINI SONO SOLTANTO UN PO' PIÙ ALTI E ARCUATI RISPETTO AL PRECEDENTE, CON LO STESSO MOTIVO DIETRO LA PORTA. I BAFFI NERI ATTORNO AL PARAFANGO E AL BRANCARDO SONO IN LINEA CON LE ALTRE GENERAZIONI

> La Tiguan III arriva con ben 7,6 milioni di vetture vendute in tutto il mondo. Si vede che il look consolidato piace. Del resto, il colosso tedesco basa tutto il suo charme sulla prevedibilità

TIGUAN III

C'È UNO SCHERMO GIGANTE (15 POLLICI) IN MEZZO ALLA PLANCIA, PER LA SERIE: "CHI RIESCE A TROVARE L'ELEFANTE NEL SALOTTO?". IL CELEBRE DIGITAL COCKPIT È MOLTO ATTUALE, MA NON BASTA AGGIUNGERE HARDWARE PER OTTENERE UN IPHONE SU RUOTE

TIGUAN II

TIGUAN III

I FANALI ORIZZONTALI A LED AIUTANO A CONFERIRE UN TOCCO PIÙ MODERNO AL POSTERIORE, MOLTO SIMILE AL PRECEDENTE. GLI ALLESTIMENTI FANNO LA DIFFERENZA, CON PARAURTI DIVERSI FRA LORO

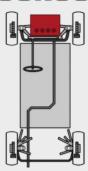
TIGUAN II

TIGUAN III

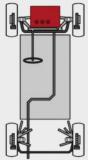
IL NUOVO MUSO È DECISAMENTE VOLKSWAGEN, CON UN ASPETTO PIÙ AGGRESSIVO DELLA CALANDRA. GLI INEDITI PROIETTORI A MATRICE ATTIVA SONO LEGATI DAL LISTELLO ILLUMINATO. LA BOCCA INFERIORE CAMBIA SECONDO L'ALLESTIMENTO E QUASI TUTTE SEMBRANO SOVRADIMENSIONATE

LE CONCORRENTI

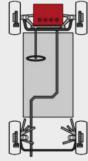
ALFA ROMEO TONALE 1.5 TCT7

Motore	L4, turbobenzina
Cilindrata (cm³)	1.469
Potenza (kW/CV)	118/160
Coppia (Nm)	240
Acc. 0-100 km/h (secondi)	8,8
Consumo medio (km/litro)	16,7
Lunghezza (cm)	453
Larghezza (cm)	184
Altezza (cm)	160
Massa (kg)	1.600
Prezzo (da euro)	41.150

Proprio come la Tiguan, anche la C-Suv del Biscione è disponibile con motori diesel, plug-in e **mild hybrid**. In realtà quest'ultimo funziona come un full ed è proposto in varianti da 130 o 160 cavalli. **Piacevole** quando arrivano le curve.

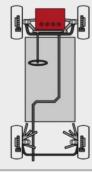
CITROËN C5 AIRCROSS E-DCS 6

Motore	L3, turbobenzina
Cilindrata (cm³)	1.199
Potenza (kW/CV)	100/136
Coppia (Nm)	230
Acc. 0-100 km/h (secondi)	11,3
Consumo medio (km/litro)	18,9
Lunghezza (cm)	450
Larghezza (cm)	186
Altezza (cm)	170
Massa (kg)	1.606
Prezzo (da euro)	36.900

Alle rinomate doti di **confort** e versatilità, la Suv francese aggiunge il recente motore 1.2 full hybrid di Stellantis. Capace di muoversi per brevi tratti in **elettrico**, riesce a garantire buone percorrenze in città. Prestazioni soltanto discrete.

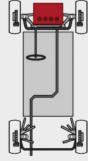
KIA SPORTAGE 1.6 TGDI MHEV

Motore	L4, turbobenzina
Cilindrata (cm³)	1.598
Potenza (kW/CV)	118/160
Coppia (Nm)	250
Acc. 0-100 km/h (secondi)	10,3
Consumo medio (km/litro)	15,4
Lunghezza (cm)	452
Larghezza (cm)	187
Altezza (cm)	165
Massa (kg)	1.561
Prezzo (da euro)	32.400

La versione mild hybrid è alla base dell'offerta elettrificata della Sportage, che sulla base dell'**1.6 turbo** prevede anche le varianti full e plug-in hybrid. Ben **dotata** e confortevole, la coreana ha un buon rapporto fra prezzo e contenuti.

NISSAN QASHQAI MHEV XTRONIC

Motore	L4, turbobenzina
Cilindrata (cm³)	1.332
Potenza (kW/CV)	116/158
Coppia (Nm)	260
Acc. 0-100 km/h (secondi)	9,2
Consumo medio (km/litro)	15,9
Lunghezza (cm)	443
Larghezza (cm)	184
Altezza (cm)	163
Massa (kg)	1.450
Prezzo (da euro)	34.770

Oltre alla e-Power, a trazione elettrica e motore termico che funge da generatore, la giapponese offre l'1.3 mild hybrid da 158 cavalli, un propulsore **brillante** e piuttosto parco. Il cambio è a variazione continua; c'è pure la **trazione integrale**.

RENAULT AUSTRAL MHEV

Motore	L4, turbobenzina
Cilindrata (cm³)	1.333
Potenza (kW/CV)	116/158
Coppia (Nm)	270
Acc. 0-100 km/h (secondi)	9,7
Consumo medio (km/litro)	16,1
Lunghezza (cm)	451
Larghezza (cm)	183
Altezza (cm)	162
Massa (kg)	1.539
Prezzo (da euro)	36.200

Anche la francese offre due livelli di elettrificazione: mild hybrid a **48 volt** oppure **full hybrid**, con l'originale schema E-Tech dotato di due motori elettrici e cambio robotizzato. Una delle Suv più agili, grazie al retrotreno sterzante.

Dati dichiarati dalla Casa.

SCHEDA TECNICA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore trasversale, benz.
- 4 cilindri in linea
- Alesaggio 74,5 mm
- Corsa 85,9 mm
- Cilindrata 1.498 cm^3
- Rapporto di compressione 12,2:1
- Ciclo Miller
- Potenza max 110 kW (150 CV) a 5.500 giri/min
- Coppia max 250 Nm a 1.500 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 2 assi a camme in testa, variatore di fase, disattivazione di 2 cilindri ai carichi parziali, 4 valvole per cilindro (cinghia dentata)
- Iniezione diretta, turbo (a geometria variabile) e intercooler
- Filtro antiparticolato

Sistema ibrido
- Motogeneratore a cinghia a 48 V
- Potenza max 14 kW (19 CV)
- Coppia max 56 Nm
- Batteria agli ioni di litio

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico a doppia frizione a 7 marce

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 55 litri

Pneumatici
- Hankook Ventus S1 Evo 2 SUV 235/50R19 99V
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 268 cm
- Carreggiata ant. 159 cm, post. 158 cm
- Lungh. 454 cm - Largh. 184 cm - Alt. 166 cm
- Massa 1.616 kg, a pieno carico 2.120 kg, rimorchiabile 2.000 kg
- Bagagliaio da 652 a 1.650 dm^3

Prodotta a
- Wolfsburg (Germania)

ANIMALE MITOLOGICO

All'interno dei finestrini posteriori, vi sono due animali, la tigre e l'iguana, dalla cui fusione nasce il nome Tiguan. Al lancio dell'auto, un divertente spot della Volkswagen ironizzava su questo inesistente animale mitologico, metà tigre e metà iguana: una cosa che non si era mai vista prima, come la Suv di Wolfsburg.

segue da pag. 13

➔ mette mai in apprensione, neanche nelle situazioni di emergenza. La frenata, innanzitutto, è esemplare: la vettura si arresta in spazi molto contenuti, anche sui fondi ad aderenza scarsa e non uniforme, e l'impianto non teme la fatica. In materia di stabilità è sempre assai prevedibile e omogenea nelle reazioni, sia sul bagnato sia negli scarti ad alta velocità. E alla buona riuscita delle manovre concorre anche uno sterzo preciso e progressivo, nonché abbastanza comunicativo; un unico appunto all'Esp, che talvolta è risultato un po' brusco nell'intervento.

Alla sicurezza, infine, contribuisce pure la visibilità. E anche sotto questo profilo la sport utility di Wolfsburg è ottimamente attrezzata: oltre alla buona visuale di cui si gode dal posto guida, con i montanti che non creano eccessivi angoli bui, un accessorio indispensabile su questo modello sono i nuovi proiettori Matrix Hd, che la Tiguan porta al debutto su questa piattaforma. Con un totale di 38.400 Led regolabili singolarmente, hanno una capacità superiore d'illuminare la strada in maniera selettiva. Fra le nuove funzioni c'è poi la cosiddetta Lane light, ossia un fascio di luce mirato sulla traiettoria dell'auto. Ancora più efficace, poi, la capacità di viaggiare ad abbaglianti spiegati senza disturbare il traffico circostante, assieme alle luci di orientamento in presenza di cantieri stradali o cambiamenti di carreggiata. Sono 530 euro, credetemi, davvero ben spesi.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità

Totale angoli bui	**103°**
	28%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro

Uomo	★★★★☆
Bambino	★★☆
Bicicletta	★★★☆
Giudizio complessivo	★★★★

VANO DI CARICO

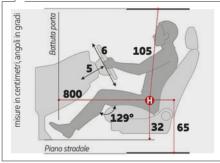
Capacità complessiva (litri)	**508**
Con divano in posizione avanzata	**581**
di cui sotto il pavimento (litri)	**145**
Altezza soglia di carico (cm)	**75**

misure in centimetri

101-139
46-62
91-105
164-191

POSTO GUIDA

Statura guidatore

Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali

Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Le Volkswagen sono sempre state caratterizzate da una qualità poco "gridata", che si annida nei particolari e che scopri strada facendo. Questa terza generazione della Tiguan, invece, fin da subito trasmette una sensazione di maggiore solidità e raffinatezza. Il merito è da ascrivere, nell'abitacolo, a finiture e rivestimenti pregevoli, che di fatto lasciano davvero poco spazio a superfici rigide o sgradevoli al tatto; ovunque si posino lo sguardo e le mani, c'è qualcosa di ben fatto. L'attenzione al dettaglio si nota anche nella fattura dei vani, che sono tutti rivestiti di gomma o moquette, a eccezione del cassettino alla sinistra del volante. Ben rifinito, oltre che funzionale e attrezzato di tutto punto, pure il bagagliaio. In definitiva, l'unico appunto lo si può fare alle guide dei sedili anteriori, che sono troppo in vista e poco protette, sebbene sia un dettaglio che va cercato e non balza subito all'occhio. Fuori la vettura si presenta con una verniciatura curata (ma volutamente assente nel vano motore) e accoppiamenti precisi fra le varie parti mobili; si segnalano soltanto alcune sprofilature fra le cornici cromate dei cristalli.

ESTERNO

Vernice ben applicata, sebbene assente nel vano motore; luci fra parti mobili e fisse costanti, al netto di una sprofilatura sulla cornice di un vetro.

Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★☆
Scocca	★★★★☆

INTERNO

Ampio utilizzo di superfici di rivestimento morbide; sedili ben fatti e funzionali; bagagliaio rifinito e attrezzato a dovere.

Materiali e accoppiamenti	★★★★☆
Sedili	★★★★☆
Funzionalità	★★★★☆
Finitura bagagliaio	★★★★☆

1

2

PIACE

1. Finiture ricercate, sia per quanto riguarda gli inserti su plancia e pannelli porta sia per i rivestimenti stessi, in similpelle con cuciture a vista. Superfici generalmente morbide.

2. La quasi totalità dei vani portaoggetti è rivestita: si va dalla plastica morbida per quelli su plancia e tunnel alla moquette delle tasche sulle porte.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Caratteristiche principali	
Piano di carico regolabile in altezza	sì
Frazionamento schienali	40/20/40
Divano scorrevole	sì
Portellone elettrico	sì
Apertura handsfree	sì
Botola passaggio sci	sì
Sblocco schienali dal vano	sì
Occhielli fissaggio carico	sì
Attrezzature fermacarico	no
Rete fermacarico	no
Ganci borse	sì
Presa di corrente	12 V/220 V
Lunotto apribile	no
Schienale anteriore abbattibile	no

NON PIACE

3. In una carrozzeria complessivamente ben assemblata, con luci contenute e costanti, l'unico neo è rappresentato da alcune sprofilature delle cornici dei finestrini.

4. Le guide dei sedili anteriori sono rialzate, nonché protette da un bordo plastico; tuttavia, la meccanica resta molto in vista e la protezione non è adeguata.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI | jenIOT

Telecamera	1
Radar	5
Sensori ultrasuoni	12
Lidar	-
Laser scanner	-

Range di funzionamento

Pedoni	n.d.	Veicoli	n.d.

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	di serie	sì	no
Regolatore di velocità adattivo	di serie	sì	sì
Assistenza mantenimento di traiettoria	a richiesta [1]	sì	no
Avviso angoli bui	di serie	sì	no
Monitoraggio traffico posteriore	di serie	sì	no

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: pacchetto IQ. Drive (1.050 euro), che include anche la telecamera a 360° e il sistema proattivo ampliato.
Commento: il corredo di serie è ampio. Però, per raggiungere il livello 2 di guida assistita, occorre optare per il pacchetto opzionale dedicato.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	50 km/h	sì	★★★★★
Bambino	50 km/h	sì	★★★★★
Ciclista	–	sì	★☆
Monopattino	35 km/h	sì	★★★☆

Commento: nei test in cui sono coinvolti i cosiddetti utenti deboli della strada, la Tiguan ha avuto qualche difficoltà nell'individuare le due sagome del ciclista e del monopattino; nel primo caso la frenata automatica non è intervenuta, ma gli avvisi sì; nel secondo è risultata efficace soltanto fino a 35 km/h. Ottimi risultati, di contro, nelle prove dove sono protagonisti il bambino e l'adulto.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	sì	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	sì	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Nessun impatto	sì	★★★★★

Commento: quadro impeccabile quando si tratta di schivare la vettura target. In tutti i test del nostro capitolato i sistemi della Volkswagen hanno reagito prontamente, attivando in tempo sia gli avvisi visivi/sonori al guidatore sia la frenata automatica. Comportamento ottimo anche in retromarcia, prova ostica per molte vetture dotate di questo sistema di monitoraggio posteriore.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima	**206,4**

REGIMI

giri/min

a velocità max in V	a 130 km/h in VII
5.300	2.500

Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	**1,3**

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	**4,2**
0-100 km/h	**9,5**
0-110 km/h	**11,3**
0-120 km/h	**13,4**
0-130 km/h	**15,8**
0-140 km/h	**18,5**
0-150 km/h	**21,9**
400 metri da fermo	**16,8**
Velocità d'uscita (km/h)	**134,1**
1 chilometro da fermo	**30,8**
Velocità d'uscita (km/h)	**169,7**

RIPRESA IN D (a min/max carico)

	secondi
70-90 km/h	**4,1/4,4**
70-100 km/h	**5,7/6,2**
70-120 km/h	**9,7/10,9**
70-130 km/h	**12,1/13,7**
70-140 km/h	**14,8/17,1**
30-60 km/h in III	**4,3**

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**38,8**	**1,01**
160 km/h a minimo carico	**98,3**	**1,02**
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	**44,6**	**0,88**
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	**103,6**	**0,38**

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	metri
1	**40,3**
2	**40,1**
3	**40,1**
4	**39,6**
5	**40,5**
6	**40,1**
7	**40,1**
8	**39,9**
9	**40,3**
10	**39,9**

CONSUMO

PERCORRENZE IN D

	km/litro
90 km/h	**19,3**
100 km/h	**17,8**
130 km/h	**13,0**
140 km/h	**11,7**

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/litro	km
Città	**12,6**	**692**
Statale	**14,8**	**815**
Autostrada	**13,8**	**756**
Media rilevata	**13,6**	**748**
Media omologata	**14,5**	**798**

Scarto trip computer (%)	**0,7**

COSTI (1,787 €/litro)

	€/100 km
Città	**14,21**
Statale	**12,06**
Autostrada	**12,99**
Media	**13,15**

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

	g
Accelerazione laterale	**1,04**
	★★★★☆

STABILITÀ

	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	**90** ★★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	**128** ★★★★
Cambio di corsia in curva	**92** ★★★

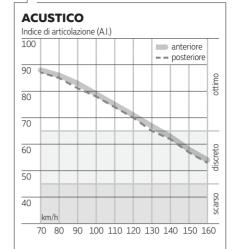
I limiti di tenuta sono elevati e la Tiguan risulta piuttosto rapida nei cambi di direzione. Ha ben figurato sul bagnato, con l'elettronica che lavora bene nel mantenere la vettura in traiettoria, ed è risultata ben piantata al suolo pure nel nuovo doppio cambio di corsia ad alta velocità. Interventi massicci dell'Esp limitano l'agilità nei cambi di corsia in curva.

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	**11,6**
Giri del volante	**2,5**
Sforzo volante in manovra (kg)	**1,8**
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	**-**

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	dB(A)
50	**su asfalto**	**56,3**
50	su asfalto drenante	**63,5**
50	su pavé	**72,5**
Max in accelerazione		**75,7**

ottimo | discreto | scarso

START&STOP (vibrazioni sedile guida)

	m/s²
Avviamento	**0,06**
Arresto	**0,05**
Minimo	**0,01**

ottimo | discreto | scarso — 0,2 | 0,4 | 0,6

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	**1.694**

Ripartizione massa

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,293**
Superficie frontale (m²)	**2,523**

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Il sedile è pregevole, per sostegno, confort e qualità della funzione massaggio. La seduta è alta e dominante, per garantire una buona visuale; sarebbe stato auspicabile un volante più verticale.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
Positivo il fatto che i tasti al volante siano fisici e non a sfioramento. Tutte le altre funzioni sono invece demandate al grande schermo touch centrale. Pratico da utilizzare il nuovo cambio al volante.

STRUMENTAZIONE ★★★★★
Fra gli innumerevoli pannelli digitali sul mercato, questo è senza dubbio uno dei migliori: la facilità di riconfigurazione con un tasto e la chiarezza di esposizione delle informazioni sono da prendere a esempio.

INFOTAINMENT ★★★★☆
Il nuovo Mib4, associato a un display decisamente generoso (15 pollici), fa compiere un salto di qualità alla Tiguan. Ben disegnata l'interfaccia, assai intuitiva; l'assistente vocale è in grado di assolvere parecchie azioni.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★☆
L'impianto automatico può essere gestito anche a voce, oltre che dal menu dell'infotainment. E funziona bene: è stabile, efficace e vanta la regolazione separata di temperatura e flusso anche per i posti posteriori.

VISIBILITÀ ★★★★☆
Le ampie superfici vetrate garantiscono una buona visuale a 360 gradi, senza contare la zona montante/specchio poco invadente durante le svolte. Eccellenti, di notte, i nuovi proiettori a matrice attiva.

FINITURA ★★★★☆
Difficile trovare elementi sotto tono: plastiche morbide in quantità, rivestimento pregevole su plancia e pannelli porta, tutti i portaoggetti provvisti di fondi o moquette. È un'auto ben fatta.

ACCESSORI ★★★★☆
L'allestimento Elegance (che comporta 5.350 euro in più rispetto alla base) include una lunga serie di accessori di rilievo, con i quali ci si può ritenere soddisfatti. Optional da avere assolutamente: il display da 15" e i Matrix Hd.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★☆
Il corredo, che include gli assistenti di base (dal regolatore di velocità all'assistente al cambio corsia), può essere arricchito con un pacchetto da 1.050 euro che aggiunge la guida assistita di livello 2 e le camere a 360°.

ABITABILITÀ ★★★★☆
La spazio a bordo resta sostanzialmente lo stesso della Tiguan uscente, sia in altezza sia in larghezza, come pure quello per le ginocchia di chi sta dietro. Nel complesso, un abitacolo arioso che non comporta sacrifici.

BAGAGLIAIO ★★★★☆
Ben rifinito, funzionale (pratiche le leve di sblocco dal vano), con il piano di carico posizionabile su due livelli e la possibilità di far scorrere il divano posteriore. La cubatura, poi, è notevole: varia da 360 a 580 litri circa.

CONFORT ★★★★☆
Si viaggia bene: anche senza gli opzionali ammortizzatori a regolazione elettronica, l'assetto ha una notevole capacità di assorbimento. Il che, associato all'isolamento dell'abitacolo, rende armonioso il tutto.

MOTORE ★★★★
Il rinnovato 1.5 mild hybrid a ciclo Miller ha nell'equilibrio la sua dote migliore: progressivo ed elastico ai bassi regimi, silenzioso e privo di vibrazioni; nel complesso, è più efficiente che graffiante.

ACCELERAZIONE ★★★☆
Il carattere docile trova riscontro nei numeri rilevati: lo scatto è adeguato (9,5 secondi sullo 0-100) ed è quel che basta per spostarsi agevolmente, sebbene l'auto non sia straordinariamente prestante.

RIPRESA ★★★☆
Stesse peculiarità quando si tratta di riguadagnare velocità: la risposta ai bassi regimi è soddisfacente, come pure la reattività del cambio. Tuttavia, per riprendere in fretta occorre dare fondo a tutto quel che c'è.

CAMBIO ★★★★
Il doppia frizione a sette rapporti continua a dire la sua, grazie all'abilità di rendere quasi impercettibili i passaggi di marcia e alla puntualità nell'inserire il rapporto giusto in base alle necessità.

STERZO ★★★★
Leggero quanto basta in manovra e a bassa velocità, il comando varia il suo carico in maniera proporzionale all'impegno richiesto, e ciò è positivo. Buone doti di progressività e precisione, ma il feedback non è eccelso.

FRENI ★★★★★
L'impianto è pienamente all'altezza della situazione: gli spazi d'arresto sono sempre molto contenuti su ogni tipo di fondo e di aderenza. Anche in termini di resistenza alla fatica non presta il fianco a critiche.

COMPORTAMENTO DINAMICO ★★★★
La Volkswagen che ti aspetti: sincera, omogenea, adeguatamente agile. Nei test dinamici ha sfoggiato anche limiti di tenuta niente male, sebbene talvolta l'Esp entri in gioco in maniera decisa.

CONSUMO ★★★★
Le percorrenze non segnano nuovi riferimenti in materia, trattasi pur sempre di un mild hybrid, ma sono equilibrate in tutti gli scenari. La media si attesta sui 13,6 km/litro e l'autonomia, con 55 litri, è elevata.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

A RUOTA LIBERA

NUOVE STELLE SOPRA DUBAI

La Mercedes-Benz ha firmato un grattacielo di lusso che stupirà per il design e le soluzioni innovative: dall'intelligenza artificiale ai parcheggi automatizzati

Nuove stelle stanno per illuminare le notti di Dubai. Sono quelle a tre punte della facciata del Mercedes-Benz Places, un palazzo di forma ellittica progettato da Binghatti – uno dei costruttori di riferimento del real estate mediorientale – con la supervisione di Gorden Wagener, responsabile del design della Casa. Con 341 metri d'altezza e 65 piani, svetterà su tutti i grattacieli limitrofi, inchinandosi solo a sua maestà Burj Khalifa (829 metri), situato a due passi. Quella di Stoccarda è l'ultima incursione dei costruttori di auto di lusso nel mondo del real estate, dopo quelle di Porsche, Aston Martin e Bentley, che hanno realizzato condomini sontuosi nell'area di Miami, mentre la Lamborghini costruirà 53 ville sulla costa andalusa, in Spagna. Il progetto della Stella punta molto sulla sostenibilità: prevede una struttura lamellare dinamica pensata per garantire un'alta efficienza energetica. Quando sarà terminato (i primi appartamenti saranno pronti entro fine 2026), il grattacielo offrirà servizi esclusivi come il parcheggio autonomo, gestito da un'intelligenza artificiale integrata, tramite la quale gli inquilini potranno sfruttare tutte le funzioni della propria smart home, ma anche prenotare auto in ride hailing o mezzi di micromobilità. Non mancheranno piscine, palestre e negozi per soddisfare le richieste di chi sceglierà di vivere in una delle 150 residenze, di superficie variabile da 170 a 640 metri quadrati. La più piccola costerà 2,2 milioni di euro. Optional esclusi, si capisce.

Mirco Magni

SE LA GUERRA SPINGE L'ELETTRICO

Nei due anni di conflitto, secondo l'associazione dell'industria automobilistica locale, le vetture a batteria sono decuplicate. Ecco perché, in un Paese dilaniato dalle bombe, le Bev sono ambite

Prima della guerra, a fine 2021, in Ucraina le Bev immatricolate erano appena 8.541. Un anno dopo erano diventate 46.830. Alla fine del 2024 hanno superato le 86 mila. Insomma, da quando i primi carri armati russi hanno varcato il confine del Paese dell'Europa orientale, in quel malaugurato 24 febbraio del 2022, sono decuplicate. Superfluo sottolineare che il governo di Kiev, impegnato nella difesa della nazione sotto attacco, non ha di certo potuto offrire piani d'incentivazione all'acquisto di auto pulite. Dietro alla curiosa impennata c'è un motivo pratico: la difficoltà di reperire il carburante, soprattutto dopo la distruzione delle principali raffinerie a opera dei missili russi, già nelle fasi iniziali del conflitto. Quel poco disponibile era ovviamente riservato in prima battuta ai mezzi militari. E le auto private termiche si sono fermate di colpo: chi cercava benzina, la trovava esclusivamente al mercato nero, a carissimo prezzo.

Una Honda M-NV in sosta a una colonnina di ricarica ad alta potenza in Ucraina. Da notare l'inusitata lunghezza dei cavi

ENERGIA COMPETITIVA

Le cose sono migliorate soltanto in piccola parte con l'inizio delle forniture di carburante dall'Occidente, rallentate dalle proteste e dai blocchi degli autotrasportatori polacchi contro la concorrenza a basso costo dei colleghi ucraini, con conseguente aumento dei prezzi alla pompa. La corrente elettrica, invece, seppure a singhiozzo, è sempre stata erogata. E a tariffe basse. Un aiuto è poi arrivato pure dall'offerta di Bev cinesi a prezzi competitivi e dall'azzeramento dei dazi sull'importazione attuato dal governo. Infatti, secondo la UkrAutoprom (l'Anfia locale), a farla da padrone tra le elettriche di prima immatricolazione sono BYD, MG e Chery. Ma il nuovo è soltanto un quarto del mercato a batteria: la quota più rilevante è costituita da modelli a corrente di seconda mano importati dall'estero, Tesla e Nissan in testa. Una bella fetta di questi numeri è formata da auto incidentate acquistate in blocco alle aste in Usa e Canada, trasferite come rottami e poi riparate sul posto; tanto che si è creata una vera e propria filiera di officine specializzate in riparazione di Bev. Grazie a queste dinamiche, la Casa di Elon Musk ha registrato una crescita addirittura superiore al boom delle elettriche in generale, passando dalle 450 del 2021 alle oltre 6 mila di fine 2023, con un incremento del 1.350%. Al momento in cui scriviamo, il più importante motore di ricerca di auto usate del Paese (auto.ria.com) ne propone in vendita ben 3.550.

Antonio Calitri

GIÙ LA MASCHERA COSTRUTTORI

Dalla Cina, nuova "mina" per la supply chain: Pechino usa il lavoro forzato della minoranza etnica degli uiguri nelle fabbriche di componenti dello Xinjiang. Le Case non possono più ignorarlo

Negli ultimi anni, molto è cambiato nel mondo dell'auto. Basti l'esempio della Cina: tutti i costruttori la consideravano una grandissima opportunità, per non dire un Eldorado, ora è diventata il loro incubo. Ormai qualsiasi cosa coinvolga Pechino rischia di trasformarsi in un problema. L'ultimo caso riguarda la provincia nord-orientale dello Xinjiang, dove le autorità cinesi sono accusate da varie organizzazioni umanitarie di condurre una massiccia campagna di repressione contro gli uiguri, minoranza etnica turcofona di religione islamica. Amnesty International parla di violazioni dei diritti umani, di crimini contro l'umanità, di genocidio culturale e, da tempo, denuncia torture, violenze sessuali e detenzioni arbitrarie. Gli uiguri sono infatti deportati, incarcerati e costretti ai lavori forzati per produrre beni di consumo esportati nell'inconsapevole Occidente o materiali come alluminio e acciaio, utilizzati per le auto. A questo proposito, un report della Human rights watch (Hrw) accusa esplicitamente il settore di complicità con le autorità cinesi: per l'organizzazione newyorkese, costruttori come General Motors, Tesla, Toyota e Volkswagen avrebbero ceduto alle pressioni di Pechino per non implementare standard sociali

La maschera simbolo delle proteste pro uiguri e contro la Cina

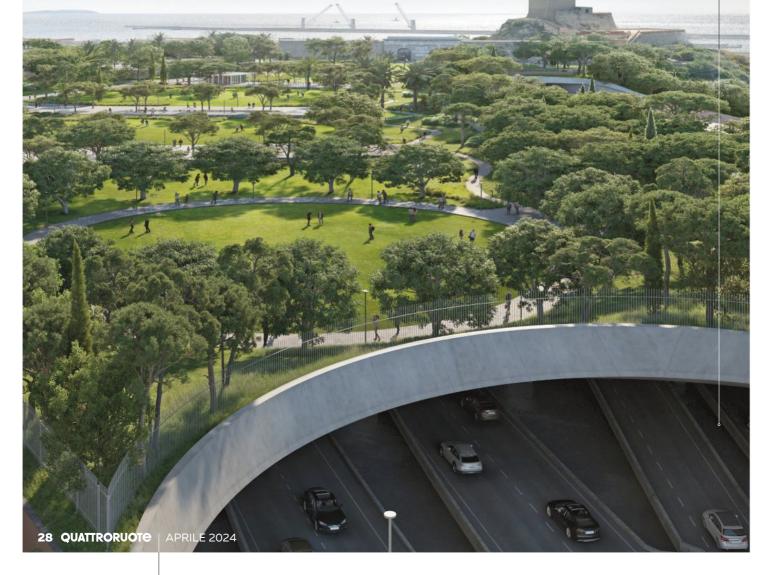
nelle forniture e chiudere un occhio sul rispetto dei diritti umani nelle loro joint venture cinesi. «La maggior parte delle aziende», scrive Hrw, «ha fatto troppo poco per mappare le proprie catene di forniture e identificare e affrontare potenziali legami con lo Xinjiang». Si tratta di accuse ben note alla Volkswagen, da anni criticata anche da importanti investitori per la sua presenza diretta nella provincia cinese (la Saic-VW ha un impianto a Ürümqui, la capitale). Finora, la questione ha generato soltanto danni reputazionali di scarsa entità, ma adesso si vedono i primi contraccolpi economici: migliaia di Audi, Bentley e Porsche sono state bloccate nei porti americani dopo la scoperta di un non meglio precisato componente prodotto nello Xinjiang in violazione dell'Uyghur forced labor prevention act, la legge statunitense contro la schiavizzazione di questa minoranza. È la prova della necessità di una maggiore vigilanza su quanto avviene nello Xinjiang. In gioco non c'è la sola reputazione, ma risvolti morali ineludibili: non si può rimanere silenti davanti a crimini contro l'umanità in nome di una mera logica di profitto. Insomma, le Case dovranno imparare a vedere le implicazioni sociali ed etiche della transizione. E, in alcuni casi, trovare altri fornitori.

Rosario Murgida

GENOVA "SEPPELLISCE" IL TRAFFICO DEL PORTO

La città ligure avvia i lavori per la costruzione del tunnel sottomarino, un'opera destinata a rivoluzionare l'intera circolazione locale. E, in prospettiva, a ricucire i legami tra centro storico e lungomare

Chiunque ami la musica autoriale, non può non conoscere "Crêuza de mä", il brano di Fabrizio de André che meglio rappresenta che cosa sia Genova e il suo legame con il mare. Non a caso fu scelta come canzone di accompagnamento dell'inaugurazione del Ponte Genova San Giorgio, la struttura che ha sostituito il viadotto Morandi e che, per il capoluogo ligure, rappresenta qualcosa più di una semplice opera pubblica. Se il tragico crollo del 14 agosto 2018, con i suoi 43 morti e le centinaia di sfollati, ha aperto gli occhi sui deficit infrastrutturali di una città di fondamentale importanza per la storia d'Italia, prima come Repubblica marinara e poi – nel secondo dopoguerra – come vertice del triangolo industriale, la realizzazione del nuovo ponte ha dato il "la" a una serie d'interventi di grande impatto economico: a partire dal tunnel subportuale, una delle principali opere inserite nell'accordo per le compensazioni del crollo del Morandi

SARÀ COSÌ L'immagine mostra il rendering dell'imbocco del tunnel nei pressi della Lanterna, storico simbolo del capoluogo ligure. Il cantiere è stato aperto il 4 marzo: i lavori, iniziati con un anno di anticipo rispetto alla programmazione, dureranno cinque anni

Un'immagine della sopraelevata Aldo Moro, l'arteria che collega il Ponente e il Levante di Genova. Lunga 4,5 km, è stata realizzata in un anno e mezzo tra il 12 febbraio 1964 e il 6 settembre 1965, ed è costata 1,75 miliardi di lire (circa 920 milioni di euro)

I GRANDI NUMERI DELL'OPERA

Il tunnel sottomarino di Genova costerà circa 1 miliardo di euro: composto da due gallerie lunghe, in totale, 3,4 chilometri, collegherà il quartiere di San Benigno con viale Brigate Partigiane, attraversando il porto antico. Per la realizzazione è previsto l'impiego di oltre 5 mila persone fino ad agosto 2029, quando è in programma l'apertura al traffico. L'opera, oggi considerata come un'alternativa alla sopraelevata Aldo Moro, migliorerà l'accesso alle aree portuali, alleggerirà e velocizzerà il traffico, ridurrà l'inquinamento e genererà benefici economici e sociali.

19
PER CENTO
Si prevede un risparmio di 1 milione di ore all'anno nel traffico

800
MILIONI DI EURO
I vantaggi economici annui in termini di tagli di percorrenze ed emissioni

600
MILIONI DI EURO
La stima dell'aumento di valore degli edifici cittadini in seguito alla realizzazione dell'opera

3,9
ETTARI
La superficie verde che nascerà assieme al nuovo tunnel

SAN BENIGNO
MADRE DI DIO
BRIGATE PARTIGIANE

sottoscritto tra Autostrade per l'Italia e le istituzioni nazionali e locali. Il tunnel – «il primo del genere in Italia, il più grande in Europa e il quarto al mondo», dice l'amministratore delegato di Aspi, Roberto Tomasi – rientra infatti in un più ampio piano d'interventi che prevede pure la tanto attesa Gronda, ossia il complesso sistema di strade e autostrade destinato a risolvere i principali problemi di circolazione di Genova e del suo territorio, dando respiro alle attività portuali e logistiche. Per la città, però, queste due gallerie sottomarine hanno pure altri risvolti, slegati dalla sua vocazione commerciale e industriale.

SOPRAELEVATA IN FORSE

«Il tunnel cambierà il volto della città nel corso dei prossimi anni», spiega a Quattroruote il sindaco Marco Bucci, definendolo «un'opera strategica, che migliorerà la circolazione assicurando maggiore sicurezza e sostenibilità anche dal punto di vista ambientale». In breve, per il primo cittadino, si tratta di «una vera e propria rivoluzione», anche perché «fa parte di un disegno strutturale che delineerà la Genova del futuro». E quando si parla di disegno strutturale e si guarda allo sviluppo del tracciato lungo l'asse Ponente-Levante non si può non pensare alla controversa sopraelevata dedicata all'ex presidente del consiglio Aldo Moro: un'opera realizzata ormai più di 50 anni fa, quando il capoluogo ligure necessitava di un'infrastruttura capace di alleggerire un traffico urbano reso sempre più congestionato dal boom delle movimentazioni portuali. Obiettivo raggiunto in pieno, ma non senza aver suscitato sempre più pesanti critiche per l'impatto visivo di un'opera colpevole di aver rotto quel legame con il mare che nei secoli ha garantito ricchezza e potere alla Superba. Del resto, all'epoca della sua costruzione si era molto meno sensibili di oggi alla preservazione delle identità storiche e architettoniche delle città. Ci si chiede, quindi, se il tunnel possa un giorno sostituire la sopraelevata, decretandone magari la demolizione. Cosa possibile, ma non certo a breve. «Una volta completata l'opera», spiega Bucci, «la città deciderà se vorrà mantenere o no la sopraelevata. Di certo l'infrastruttura che vedrà la luce nel 2029 offrirà ai cittadini un modo del tutto inedito per spostarsi da Levante a Ponente, e viceversa. Poi, una volta sperimentata questa nuova forma di mobilità, si potrà prendere una decisione definitiva sul futuro della sopraelevata, che potrebbe essere conservata, abbattuta o trasformata». In ogni caso, non sarà una scelta che toccherà all'attuale primo cittadino.

Rosario Murgida

DESIGN, GARE & PUBBLICITÀ

Dalla saga di Giugiaro alla sfida infinita tra Senna e Prost, dalle campagne internazionali per promuovere la 911 al ricordo dei fratelli Valenzano: quattro volumi a prova di appassionato

Giogetto & Fabrizio Giugiaro
a cura di Luciano Greggio
cm 24x27,
pagg. 264
rilegato
€ 55
Giorgio Nada Editore

Sono così tante e importanti le auto che ha disegnato da rendere quasi impossibile una selezione che abbia un senso. Si va dalla Panda alla Uno, dall'Alfasud alla Golf, dalla Delta all'Audi 80. E si potrebbe proseguire per pagine. Per non parlare delle concept, come l'Iguana e la Canguro, entrambe basate su meccanica Alfa Romeo, o come l'Asso di Quadri, realizzata sul telaio della BMW 320. Insomma, Giorgetto Giugiaro può tranquillamente essere considerato il designer che più ha inciso nella storia dell'automobile. E nell'arco di qualcosa come 65 anni. A lui – e al figlio Fabrizio, con cui a fine 2015 ha intrapreso l'ultima avventura, quella della GFG Style – è dedicata l'edizione aggiornata in lingua inglese del volume pubblicato cinque anni fa per la collana "Masterpieces of Style". Un'opera che parte dal «fortunato incontro con Nuccio Bertone», per riprendere il titolo del primo capitolo, e prosegue con il biennio alla Ghia – dove disegnò, tra l'altro, la Maserati Ghibli – e con la fondazione dell'Italdesign, nel 1968. C'è ovviamente anche un capitolo dedicato al rivoluzionario progetto Golf (vedere in alto), mentre una quarantina di pagine, quelle finali e del tutto inedite, riguarda le creazioni più recenti nate sotto il marchio GFG Style, come la Sybilla, la Kangaroo e la Bizzarrini Giotto. Comunque, una carrellata di modelli splendidi, esaltati da immagini all'altezza e da un testo – che aggiorna quello curato in origine da Luciano Greggio – non meramente didascalico.

PILOTI CONTRO

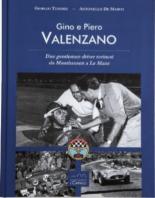
D'immagini non ce n'è neppure una, invece, in "Senna e Prost – La sfida infinita", agile volumetto scritto da Umberto Zapelloni. In compenso, la scrittura dell'ex vicedirettore della Gazzetta dello Sport è coinvolgente e riesce a far rivivere una delle rivalità più accese della storia del motorsport, anzi dello sport tout court, rievocandone le tappe principali, ma anche raccontandone gli aspetti meno scontati. Erano due campioni e soprattutto due uomini molto diversi, quasi opposti, e proprio per questo il loro antagonismo risultò per molti versi dirompente. Ma al tempo stesso, in un certo senso, era una contrapposizione in cui uno finiva per contribuire a esaltare – suo malgrado – la caratura dell'altro. Sarà il destino, alla fine, a far sì che, dopo anni di scontri infuocati, le ultime parole pronunciate da Senna via radio, prima del fatale incidente di Imola, fossero: «Alain mi manchi». E che toccasse al pilota francese il compito di portare sulle spalle la bara dell'antico rivale.

Senna e Prost - La sfida infinita
Umberto Zapelloni
cm 15,3x23,
pagg. 160
brossura
€ 16
66thand2nd

CORSE EROICHE

Ancora due piloti, ma accomunati da uno stretto legame di sangue, sono i protagonisti di "Gino e Piero Valenzano – Due gentlemen torinesi da Mauthausen a Le Mans", volume di Giorgio Tessore e Antonello De Marco. Il racconto delle gesta di Gino Valenzano e del fratello minore Piero – entrambi sopravvissuti ai campi di concentramento nazisti – è anche un tuffo nell'automobilismo sportivo italiano del dopoguerra, un'epoca eroica segnata da gare memorabili, ma spesso funestate da incidenti terribili. Come la tragedia di Le Mans del 1955 (84 morti: il bilancio peggiore nella storia del motorsport), raccontata dallo stesso Gino, che partecipò alla corsa su una Maserati 300S. Oppure lo schianto che meno

A life in Porsche 911
François Bouet
cm 30x30,
pagg. 242
rilegato, € 79
Les Cahiers
de l'Edition

Gino e Piero Valenzano
Giorgio Tessore
e Antonello De Marco
cm 22x28,
pagg. 168
rilegato
€ 39,90
Il Cammello

di un mese dopo, alla Coppa delle Dolomiti, provocò la morte di Piero. Tutte vicende documentate dall'opera, corredata da un ampio materiale iconografico.

UNA VITA IN PORSCHE

Infine, l'ultima fatica di François Bouet: "A life in Porsche 911", volume bilingue – inglese e francese – dall'impostazione simile a quella di "A life in Range Rover", altra opera del giornalista d'oltralpe, di cui vi avevamo parlato nel fascicolo di ottobre. Questa volta protagonista è l'iconica vettura di Zuffenhausen, di cui si ripercorrono i sessant'anni di storia attraverso le sue pubblicità internazionali (in alto, sulla destra, spicca il volto di Steve McQueen in una locandina di un concessionario giapponese), ma anche con le pagine dei cataloghi della Casa. Una pubblicazione decisamente originale, che ogni "porschista" farebbe bene ad avere in libreria. **E.B.**

IN EDICOLA

TUTTA NOSTRA LA CITTÀ

Che cos'è, oggi, una città? Di che cosa vive e di che cosa si alimenta? Qual è il nostro ruolo al suo interno? Come la viviamo e come ci muoviamo? L'urbanizzazione è uno dei grandi fenomeni globali in corso e quelle sono solo alcune delle domande a cui risponderemo con Volt, il nostro speciale su tecnologia, ambiente e mobilità sostenibile che troverete in edicola gratuitamente con Quattroruote di maggio. Insieme indagheremo l'evoluzione delle città e la (scarsa) qualità dell'aria che vi si respira, analizzeremo le fonti d'inquinamento e il peso ricoperto (con sorpresa) dalle auto. Perché la mobilità, anche per Volt, rimane centrale. Così, tra i vari focus, c'è un punto sulle Bev urban dal costo entro i 25 mila euro, che renderanno le elettriche possibili a un pubblico più ampio. E per chi volesse affacciarsi al mondo a batteria abbiamo realizzato guide ad hoc: nella prima vediamo a che punto è la rete di distribuzione delle colonnine nel nostro Paese, nella seconda invece proviamo le migliori wallbox per ricaricare le auto a casa, con un approfondimento sulle normative per capire quando e come possiamo installarle nel condominio. Perché si fa presto a dire Bev ma, prima dell'acquisto, è meglio essere certi che facciano al caso nostro.

L'AUTENTICITÀ NON HA PREZZO.
LA TUA BMW O LA TUA MINI
MERITANO SOLO IL MEGLIO:
SCEGLI L'ORIGINALE.

Se hai scelto una BMW o una MINI, hai già scelto di abbracciare l'eccellenza in termini di sicurezza, comfort e design. Nel tempo, è la Rete Ufficiale dei partner BMW MINI a offrirti una vasta gamma di prodotti in post vendita progettati per personalizzare, aggiungere comfort e prenderti cura della tua auto, mantenendo sempre i valori di autenticità, affidabilità, qualità e durevolezza nel tempo che contraddistinguono i marchi in ogni loro prodotto. Con l'avvicinarsi della bella stagione, arriva il momento di dare al tuo veicolo l'attenzione e la cura di cui ha bisogno per affrontare le strade primaverili al meglio, e il controllo degli pneumatici, necessario in questa stagione, è il primo passo verso una guida sicura e affidabile.

ACCESSORI DIGITALI SU MISURA

Con BMW Connected Drive Upgrades, ogni tuo viaggio diventa ancora più confortevole e coinvolgente grazie a una serie di funzionalità digitali extra per personalizzare ulteriormente la tua auto e renderla sempre più adatta alle tue esigenze.

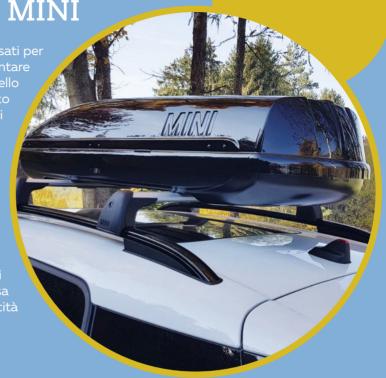
Ad esempio, il **Driving Assistant Plus** è un compagno di guida che ti assiste mantenendo autonomamente la corsia di marcia, la distanza dal veicolo che ti precede e adattando la velocità in base al traffico, al percorso e ai limiti di velocità per alleviare lo stress durante la guida e semplificare le manovre anche in situazioni con scarsa visibilità. Con **l'Assistente Abbaglianti**, invece, i fari della tua BMW si regolano automaticamente tra anabbaglianti e abbaglianti, adattandosi alla luminosità dell'ambiente esterno e rilevando la presenza di veicoli fino a 400 metri di distanza nella tua corsia e fino a 700 metri nel senso opposto, assicurandoti così la massima visibilità non solo su strade buie e in condizioni di scarsa illuminazione. Con **l'Assetto Adattivo M** avrai la possibilità di regolare rapidamente l'assetto della tua vettura, manualmente attivando il comando oppure automaticamente, in base al tuo stile di guida e alle condizioni della strada per assicurarti prestazioni eccellenti e un controllo ottimale del veicolo. Tra le varie funzionalità acquistabili, c'è **l'IconicSound Sport** che ti permette di immergerti nell'atmosfera del motore della tua BMW direttamente all'interno dell'abitacolo, personalizzando l'intensità del suono in base al tuo stile di guida e riproducendo così acusticamente l'esatta situazione di marcia per rendere ogni viaggio un'esperienza sensoriale unica e coinvolgente.

SE LA AMI LA PROTEGGI

Per proteggere dal furto la tua BMW o la tua MINI, hai a disposizione quattro sistemi di antifurto che si basano su due diverse tecnologie: la radiofrequenza, non schermabile, ed il rilevamento satellitare per individuare il veicolo con maggior precisione, in caso spostamento non autorizzato del veicolo stesso. Alla prima tecnologia, fanno riferimento il **Radio Vehicle Guardian Classic**, con attivazione on demand, ed il **Radio Vehicle Guardian Premium**, con attivazione automatica, che tramite un alert avvisa la Centrale Operativa per il recupero del veicolo. Lavorano invece sulla tecnologia satellitare GPS, il **Security Active** che, insieme al Driver Tag e alla BMW / MINI Security App, offre un controllo completo sul posizionamento e l'utilizzo del veicolo, ed il **Security Pro**, che al precedente aggiunge anche il blocco motore in caso di furto, per rendere praticamente impossibile lo spostamento del veicolo. L'utilizzo di radiofrequenza e di rilevamento satellitare dei prodotti rende poi plausibile e anzi consigliata, l'installazione complementare di due dispositivi con tecnologia differente affinché la protezione della tua BMW o MINI sia completa ed efficace.

Puoi acquistare questi accessori digitali attraverso lo store online, disponibile su MY BMW App e sul sito www.bmw.it, oppure direttamente dalla tua auto. L' attivazione è intuitiva e veloce e, inoltre, grazie alle prove gratuite disponibili su alcune funzionalità, avrai l'opportunità di testarle per capire se corrispondono alle tue aspettative e migliorano la tua esperienza di guida complessiva. Grazie alla praticità e alla flessibilità offerte da BMW Connected Drive Upgrades, personalizzare il tuo viaggio diventa un'esperienza unica e appagante, esattamente come guidare la tua BMW.

FUNZIONALITÀ ASSICURATA CON GLI ACCESSORI ORIGINALI BMW E MINI

Gli **Accessori Originali BMW e MINI** sono pensati per semplificare la tua esperienza di guida ed affrontare qualsiasi avventura portando con te tutto quello che ti serve. Il sistema di barre portatutto multifunzionale si integra perfettamente con i box tetto BMW e MINI, assicurando un'installazione semplice e veloce. I **box tetto** sono disponibili nelle versioni da 320, 420 o 520 litri (per MINI nella versione da 320 litri) e hanno un sistema di serrature con 6 punti di chiusura per la massima protezione antifurto e rispondono agli elevati standard BMW e MINI in termini di resistenza e qualità dei materiali. Inoltre, la loro forma aerodinamica non solo ne riduce al minimo l'impatto sui consumi, ma assicura anche una guida silenziosa e confortevole, senza compromettere la capacità di carico.

LA CURA FA RISPLENDERE

Prendersi cura della propria auto è un atto d'amore fatto di piccole e grandi attenzioni. Per questo, ogni componente del **MINI Car Care Set** è realizzato con l'obiettivo di mantenere la tua auto splendente e protetta. Il set è composto da una borsa contenente 1 detergente per cerchi, 1 detergente per cruscotto, 1 detergente per vetri con antigelo e 1 raschietto per il ghiaccio. Inoltre, per trasformare ogni tuo viaggio in un'esperienza sensoriale unica e accogliente, puoi contare sul **MINI Natural Air** che accompagnerà le tue avventure avvolgendoti in una fragranza inebriante, disponibile in diverse profumazioni. Naturalmente, anche per chi guida una BMW è disponibile una linea di prodotti dedicati alla cura dell'auto che garantisce risultati impeccabili: un vero boost di attenzioni per la tua vettura.

PNEUMATICI STELLATI BMW E MINI:
LA TUA SCELTA SICURA CON UN PLUS DI PROTEZIONE

Quando si tratta di scegliere gli pneumatici per la tua BMW o MINI, la sicurezza, le prestazioni e la durata sono fondamentali. Per questo, gli **Pneumatici Stellati BMW e MINI** sono progettati e costruiti su misura in partnership con diversi produttori leader del settore per soddisfare le esigenze specifiche di ciascun modello attraverso un processo di produzione meticoloso e test rigorosi che garantiscono una sinergia ottimale tra pneumatico e veicolo. Gli Pneumatici Stellati offrono il vantaggio di un'assicurazione inclusa e gratuita per 36 mesi che offre una protezione completa per danni accidentali, atti vandalici e furto con la quale potrai godere della massima tranquillità sia in viaggio sia durante le soste. Inoltre, attraverso il **Controllo Digitale** degli Pneumatici Stellati, è possibile monitorarne costantemente lo stato d'uso per poter gestire in anticipo le eventuali esigenze di assistenza e stimarne la vita residua attraverso un algoritmo che elabora i dati di pressione, temperatura e velocità della ruota. Scegliere gli pneumatici Stellati per la tua BMW o la tua MINI significa optare per la sicurezza e le prestazioni che solo la Casa Madre ti può offrire: garanzia di qualità e protezione, questi pneumatici rimangono un pilastro fondamentale per un'esperienza di guida senza pari.

SCARICA MINI APP
E SCOPRI I SERVIZI DIGITALI

AUTODIFESA

LA PATENTE ENTRA NELLO SMARTPHONE

Il governo ha dato il via alla digitalizzazione del permesso di guida, che finirà nel portafoglio elettronico di tutti i cittadini. Ma la card rosa sarà comunque rilasciata e servirà in ogni caso per guidare all'estero

L'idea non è nuova: si tentò già nel 2019 di consentire di mettersi al volante senza avere con sé la patente, da lustri ormai registrata nell'Anag, l'Archivio nazionale degli abilitati alla guida del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a cui qualsiasi agente o militare può accedere da remoto. Uno specifico emendamento in quella direzione fu presentato, nell'ultima primavera pre-Covid, a un disegno di legge delega di riforma del Codice della strada, che anche in quella legislatura – come nelle due precedenti – il governo presentò al Parlamento. Non se ne fece nulla. Sia perché la riforma si arenò sia perché i tempi non erano maturi.

AL VIA IL PROGETTO IT-WALLET

Stavolta, invece, ci siamo. Con il cosiddetto decreto Pnrr, approvato il 26 febbraio, il governo ha dato il via libera alla «patente di guida mobile», la versione digitale della card rosa. Che sarà automaticamente inserita – assieme alla tessera sanitaria e, per chi ce l'avesse, alla carta europea della disabilità – nel portafoglio digitale italiano, il cosiddetto IT Wallet, di cui ogni cittadino in possesso di smartphone o tablet sarà dotato entro la fine dell'anno. Ma il governo vuole accelerare e, siccome la patente mobile è già per legge «equipollente» a quella fisica, in attesa del portafoglio digitale il documento dovrebbe finire presto – il condizionale è d'obbligo – all'interno di IO, l'app dei servizi pubblici che chiunque può scaricare (37,8 milioni di italiani l'hanno già fatto). Attenzione, però: la patente mobile non sostituirà quella fisica, che continuerà a essere rilasciata al momento del suo conseguimento e a essere ristampata in occasione di ogni conferma di validità. E che sarà comunque necessario avere con sé per guidare all'estero, anche in un altro Paese UE (soltanto tra qualche anno il portafoglio digitale italiano – e quello di ogni altro Stato membro dell'Unione – diverrà europeo). Non solo. Anche se non sarà più obbligatorio portarsi dietro il documento fisico, fino a quando non sarà modificato l'articolo 180 del Codice della strada, bisognerà comunque mostrare quello digitale in occasione dei controlli su strada. Quindi, nel caso, se il cellulare fosse scarico o non dovesse esservi la copertura telefonica, scatterà la multa di 42 euro (29,40 con lo sconto) per «mancanza momentanea di documenti». Con l'obbligo di recarsi al comando per "esibirli": in versione mobile o fisica.

Mario Rossi

39,5 MILIONI

Patenti attive in Italia al marzo 2024. Di queste, 36,9 milioni sono di categoria B, 427 mila sono A e 2,2 milioni di altre categorie

PERCHÉ LE BEV VANNO **IN QUARANTENA?**

Le batterie di elettriche e Phev, in certi casi, richiedono cautele: alcune tipologie di malfunzionamento impongono un isolamento ad almeno cinque metri da edifici e persone. Ma c'è modo di ridurre questa distanza

Bev e ibride non prendono fuoco più spesso delle termiche né sono in qualche modo più pericolose. Si tratta soltanto di osservare alcuni accorgimenti per garantire la sicurezza rispetto a rischi meno percepibili di una perdita di carburante. In caso d'incidenti, malfunzionamenti o altri eventi (vedi le alluvioni che negli ultimi anni stanno vessando l'Italia), le vetture a corrente devono essere messe in quarantena mentre si verifica che non vi siano danni alle batterie, le quali possono subire surriscaldamenti anomali anche a giorni di distanza dall'evento. Ma dove collocarle? Secondo i Vigili del fuoco, dovrebbero stare ad almeno cinque metri da edifici e altri veicoli. Sembrano pochi, ma pensate ai concessionari, alle officine, agli autodemolitori: difficile trovare un'area così ampia da dedicare a una sola auto. Si potrebbe utilizzare un campo isolato (e qualcuno lo fa), ma tralasciando la scarsa comodità della soluzione (e l'eventuale danno d'immagine per il marchio), sarebbe complesso domare eventuali fiamme e i liquidi usati dai pompieri, tra l'altro, potrebbero inquinare l'ambiente. Ecco quindi che Porsche Italia ha pensato a un container d'isolamento, una "scatola" in cui racchiudere l'auto e tenerla al sicuro anche se vicina a manufatti, veicoli e lavoratori. L'abbiamo visto in azione al Porsche Center di Milano Nord: di primo acchito sembra un semplice cassone di acciaio con un portellone apribile che può essere trasportato da un camion ed è poco più largo e più alto di una Cayenne. Meglio non farsi ingannare dagli occhi, però: siamo di fronte a un concentrato di tecnologia che «garantisce un presidio continuo», racconta Alessandro Avallone della Porsche, ideatore del dispositivo che è stato ingegnerizzato con la squadra antincendio del Nardò Technical Center e realizzato dalla Emicontrols di Bolzano. «In caso di fuga termica, l'intervento dei Vigili del fuoco può richiedere molto tempo, mentre questa soluzione ci permette di affrontare il problema rapidamente e prima che si arrivi alla completa distruzione della vettura». Ma vediamo come funziona. In fondo al cassone c'è un verricello che traina la macchina all'interno: molte Bev, in caso di malfunzionamenti, infatti, staccano immediatamente l'alta tensione, senza la quale c'è il rischio che non si muovano neppure in folle, impedendo anche di spingerle. Una volta stivata l'auto, il cassone si chiude e gli operatori possono vedere la vettura anche da remoto grazie a una telecamera, mentre una prolunga per la presa Obd permette di monitorare

Da sinistra, il bocchettone che consente di allagare lo spazio di isolamento; il rilevatore di fiamme; una vista della rampa di entrata con la Porsche Taycan 4S protagonista del nostro test

la batteria per verificare se vi sono variazioni delle temperature dei singoli moduli o se siano presenti i cosiddetti hot spot, ovvero zone ben più calde rispetto a quelle limitrofe. In caso di fuoco o fiamme, poi, rilevatori ad hoc posizionati agli angoli del dispositivo attivano diffusori che nebulizzano acqua sulla vettura: gocce microscopiche che abbattono i fumi ed evitano che una colonna tutta nera si erga sopra un concessionario, cosa che in termini d'immagine non sarebbe proprio il massimo. Per un intervento più energico, un sistema automatico può allagare lo spazio d'isolamento e sommergere la batteria accelerandone il raffreddamento, con il livello dell'acqua che varia secondo l'altezza dell'auto. Da ultimo, un telo a scomparsa si apre e chiude per proteggere la macchina ed evitare l'accumulo di calore. Al termine dell'isolamento, due scarichi posti in basso consentono di smaltire i liquidi in modo corretto (vista la chimica delle batterie, sono classificati come rifiuti speciali) e poi, se tutti i parametri risultano sotto controllo, l'auto viene riportata all'esterno e affidata ai tecnici per la riparazione. Missione compiuta.

Alessio Lana

LE TRAPPOLE DELLA SOSTA

Dove il posteggio è consentito, ma limitato, la regola di una multa ogni 24 ore non vale. E non esiste alcun automatismo che consenta ai residenti di lasciare gratis la macchina sugli stalli a pagamento

Ho scoperto che a Milano, nell'Area C, da qualche mese non si può sostare più di due ore sulle strisce blu. La polizia locale passa più volte al giorno con la telecamera sul tetto dell'auto di servizio e stacca centinaia di multe. È legale sanzionare più volte nello stesso giorno la stessa macchina parcheggiata nello stesso posto? Credevo che questo fosse consentito soltanto dopo che fossero passate almeno 24 ore: invece mi hanno multato prima alle 9.13 e poi alle 15.09...

Lettera firmata
Milano

Sono residente a Milano, nell'Area C. Qualche giorno fa ho ricevuto un verbale per aver sostato alle 17.26 sulle strisce blu «senza avere azionato il dispositivo di controllo del pagamento della relativa tariffa». Mi si contesta la violazione dell'articolo 157, comma 8, del Codice della strada. È lecito? Sapevo che la sosta sulle strisce blu è consentita ai residenti nel caso in cui quelle gialle fossero occupate. Ed è corretto che la polizia non lasci alcun avviso sul parabrezza? Se lo avesse fatto, avrei risparmiato 13,44 euro di spese su una multa, scontata, di 29,40...

Lettera firmata
Milano

Le due situazioni descritte dai lettori illustrano due diffuse convinzioni solo in parte e non sempre vere. Ossia che la polizia possa sanzionare la sosta soltanto una volta al giorno, se la vettura non viene spostata, e che i residenti possano parcheggiare gratis sugli stalli a pagamento. Partiamo dal primo caso: leggendo i due verbali, si nota che in occasione della prima violazione la polizia locale ha applicato correttamente l'articolo 157 («sosta senza avere azionato il dispositivo di controllo del pagamento della relativa tariffa»): multa di 42 euro (29,40 con lo sconto), più spese. La norma, però, prevede che sugli stalli a pagamento, in ambito urbano, se la sosta si protrae senza pagare, si determina una violazione per ogni periodo di parcheggio ammesso (in questo caso, due ore). Dunque, le sanzioni si cumulano. E infatti, al secondo accertamento, gli agenti hanno applicato l'articolo 7 del Codice («sosta reiterata senza documento comprovante il pagamento»): sanzione di 26 euro (18,20 con lo sconto), più spese. La regola di una multa al giorno si applica soltanto alla violazione delle norme generali sul divieto di sosta (per esempio, su marciapiedi, attraversamenti pedonali eccetera), non nelle situazioni in cui il posteggio è consentito, ma a pagamento e per un periodo limitato. Quanto al secondo caso, ogni Comune è sovrano nella disciplina della sosta. Dunque, può anche consentirla gratuitamente ai residenti sulle strisce blu. Tuttavia, nel caso del lettore, il segnale (foto), seppure non immediatamente intuitivo, stabilisce che dalle 8 alle 19 pagano tutti, dalle 19 alle 24 non pagano i residenti, dalle 24 alle 8 non paga nessuno. Per quanto riguarda, infine, il preavviso, da qualche tempo a Milano è scomparso. Adesso tutto passa dal cosiddetto fascicolo del cittadino, di cui esiste anche un'app, e a cui si accede tramite Spid. E grazie al quale è possibile avere notizia del verbale e pagare la sanzione senza ulteriori spese.

Mario Rossi

UN PAIO DI DUBBI SUI CONTRIBUTI STATALI

Non c'è alcun limite al numero di richieste d'incentivi per l'acquisto di auto nuove. E, in caso di rottamazione, a carico dell'acquirente vi sono solo le spese amministrative (circa 80 euro) e quelle per l'eventuale trasporto del veicolo in concessionaria

Vorrei sapere se è corretto che una concessionaria conceda soltanto 1.800 euro d'incentivo anziché 2.000. Il venditore del salone a cui mi sono rivolto sostiene di avere spese da pagare a chi si occupa della rottamazione. È vero? E potrei andare direttamente io a consegnare l'auto a un demolitore?

Giuseppe Pecorella
Palermo

È possibile usufruire degli incentivi per l'auto più volte all'interno dello stesso nucleo familiare? Insomma, io e mia moglie potremmo ottenere entrambi il contributo statale?

Lettera firmata
Roma

In attesa che si sblocchi la riforma degli incentivi 2024 – annunciata il 20 dicembre 2023 dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso e rivelata pubblicamente nei suoi vari aspetti il 1° febbraio scorso, ma non ancora operativa –, è bene sapere che non vi sono e non vi saranno limiti di accesso all'ecobonus, né per le imprese (attualmente è riservato solo a quelle del noleggio e del car sharing, nella nuova versione a tutte senza distinzioni, con l'esclusione di quelle che operano nella distribuzione auto) né per i privati. In teoria, dunque, una persona fisica può acquistare tutte le auto che vuole usufruendo dell'incentivo statale. A maggior ragione, dunque, due diverse persone, ancorché facenti parti dello stesso nucleo familiare, possono accedere all'iniziativa. E ciò sia in presenza sia in assenza di vetture da demolire, che nel primo caso possono anche essere intestate a un terzo, purché nello stesso stato di famiglia. L'unico vincolo posto dalla legge è il mantenimento della proprietà per almeno 12 mesi. In pratica, al momento dell'acquisto bisogna firmare e consegnare al venditore una «dichiarazione di presa d'atto del requisito di mantenimento della proprietà del veicolo acquistato», pena, in caso di vendita anticipata, la perdita del beneficio.

Per quanto riguarda, invece, le spese di rottamazione, indipendentemente dalla disponibilità d'incentivi statali, la legge (dlgs. 209/2003, modificato dal dlgs. 149/2006) stabilisce che «la consegna di un veicolo fuori uso (...) avviene senza che il detentore incorra in spese a causa del valore di mercato nullo o negativo del veicolo, fatti salvi i costi documentati relativi alla cancellazione del veicolo dal Pra (...) e quelli relativi al trasporto dello stesso veicolo al centro di raccolta ovvero alla concessionaria o alla succursale della casa costruttrice o all'automercato». Insomma, al proprietario del mezzo da rottamare spettano solo le spese amministrative di radiazione dal Pra: 13,50 euro di emolumenti Pra più l'imposta di bollo, cioè 32 euro. In totale, poco meno di 45 euro, a cui aggiungono le spese dell'agenzia di pratiche auto di cui si serve la concessionaria e che ammontano, in genere, a poche decine di euro. Quindi una concessionaria non dovrebbe porre a carico del cliente più di 80 euro e questa somma dovrebbe essere evidenziata a parte e non scalata dal contributo statale. A carico del cliente, poi, è la consegna del veicolo in concessionaria e quindi, se il mezzo non è marciante, la spesa del carro attrezzi.

Mario Rossi

VOLT

CORRENTE... ELETTRICA

Sembra un aquilone, ma in realtà il Dragon 12 di Minesto è una mini centrale in grado di generare fino a 1,2 megawatt di energia pulita dal moto marino

Al posto del cielo preferisce solcare il mare. E non è pensato per il divertimento ma per generare energia. Nato da una ricerca dell'Unione Europea e realizzato dalla Minesto, il Dragon 12 sembra un enorme acquilone tutto giallo ma in realtà è una centrale elettrica in miniatura, una grande ala di 9,8 metri di lunghezza per 12 larghezza che, nonostante le sue 28 tonnellate, veleggia con leggerezza sott'acqua, spinta dalle maree e dalle correnti. Un primo esemplare è stato installato alle Fær Øer, l'arcipelago danese a metà strada tra l'Islanda e la Norvegia, dove sta fornendo fino a 1,2 megawatt di energia semplicemente librandosi in acqua: grazie a un cavo che lo ancora sul fondo, segue traiettorie a forma di "8" mentre la corrente alimenta una turbina che trasforma il moto incessante del mare in elettricità. Ed è questo il punto. A differenza di eolico e fotovoltaico, la corrente oceanica è continua e offre una fonte di energia che, oltre a essere rinnovabile, è anche affidabile: le maree sono causate da forze gravitazionali che siamo in grado di prevedere con precisione e che non si fermano mai. Il Dragon 12 offre anche due vantaggi rispetto alle classiche turbine marine fisse: come spiegano i suoi ideatori, proprio perché sfrutta il principio dell'aquilone, genera centinaia di volte più energia, rendendo il sistema efficiente pure in termini di costi. Ed è più silenzioso. Grazie a una tecnologia sviluppata ad hoc, è una soluzione mareomotrice a basso impatto acustico e ciò permette d'installare più dispositivi in serie senza danneggiare le creature marine: si stanno già studiando sette parchi sottomarini che ospitino abbastanza Dragon 12 da arrivare a 200 megawatt e coprire così il 40% del fabbisogno energetico dell'arcipelago entro il 2030. Una sfida da 400 milioni di euro che è anche un passo avanti verso lo sfruttamento efficiente (e intelligente) di quell'enorme distesa blu che copre il 71% del pianeta. E che non sta mai ferma.

Alessio Lana

LA RISORSA NEL PALLONE

Prima ci si limitava a incenerirli. Ora gli airbag inesplosi diventano una miniera di metalli e tessuti da sfruttare. Anche nell'abbigliamento. Ma ci vuole una filiera sicura

3.000
AIRBAG RITIRATI
ogni mese in Italia

100%
PERCENTUALE
di recupero dei materiali da ogni airbag

Se non scoppia lo si riusa e, comunque, non lo si butta. Fino a poco tempo fa, gli airbag inesplosi erano un rifiuto, ma il nuovo paradigma dell'economia circolare li sta trasformando in una risorsa ricchissima. Dell'airbag non si getta via niente, basta però trattarlo nel modo giusto. Ed è questo il problema. Secondo il Catalogo europeo dei rifiuti, quel dispositivo salvavita ideato nel 1952 è un rifiuto speciale: la piccola carica pirotecnica che lo innesca è a tutti gli effetti un esplosivo; da qui la necessità di creare filiere sicure. In passato la possibilità era una sola: incenerirlo. Oggi la storia è, in parte, cambiata. «Gli airbag inesplosi arrivano soprattutto dai richiami delle case automobilistiche», spiega Patrizia Boretti di Ecoped, una costola di Safe, l'hub dei consorzi per le economie circolari, «e per evitare di bruciarli occorreva creare una filiera che fosse attentamente monitorata». Perché accanto alla ovvia pericolosità ci sono tanti altri fattori, fisici e burocratici, che rendono lo smaltimento complesso. C'è persino chi rivende airbag difettosi come fossero nuovi. «Il dispositivo è sostituito regolarmente», racconta Boretti, «ma nella sua scatola d'imballaggio viene messo quello difettoso, che quindi ritorna in circolazione: il "falso", a quel punto, risulta indistinguibile dall'originale». Altri problemi sono rappresentati dallo stoccaggio – gli autodemolitori non sono certo un'opzione, i classici centri di smistamento neanche – e dal trasporto: quelle piccole cariche esplosive non si possono stivare su un camion e spostare in libertà, soprattutto se pensiamo che ogni carico è di 3 mila airbag e va portato oltrefrontiera. A oggi, infatti, non ci sono centri di riciclo italiani e il processo avviene all'estero. Sia chiaro: per quanto virtuoso, il riciclo costa più dell'incenerimento. La differenza è di circa 2-3 euro al pezzo (27 contro 30 circa), una spesa rilevante – sui grandi numeri – per le aziende, che in compenso ne ricevono un ritorno in termine d'immagine. E proprio per questo, dal 2015 a oggi, i consorzi di Safe hanno gestito 70 mila airbag inesplosi, di cui la metà è stata riciclata. Un numero in rapida crescita: il consorzio conta di arrivare a 400 mila dispositivi ritirati entro il 2028. Ma che cosa ci si fa? Ogni airbag è composto da acciaio (50%), nylon (35%), plastica (10%) e alluminio (5%), che dopo il riciclaggio diventano materie prime da reimmettere nel ciclo produttivo. Ci sono poi esperimenti più creativi: la Mercedes, nel 2021, aveva

70.000
AIRBAG INESPLOSI
gestiti dai consorzi dell'Hub Safe dal 2015 a oggi

chiesto allo stilista Heron Preston di celebrare i 50 anni del dispositivo (e i 40 dalla sua prima installazione, nel 1981, sulla Classe S) con la Mercedes Airbag Concept, una linea di abbigliamento che trasformava i palloni salvavita in tute, giacche e copricapi bianchi con la stella a tre punte bene in evidenza. L'Asics ha collaborato con la Toyota per riutilizzare gli scarti di produzione in sneaker "sostenibili" che ancora portano a bordo i codici di produzione e anche la Nike ha seguito la stessa strada. Gli islandesi di Fólk, invece, li trasformano in pouf e cuscini per la casa (sono stati esposti anche nello showroom della Polestar di Copenhagen), mentre tante altre aziende ne ricavano borse, zaini, valigette, marsupi. Come Rewilder, che però fa una cosa in più: per le cinghie delle sue creazioni utilizza le cinture di sicurezza usate. Così, con un riciclo, se ne fanno due.

Alessio Lana

CHE COSA CI SI FA
Gli airbag inesplosi sono una vera miniera di materiali che possono essere reimmessi sul mercato, come acciaio, nylon, plastica e alluminio. Diverse aziende, però, li riciclano trasformandoli in vestiti, borse, scarpe o arredi per la casa che ancora portano impressa sulla superficie i codici di produzione

400.000
AIRBAG RACCOLTI
dalle campagne di richiamo entro il 2028 (stima)

ENERGIA SPAZIALE

Esa e Nasa stanno investendo su nuovi sistemi per portare il fotovoltaico in orbita e ricavarne energia per la Terra. Un'idea visionaria che può avere risvolti interessanti anche per le Bev

Catturare energia solare dallo spazio e trasferirla a terra. Già nel 1941, in "Essere razionale" (il racconto delle "tre leggi"), Isaac Asimov immaginava un mondo ultratecnologico alimentato dall'energia fotovoltaica proveniente da satelliti orbitanti. Un'idea che oggi si fa sempre più insistente. Portare i pannelli fotovoltaici in orbita significa essere più vicini alla fonte, il Sole, per sfruttarne maggiormente la potenza e ridurre al minimo (se non azzerare) le ore di buio. Così, nonostante per ora sia soltanto una visione, la Space-based solar power sta impegnando Nasa, Esa e numerose università di tutto il mondo, con la Cina in prima fila.
Il fotovoltaico dopotutto è già una realtà nello spazio, dove alimenta dai rover alla Iss, ma gli scogli per trasferire quell'energia sulla Terra sono ancora tanti: i costi esorbitanti, la traballante governance dello spazio e tecnologie ancora tutte da studiare. «A meno che i satelliti non siano posti a 36 mila chilometri in orbita, rendendo più complesso il sistema, si può contare "solo" su 16 ore di luce», spiega Luigi Schirone della Scuola di ingegneria aerospaziale della Sapienza. Anche portare l'energia a terra presenta dei problemi: «È normale che nel trasferimento si perda parte dell'energia, ma qui, anche con tecnologie ad hoc, potremmo arrivare al 50%, un'enormità rispetto a una linea elettrica, in cui la perdita è dell'1-2%». Quindi, tutto da buttare? In realtà no. Come spiega Schirone, questa "visione" potrebbe stimolare lo sviluppo del trasferimento di energia senza fili a lunga distanza, quella ricarica wireless ad alta potenza che, per le Bev, potrebbe fare la differenza.

Alessio Lana

PASSO AVANTI PER IL NUOVO CODICE

Non senza polemiche, la Camera dei deputati ha approvato il disegno di legge che introduce diverse novità nel modo in cui ci muoviamo. Vediamo le più importanti, ricordando che il testo appena emendato dovrà comunque ottenere il via libera dal Senato

Dopo un infuocato dibattito che ha visto più volte la maggioranza di governo scontrarsi contro l'opposizione, ha avuto l'approvazione della Camera il decreto legge che introduce una lunga serie di novità nel Codice della strada e che della rivisitazione del Codice stesso ora allo studio (ricordiamo che l'attuale entrò in vigore nel 1993) rappresenta una pietra angolare. Vediamo in dettaglio alcune delle decisioni più significative.

Uso del cellulare alla guida. L'abbiamo denunciato più volte: l'utilizzo del telefono mentre si è al volante è una piaga della circolazione italiana, nonché tra le principali cause d'incidente. Doveroso, e improcrastinabile, metterci mano. Il governo sceglie il pugno duro: multa da 250 euro (contro i 165 di oggi) e, già alla prima violazione, sospensione della patente, decisa dal prefetto, da 15 giorni a due mesi. L'uso del cellulare alla guida, però, è inserito anche tra le violazioni che prevedono la mini-sospensione automatica (altra novità che vede la luce ora) per chi ha meno di 20 punti sulla patente. Nella stesura definitiva verrà chiarito quale delle due disposizioni concorrenti prevarrà.

Neopatentati. Sale a tre anni la durata delle limitazioni alla guida, ma se ne allargano le maglie: chi è fresco di patente potrà condurre macchine con potenza specifica di 75 kW per tonnellata e massima di 105 kW (143 CV). Oggi, lo ricordiamo, i limiti sono rispettivamente di 55 kW/t (65 per le Bev) e 70 kW. Si rende così accessibile ai neopatentati una buona fetta dei modelli sul mercato, tranne le auto davvero potenti, ma il divieto di avvicinarsi a queste ultime dura per un periodo di tempo più lungo. La norma ha inoltre il pregio di sanare una situazione di sperequazione sociale che oggi obbliga le famiglie non abbienti a comprare una seconda macchina solo per le esigenze dei figli neopatentati.

Velocità. Se un veicolo supera più volte il limite di velocità su un tratto stradale di competenza di uno stesso ente, nel lasso temporale di un'ora, si applica una sola sanzione (la più grave). È evidente l'intenzione di arginare il fenomeno delle multe a strascico in cui s'incorre, per esempio, in quelle autostrade dove il Tutor insiste su più tratti consecutivi.

Monopattini. La riforma accoglie le richieste più volte avanzate da Quattroruote: mini-targa, Rc e casco (per tutti) obbligatori. I monopattini, poi, si potranno usare solo su strade urbane con limite non superiore a 50 km/h e mai contromano (se non nei casi previsti).

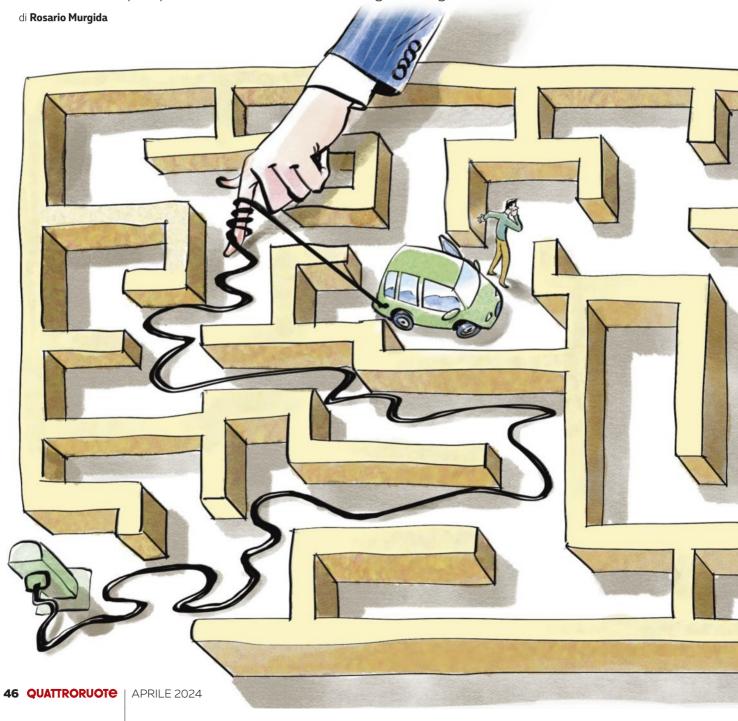
Foglio rosa. Sarà rilasciato solo dopo un minimo di lezioni di guida in autoscuola (su autostrade, strade extraurbane e di notte), da stabilire con decreto (e che potrebbero aumentare rispetto a oggi).

Cartelle esattoriali. Stop agli incrementi "monstre" sulle multe iscritte a ruolo: non potranno superare il 60% dell'importo originario (oggi è il 100%).

Roberto Lo Vecchio e **Mario Rossi**

L'ELETTRICO BATTE IN TESTA

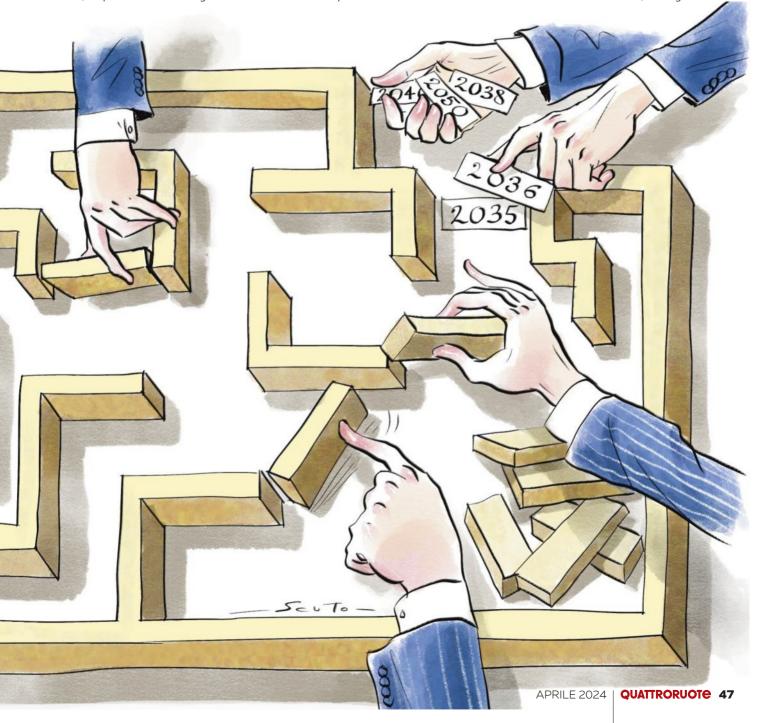
Il percorso dell'auto a batteria è sempre più tortuoso: le Bev sono scese al 12% della domanda continentale e lo stallo spinge le Case a rivedere i piani. Intanto, il traguardo del 2035 sembra a rischio: le elezioni europee potrebbero rivoluzionare le regole del gioco

di **Rosario Murgida**

Che il processo di transizione verso la mobilità elettrica sarebbe stato tortuoso e denso di ostacoli si sapeva da anni. Ora i segnali del suo rallentamento sono sempre più frequenti e, soprattutto, incontrovertibili: negli ultimi mesi, alla già prevista flessione della domanda si sta affiancando la novità di una generalizzata revisione delle strategie di elettrificazione da parte delle case automobilistiche.

La frenata riguarda, in prima battuta, le vendite in mercati rilevanti, come quello tedesco, sia per l'assenza di adeguati meccanismi d'incentivazione sia per diversi altri fattori: dallo scarso interesse per le Bev di gran parte dei consumatori (vedere il riquadro a pagina 48) agli ormai noti limiti di prezzo, autonomia, ricarica e – aspetto da non trascurare, considerati gli ultimi sviluppi – valore residuo. In sostanza, invece di avvicinarsi al punto di svolta, l'adozione della mobilità elettrica se ne sta allontanando, determinando un quadro d'incertezza, ulteriormente esacerbato da questioni puramente politiche, a partire dall'incognita delle elezioni di giugno per il rinnovo del Parlamento europeo.

La prudenza delle Case, quindi, non deve stupire: se appena un anno fa era tutta una gara a chi annunciava l'addio più anticipato ai motori termici e la conversione al full electric, oggi si fatica a tenere il conto dei dietrofront, quantomeno parziali.

UN SETTORE IN RETROMARCIA

Prendiamo il caso della Renault. Tre anni fa, il numero uno del gruppo francese, Luca de Meo, svela l'obiettivo della Losanga di offrire esclusivamente elettriche in Europa per il 2030, cinque anni prima del bando alle endotermiche di Bruxelles, ma legando →

LE PREFERENZE DEI CONSUMATORI

AUMENTA LA VOGLIA DI TERMICHE

Invece di aumentare, la propensione all'acquisto di elettriche segna il passo. E torna la voglia di cilindri e pistoni. Lo conferma la Global automotive consumer survey 2024 della società di consulenza Deloitte: il carovita pesa sulle scelte di consumo e frena la propensione all'acquisto di elettriche o altre opzioni green, a vantaggio delle motorizzazioni tradizionali. Infatti, gli italiani intenzionati a comprare auto a benzina o diesel sono saliti al 30%, 11 punti percentuali in più rispetto al 19% dell'edizione 2023, anche se ben 13 sotto la media europea. Le preferenze per le Bev, invece, si mantengono su livelli bassi: il 9%. «L'interesse dei consumatori per i veicoli elettrici in molti mercati, tra cui l'Italia, continua a essere limitato ed è addirittura sceso rispetto allo scorso anno», conferma Franco Orsogna, automotive sector leader di Deloitte, sottolineando vincoli come gli alti prezzi delle elettriche, i persistenti limiti infrastrutturali e la perenne incertezza economica. «Così, malgrado i tagli ai prezzi da parte di alcune Case e gli incentivi governativi volti a rendere le Bev più accessibili, la corsa verso l'elettrificazione del settore segna il passo», aggiunge Orsogna. Anche perché la spinta degli "early adopters" – persone con alta capacità di spesa, possibilità di ricarica domestica e amanti delle innovazioni tecnologiche – si sta riducendo. Per Orsogna, il loro bacino, da quantificare attorno all'8% del mercato europeo, si è ormai esaurito e ora si rischia di perdere anche la fetta di clienti attratti dagli incentivi. «Se non si scioglieranno questi lacci, la crescita sarà lenta», prevede il consulente, sottolineando una conseguenza: «I costruttori sono in grandissima difficoltà. Qualcuno ha anche lanciato il cuore oltre l'ostacolo, come nel caso delle scelte estremamente coraggiose del gruppo Volkswagen, ma se le auto non si vendono bisogna rivedere le strategie». Ed è proprio quello che sta avvenendo in questi mesi.

LA RICERCA DELOITTE

Nel grafico, le preferenze in termini d'intenzione di acquisto di un'auto nuova. Il sondaggio è stato condotto su un campione di oltre 26 mila persone di 26 Paesi europei (ogni).

Da sinistra, Harald Wilhelm (cfo) e Ola Källenius (ceo) hanno impresso una virata alla Mercedes: il termico torna nei piani

➔ questo impegno alle «condizioni di mercato». Condizioni che finora non si sono verificate: infatti, il ceo del marchio transalpino, Fabrice Cambolive, ha rivelato l'intenzione di perseguire per almeno il prossimo decennio una strategia delle «due gambe in ogni segmento: una gamma di veicoli ibridi e un modello 100% elettrico».

È la stessa strategia multienergetica di BMW, Stellantis e Skoda, tra le ultime ad annunciare una frenata. «Fino al 2035, offriremo ai nostri clienti ciò che richiedono: dai motori diesel e benzina agli ibridi leggeri, dalle ibride plug-in alle elettriche», ha spiegato l'ad Klaus Zellmer. «Negli ultimi mesi è diventato evidente che se i consumatori sono riluttanti nei confronti delle Bev, allora abbiamo bisogno di alternative», ha precisato il ceo della Casa ceca, sottolineando a chiare lettere che «è il cliente a decidere». A dirlo è un manager tedesco, ma le sue parole riecheggiano quelle del presidente della Toyota, Akio Toyoda.

D'altra parte, il gruppo Volkswagen sa bene che cosa significhi il rallentamento della domanda, soprattutto in quella Germania che ha anticipato la fine degli incentivi per le ristrettezze del bilancio federale: a febbraio, al +5,4% del mercato ha fatto da contraltare il -15,4% delle Bev, crollate addirittura del 54,9% rispetto al mese precedente (quando erano ancora in progresso del 23,9%, sulla scia della corsa agli ordini di fine 2023) . Le ripercussioni sono negative sui dati di vendita dell'intero continente: secondo la Jato Dynamics, le Bev sono scese al 12% di quota, quasi quattro punti percentuali in meno rispetto al 2023.

La conseguenza è che senza agevolazioni la domanda non basta a sostenere impianti da almeno 200 o 300 mila unità l'anno e così si spiegano i continui stop&go di importanti fabbriche tedesche come quelle di Emden e Zwickau oppure la decisione della Volkswagen di cancellare la produzione della ID.3 a Wolfsburg. Del resto, il gruppo guidato da Oliver Blume ha di recente ammesso che, per quanto «il futuro sia elettrico», in alcune regioni «l'adozione della mobilità a batteria sta avvenendo a un ritmo meno rapido del previsto». Dunque, serve maggiore flessibilità strategica e produttiva per continuare a offrire tutte le possibili soluzioni motoristiche. Lo dimostra anche la decisione di ridare un futuro alla Seat, rivedendo la decisione di limitare il marchio spagnolo alla sola offerta di servizi per la mobilità.

È sempre l'andamento della domanda ad aver determinato una revisione della tabella di marcia della Mercedes. I vertici di Stoccarda hanno annunciato l'aggiornamento delle attuali famiglie di motori termici anche dopo il 2030. Eppure, nel 2021 avevano fissato l'obiettivo di produrre e vendere solo Bev entro la fine del decennio, a patto, ancora una volta, di essere in sintonia con le «condizioni di mercato». Oggi, evidentemente, non tali da sostenere i propositi originari.

ANCHE OLTREOCEANO SI FRENA

In questo quadro, pure il leader delle elettriche ha lanciato un segnale negativo. Nell'ultima conference call di bilancio, il ceo della Tesla, Elon Musk, non ha fornito obiettivi per il 2024, mentre il direttore finanziario, Vaibhav Taneja, ha escluso la possibilità che i tassi di crescita a doppia o tripla cifra del recente passato possano rivedersi in tempi brevi. E se si amplia lo sguardo agli altri costruttori nordamericani, la situazione non cambia: la Ford sta frenando i suoi investimenti sulle elettriche e la General Motors ha deciso di soddisfare le richieste dei concessionari di tornare a offrire modelli ibridi plug-in.

«Le case automobilistiche stanno attuando un cambiamento di strategia», commenta Gianluca Di Loreto, partner di Bain & Company: «Se fino a pochi anni fa identificavano una singola via da percorrere e la seguivano, ora stanno considerando due o tre scenari alternativi e mantengono la porta aperta, cercando di posticipare la decisione cruciale sul percorso da intraprendere. Di conseguenza, in molte stanno rivalutando opzioni che appena un anno fa sembravano prive di senso».

Il tutto rafforza il quadro delineato di recente dal citato Akio Toyoda: «Non importa quanti progressi facciano le elettriche, penso che avranno comunque soltanto una quota del 30% e, pertanto, che non arriveranno a dominare il mercato». Eppure, fino a poco tempo fa quasi tutti pensavano il contrario: oggi si sta confermando l'ipotesi di previsioni sovrastimate e troppo ambiziose rispetto alla realtà. E questo spiega anche le vendite deludenti di nuovi attori come Lucid, Polestar e Rivian.

A regnare, dunque, è l'incertezza e l'incognita delle prossime elezioni europee non aiuta. I sondaggi (vedere il riquadro a pagina 50) presagiscono una svolta a destra dai risvolti sgraditi al settore. Di recente, dal Ppe sono arrivati segnali inequivocabili sulla revisione delle attuali politiche ambientali e perfino sulla possibile cancellazione del bando del 2035. Un'ipotesi già bocciata da de Meo nella sua veste di presidente dell'Acea. «Il ritorno al passato è pericoloso», ha affermato il manager italiano. «Non dobbiamo rifiutare il progresso, perché noi nel frattempo abbiamo investito decine di miliardi e non vogliamo tornare indietro». Pertanto, cancellare lo stop «sarebbe un grandissimo errore per il sistema Europa». ➔

I DUBBI DI URSULA
A febbraio la presidente della Commissione UE von der Leyen, che è stata ricandidata dal Ppe, ha espresso i primi dubbi sul bando delle auto termiche per il 2035

ELEZIONI EUROPEE

SI PROFILA UNA SVOLTA A DESTRA

Le prossime elezioni per il Parlamento europeo si terranno tra il 6 e il 9 giugno, ma già oggi i sondaggi (sempre da prendere con le dovute cautele) indicano la concreta possibilità di un profondo cambiamento nella composizione dell'attuale maggioranza (da notare che il numero di seggi aumenterà da 705 a 720). Il think tank internazionale Ecfr (European council on foreign relations) prevede «una brusca svolta a destra» e la possibilità che l'attuale coalizione di popolari, socialisti e liberali possa essere sostituita per la prima volta da un'alleanza tra cristiano-democratici, conservatori e destra radicale, grazie soprattutto all'affermazione dei partiti populisti e antieuropeisti in diversi Paesi del blocco comunitario. Per il think tank la «svolta a destra avrà probabilmente conseguenze significative per le politiche europee, in particolare sulle questioni ambientali: la nuova maggioranza si opporrà alle ambiziose iniziative della UE per affrontare il cambiamento climatico». E difatti i partiti di destra, da sempre contrari a buona parte del Green deal, intendono modificare alcuni specifici provvedimenti come il bando delle endotermiche. A questo proposito, non è da sottovalutare la giravolta del Partito popolare europeo: ha approvato le attuali politiche della Commissione, ma ora è pronto a rivederle. Già a dicembre, il presidente Manfred Weber ha promesso un dietrofront sullo stop alla vendita di nuove auto a benzina e diesel nel 2035, in caso di vittoria elettorale: «Se il mio gruppo riuscirà a ottenere la maggioranza, annulleremo il divieto sui motori a combustione». Più di recente, a marzo, è stato approvato il manifesto elettorale del partito (oltre alla ricandidatura di Ursula von der Leyen alla presidenza della Commissione) e, rispetto alle bozze di gennaio, questa promessa è stata in parte rivista proprio su pressioni dei tedeschi della Cdu. Nel testo, il bando non viene citato in modo esplicito, però quando si parla di trasporti la retromarcia resta ugualmente chiara: «Abbiamo bisogno di più tecnologia, non di divieti». Il Ppe, dunque, rompe con il passato e abiura un approccio fatto d'imposizioni dall'alto per privilegiarne un altro «tecnologicamente neutrale», nella convinzione che le migliori soluzioni saranno raggiunte soltanto utilizzando «tutte le alternative senza alcun pregiudizio o ideologia» e soprattutto lasciando l'ultima decisione agli «ingegneri e al mercato, non ai politici». Insomma, il dietrofront è servito, anche se pare soprattutto un tentativo d'ingraziarsi l'elettorato di destra.

PROTAGONISTI DI IERI
Herbert Diess, ex ceo del gruppo Volkswagen (a sinistra), e Frans Timmermans, ex vicepresidente della Commissione europea (qui accanto), pur portatori di interessi diversi, sono stati entrambi "padri" del Green deal che ha prodotto il bando del 2035. Ed entrambi sono usciti di scena: il primo, dopo essere stato licenziato da Wolfsburg, è presidente del board di Infineon (microchip) e Mobility House (V2G), il secondo si è candidato alle elezioni olandesi

➔ A questo proposito, per Di Loreto, «i dietrofront non sono mai da considerare positivi, poiché evidenziano un errore e implicano un ritorno sui propri passi. È evidente che il settore non gradisce un cambio di rotta: visti gli investimenti sostenuti, è comprensibile che non accolga con favore un'inversione di tendenza. Da tempo sosteniamo che un'industria come quella automobilistica, con i suoi lunghi cicli di sviluppo dei prodotti, necessita di un contesto normativo stabile». Un aspetto di cruciale importanza per imprese abituate a programmare con un'ottica di una decina d'anni, ancor più in fasi di trasformazione come quella attuale.

CAMBIO DI STRATEGIA

Se al rallentamento (per Di Loreto una sua durata di «tre o quattro anni potrebbe rivelarsi estremamente dannosa per la domanda di veicoli elettrici») si aggiunge una politica che fa e disfa come la tela di Penelope, allora i danni per il tessuto industriale europeo rischiano veramente di diventare irreversibili. A questo proposito, la nuova posizione del presidente uscente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, fa ben capire quanto sia confusa la situazione: per anni ha sostenuto, senza se e senza ma, il bando delle endotermiche, mentre ora ha sparso non pochi dubbi, parlando di «ruolo speciale» per gli e-fuel e ricordando come la clausola di revisione del 2026 sia un modo «per assicurarci che ci siano opportunità per i consumatori, ma anche per i produttori».

Per Laura Gobbini, project manager di Dataforce Italia, è un «messaggio fin troppo ammiccante a tutti coloro che in questa transizione imposta forzatamente vedono una resa incondizionata a Pechino. Sventolare la possibilità di revisione nella conferenza stampa indetta per annunciare la sua ricandidatura e subito dopo annunciare l'entrata in vigore della procedura di registrazione doganale per le importazioni di veicoli elettrici cinesi sa proprio tanto di tentativo d'ingraziarsi quella parte di elettorato che ha fin dall'inizio puntato il dito contro una politica di asservimento totale agli interessi di pochissimi, con conseguenti ricadute negative, prima di tutto sociali, che nessuno dei governanti di Bruxelles ha finora spiegato come gestire. Non ho la palla di vetro, ma mi pare proprio che, dopo avere ingranato la retromarcia, stiamo iniziando a rilasciare la frizione...». Con il rischio di sbattere contro un muro.

In passato, gli allarmi non sono mancati. Ora si sono trasformati in una preoccupante realtà.

La Seat, nella cosmologia elettrica del gruppo Volkswagen, era destinata a focalizzarsi sulle soluzioni di mobilità. Ora, in uno scenario più fluido, tornerà a produrre auto. A iniziare, nel 2025, da un'entry level elettrica, che ricostruiamo qui

MODELLO AIRBUS

Luca de Meo mette nero su bianco la sua ricetta per il rilancio dell'industria continentale. Che, in estrema sintesi, dovrebbe guardare a quanto fatto nel settore dell'aeronautica. Solo così, nel confronto con Cina e Stati Uniti, l'Europa potrebbe spiccare il volo

di **Rosario Murgida**

I 10 PROGETTI PROPOSTI

1. **Promuovere** la cooperazione tra le Case e gli incentivi all'acquisto per piccole Bev a prezzi accessibili
2. **Definire** un quadro di riferimento per la nascita di imprese specializzate in mezzi EV per le consegne urbane
3. **Varare** una sorta di Piano Marshall decennale per accelerare il rinnovo del parco circolante
4. **Sviluppare** un piano per le reti di ricarica e le tecnologie Vehicle-to-Grid (V2G)
5. **Generare** un'organizzazione per la "sovranità" nelle materie prime critiche
6. **Investire** in ricerca e sviluppo per aumentare la competitività nel settore dei chip
7. **Stabilire** standard per i "Software-Defined Vehicle"
8. **Creare** un leader nella digitalizzazione dei processi industriali
9. **Sostenere** la cooperazione industriale per il riciclo delle batterie
10. **Valorizzare** il potenziale dell'idrogeno

Luca de Meo entra con tutto il suo peso, anche mediatico, nella campagna per le prossime elezioni europee di giugno. Il manager italiano ha infatti preso carta e penna per presentare la sua idea sul futuro dell'auto europea in una lunga lettera inviata a tutti i protagonisti della vita politica continentale: dai partiti ai cittadini, fino alle organizzazioni non governative.

«In vista dei dibattiti che alimenteranno la campagna elettorale, ritengo opportuno far sentire la mia voce non per fare politica, ma per dare un contributo alle scelte sulla politica giusta. Quella che permetterà all'industria europea di affrontare tutte le sfide tecnologiche e politiche del momento», ha spiegato de Meo, che ha firmato la missiva come amministratore delegato del gruppo Renault e non nella sua veste di presidente dell'Acea (l'associazione dei costruttori europei). Si potrebbe pensare a un segnale di dissenso all'interno del settore, ma soltanto se non si sapesse che, storicamente, importanti operatori dell'industria europea (quelli tedeschi) preferiscono non prendere posizioni politiche, quantomeno in forma pubblica, e rimanere defilati nelle varie tornate elettorali. Del resto, nella stessa missiva, de Meo fa una proposta che a Berlino vedono come fumo negli occhi: il dirigente milanese parla infatti di fondi comuni europei e, per i tedeschi, questo si traduce nell'emissione di "debito comune", uno scoglio insuperabile all'interno dei complessi rapporti che legano i vari Paesi membri della UE.

L'ESEMPIO

Detto questo, la lettera presenta una serie di proposte condivisibili, a partire dalla ricetta forse più importante. Il top manager chiede di guardare a uno specifico esempio: «Credo negli sforzi congiunti e nelle partnership tra i settori pubblico e privato. Abbiamo già visto con Airbus ciò che l'Europa è in grado di fare». Dunque, l'azienda aeronautica, nata secondo una logica consortile per iniziativa di aziende e governi di Francia, Germania, Spagna e Regno Unito, è il modello da seguire. Tuttavia, de Meo guarda all'attuale Airbus, non a quella degli inizi, quando era ancora preda degli interessi nazionali e scontava pesanti criticità, tra cui una logistica resa complessa dalla decisione di produrre più parti degli aerei in luoghi spesso lontani. Risolti i problemi di governance e azionariato, oltre ai deficit operativi, Airbus ha letteralmente iniziato a volare, consentendo all'Europa di ridurre il gap tecnologico con gli Stati Uniti in campo aeronautico: oggi la multinazionale contende alla Boeing il primato globale nel mercato dei velivoli civili e può contare su importanti attività in ambito militare ed elicotteristico. E tutto affonda le sue radici in un concetto di cooperazione portata agli estremi, visto quanto gli aerei sono importanti sulla frontiera dell'innovazione.

DIAGNOSI E SFIDE

Ecco perché de Meo lo considera un esempio ideale per affrontare l'attuale fase di transizione e le relative sfide. Prima di fare le sue proposte, però, il manager fa una diagnosi dello stato di salute dell'industria dell'auto, sottolineandone il contributo sociale ed economico: 13 milioni di occupati, 7% della forza lavoro totale, 102 miliardi di euro di avanzo commerciale e, soprattutto, 59 miliardi di spese in R&D, il 17% del totale. «Senza l'industria automobilistica, l'Europa rimarrebbe indietro nella corsa all'innovazione», avverte de Meo, ribadendo come il settore rimanga un «pilastro dell'economia» del continente. Un pilastro, però, in fase d'indebolimento e sotto pressione per il passaggio alla mobilità elettrica, la concorrenza dei cinesi e la necessità di affrontare sei sfide simultanee: decarbonizzazione, rivoluzione digitale, regolamenti, volatilità tecnologica e dei prezzi delle materie prime e formazione del personale. Inoltre, gli europei devono affrontare una «concorrenza sbilanciata». Emblematica la sintesi: «Gli Stati Uniti incentivano, i cinesi pianificano, gli europei regolamentano».

NUMERI PROGRESSIVI
Nelle 18 pagine della missiva, de Meo fa una diagnosi delle sei sfide simultanee affrontate dall'auto europea, formula sette raccomandazioni, propone otto misure e dieci progetti

RACCOMANDAZIONI E IDEE

Alla UE il ceo del gruppo Renault domanda proprio di porre fine all'eccesso di norme e a un sistema basato soltanto sulle multe, nella convinzione che sia necessario creare condizioni favorevoli alla nascita di un ecosistema per la mobilità a basse emissioni. Inoltre, chiede di mettere attorno a un tavolo tutte le parti interessate per definire una strategia industriale e un quadro normativo stabile, suggerisce l'adozione di un approccio orizzontale per lo sviluppo delle Bev, sollecita un rilancio della presenza europea nel campo delle materie prime critiche e propone, per l'Europa, «un modello ibrido» tra Cina e Usa. In tale direzione vanno diverse misure per sostenere un settore che non mette in discussione il Green deal, bensì le sue condizioni di attuazione: adottare un principio di neutralità tecnologica e scientifica, varare una «Champions League industriale» per premiare i migliori e penalizzare «chi non sta al gioco», creare zone economiche speciali green, lanciare grandi progetti paneuropei, assegnare alle Case quote di energia verde e tornare alle basi dell'industria promuovendo elettriche di piccole dimensioni, sull'esempio delle kei-car giapponesi. De Meo prosegue presentando dieci progetti (nell'altra pagina potete leggerne una sintesi) e, soprattutto, garantendo piena disponibilità «a collaborare con tutte le istituzioni e le parti interessate per portare avanti queste idee» e proposte «ambiziose, ma concrete».

D'altro canto, il manager italiano è convinto che la cooperazione sia indispensabile e quindi chiede agli abitanti del Vecchio Continente di mettere da parte gli interessi nazionali perché «è in gioco la prosperità dell'Europa». Nella sua interezza.

ENEL METTE UNA X SULLA CARICA ALL'ESTERO

Il primo provider italiano garantiva ai propri clienti una copertura internazionale grazie ad accordi di roaming sulle colonnine di altri gestori. Da novembre 2023 ha sospeso il servizio con una laconica comunicazione. Tornerà attivo, si difendono a Roma. Ma non dicono quando

di **Roberto Lo Vecchio** • foto di **Giovanni Tagini**

Chiunque abbia un abbonamento a Enel X Way, come si chiama il servizio di rifornimento alle colonnine pubbliche offerto dal primo provider di energia italiano, e sia stato di recente all'estero con un'automobile elettrica l'avrà sperimentato sulla propria pelle: varcati i confini del Belpaese, è inutile sperare di usare la carta X Way in qualsivoglia punto di ricarica, compresi quelli nei quali fino a qualche mese fa ciò era possibile grazie ad accordi di roaming.

Che cosa è successo? In poche parole, Enel X ha cancellato questo servizio con altri operatori fuori Italia. Così, di punto in bianco. In realtà sostiene di aver inviato ai propri clienti alcune comunicazioni, tra aprile e ottobre. Ma l'ossequio alla forma non cambia la sostanza, cioè l'averli di fatto lasciati "senza rete" all'estero. Unica eccezione, la Spagna, dove la società opera direttamente, detenendo il 51% del capitale di Endesa X Way, sua omologa iberica.

Quando sono giunte in redazione le prime segnalazioni, abbiamo subito pensato di andare a verificare. In realtà, la conferma si può avere anche dall'Italia, tramite l'app sullo smartphone: aprendo la mappa europea, si passa dall'affollamento di punti di ricarica visualizzati sul suolo patrio al vuoto pneumatico oltre la linea nera che segue il profilo delle Alpi, frontiera naturale della propaggine settentrionale del Paese. Però, essendo il fastidio per l'utente non di poco conto, valeva la pena calarsi completamente nei suoi panni, simulandone l'esperienza. Quindi, con fotografo al seguito e carta X Way in tasca, punto la prua dell'auto (naturalmente a batteria) verso sud-ovest. Destinazione: Costa azzurra. Cannes aspettaci, arriviamo (con lieve anticipo sul Festival del cinema).

NEI PANNI DEL SIGNOR ROSSI

Il "cinema" che invece vogliamo mettere in piedi noi è molto semplice: impersonare un cliente ignaro che giunge in Francia pensando di poter fare il pieno di corrente mediante una scheda che, al momento della sottoscrizione dell'abbonamento, gli garantiva l'accesso a un'ampia selezione di colonnine anche all'estero. Così, imbocco l'autostrada per Ventimiglia, pianificando un "pit stop" in Italia e poi via, dritto fino alla riviera francese, dove la nuvolaglia e la pioggerellina dei monti liguri si appresta a cedere il passo a cieli via via più limpidi e a un sole persino troppo deciso per la stagione.

Ma non è ancora il momento di passare la frontiera, ormai virtuale, tra i due Paesi. Riavvolgiamo quindi la pellicola, facciamo scorrere all'indietro ruote e orologio e restiamo in Italia ancora per il tempo di un rabbocco d'energia: la vettura ha ancora una discreta quantità di carica e veleggiando in autostrada, sul filo del limite consentito, non abbiamo particolari ansie d'autonomia. Tuttavia, pur potendo fare ancora un po' di strada, a Ceriale decido di ricaricare. All'area di servizio vi sono colonnine ad alta potenza di Ionity, con cui Enel in Italia ha un accordo che mi permette di usare la mia carta X Way (per la verità gli erogatori sono a Ceriale Sud, →

MARGINE RIDOTTO
In prossimità di Ceriale (provincia di Savona) il computer di bordo della nostra vettura segna 86 chilometri di autonomia. La prudenza suggerisce una ricarica (c'è Ionity all'area di servizio)

GOODBYE ITALIA
Ecco il cartello che segnala il confine di Stato: stiamo per entrare in Francia. Puntiamo a una stazione di servizio alle spalle di Cannes, dove sappiamo che ci sono altri erogatori ad alta potenza di Ionity, come a Ceriale. Sappiamo anche che lì, fino a poco tempo fa, facevi il pieno utilizzando la carta di Enel X. Vediamo come andrà adesso...

COMINCIA IL BELLO
Eccoci a destinazione: l'Aire de Les Bréguières, nel territorio del Comune di Mougins, nelle vicinanze di Cannes

➔ quindi nel senso di marcia opposto, ma due uscite ravvicinate, a monte e a valle della stazione di servizio, consentono una deviazione rapida). Attaccata la spina, c'è giusto il tempo per uno spuntino: in poco più di mezz'ora la batteria dell'auto è passata dal 25 al 90% circa della capacità. Possiamo ripartire, ma non prima di un piccolo inciso: lo schermo touch della nostra palina non rispondeva alla pressione delle dita, tuttavia quando ho avvicinato la carta di Enel X l'ha letta e ha autorizzato il rifornimento. Il problema si presenta al momento di andarsene prima che la carica sia completa: sullo schermo tattile, l'icona per interrompere il flusso di energia ovviamente non si attiva e quindi non libera la spina, mentre il tastino di sblocco sull'auto si è anch'esso ammutinato. Basta, però, telefonare al numero segnato sulla colonnina: risponde subito un'operatore, che sblocca la palina da remoto. Insomma, ho capito che il servizio di Ionity funziona.

A SPESE DELLA TRANSIZIONE

Siamo di nuovo in autostrada e giungiamo rapidamente al confine francese. Il nostro obiettivo è un'area di servizio alle spalle di Cannes, dove ci sono altre colonnine Ionity. Qui la carta Enel si è sempre usata, assicurano gli italiani che hanno familiarità con la zona. Invece, com'era scontato che avvenisse, io faccio un'esperienza diversa. Quando arrivo sul nostro set designato, tanto per restare in matafora, e ripeto la procedura fatta alle colonnine Ionity in Italia, la mia scheda Enel viene respinta. L'app conferma che nessuna tariffa è disponibile e la relativa mappa non mostra punti di ricarica nel luogo dove mi trovo né in alcun

CARTA DECLINATA
Se in Italia era bastato avvicinare la carta Enel X Way al lettore sulla colonnina per avviare la ricarica, in Francia non accade nulla: la tessera viene respinta

LA CONFERMA DALL'APP
L'applicazione di Enel X Way non fa che confermare la situazione: mentre in Italia, individuando la stazione sulla mappa, compare una schermata che mostra gli erogatori, la potenza erogata e lo stato di libero o occupato, qui c'è solo un emoji triste e la scritta "Nessuna tariffa disponibile"

E ORA CHE SI FA?
Un passaggio telefonico con Ionity lo faccio, digitando il numero sulla palina. Puoi scegliere la tua lingua e un operatore risponde subito, spiegando opzioni e relativi step. Ma le istruzioni sono chiare anche aprendo il sito via QR code

altro lembo del territorio francese. Stessa situazione in Germania, Austria, Olanda: sembra proprio che Enel X si sia ritirata all'interno dei confini italiani.

Alla fine, sono riuscito a caricare comunque la vettura (nella sequenza fotografica, la cronistoria), ma quella che a Ceriale, tramite scheda, era stata un'operazione immediata, qui mi ha fatto perdere tempo, poiché sono dovuto andare sul sito di Ionity, compilare i dati di fatturazione, inserire una carta di carta di credito e, finalmente, autorizzare il pagamento (certo se avessi avuto l'abbonamento a Ionity sarebbe stato altrettanto immediato, ma molti utenti di Enel non la fanno, potendo in Italia usare la scheda X Way). Il giorno in cui basterà accostare una carta di credito all'erogatore, come avviene alle pompe di carburante, avremo fatto un notevole passo a favore della mobilità elettrica. Perché il tema di questa vicenda è proprio questo, ché a piedi non resti, ma tutto ciò che complica la vita e somma altro tempo a quello che già devi mettere in conto per la ricarica innervosisce la gente e trasmette un'aura di negatività di cui, in ultima analisi, fa le spese l'auto elettrica tout court.

MOTIVAZIONI NEBULOSE

Enel X nel 2019 aveva acquisito il 12,5% delle azioni di Hubject, società berlinese di interoperabilità, o roaming, come tutti siamo abituati a chiamarlo dal mondo della telefonia, partecipata anche da BMW, Bosch, Mercedes, Volkswagen e altri fornitori di energia. L'anno successivo veniva affidato alla sua branca finanziaria, Enel X Financial services, il compito di approntare i meccanismi di pagamento tra i Cpo (ovvero i fornitori delle colonnine) e gli Emp (gli e-mobility provider) sulla piattaforma eRoaming di Hubject. Poi qualcosa è accaduto. Pressione sui costi dell'energia conseguente allo scoppio della guerra in Ucraina? Revisione delle strategie commerciali in seguito al recente ricambio dei vertici aziendali? Non è dato saperlo. Enel X, interpellata, ha risposto con una dichiarazione via email. «La sospensione del servizio di roaming, avvenuta il 14 novembre 2023, è stata preceduta da una puntuale comunicazione scritta ai propri clienti (...) in tre distinti momenti: aprile, luglio e ottobre 2023. Tale sospensione deriva dall'esigenza di elaborare nuove soluzioni di ricarica, ancora più semplici e veloci, adatte alle necessità di spostamento in ambito europeo. L'azienda ricorda inoltre che il servizio di interoperabilità estera non ha mai comportato alcuna voce di costo aggiuntivo negli abbonamenti». Dunque, si presume che il roaming sarà ripristinato. Ma non c'è un calendario definito.

Un comunicato stampa del 2020 recitava: «L'interoperabilità è una componente strutturale della missione di Enel X, che intende ampliare la propria rete di ricarica (...) nel mondo». Per ora, si è tornati alla casella di partenza.

A... CREDITO
Inquadrando il QR code finisci sul sito di Ionity, ti registri, con i dati per la fattura, associ una carta di credito ed è fatta

FINALMENTE COLLEGATA
Insomma, a piedi non siamo rimasti. Certo, rispetto alla rapidità del rifornimento fatto in Italia con la carta Enel X, qui abbiamo dovuto perdere del tempo e compilare vari campi sullo smartphone. Se già si ha una serie di app (come in genere accade a chi gira con una Bev), conviene cercare la ricarica più vicina e pagare automaticamente

COPERTURA ZERO
Così si presenta la mappa della rete di colonnine operate da Enel X direttamente o tramite società terze con cui esistono accordi: alla diffusione piuttosto capillare in Italia, si contrappone il "buco nero" in territorio francese

LE VITE DEGLI ALTRI (SPIATE DALL'AUTO)

Sono tanti i dispositivi che registrano tutto ciò che facciamo a bordo, dove andiamo e con chi. Una valanga di dati che viene memorizzata (e talvolta venduta). E che noi possiamo fare ben poco per arginare

di **Alessio Lana**

Questa è una storia vera. È mattina, la portiera sinistra dell'auto si apre e si chiude. Qualcuno è salito a bordo e avvia il motore. S'immerge nel traffico, percorre qualche chilometro, poi si ferma. La portiera si apre e si chiude di nuovo, il conducente è sceso. La sera, la vettura si muove in direzione opposta e questo ciclo si ripete per diversi giorni. Non ci vuole Sherlock Holmes per capire che quello è l'itinerario casa-lavoro-casa di un normale giorno feriale. Ma ecco una novità. Al mattino di un certo giorno la portiera si apre e chiude nel medesimo luogo di sempre, ma stavolta l'auto compie un tragitto diverso e si arresta davanti a una banca. La sosta dura pochi minuti: che il conducente abbia fatto un prelievo di denaro? La vettura riparte e poco dopo si ferma di nuovo, in una via residenziale. No, il conducente non sta andando al lavoro. In più, la portiera sinistra non comunica variazioni di stato: è la destra ad aprirsi e chiudersi. Pare che qualcuno sia salito a bordo. L'itinerario registrato dal Gps va poi fuori città, al lago, dove l'auto alla fine si ferma davanti a un hotel. Entrambe le portiere si attivano, le persone scendono. La macchina verrà riaccesa e spostata soltanto il giorno dopo, per ripetere al contrario il percorso dell'andata, banca esclusa.

Calendario alla mano, tutto risulta chiaro: il secondo itinerario è stato fatto nel weekend. I due tracciati non sono un'invenzione, ma ciò che Mirco Marchetti, professore ed esperto di automotive cybersecurity, è riuscito a ricostruire attraverso l'infotainment di una macchina reale.

Che ci piaccia o no, oggi le auto registrano l'intera nostra vita a bordo. Il caso che abbiamo raccontato è soltanto una minuscola porzione delle centinaia di itinerari che il ricercatore è riuscito a ricostruire semplicemente prendendo per un pomeriggio una macchina a nolo. «Con la mia squadra abbiamo smontato l'infotainment – spesso sono bloccati da semplici linguette di plastica – e poi eseguito una copia forense, un duplicato completo di tutto ciò che conteneva, anche quello che era stato cancellato in modo non sicuro». In due ore gli esperti hanno tutti i dati sui loro computer e iniziano a ricostruire vite di persone che non hanno mai conosciuto ma che, con un po' di malizia, potrebbero arrivare a identificare. Perché, oltre ai dati dell'auto, l'infotainment estrae (e salva) anche →

SUPERMERCATO
La vettura si riavvia alle 18 dal luogo di lavoro e sul tragitto verso casa fa una deviazione ricorrente: si ferma nel posteggio di un supermercato, dove rimane per circa mezz'ora. Al termine della sosta, il sistema rileva l'apertura del bagagliaio. L'auto riparte e raggiunge il luogo d'origine, il box di casa.

CASA
Il sistema registra che qualcuno è salito in auto, l'ha accesa e avviata. La macchina parte da questo luogo tutti i giorni: è l'abitazione del signor X.

PERCORSO ABITUALE

PERCORSO OCCASIONALE

CASA
L'auto parte dal garage domestico, come di consueto.

BANCA
La vettura fa una sosta. Parcheggia davanti a una banca e riparte poco dopo: che abbia prelevato dei contanti?

INDAGINE NON AUTORIZZATA

Se si analizza l'infotainment di un'auto, è possibile ricostruire le abitudini di un guidatore e, quindi, le eventuali incongruenze rispetto al percorso abituale, che potrebbero far emergere alcuni suoi comportamenti. Nel tracciato verde è segnato il classico itinerario casa-lavoro-casa di un signor X. In quello giallo il percorso in un giorno particolare: l'ubicazione dei vari stop e la registrazione del tempo in cui l'auto è stata di volta in volta ferma consentono d'individuare alcuni aspetti – non necessariamente noti – della vita del signor X.

ALBERGO
La macchina viene parcheggiata nel garage di un hotel. Verrà mossa di nuovo soltanto il giorno successivo.

PALESTRA
La macchina parte dopo tre ore e mezza e si ferma a pochi chilometri di distanza, in un parcheggio, davanti a un edificio a uso pubblico. È una palestra, dove il signor X si reca a giorni alterni. La vettura resta lì per 45 minuti.

LAVORO
L'auto si ferma in un luogo recintato. Il sistema registra l'apertura della portiera del guidatore. La stessa circostanza si ripete tutti i giorni nello stesso luogo e più o meno alla stessa ora: è il posto di lavoro del signor X.

LAGO
La vettura si ferma in un parcheggio pubblico fronte lago, dove resta per un'ora e mezza. Entrambe le portiere vengono aperte. Diversi i ristoranti affacciati sul lungolago (uno di questi sarà stata la meta?).

INFRAZIONE
La macchina riparte con andatura spedita e "brucia" un semaforo dove è appena scattato il rosso. Il signor X, che di norma rispetta il Codice, sembra aver fretta.

ALTRA CASA
Il percorso è diverso da quello abituale. La vettura si ferma in una zona residenziale, la portiera destra si apre, poi l'auto riparte. È salito qualcuno.

TUTTE LE CIMICI DI BORDO

GPS
Il sistema di navigazione satellitare conosce con esattezza la nostra posizione in ogni momento, sa dove siamo andati, dove ci siamo fermati e il percorso seguito ogni giorno.

PORTIERE
I sensori sulle portiere registrano nel sistema l'orario preciso in cui sono state aperte e chiuse. Un'informazione che, incrociata con il Gps, può permette di capire se, dove e quando qualcuno è salito a bordo.

MICROFONO
Indispensabili per le chiamate e i comandi vocali, i microfoni interni captano tutti i suoni che si diffondono nell'abitacolo. Per essere pronti a rispondere ai nostri comandi, infatti, devono essere sempre accesi.

SMARTPHONE
Il sistema d'infotainment trae dal telefono una miriade d'informazioni: dai contatti in rubrica ai "preferiti" (quelli che contattiamo più spesso), dalla musica alle app installate passando per i messaggi e le email.

TELECAMERA
Quella interna che controlla lo stato di veglia alla guida registra costantemente il nostro viso ma, secondo la lunghezza focale, può includere anche del tutto o in parte l'abitacolo.

SEDILI
I sensori sui sedili registrano se ci sono passeggeri, quando sono saliti, il loro numero e dove sono seduti: se sono occupati i sedili dietro e libero l'anteriore destro, assai probabilmente si tratta di bambini.

SENSORI
Presenti praticamente su ogni componente dell'auto, i sensori registrano le nostre abitudini alla guida, un'informazione preziosa per le assicurazioni, che in teoria possono alzare il premio.

COMUNICAZIONI
La connessione con dispositivi esterni consente di sapere dove abitiamo. Un esempio? La porta smart del garage.

IL PROGETTO

DAL SONNO AL SESSO

Privacy not included è un progetto che passa al setaccio i termini di servizio delle aziende per capire quanto ledono la privacy. Consultandolo si scopre che alcuni marchi auto – citiamo dai loro documenti – possono condividere e vendere dati su «tendenze psicologiche, comportamenti, capacità, intelligenza e attitudini degli utenti». Che altri ancora trovano lecito raccogliere «informazioni sul sonno e sulle disabilità mentali» (sic). Oppure che ritengono di poter mettere le mani sulla «vita sessuale» e sulle «informazioni genetiche». Qualsiasi cosa significhi quest'ultima espressione.

→ quelli del telefono e potrebbe arrivare a individuare il nostro nome (esempio più semplice: "Telefono di Alessio Lana" quando lo connetto in Bluetooth), la rubrica, i messaggi. Dipende dal sistema (più è avanzato, più sa), dal tipo di smartphone e dai dati a cui abbiamo permesso l'accesso premendo continuamente "Sì" ai numerosi messaggi che compaiono sullo schermo e che non leggiamo mai. Di quelle persone, Marchetti conosce domicilio, luogo di lavoro, posti dove cenano, fanno la spesa o l'aperitivo.

«All'interno di un'auto abbiamo un'ottantina di centraline elettroniche, dalle più semplici che non memorizzano nulla fino a quelle più avanzate che qualche dato possono salvarlo», spiega il professore. «Il punto più critico, però, è l'infotainment: secondo il modello, può ricevere i dati dalla strumentazione di bordo, dal Gps, dal telefono e, come dimostra la nostra storia, sa quando la macchina viene accesa o spenta, quali portiere si aprono e chiudono, quanti passeggeri sono saliti a bordo (c'è il cicalino che avverte di mettere la cintura di sicurezza). Non dimentichiamoci, poi, i microfoni per le chiamate e le telecamere degli Adas».

Insomma, la possibilità di avere tante informazioni sensibili è elevata. Immaginate la storia dell'uomo di cui sopra. La tripletta "sosta in banca-salita a bordo di un passeggero-hotel al lago" può aprire scenari che vanno da un'innocua gita di pesca con un amico a una scappatella che può portare a una pratica di divorzio. Il punto nodale è che, se è chiaro il motivo per cui l'auto raccoglie tanti dati, non si capisce perché li conservi così a lungo, che spesso significa per sempre. Andare dal meccanico e avere una diagnosi senza dover spiegare nulla è comodo, i dati gli raccontano tutta la storia dell'auto al posto nostro. Meno comprensibile è perché tengano da parte ogni itinerario. Salvare la casa e il lavoro per impostarli al volo sul navigatore è pratico, ma memorizzare che nel tal giorno ho parcheggiato al centro commerciale e mi sono fermato in autogrill, tolte le indagini penali, serve davvero a poco, così com'è irrilevante sapere se sono andato a messa, in moschea o in sinagoga, se ho fatto deviazioni sospette verso quartieri poco decorosi o soste prolungate davanti a club equivoci. Il buffo è che l'ingerenza nelle nostre vite private avviene a carte scoperte. «Quando utilizzi il nostro sito web e la nostra applicazione», si legge nei documenti Fiat (citiamo questo marchio a titolo d'esempio, ma vale per tutti), «raccogliamo informazioni sul browser, sul dispositivo e sull'app che stai usando. Queste informazioni includono [...] le applicazioni di terzi installate». Niente di male, giusto? Dipende. Se abbiamo installato Tinder e siamo sposati (stato ipotizzabile per la presenza di due profili sulla medesima vettura), siamo identificabili come fedifraghi, se abbiamo Grinder, celebre app di incontri gay, riveliamo le nostre inclinazioni sessuali. Tutti aspetti privati, che dovrebbero essere tutelati. Il professor Marchetti ha carpito i dati oggetto della sua ricerca da un'automobile a noleggio (figuratevi quanto sa la vostra vettura personale) e per motivi scientifici. Ma se quelle stesse informazioni finissero nelle mani di un criminale informatico? Oppure di un'assicurazione che vuole sapere come guidiamo per adeguare la polizza? Ne ha parlato di recente il New York Times, raccontando la vicenda di un automobilista che, colpito da un aumento immotivato del premio, ha indagato scoprendo che era "colpa" dei dati sul suo stile di guida, raccolti dall'auto e finiti in un giro di compravendita che, infine, li ha catapultati sul tavolo della compagnia.

Il nostro passato può presentarci il conto anche dal futuro: sicuri di avere cancellato definitivamente i dati dell'auto che avete venduto o rottamato? «Abbiamo comprato sul web diversi sistemi di infotainment usati e i dati c'erano ancora», avverte Marchetti. Molti di questi non sono neppure cifrati.

Il fatto è che mancano regole precise in tal senso. Le normative Unece R/155 e R/156 e i successivi standard Iso 21434 e 24089 hanno introdotto il concetto di cybersecurity nella progettazione delle auto (vedere Quattroruote di febbraio 2024), ma si concentrano sui sistemi elettronici che, se hackerati, mettono in pericolo la nostra sicurezza. «La privacy», spiega Andrea Amico, fondatore della società specializzata Privacy4Cars, «è come la sicurezza trent'anni fa: nessuno ci pensava, poi la gente è diventata più consapevole, ha preso a comprare auto sicure. E le Case a investirci. Oggi nessun concessionario sa quale sia il modello più "discreto" nella sua dealership, ma domani potrebbe accadere». La buona notizia, per Amico, «è che per ora molte aziende che hanno tentato di monetizzare quei dati sono finite male». La cattiva è che continuano a farlo, come la storia del New York Times conferma. Noi utenti siamo all'angolo. Leggere i lunghissimi documenti che sottoscriviamo per usare gli infotainment è impossibile. Non ci resta che ricordare che tutto ciò che facciamo, l'auto lo sa. Perciò, prima di venderla, conviene fare un reset alle condizioni di fabbrica. Non si sa mai.

VUOTO NORMATIVO E OPERATORI SPREGIUDICATI: COSÌ LA NOSTRA RISERVATEZZA È POCO PROTETTA

COSÌ I COMUNI CI DANNO BUCA

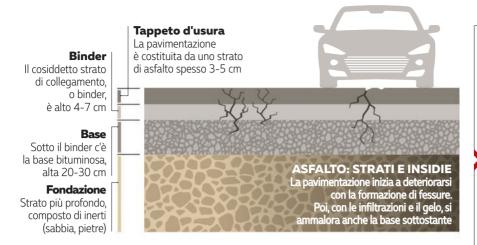
Qualche giorno di pioggia manda in crisi la viabilità nazionale. Colpa di manutenzione scarsa, riparazioni sbagliate, lavori frettolosi, deficit di controlli. Eppure i soldi (leggi: introiti delle multe) ci sarebbero...

di **Mario Rossi** • foto di **Alejandro Gil Delgado**

Buca», «buca con acqua», «buca con fango», intercalavano, tra una battuta e l'altra, il graduato della milizia Primo Arcovazzi e il professor Erminio Bonafé – al secolo Ugo Tognazzi e Georges Wilson – nella celebre scena del sidecar che corre sulle tortuose strade abruzzesi ne "Il federale", film di Luciano Salce ambientato nel 1944, alla vigilia della presa di Roma da parte degli alleati angloamericani.

Ottant'anni dopo, in tempo di pace, con tecnologie, macchinari e risorse economiche enormemente superiori a quelle degli anni 40, la situazione di molte delle nostre strade non appare poi tanto diversa da quella in cui versavano in tempo di guerra. Nell'ex Belpaese bastano alcuni giorni di pioggia intensa per deteriorare gravemente pavimentazioni al limite della tenuta, riaprire voragini malamente rattoppate in emergenza poco tempo prima oppure aprirne di nuove, magari su asfalti relativamente recenti, ma – incredibilmente – già fessurati perché troppo sottili o non correttamente stesi.

Non è una notizia, per carità, è così da decenni, ma si fa sempre più fatica a tollerare una viabilità che non solo mette a dura prova ruote, sospensioni e sistema nervoso degli automo-

Sono bastati un po' di giorni consecutivi di maltempo, a inizio marzo, per aprire voragini sulle strade italiane. Molti rattoppi d'emergenza, eseguiti in fretta, cederanno ai prossimi rovesci...

bilisti, ma fa pure drammaticamente precipitare la sicurezza stradale sotto i livelli di guardia. Inaccettabile in presenza di proventi crescenti dalle multe che, oltretutto, proprio alle strade e alla segnaletica dovrebbero – il condizionale è d'obbligo – essere destinati.

RARAMENTE UNA SOLA CAUSA

Ma perché l'Italia non riesce ad allinearsi agli standard europei e a spezzare la spirale perversa di multe crescenti e strade-groviera? «Non c'è mai un fattore solo, sono tanti», dice a Quattroruote Alessandro Pesaresi, presidente Siteb (Strade italiane e bitumi), l'associazione che raggruppa le imprese che operano nel settore. Quali? L'elenco è lungo. Va dalle fessurazioni lasciate colpevolmente deteriorare («già in quel momento bisognerebbe intervenire, cioè quando si evidenzia che lo strato sottostante si sta ammalorando») a un traffico crescente e sempre più pesante, spesso non compatibile con la natura dell'infrastruttura. E non mancano le pressioni sulle imprese per comprimere la durata dei lavori, anche a scapito di una corretta esecuzione: «È vero che l'asfalto è carrabile da subito, però almeno mezza giornata senza traffico sarebbe l'ideale perché il materiale si raffreddi, si ossidi correttamente e, quindi, duri di più», spiega Pesaresi. Per non parlare della mancanza di coordinamento, con l'esecuzione di interventi sui sottoservizi (come rete fognaria o elettrica) che comportano il taglio della pavimentazione, spesso approssimativamente ripristinata con «dislivelli e fessurazioni che alla lunga ne compromettono la tenuta» o, magari, aperta più volte nello stesso punto poco dopo essere stata ripristinata: «Non è ammissibile stendere asfalto destinato a essere tagliato dopo poco tempo. Pianificazione e coordinamento farebbero spendere meno nel medio-lungo termine», rileva ancora Pesaresi. Che denuncia pure riparazioni inadeguate all'entità e alla natura del danno: «Nelle buche di grandi dimensioni, l'asfalto rapido dovrebbe essere utilizzato come soluzione-ponte in attesa di un intervento definitivo che preveda un ripristino degli strati sottostanti prima della stesa del tappeto di usura». In altre parole, un deficit di professionalità, che troppe volte si manifesta in entrambi i tempi di questo film: amministratori e tecnici non all'altezza o schiavi di prassi non compatibili con l'efficienza e la modernità richieste dai tempi; interventi non sempre eseguiti a regola d'arte né adeguatamente monitorati dal committente, ossia la direzione lavori.

ENTE SEMPRE RESPONSABILE

Insomma, un cocktail micidiale. Che pagano, quotidianamente, migliaia di cittadini. Nella migliore delle ipotesi con qualche danno se non si ha la prontezza o l'abilità di fare lo slalom tra le buche. Danno di cui, tra l'altro, deve quasi sempre farsi carico il proprietario della strada. «Da una dozzina d'anni», spiega Giandomenico Protospataro, esperto ed ex dirigente del servizio Polizia stradale, «la giurisprudenza si è nettamente orientata a considerare l'ente oggettivamente responsabile dei danni provocati ai veicoli dalle buche presenti sulla strada, ai sensi dell'articolo 2051 del Codice civile: ciascuno è responsabile del danno cagionato dalle cose che ha in custodia, salvo che provi il caso fortuito». Insomma, il risarcimento spetta sempre all'ente locale (Comune, Provincia o Regione) oppure allo Stato per il solo fatto di essere, appunto, proprietario e custode dell'infrastruttura. «A meno che l'amministrazione», precisa Protospataro, «non sia in grado di dimostrare l'assenza del nesso di causalità tra buca e danno. In ogni caso, l'onere della prova non è mai a carico della vittima, spetta sempre al proprietario della strada».

GUIDA PRATICA

CHE COSA FARE SE C'È DANNO

Finire in una buca è un evento per nulla improbabile. Se capita, ecco punto per punto le azioni da compiere per ottenere il risarcimento dovuto.

Dopo essersi fermati in sicurezza e aver valutato il danno, **chiedere l'intervento di una pattuglia** (Polizia municipale se in città, Polizia stradale o Carabinieri se fuori), fare foto della buca e del relativo tratto di strada, ma anche del danno (gomma a terra, cerchione piegato, sospensione danneggiata o altro). L'uscita degli agenti, oltre a essere utile ai fini del risarcimento (all'intervento, infatti, seguirà uno specifico verbale da cui risulterà la relazione di causalità tra buca e danno e, quindi, la responsabilità oggettiva dell'ente proprietario della strada), è indispensabile anche per mettere in sicurezza la circolazione e dare disposizioni al proprietario della strada affinché il pericolo sia eliminato.

Denunciare il sinistro, in via formale, all'ente (Comune, Provincia, Regione o Stato) con raccomandata a.r. o Pec. Nella denuncia bisogna descrivere le circostanze del sinistro allegando le foto, l'eventuale verbale delle forze dell'ordine e, se disponibile, un preventivo di riparazione. Molti enti hanno pagine web che descrivono le modalità di presentazione della denuncia e della richiesta di risarcimento. Quelli più evoluti, come il Comune di Verona, permettono addirittura la compilazione online.

Raccogliere testimonianze, se qualcuno ha assistito al fatto. Il testimone – che, se c'è, è utile citare fin dalla denuncia – non è rilevante, in genere, se l'interlocuzione con l'ente resta in ambito stragiudiziale.

Attenzione: tutto ciò non implica **il risarcimento automatico**. Molti proprietari di strada, soprattutto se non sono intervenute le forze dell'ordine, negano in prima battuta la relazione di causalità tra buca e danno. In quel caso non resta che adire le vie legali, con tutte le incognite, i tempi e i costi legati a un procedimento civile.

PASTICCIO ALL'ITALIANA

Il Consiglio di Stato ribalta il parere del Tar e dà ragione al Comune di Milano: altolà ai camion privi di dispositivi per gli angoli bui. A questo punto è urgente un intervento legislativo per stabilire regole uniformi

di **Rosario Murgida**

Sulla questione dei sensori per gli angoli bui il Consiglio di Stato ha dato ragione al Comune di Milano: i camion dovranno montarli. Ma questo ha risolto soltanto in parte l'ennesimo caso d'incertezza normativa e di conflitto di competenze tra enti locali e Stato centrale in materia di sicurezza. E vediamo tra un attimo perché. Intanto, il contesto: oggetto del contendere è il provvedimento varato la scorsa estate dalla giunta di Giuseppe Sala per affrontare le sempre più frequenti tragedie di ciclisti investiti dai camion, ovvero il divieto di accesso e circolazione nei giorni feriali, dalle 7.30 alle 19.30, nell'Area B e a decorrere dal 1° ottobre, dei mezzi pesanti (oltre le 3,5 tonnellate) non dotati di sensori e allarmi per gli angoli bui.

Misura subito diventata fonte di polemiche anche per le tante deroghe che prevede (per esempio, i proprietari in possesso di un contratto d'acquisto dei dispositivi possono circolare fino alla loro installazione e, comunque, fino al 31 dicembre 2025, mentre per i veicoli sotto le 3,5 tonnellate il divieto scatta dal 31 dicembre 2025).

MILLE OCCHI
Alcune soluzioni per superare il problema degli angoli bui.
1. Finestrino aggiuntivo per la visuale diretta.
2. Monitor retrofit collegato a una telecamera.
3. Specchi retrovisori esterni multipli: sono obbligatori, ma soltanto per i mezzi superiori alle 7,5 tonnellate.
4. Telecamere o sensori: ampliano la percezione del conducente sul lato opposto a quello di guida

Comunque, per farla breve, Assotir e altri ricorrenti si sono rivolti al Tar della Lombardia e i giudici amministrativi hanno accolto il loro ricorso, bocciando il provvedimento milanese «in ragione dell'incompetenza del Comune» nell'adottare i relativi atti impugnati. Pronta la replica della giunta meneghina, che, come da prassi, si è affidata al Consiglio di Stato. Palazzo Spada ha accolto il contro-ricorso, smentendo il Tar: «Il Comune di Milano ha esercitato il potere conferito ai Comuni dal decreto legislativo 285 del 1992».

Dunque, la delibera può entrare in vigore, dopo mesi di scontro dal quale almeno un punto di contatto tra i contendenti è uscito: «Penso che non sia più rimandabile un intervento da parte del governo», ha affermato l'assessore milanese alla Mobilità, Arianna Censi, dopo il parere del Tar. E la stessa richiesta, ma in seguito alla sentenza del Consiglio di Stato, è arrivata da Assotir, con il segretario generale Claudio Donati che ha invitato Palazzo Chigi a definire «una disciplina omogenea, sull'intero territorio nazionale».

UN PARCO OBSOLETO

Per ora, tuttavia, gli emendamenti in tal senso presentati in sede di discussione della riforma del Codice della strada sono stati bocciati dalla Camera. La motivazione addotta, in estrema sintesi, è che, in assenza di un'autorizzazione da parte dei costruttori dei camion, i sistemi reperibili sul mercato in aftermarket non danno garanzie di corretta integrazione con il veicolo e, conseguentemente, di affidabilità.

Le istituzioni europee, dal canto loro, hanno tracciato la strada per il futuro, con un regolamento che impone, tra i tanti sistemi di sicurezza, il controllo dell'angolo buio, il monitoraggio dell'area frontale del veicolo alla partenza e la segnalazione della presenza di persone e oggetti dietro al mezzo in retromarcia. Si tratta di veri Adas, dispositivi integrati, progettati con il mezzo. Tuttavia, le regole comunitarie valgono per i camion (sempre sopra le 3,5 tonnellate e gli autobus, sopra i nove posti) più recenti: sono in vigore dal 2022 per le nuove omologazioni e dal prossimo luglio per le nuove immatricolazioni. Resta il problema, quindi, di come intervenire su un parco obsoleto: i 740 mila camion (oltre le 3,5 tonnellate) circolanti in Italia hanno un'età media di 14,5 anni e soltanto un quinto dispone di dotazioni di sicurezza obbligatorie dal 2015, come frenata automatica d'emergenza e avviso di abbandono della corsia di marcia.

Si conclude con le discendenti di Camillo Castiglioni – tra i padri della BMW e ricco finanziere dell'Impero asburgico – la serie d'incontri con i discendenti dei grandi nomi dell'auto. Nei precedenti episodi abbiamo narrato le storie dei Lancia, dei Citroën, dei Romeo, dei Bugatti, degli Innocenti, degli Opel, dei Maserati, dei Pigozzi della Simca, dei Wilks della Land Rover, dei Lyons della Jaguar, dei Larson e dei Gabrielsson della Volvo. Una Dynasty delle quattro ruote, tra interviste mai concesse e momenti di vita familiare

L'ITALIANO DELLA BMW

Quando una neonata fabbrica tedesca di motori per aerei diventa la Bayerische Motoren Werke, nei primi anni 20, azionista unico è Camillo Castiglioni, un imprenditore triestino colto e spregiudicato. Che avvia la Casa verso il futuro, perde tutto, ripara in Svizzera, ritorna per "aiutare" Tito ad affrancarsi da Mosca... Una vita avventurosa rievocata dalle eredi

di **Giosuè Boetto Cohen** • foto di **Salvo Sportato**

Se fate una ricerca con Google su Camillo Castiglioni BMW, vedrete comparire 39.800 risultati. Se provate con Nicola Romeo e la sua azienda, balzate a 1.500.000, con Adam Opel sfondate i 15 milioni e con Karl Benz superate i 18. Ovviamente i numeri variano in base al momento, ma le proporzioni rimangono più o meno le stesse. Certo, avere il nome nella ragione sociale aiuta. Ma resta il fatto che oggi l'uomo che possedeva la Bayerische Motoren Werke nei momenti decisivi della sua protostoria è semi-sconosciuto. Almeno se si esce dalla cerchia di appassionati del marchio o degli storici dell'industria e dell'alta finanza. E anche dalla diabolica mistura temporale del primo quarto del XX secolo: la Belle Époque, una guerra totale senza precedenti, il caos che ne seguì, la lunga anticamera verso una nuova tragedia.

Camillo Castiglioni (1879-1957) navigò in queste acque molto agitate. Nato nella Trieste degli Asburgo, figlio di Vittorio, futuro rabbino capo di Roma, divenne molto influente prima a Vienna e poi in Germania, Ungheria, Cecoslovacchia. E un po' anche in Italia. Nel 1920, aveva accumulato un capitale pari a 9 miliardi di euro attuali. La sua vita straordinaria e spregiudicata, la cronaca degli affari tentacolari – di livello altissimo e talvolta molto meno – ben valgono la lettura della biografia che Gianni Scipione Rossi gli ha dedicato: "Lo squalo e le leggi razziali", edito nel 2017 da Rubbettino. Ma se per inquadrare la parabola di Castiglioni ci vuole un volume, noi qui dovremo accontentarci di richiamarne le mosse, abilmente giocate, che lo portarono a possedere e indirizzare il destino della BMW: come fabbrica di motori, poi di motociclette, infine di automobili. Prima che l'imprenditore scomparisse ingloriosamente, non soltanto dall'azienda bavarese, ma da gran parte di ciò che era stato il suo mondo. Avremo in compenso il piacere d'incontrare tre donne che discendono da lui e affiancare al grandioso ritratto storico qualche accento personale.

Camillo, durante la Grande Guerra, era uno dei maggiori fornitori di motori aeronautici, aveva partecipazioni in una pletora di aziende e riuscì ad acquistare interamente la Austro Daimler e la MLG. Manovrando all'interno di società terze, nascondendo i conflitti d'interesse, forte delle garanzie e delle forniture che otteneva dallo Stato e aiutato dall'inflazione, poté acquisire prima il 25% (nel 1916, tramite la Rapp), poi il 33% (1918) e successivamente tutto il capitale sociale della BMW. Di cui rimase azionista unico fino al 1925. Ma anche dopo essere caduto in disgrazia, per una gigantesca speculazione sul franco francese, che invece mantenne il suo valore, era ancora padrone del 40% dell'azienda. Proprio negli anni in cui la BMW passava dai grandi propulsori per aerei a quelli più piccoli, multiuso. I boxer che avrebbero scritto la storia della motocicletta.

Il suo ritratto che pendeva nella sala del Consiglio nello stabilimento di Monaco fu però rimosso nel 1929. Era emerso che Castiglioni aveva incassato diritti illeciti, doppi e tripli sulle vendite dei motori, anche quando era ormai un socio di minoranza. Le sue ultime quote azionarie gli servirono per ripagare il debito, evitare lo scandalo e sparire. ➔

AL VOLANTE
Camillo Castiglioni guidò la BMW verso il business dell'auto, prima di lasciare l'azienda nel 1929, l'anno in cui fu lanciato il primo modello: la 3/15, che rimase in produzione fino al 1932, quando venne sostituita dalla 3/20

RAMO CADETTO

Claudia Castiglioni, nipote di Marcello, fratello minore di Camillo. L'abbiamo incontrata nella sua casa italiana: un appartamento al decimo piano che domina il centro di Pavia. Il suo lavoro di medico legale si svolge però a Losanna, dov'è responsabile di divisione del Centro di medicina universitaria. Nata a Milano, laureata a Pavia, da piccola ha vissuto anche a Sarre, in Valle d'Aosta, dove sua madre aveva preferito trasferirsi negli anni 70 per allontanarsi dal clima politico degli anni di piombo.

MOTOREN WERKE
La fabbrica sulla Moosacher Strasse, a Monaco, nel 1920. I motori boxer qui prodotti finirono sulle moto Victoria ed Helios, antesignane della prima marchiata BMW, la R32

IL TYCOON E L'ATTRICE
Una delle rare immagini di Camillo Castiglioni, qui con la terza moglie, Iphigenie Buchmann, di fede evangelica, per sposare la quale si convertì. Nonostante l'abbandono della religione ebraica, alla vigilia della guerra non gli fu consentito di seguirla negli Stati Uniti. A questo proposito scrisse più volte a Mussolini, che conosceva, ma dal quale non ricevette alcuna risposta. Fu così costretto a trovare rifugio prima in Svizzera e poi a San Marino. La lontananza da "Iphi", che divenne attrice, fece naufragare il matrimonio.

LA PRIMA MOTO
Ecco la R32 (1923), pietra miliare nella conversione della BMW da produttore di motori aeronautici a costruttore di moto e poi di auto

CONCESSIONARIA D'ANTAN
Uno dei primi saloni BMW: negli anni 30, la Casa tedesca s'è appena affacciata all'automotive, dopo il crollo postbellico del settore aeronautico

→ L'uscita di scena ingloriosa non riduce però il ruolo di Castiglioni nell'epopea dell'azienda bavarese. Pochi mesi prima la BMW, ancora sotto l'influenza di Camillo, aveva acquisito il marchio e il progetto della piccola vettura Dixi. Si trattava della celebre Austin 7 costruita su licenza dalla Eisenach Automobilwerke. Grazie a un prezzo contenuto e alla sua qualità, la Dixi ottenne un immediato successo e, quando fu migliorata e ribattezzata 3/15, diede vita alla prima BMW a quattro ruote. Che sarebbe rimasta in produzione fino al 1932, per essere sostituita dalla 3/20. La prima auto con la griglia binata, i famosi "reni", sarà invece la 303, che dal '33 monterà anche un sei cilindri. Il tema delle prestazioni fu poi declinato in una varietà di modelli e culminò con il debutto della 328 del 1936. Questa roadster fu la prima, vera sportiva del marchio bavarese e s'impose in tutte le competizioni, a partire dalla Mille Miglia del 1940 (con una versione coupé alleggerita e aerodinamica commissionata alla carrozzeria Touring di Milano). Ma la ruota del tempo e della civiltà aveva già preso a girare all'indietro: il nazionalsocialismo avrebbe fatto della BMW una delle imprese più importanti dell'economia di guerra tedesca. La produzione di moto e auto continuò su scala ridotta. E i motori aeronautici tornarono per un po' a guidare le sorti aziendali.

La prima delle tre donne che abbiamo incontrato, l'unica che discende direttamente da Camillo, all'anagrafe non porta il suo cognome ed è venuta al mondo in Canada. Carol Kerfoot e le sue sorelle Jackie e Sylvia vivono a Vancouver. Sono figlie di Livia, la primogenita dell'ex proprietario della BMW. E sono nate americane perché Livia scappò oltre oceano con sua madre Iphigenie, nel 1936, mentre Camillo riparava in Svizzera e poi in un convento a San Marino. «Lo status di ebreo convertito», ricorda Carol, «non gli permetteva di ottenere il visto per raggiungerle e ciò fu la causa, ultima e dolorosa, della fine del suo matrimonio».

Carol, come furono accolte Iphigenie e Livia in America?

Non bene, perché quando la guerra scoppiò divennero "enemy aliens", immigrate da un Paese nemico. Una situazione umiliante, che mia madre Livia cercò di correggere, appena poté, sposando un cittadino americano, benché di origini austriache.

Lei è nata nel 1950, nell'America sfolgorante dove tutto era possibile. Che cosa le raccontavano, sua madre e sua nonna, di ciò che avevano dovuto abbandonare in Europa?

Forse la stupirò, ma del passato dei Castiglioni, come di quello degli Alter – la mia famiglia paterna, fuggita anch'essa dall'Austria –, non si parlava. Camillo, nel 1939, aveva perso tutto. Sparito era il suo palazzo nel cuore di Vienna, così come la villa turrita sul lago Grundlsee, le collezioni d'arte, il treno privato. Ma soprattutto i soldi, che avevano consentito a tutta la famiglia di fare una vita da favola. Quella caduta agli inferi, anticamera della Shoah, incenerì anche il matrimonio e il desiderio di ricordare.

I suoi genitori, nel 1949, si spostarono in Canada, mentre la nonna Iphigenie, ormai ex moglie di Camillo, rimase a Los Angeles. Perché?

Era una donna di rara bellezza e, avendo già recitato a Vienna e nella stessa Hollywood, divenne infine attrice di successo. Non abitò mai sul Sunset boulevard, ma la sua casa sulle colline, circondata da palme e bouganville, era un sogno. Andavamo a trovarla due volte l'anno, ma pure lei veniva a Vancouver. Benché fosse diventata un personaggio, restava una vera nonna, affettuosa e sempre piena di regali.

La seconda donna di questa storia, Florence Castiglioni, vive a Milano e fa parte di una famiglia che discende dal fratello maggiore di Camillo, Arturo, uno dei grandi storici della medicina, come riporta l'Enciclopedia Treccani. «Da giovane, Arturo fu un viaggiatore colto e curioso», racconta Florence, nata anche lei in America, da genitori perseguitati dai fascisti, e poi vissuta tra Roma e Milano. «Lo mandavano a seguire i congressi mondiali di medicina, poi prestò soccorso nella Vienna della Grande Guerra, che era diventata un unico, immenso ospedale. Soggiornò in India, fu conferenziere nelle università del Sud e del Nord America e, dagli anni 20, professore a Siena e a Padova».

Una carriera di alto prestigio, ventun saggi pubblicati, tutto spazzato via dalle leggi razziali del 1938?

Perse pure il posto di medico-capo del Lloyd Triestino. Per fortuna la sua "Storia della medicina" era stata pubblicata a New York; così, quando io nacqui e lui venne per vedermi, l'Università di Yale gli offrì un corso. E quindi poté restare.

Torniamo dai Castiglioni di Vancouver: Carol, la guerra finisce e finalmente le nipoti possono conoscere Camillo, il famoso nonno d'Europa...

Fu una cosa sensazionale, perché a quell'epoca i canadesi normali non andavano a Roma in aereo. Tanto meno in prima classe. Ma Camillo, che stava invecchiando, voleva rivedere sua figlia, incontrare le nuove nipotine. E così organizzò tutto, biglietti, denaro, ogni dettaglio per farci passare una bella vacanza in Italia. →

LA NIPOTE MILANESE
Florence Castiglioni: suo zio Arturo, fratello di Camillo, fu un valente storico della medicina

UN GIORNO DI FESTA
Roma, metà anni 50. Florence (la seconda da sinistra) a una cena festiva in famiglia. Camillo è l'ultimo in fondo

➔ Lei aveva cinque anni. Che ricordi conserva della visita a quel vecchio signore?

Penso che lui si annoiasse un po' con dei bambini che parlavano soltanto inglese. Era gentile, ma cercò soprattutto di stare con mia madre. Ricordo il suo immenso appartamento, spalancato sull'estate romana, l'afa a cui noi, piccole canadesi, non eravamo preparate. E poi i giorni a Viareggio, che era ancora un posto chic. Le immagini finiscono qui: la seconda volta che tornai a trovarlo, trent'anni dopo, fu sulla sua tomba.

Di nuovo a Milano, da Florence: anche voi, da New York, tornaste a Roma, ma per viverci. Quando rivedeste lo zio?

Nel 1947, quando riapparve come emissario di un gruppo di banche americane. Era spesso ospite a casa nostra e fummo testimoni del suo ultimo coup de théâtre».

L'"affare Tito"?

Sì. La Jugoslavia era in grandi difficoltà, dopo l'espulsione del maresciallo Tito dal Cominform. Allontanarsi dall'Unione Sovietica imponeva l'accesso a fonti di credito occidentali e Camillo era l'uomo giusto: rappresentava le banche e conosceva da sempre molto bene i Balcani. La sua mediazione su un prestito da oltre 1 miliardo di dollari gliene avrebbe fruttati 600 mila: 8 milioni di euro di oggi.

Ma il governo di Belgrado, a cose fatte, cercò di pagarne solo una parte, è così?

Già. Perciò lo zio fece causa a Tito in persona, ottenendo una condanna e il pignoramento dei beni jugoslavi in Italia. Inclusi il Consolato di Milano e le navi che fossero approdate nei nostri porti.

Una bagarre in mezzo alla questione ancora aperta di Trieste e dell'Istria...

Ma Camillo alla fine ebbe la meglio, ottenendo il denaro direttamente dall'Italia, come storno alle compensazioni di guerra dovute a Belgrado.

Mentre tutto questo riempiva le pagine dei giornali, il grande protagonista l'avevate in casa...

Lui viveva solo, nel suo appartamento di viale Parioli. E allora mia madre lo invitava a cena, con non poco subbuglio in cucina. Perché Camillo voleva le cose fatte alla sua maniera: i fagioli "piattoni" tagliati fini fini. O i carciofi in agrodolce, un'altra specialità degli ebrei sefarditi, che mia madre non sapeva cucinare. Ma più spesso era lei che andava da lui. Trovava i suoi ricordi irresistibili: quelli delle cene e dei balli nel palazzo di Vienna – al 28 di Prinz Eugenstrasse – con il meglio della finanza e della cultura del tempo. Lo zio aveva acquistato la casa-museo da un barone, benché possedesse già una residenza sfarzosa, sulla stessa strada, quattro portoni più indietro. Era fatto così.

Qui entra in campo la terza famiglia, che ci porta tra i Castiglioni più giovani e di un ramo cadetto. Anche Claudia – classe 1973, medico legale a Losanna e famiglia a Pavia – è una nipote, ma del fratello più giovane di Camillo: Marcello. Mentre ci parla, tra le mani ha uno splendido cofanetto d'argento, tra i pochi oggetti superstiti del palazzo viennese. «Mio nonno era esattore delle imposte», spiega, «e vedeva lo zio Camillo quando gli affari lo portavano a Milano. Lo considerava un fenomeno, persino un po' stravagante. Però tra i due c'era affetto: Camillo, per dire, gli donò il catalogo della sua collezione di bronzi e un ritratto con dedica, datato il giorno della nascita di mio padre. Questo e altro mi è giunto da piccola, ma soltanto di riflesso. E quando mia madre mi portò a vivere in Valle d'Aosta, per fuggire dalla Milano infestata dal clima degli anni di piombo, anche quel sottilissimo filo finì per rompersi».

Quando riprendeste contatto?

Tutto merito di Florence, giunta per caso sulla tomba di mio padre Claudio, al cimitero ebraico di Milano. Ebbe l'animo di venirci a cercare, di alzare il telefono dopo mezzo secolo. E, quando ci incontrammo, mi portò in dono il portagioie di Camillo.

Un pezzo raro del grande collezionista...

Sì, amante di Canaletto, Rembrandt, Van Dyck, Tiziano... Per non parlare di arazzi, sculture, vasellame, tappezzerie da ogni parte d'Europa. Perfino plafoni interi di qualche palazzo italiano del '500 (anche Florence su questo aggiunge un tassello al puzzle della memoria: la carrozza ferroviaria che fu di Francesco Giuseppe, «una chicca che affascinava tutti. Pare l'avesse voluta a causa delle coliche renali. Così, se fosse stato colto in viaggio attraverso l'Europa, poteva fermarsi su un binario morto, finché il peggio non fosse passato»).

Claudia e i suoi cugini canadesi?

Non li ho mai incontrati, purtroppo. Quando, nel 2019, a Trieste, fu allestita una bella mostra su Camillo e le origini della BMW, fui io a farmi avanti per rappresentare la famiglia, di cui sono soltanto una parente lontana. Ma quell'episodio ha risvegliato le braci, oggi sento una sorta di responsabilità. E rimpiango che il nostro nome si spenga con la mia generazione, perché nessuno dei tredici pronipoti di colui che fu il Gran Rabbino Vittorio, papà di Camillo, si chiama più Castiglioni.

PASSAGGIO IN CANADA
Carol Kerfoot, nipote di Camillo. vive a Vancouver, dove fa l'avvocato. È proprietaria di una BMW 335

FRAMMENTI DI IERI
Ancora Claudia Castiglioni ritratta nella sua casa di Pavia, mentre tiene in mano il portagioielli d'argento proveniente dalla residenza di Vienna e donatole da Florence. Sul tavolo, le foto degli avi (s'intravede anche, bambino, il padre Claudio). Il ritratto di Camillo, con dedica al fratello Marcello, è datato 1928 e testimonia il rapporto tra i due rami della famiglia. Claudia non ha avuto figli e con lei, dunque, si spegne la stirpe dei Castiglioni di Trieste.

SALONE AUTO TORINO 2024

13-15 SETTEMBRE

Salone Auto Torino 2024 è l'evento gratuito per il pubblico, all'aperto tra le vie e le piazze del centro di Torino, che si svolgerà a Torino dal 13 al 15 settembre. Vieni a scoprire il futuro, presente e passato dell'automotive!

- **TEST DRIVE** dei modelli più sostenibili di tutti i brand
- **ESPOSIZIONE** delle novità delle case automobilistiche
- **RED CARPET** dei prototipi dei grandi carrozzieri italiani
- **SFILATE DINAMICHE** in via Roma di carrozze, auto classiche, prototipi, premiere e motorsport
- **AUTOLOOK AWARDS 2024** premiazione del motorsport in piazza San Carlo
- **AREA INTRATTENIMENTO** per giovani e famiglie

WWW.SALONEAUTOTORINO.COM

con il contributo di

con il patrocinio di

partner

Q LE PROVE

DOPPIA NATURA

BMW X2

Quello fra Suv e coupé è un rapporto che a Monaco hanno sempre gestito in modo esemplare, ché il genere l'hanno inventato proprio loro. Il secondo atto della piccola di famiglia è più coerente rispetto a prima: lo stile si rifà a quello delle più grandi X4 e X6, con il lunotto assai inclinato, e il connubio fra lusso e dinamismo è forte. In prova la 2.0i benzina mild hybrid, con una digressione sull'elettrica iX2

Pagina 74

PROVE SU STRADA

AUDI Q4 E-TRON SPB

La Suv a batteria si rinnova. Non fuori, non dentro, ma sottopelle: powertrain più potente e batteria più efficiente. Per scoprire quanto è migliorata, l'abbiamo portata in Germania, assieme alla precedente Q4, verso una stazione di ricarica di lusso.

86

DACIA SANDERO

Alla riscoperta della bestseller romena, che si rifà il trucco e aggiorna le dotazioni. Ma la sostanza è quella, solida, di sempre.

104

96

HYUNDAI KONA ELECTRIC

La coreana accontenta tutti: motori termici, elettrificati e a batteria. Qui i numeri della Bev: assieme al pacchetto Eco fa miracoli.

108

CHI BEVE DI MENO?

Il parametro sono gli euro per 100 km. Ecco le classifiche delle più virtuose al distributore, suddivise per alimentazione.

114

CHATGPT IN AUTO

L'intelligenza artificiale sta arrivando anche a bordo. L'abbiamo messa sotto torchio assieme ad altri assistenti vocali.

IMPRESSIONI DI GUIDA

128

RENAULT SCENIC

Auto dell'anno 2024, la crossover francese a batteria punta ancora sulla funzionalità.

132

JEEP AVENGER HYBRID

Debutta sulla B-Suv il nuovo 1.2 ibrido con cambio automatico. Ecco come va.

136

LEXUS LM

Come si viaggia nella monovolume più lussuosa (e costosa) del mondo.

UN MOTORE, UN COLORE

Accanto a ogni modello trovate un logo colorato che identifica immediatamente la sua motorizzazione

 BENZINA/DIESEL

 GPL/METANO

FULL HYBRID

 PLUG-IN HYBRID

BMW X2

Suv e coupé, un cortocircuito che a Monaco sanno gestire bene. Tre lustri fa l'hanno inventato e, a questo giro, si esprime in un efficace punto d'incontro tra dinamismo, lusso e digitalizzazione

di **Alessio Viola** • foto di **Wolfango**

SDRIVE20I MSPORT

PREZZO Listino	**50.050** euro
MOTORE	L3 turbobenzina **1.499** cm³
POTENZA	**125** kW **170** CV
CONSUMO Omologato	**15,4** km/litro
Rilevato	**13,1** km/litro
Costo	**14,10** €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	**148** g/km

PREGI

Nell'**abitacolo**, si respira un'atmosfera molto ben giocata tra lusso e tecnologia: forme e materiali si sposano con un'esperienza digitale presente, ma non preponderante. Ottimi i **freni**, che garantiscono spazi di arresto davvero contenuti sia sull'asciutto sia quando l'aderenza è precaria.

DIFETTI

Le **qualità stradali** non si giovano di un assetto che richiede massicci interventi del controllo elettronico della stabilità: nessun problema in termini di sicurezza, ma il piacere di guida ne patisce. E sotto il profilo del **confort** si potrebbe chiedere un po' di morbidezza in più.

È un modo per non perdersi nel mare magnum delle sport utility che a miriadi bordano i marciapiedi delle nostre città, per essere originali ma non eccentrici, per non guidare la solita Suv tutta spazio e famiglia. E i tratti da coupé, ché con la X2 tutto gira attorno a quello, stavolta se li è ritagliati in maniera ben diversa rispetto al 2018, quando fu svelata la prima serie. Nome in codice F39, riusciva a distinguersi dalla sorella X1 pur mantenendo un'impostazione convenzionale, con tanto di lunotto verticale. Sì, tralasciava il tratto più caratteristico delle Suv-coupé per ricavare altrove i suoi quarti atletici: dimensioni più compatte e, soprattutto, forme più affilate e muscolose. In una parola, era più scolpita.

Con la serie U10, invece, la X2 ha deciso di rientrare nell'alveo della tradizione, chiudendo le sue linee con un vetro posteriore molto inclinato, elemento che crea una forte continuità con le sorelle maggiori X4 e X6. Quest'ultima oltretutto, con il suo lunotto sfuggente, nell'anno del Signore 2008 il genere Suv-coupé lo ha inventato. Meglio, è stato il primo esempio che tutti ancora ricordino: i filologi dell'automobile riportano in realtà la primogenitura al 2006 e alla SsangYong Actyon. Il lunotto, stavolta in posizione canonica (per una Suv-coupé), si appoggia su un corpo vettura piuttosto massiccio, che si annuncia al mondo attraverso un doppio rene ipertrofico e stilisticamente pieno di carattere.

Metro alla mano, 54 millimetri la rendono più lunga della X1, ma non modificano la disponibilità di spazio a bordo: si perde qualcosa in altezza (inevitabile, abbassando e rastremando la linea del tetto), mentre, per il resto, le misure sono sostanzialmente identiche. Aggettivo che vale anche in termini di architettura generale e singoli elementi di arredo, in gran parte condivisi con la sorella.

SUBITO A TUO AGIO

Se l'originalità non si pone ai massimi livelli, l'esperienza generale invece sì. Non è soltanto questione di bei materiali e piacevolezza estetica, ma anche e soprattutto di quel sottilissimo equilibrio, troppo spesso disatteso nelle automobili di oggi, tra ergonomia e digitalizzazione. Questione che si fatica magari a descrivere con elementi misurabili e razionali, ma per la quale si ha un indicatore tanto generico quanto infallibile: ci si sente subito a proprio agio e non si deve ➔

continua a pag. 78

Il servizio fotografico è stato realizzato al Parco naturale regionale dell'Antola (GE)

Insieme moderno e ben bilanciato tra la modernità dell'esperienza virtuale e comandi tradizionali, ovvero di tipo fisico. **1.** Tasti per gestire la guida assistita di livello 2 e l'Intelligent speed assist. **2.** Strumentazione riconfigurabile da 10,3 pollici (10,25, per essere precisi). **3.** L'iDrive si comanda mediante il touch screen centrale da 10,7 pollici. **4.** Plancetta per la ricarica wireless dello smartphone. **5.** Tasto avviamento, leva cambio, freno a mano, telecamere, modalità di guida, settaggi generali, autohold, hazard, volume e skip fonte multimediale

OGGI IL LUSSO È ANCHE DIGITALE

Le attitudini premium, a bordo della X2, sono bilanciate tra il concetto di lusso inteso in maniera tradizionale e quella interpretazione, che verrebbe da definire contemporanea, per la quale le dotazioni tra elettronica e multimedialità finiscono per non essere meno importanti delle prime. E così, su un insieme ben fatto e apprezzabile sotto il doppio profilo estetico e qualitativo, si appoggia un'esperienza digitale che porta al debutto il nuovo sistema operativo (Os 9): nasce su Android Automotive e va ad affiancare l'8.5 (basato invece su Linux), che non esce di scena, ma è per ora riservato alla fascia più alta dei modelli di Monaco. Dal punto di vista dell'automobilista, questa rivoluzione non comporta stravolgimenti in termini di user experience, che rimane quella di sempre semplicemente (e ovviamente) aggiornata e migliorata. Come già sulla Serie 5 (che l'ha portata al debutto) c'è AirConsole, interessante piattaforma d'intrattenimento che prevede diversi giochi. La peculiarità consiste nel fatto di poter utilizzare come controller lo smartphone dei giocatori stessi. Il BMW Digital premium è una sorta di pacchetto che raccoglie tutti gli aspetti digitali della vettura, dalle mappe aggiornate alla possibilità di pagare i parcheggi direttamente attraverso la vettura. A favore dei geek, ricordiamo pure che si può virtualizzare la chiave piazzandola nel wallet dello smartphone.

Molto belli i sedili, in particolare quelli anteriori, che offrono una buona profilatura senza per questo limitare l'accessibilità. A sinistra, la schermata per la climatizzazione. Gran parte dei comandi fisici è riunita sul tunnel: il fatto che sia di tipo sospeso libera una notevole quantità di spazio al di sotto

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI

Dimensioni reali schermo (pollici)	**10,6**
Touch screen	**sì**
Prese Usb	**4 (di tipo C)**
Lettore Cd	**no**
Touchpad	**no**
Ricarica wireless smartphone	**sì**
Mappe Google	**no**
Controlli gestuali	**no**
Collegamento alla rete	**sì**
Hot spot wi-fi	**sì**
Comandi vocali evoluti	**sì**
Realtà aumentata	**no**

CONNESSIONE SMARTPHONE

Android Auto/Apple CarPlay	**sì/sì** [1]
Amazon Alexa	**sì**
MirrorLink	**no**
App incorporate/smartphone	**sì/sì**

ERGONOMIA

Tasti fisici	**sì** [2]
Posizione e visibilità schermo	★★★★☆
Definizione dello schermo	★★★★☆
Accessibilità comandi	★★★★

COMANDI VOCALI

Frase d'ingaggio	**Ciao, BMW**
Ricerca contatti	★★★★★
Immissione destinazione	★★★★★
Immissione punto d'interesse	★★★★★
Altri comandi (es., climatizzatore)	**sì**

TELEFONO

Controlli sul volante	**sì**
Ripetizione indicazioni	**display/head-up disp.**
Ricerca contatti	★★★★☆
Ricerca ultime chiamate	★★★★★
Qualità audio e microfono	★★★★★

RADIO E AUDIO

Controlli sul volante	**sì**
Ripetizione indicazioni	**display/head-up disp.**
Ricerca frequenza manuale	★★★★★
Memorizzazione stazioni	★★★★★
Qualità del suono	★★★★

NAVIGAZIONE

Informazioni traffico	**sì**
Ripetizione indicazioni	**display/head-up disp.**
Immissione indirizzo	★★★★
Immissione punto d'interesse	★★★★★
Precisione e chiarezza	★★★★

INDICE DI SICUREZZA ★★★★

Note: 1) entrambi anche wireless; 2) posizionati sul tunnel (volume e skip multimedia).

DOTAZIONI E ACCESSORI

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**50.050**
Prezzo della vettura provata	**59.200**
Cambio automatico	di serie
Cerchi di lega da 19 pollici	di serie
Cerchi di lega da 20 pollici	**1.600**
Climatizzatore automatico bizona	di serie
Fari bi-Led	di serie
Pacchetto Comfort	**1.550** [1]
Pacch. Driving Assistant Professional	**2.100** [2]
Pacchetto Innovation	**3.500** [3]
Ruote posteriori sterzanti	-
Sedile posteriore scorrevole	-
Sospensioni a controllo elettronico	di serie
Tetto panoramico apribile elettr.	**1.350**
Vernice metallizzata	**920**
Vetri posteriori scuri	**400**
Volante riscaldabile	**210**

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) sedili anteriori regolabili elettricamente (con memorie e massaggio lato guida), impianto hi-fi Harman Kardon; 2) regolatore di velocità attivo, mantenimento corsia e traiettoria, assistenza limiti di velocità e protezione urti laterali; 3) ingresso e avviamento senza chiave, doppio rene Iconic glow illuminato, vetri fonoassorbenti, retrovisori esterni e interno fotocromatici, abbaglianti automatici, assistenza al parcheggio, fari Led adattivi, plancetta di ricarica wireless, strumentazione digitale, head-up display.

Listino completo a pag. 197 o su **quattroruote.it/listino/bmw/x2**

FONDAMENTA SOLIDE

La X2 nasce sulla più recente evoluzione della piattaforma Faar (Front-antriebsarchitektur, architettura a trazione anteriore), a sua volta aggiornamento, pensato soprattutto per ospitare motorizzazioni ibride, di quella Ukl nata nel 2014 con la Mini precedente. Nel cofano, un altro classico made in Monaco, il tre cilindri B38: in questa declinazione (B38A15M2) prevede un sistema mild hybrid a 48 volt piazzato nella scatola del cambio, il cosiddetto Isg (Integrated starter generator), che fornisce 14 kW (19 cavalli): sommati ai 156 cavalli dell'unità termica, portano a un totale di 170 (come quasi sempre accade, i due valori non si sommano in maniera aritmetica). Tornando al telaio, il passo è stato allungato di 22 millimetri, rispetto alla prima serie, e anche le carreggiate sono state ampliate, mentre l'impostazione delle sospensioni è rimasta la stessa. Troviamo quindi uno schema MacPherson all'avantreno e, dietro, un multilink a tre leve e mezzo, che in questo allestimento MSport aggiunge, di serie, gli ammortizzatori a controllo elettronico.

Sopra e qui a sinistra, il B38: la distribuzione prevede la variazione di fase su entrambi gli assi a camme (Bi-Vanos). Lato aspirazione, si aggiunge poi il sistema Valvetronic, che permette di variare l'alzata delle valvole (da 0,25 a 9,8 mm)

segue da pag. 75

➔ dedicare parte dell'attenzione per tenere a bada quel qualcosa, tra fatica e fastidio, che emerge ogni volta che si cerca un comando o si gestisce una funzione. Qui tutto è al posto giusto, dal tasto di avviamento all'ultimo dei menu dell'iDrive, che porta al debutto il sistema operativo 9, basato su Android Automotive. Incastonato in quel display curvo che sta diventando una firma del marchio esattamente come un tempo lo era la console rivolta verso il guidatore, propone un'esperienza che, aggiornata e raffinata, è quella di sempre. Peccato, semmai, che sulla X2 manchi il rotellone sul tunnel, che a Monaco hanno deciso di riservare alla parte alta della loro gamma, indicativamente dalla Serie 3 in su. Rispetto alla sua concorrente d'elezione, la Audi Q3 Sportback, che per la climatizzazione propone una plancetta fisica, qui si fa tutto con una schermata. Che però si richiama attraverso una voce sempre presente sul display ed è chiara in ciò che propone.

Tornando per un istante a quei valori razionali che una Suv, alla fin fine, deve portare con sé anche quando decide di vivere una vita meno scontata delle sorelle, vale la pena di sottolineare che il bagagliaio non è significativamente più piccolo rispetto alla X1, la quale però può ampliare i suoi orizzonti grazie al divanetto posteriore scorrevole, che qui invece non c'è. E il confort? Bene, nel complesso, anche se la X2 non è un esempio straordinario di virtù quando si tratta d'incassare gli ostacoli.

NUMERI PIÙ CHE SENSAZIONI

A dare l'impressione di guidare qualcosa di diverso, più di tutto, è il fatto che si sta seduci cinque centimetri più vicini al pavimento (e quindi alla strada) rispetto alla sorella che ho già citato mille volte. Per il resto, difficile provare sensazioni che diano corpo, in maniera oggettiva, all'anelito di sentirsi parte del mondo coupé. A cominciare dal motore: tre cilindri, corsa lunga e ciclo Miller non sono caratteristiche mutuate dal motorsport e, se le concentri tutte in un unico cofano, difficilmente otterrai qualcosa di memorabile per forza o carattere. In effetti, questo 1.500 lo apprezzi soprattutto per la disponibilità nel rendere agile la vettura, per la prontezza che, in maniera un po' fideistica, dobbiamo attribuire anche ai 19 cavalli del sistema mild hybrid. E pure per la silenziosità: rimane sommesso e non invadente anche quando insisti sull'acceleratore, attività peraltro non particolarmente intrigante. Ti ritrovi infatti a cercare un allungo che non è progettualmente previsto, per lo meno nell'accezione classica, perché qui non c'è nessuna voracità nel prendere i giri, nessun crescendo: ogni giro che si aggiunge è infatti identico al precedente. Dal minimo al limitatore. In ogni caso, i numeri gli danno ragione: ha staccato uno 0-100 migliore di mezzo secondo rispetto al dichiarato e consuma il giusto, tanto per dire.

All'asettica efficacia del powertrain (perché anche il cambio assolve il suo compito con lo stesso mood) fa da contraltare lo sterzo, che invece qualche friccico in più lo concede. Merito della prontezza, che aggiunge venature sporty alle sensazioni (e costringe a un po' troppe correzioni sul dritto veloce, peraltro): appena muovi la corona, la X2 cambia direzione con spigliata immediatezza. Ciò avviene con puntualità sia ai piccoli angoli sia nelle curve più decise, nelle quali però hai modo di scoprire che precisione e progressività non sono allo stesso livello. E non per colpa dello sterzo in senso stretto, quanto perché le sue doti sono parte del telaio e, soprattutto, dal telaio sono influenzate. E quest'ultimo, quando ci dai dentro, mostra un'attitudine al sovrasterzo che l'elettronica tiene a bada con interventi efficaci, ma un po' grossolani. Risultato: sulla sicurezza non si discute, però la guida finisce per non essere granché sexy. Peccato, perché i freni sono invece perfetti per andare forte: potenti, infaticabili e pure capaci di fermare l'auto in spazio contenutissimi (87 metri da 100 orari, quasi un record) quando l'aderenza è bassa.

SCHEDA TECNICA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore trasversale, benzina
- 3 cilindri in linea
- Alesaggio 82,0 mm
- Corsa 94,6 mm
- Cilindrata 1.499 cm³
- Rapporto di compressione 11,1:1
- Ciclo Miller
- Potenza max 115 kW (156 CV) da 4.700 a 6.500 giri/min
- Coppia max 240 Nm da 1.500 a 4.400 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 1 albero di equilibratura
- 2 assi a camme in testa , doppio variatore di fase, alzata variabile delle valvole di aspirazione, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta, turbo e intercooler
- Filtro antiparticolato

Sistema ibrido
- Motogeneratore integrato a 48 V
- Potenza max 14 kW (19 CV)
- Coppia max 55 Nm
- Batteria agli ioni di litio

Dati di sistema
- Potenza max 125 kW (170 CV)
- Coppia 280 Nm

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio a doppia frizione a 7 marce

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici a controllo elettronico
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 45 litri

Pneumatici
- Pirelli P Zero 245/40R20 99Y
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 269 cm
- Carreggiata anteriore 167 cm, posteriore 168 cm
- Lunghezza 455 cm Larghezza 185 cm Altezza 159 cm
- Massa 1.645 kg, a pieno carico 2.150 kg, rimorchiabile 1.800 kg
- Bagagliaio da 515 a 1.400 dm³

Prodotta a
- Regensburg (Germania)

iX2

IL LATO SILENZIOSO DELLA FORZA

Poi c'è lei, l'immancabile versione full electric. E, nel caso di una BMW, il confronto diretto con la consorella termica risulta particolarmente interessante: dopo un esordio con piattaforme dedicate e progetti specifici (a cominciare dalla i3 nell'ormai lontano 2013), nel tempo le "i" si sono pragmaticamente adeguate ai tempi e ora, come questa iX2, nascono su piattaforme multienergia. Approccio che è evidente anche nel corpo vettura, che sia fuori sia dentro limita le differenze al minimo, ovvero agli elementi inevitabilmente diversi. Quasi indistinguibili da fuori, quindi anche a bordo è davvero questione di dettagli. Per esempio, sul volante, delle due palette per il cambio ne rimane una soltanto, sulla sinistra. Che anziché essere dedicata al cambio, che non c'è, attiva un boost di dieci secondi con il quale la potenza passa dai 272 cavalli sempre disponibili a 313. Numero che aiuta a descrivere bene la iX2, che in questa versione (esiste pure l'eDrive 20 da 204 cavalli e 49.100 euro) guadagna il titolo di X2 più potente, mettendosi alle spalle anche la M35i e i suoi 300 cavalli. All'atto pratico, se escludete il tema autonomia e tempi di ricarica, che comunque rimane enorme e nodale, non ci sarebbe un motivo che sia uno per scegliere la sDrive20i che vedete nelle altre pagine. La forza di questi due motori è molto maggiore, regala prestazioni assai superiori, che arrivano a terra attraverso un telaio in fondo non molto diverso da quello dell'omologa termica. Il peso è superiore di 450 chili, un po' lo si sente, ma è questione appunto di sensazioni, perché le qualità dinamiche sono comparabili. La Bev compensa la massa con una ripartizione da manuale (l'aureo 50/50 anziché l'imperfetto 57/43 della versione a benzina) e a renderla appena meno audace sono probabilmente le gomme: Pirelli P Zero in entrambi i casi, ma con un occhio di riguardo in più alla scorrevolezza in quello dell'elettrica, che riduce un pochino le performance. Guardate la frenata: spazi di arresto ottimi sull'asciutto, anche se superiori rispetto alla sorella, ma decisamente lunghi quando si passa al bagnato.

XDRIVE 30 MSPORT

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motori
- Anteriore sincrono a eccitazione separata
- Potenza max 140 kW (190 CV)
- Coppia max 247 Nm
- Posteriore sincrono a eccitazione separata
- Potenza max 140 kW (190 CV)
- Coppia max 247 Nm
- Potenza complessiva 200 kW (272 CV), con boost 230 kW (313 CV)
- Coppia complessiva 494 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, 64,7 kWh (netti)

Ricarica
- CA 11 kW/CC 130 kW

Trasmissione
- Trazione integrale
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Freni a disco, anteriori autoventilanti

Pneumatici
- Pirelli P Zero 245/40R20 99Y

Dimensioni e massa
- Passo 269 cm
- Lunghezza 455 cm Larghezza 185 cm Altezza 156 cm
- Massa 2.095 kg

Prezzo
- € 63.950

MONDI A CONFRONTO

La partita tra termica ed elettrica si gioca pure sul fronte economico. Le cifre che trovate qui sotto sembrerebbero dare ragione alla versione termica, ma serve un doveroso distinguo: la sDrive20i andrebbe confrontata con la eDrive 20 da 204 cavalli più che con la rossa 30 di questa prova. A quel punto, il conto finale scende a 48.192 euro.
Per i nostri calcoli, abbiamo utilizzato il leasing della Casa (BMW Why-Buy, Tan 6,99% e Taeg 8,51% per la benzina e 8,33% per la Bev). Dopo quattro anni, se s'intende acquistare la vettura anziché restituirla, maxirata finale di 23.230 per la sDrive20i e di 29.808 per la eDrive 30. Per i rifornimenti, benzina a 1,850 €/litro e, per la Bev, l'ipotesi di ricaricare il 60% dell'energia a casa (0,24 €/kWh) e il resto alle colonnine, utilizzando l'abbonamento Travel Plus di Enel X (0,40 €/kWh). Va detto che la Casa propone una sua offerta con la tessera ChargeNow, che prevede diversi profili e la possibilità di ricaricare anche all'estero. Per l'assicurazione, profilo di un professionista quarantenne residente a Milano.

	sDrive20i	eDrive 30
Anticipo di listino	10.010	12.790
Canoni (48 rate)	26.352	33.408
Tassa di possesso (4 anni)	1.187	0
Assicurazione Rc+furto/inc. (4 anni)	4.800	6.400
Spesa per rifornimenti (40.000 km)	5.649	2.533
Costi tagliandi programmati (4 anni)	900	380
Un treno di pneumatici	972	1.088
TOTALE	**49.870**	**56.599**

Note: valori in euro. Le spese per l'energia sono calcolate utilizzando i consumi reali.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima (Autolimitata)	**180,4**

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	2,5
0-100 km/h	**5,2**
0-130 km/h	8,4
400 metri da fermo	**13,6**
Velocità d'uscita (km/h)	163,6
1 chilometro da fermo	**25,7**
Velocità d'uscita (km/h)	180,1

RIPRESA	secondi
70-100 km/h	2,8
70-120 km/h	**4,9**
30-60 km/h	1,8

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**39,3**	**1,00**
130 km/h a minimo carico	65,2	1,02
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	45,3	0,87
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	121,3	0,32

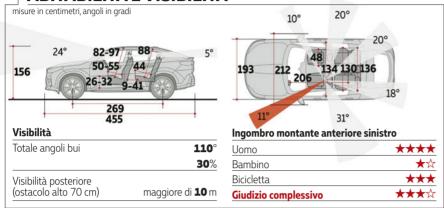
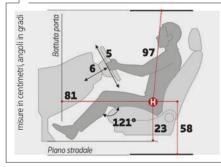
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/kWh	km
Città	5,3	393
Statale	5,5	413
Autostrada	3,9	292
Media rilevata	**4,8**	**359**
Media omologata	5,6	417

CONFORT ACUSTICO				
km/h	condizione	dB(A)		
50	**su asfalto**	**54,8**		
50	su asfalto drenante	62,9		
50	su pavé	72,1		
Max in accelerazione		67,5		
		ottimo	discreto	scarso

PROVE DINAMICHE	
Accelerazione laterale (g)	0,97
Cambio di corsia in curva (km/h)	102

TEMPI DI RICARICA	
Presa dom. a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)	34h 02'
Presa a 22 kW (da 0 a 100%)	7h 08'
Presa a 50 kW in CC (da 20 a 80%)	1h 06'
Presa a 350 kW in CC (da 20 a 80%)	28'

Note: 1) valore stimato.

DATI VETTURA	
Massa in condizioni di prova (kg)	2.179
Vano di carico ant./post. (litri)	-/428

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità	
Totale angoli bui	**110°**
	30%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★☆

VANO DI CARICO

	Post.
Capacità complessiva (litri)	**428**
Con divano in posizione avanzata	**-**
di cui sotto il pavimento (litri)	**50**
Altezza soglia di carico (cm)	**80**

misure in centimetri

POSTO GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Anche quando si spinge l'analisi in profondità, la X2 risponde con la pregevole accuratezza che è giusto attendersi da un prodotto premium. Giudizio che, all'esterno, vale sia per gli allineamenti dei lamierati, costanti anche nelle fughe che nascono dal loro accostamento, sia per la qualità della verniciatura: la tinta è distesa bene e risulta un filo magra solamente attorno alle cerniere delle porte. E anche l'uniformità di colorazione non dà luogo a critiche: come si dice in gergo, il color matching tra lamiere e pannelli di plastica è gestito molto bene, senza cambi di tonalità. Assai accurato anche il comparto guarnizioni, efficaci e pure esteticamente apprezzabili. Venendo agli interni, pure qui l'insieme è di ottimo livello. Nelle zone a vista, materiali morbidi mixati alla grande con dettagli di metallo e, quando si scende nei singoli particolari costruttivi, la situazione continua a essere pregevole: la moquette sale senza risparmi lungo la paratia parafiamma. A completare il quadro, pannelli ben allineati, con luci costanti e regolari: un esempio per tutti, il cassetto portaoggetti.

ESTERNO

Quadro molto positivo, dal punto di vista sia dei lamierati sia della verniciatura. Bene anche il comparto guarnizioni.

Superfici carrozzeria	★★★★☆
Giochi e profili	★★★★
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★☆
Scocca	★★★★

INTERNO

Pure nell'abitacolo, tutto bene: materiali di livello ben giocati sotto il profilo della costruzione. Davvero ben realizzati anche i sedili.

Materiali e accoppiamenti	★★★★
Sedili	★★★★☆
Funzionalità	★★★★
Finitura bagagliaio	★★★★☆

PIACE

1. Insieme accurato sotto tutti i profili: della funzionalità, dell'estetica e, più importante in questo contesto, della qualità costruttiva.

2. Doppio bulbo completo, sulle porte, con un piccolo labbro floccato nella parte superiore e guarnizione verticale a sigillare la fuga tra porta anteriore e posteriore.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Caratteristiche principali	
Piano di carico regolabile in altezza	no
Frazionamento schienali	40/20/40
Divano scorrevole	no
Portellone elettrico	sì
Apertura handsfree	sì
Botola passaggio sci	sì
Sblocco schienali dal vano	no
Occhielli fissaggio carico	no
Attrezzature fermacarico	no
Rete fermacarico	no
Ganci borse	no
Presa di corrente	no
Lunotto apribile	no
Schienale anteriore abbattibile	no

NON PIACE

3. Sul portellone il riscontro della serratura non prevede alcun carter di protezione: cosa poco gradevole da vedere e, potenzialmente, pericolosa per le persone più alte.

4. Sul tunnel, il feedback di alcuni tasti è migliorabile, ma soprattutto a volte è un po' faticoso gestire il volume: la superficie della rotella risulta scivolosa.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI | jenIOT

Sensore	N.
Telecamera	1
Radar	5
Sensori ultrasuoni	12
Lidar	-
Laser scanner	-

Range di funzionamento

Pedoni	5-80 km/h	Veicoli	5-250 km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	di serie	sì	no
Regolatore di velocità adattivo	a richiesta 1	sì	sì
Assistenza mantenimento di traiettoria	a richiesta 1	sì	no
Avviso angoli bui	a richiesta 1	sì	no
Monitoraggio traffico posteriore	a richiesta 1	sì	no

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) pacchetto Driving assistant professional (2.100 euro).
Commento: l'offerta prevede tre diversi pacchetti (da 650 a 2.100 euro), dei quali quello presente sulla vettura in prova comprende l'intera suite di assistenze alla guida.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	50 km/h	sì	★★★★★
Bambino	50 km/h	sì	★★★★★
Ciclista	45 km/h	sì	★★★★☆
Monopattino	50 km/h	sì	★★★★★

Commento: quadro di spessore assoluto, per capacità d'interpretare le situazioni e qualità degli interventi. La X2 è riuscita a evitare tutte le tipologie di utenti della strada fino alla massima velocità prevista dai diversi test, con l'eccezione del ciclista: a 50 km/h, l'avviso ha funzionato perfettamente, ma non è stato in grado di evitare l'impatto. Cosa che ha invece messo a segno ancora a 45 km/h.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	sì	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	sì	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Nessun impatto	sì	★★★★★
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Non disponibile	no	-

Commento: un'unica incertezza, nel secondo dei tre passaggi previsti per ciascuna prova, quando si è trattato di gestire l'Ufo che parte e poi, all'improvviso, si ferma. Per il resto, solamente lodi. Tutto ok anche nell'uscita da un parcheggio in retromarcia mentre sopraggiunge un'automobile, scenario che la X2 non prevede invece di gestire quando, a sopraggiungere, è un pedone.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima	**212,5**

REGIMI

	giri/min
a velocità max in VI	5.000
a 130 km/h in VII	2.500

Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	2,9

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	3,4
0-100 km/h	**7,8**
0-110 km/h	9,4
0-120 km/h	11,2
0-130 km/h	13,3
0-140 km/h	15,7
0-150 km/h	18,5
400 metri da fermo	**15,7**
Velocità d'uscita (km/h)	140,1
1 chilometro da fermo	**29,2**
Velocità d'uscita (km/h)	176,4

RIPRESA IN D (a min/max carico)

	secondi
70-90 km/h	3,4/3,6
70-100 km/h	4,7/5,1
70-120 km/h	**8,0/8,7**
70-130 km/h	9,9/10,9
70-140 km/h	12,1/13,4
30-60 km/h in III	4,0

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**36,5**	**1,08**
160 km/h a minimo carico	87,0	1,16
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	45,3	0,87
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	87,6	0,45

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	metri
1	37,0
2	35,6
3	36,4
4	36,7
5	36,0
6	36,9
7	36,2
8	36,4
9	36,6
10	36,7

ottimo 30–40 · discreto 40–50 · scarso 50–60

CONSUMO

PERCORRENZE IN D

	km/litro
90 km/h	19,5
100 km/h	17,2
130 km/h	**12,3**
140 km/h	11,1

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/litro	km
Città	12,0	538
Statale	15,1	678
Autostrada	13,0	583
Media rilevata	**13,1**	**591**
Media omologata	15,4	693

Scarto trip computer (%)	1,5

COSTI (1,850 €/litro)

	€/100 km
Città	15,48
Statale	12,28
Autostrada	14,28
Media	**14,10**

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su Q PREMIUM

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

	g
Accelerazione laterale	0,99 ★★★★

STABILITÀ

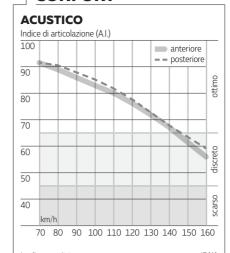
	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	88 ★★★★
Doppio cambio di corsia in rettilineo	135 ★★★☆
Cambio di corsia in curva	103 ★★★☆

In assoluto il grip non manca, ma nelle manovre al limite emerge un'evidente vocazione al sovrasterzo che l'elettronica provvede subito a contenere. La sicurezza non è in discussione, ma qualche pompaggio di troppo dell'assetto e gli interventi piuttosto bruschi e a scatti impediscono manovre fluide e ben raccordate.

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,7
Giri del volante	2,7
Sforzo volante in manovra (kg)	1,2
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	-

CONFORT

ACUSTICO

km/h	condizione	dB(A)
50	**su asfalto**	**56,6**
50	su asfalto drenante	65,1
50	su pavé	74,3
Max in accelerazione		72,4

ottimo · discreto · scarso

START&STOP (vibrazioni sedile guida)

	m/s²
Avviamento	0,12
Arresto	0,04
Minimo	0,03

ottimo 0–0,2 · discreto 0,2–0,4 · scarso 0,4–0,6

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	1.723
Ripartizione massa	57% / 43%

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,276**
Superficie frontale (m²)	2,430

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
L'impostazione della X2 ripropone quella della sorella X1, con una differenza importante: si sta seduti cinque centimetri più in basso rispetto al pavimento. E, di conseguenza, rispetto alla strada.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
Anche in questo caso, la sorella sporty ripropone un insieme ripreso in gran parte dalla X1, con un bel bilanciamento tra virtualizzazione e comandi fisici. Molto comodi quelli sul tunnel centrale sospeso.

STRUMENTAZIONE ★★★★
Lo schermo da 10,3 pollici non è tra i più grandi, ma è organizzato in maniera apprezzabile, con diversi layout e una zona centrale che offre quel che, di volta in volta, serve. Head-up display a richiesta.

INFOTAINMENT ★★★★☆
Schermo in questo caso da 10,7 pollici, per un iDrive che porta al debutto il nuovo Os 9, basato su Android Automotive. Lato utente, aggiornamenti e miglioramenti, senza stravolgimenti.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★☆
Impianto efficace, capace di garantire un confort termico di tutto rispetto in ogni situazione, grazie anche alla presenza delle bocchette posteriori. L'interazione avviene attraverso una schermata molto ben organizzata.

VISIBILITÀ ★★★☆
Montanti e retrovisori in alcune situazioni diventano impegnativi, però il corpo vettura nel complesso si riesce a gestire bene. In manovra, meglio usare le telecamere piuttosto che tentare di aiutarsi con il lunotto.

FINITURA ★★★★☆
Un insieme di livello, con materiali di apprezzabile qualità, assemblati con altrettanto apprezzabile cura. Solamente quando si scende nel dettaglio si notano alcune economie non proprio da premium.

ACCESSORI ★★★★☆
L'esemplare in prova è piuttosto ben accessoriato e, in effetti, restituisce una piacevolissima sensazione di completezza e ricchezza. Lista degli accessori corposa, ma non infinita.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★★
Sulla nostra X2 è presente il pacchetto optional Driving assistant professional: costa ben 2.100 euro e porta ai massimi livelli le potenzialità in materia di Adas, compresa la guida assistita di livello 2.

ABITABILITÀ ★★★☆
La linea del tetto più bassa, e rastremata nella parte posteriore, comporta una cospicua perdita di spazio sopra la testa: tra i cinque e i sette centimetri davanti (secondo l'altezza del sedile) e quattro dietro.

BAGAGLIAIO ★★★★
I 428 litri reali non sono distanti dai 443 della X1, che a onor del vero può però contare anche sull'arma segreta del divano scorrevole (e a quel punto si arriva a 516 litri). Forma regolare e soglia allineata al piano di carico.

CONFORT ★★★☆
Il motore gira sommesso, ma quando cresce la velocità la X2 potrebbe essere più silenziosa. Anche l'assetto non brilla per morbidezza: gli ostacoli brevi arrivano piuttosto consistenti alle vertebre, sia davanti sia dietro.

MOTORE ★★★★
È l'ennesimo aggiornamento del tre cilindri di 1.5 litri: ai 156 cavalli termici aggiunge i 19 del mild hybrid. Ha poco carattere, è un filino asettico, pur se docile, regolare e disponibile. In definitiva, fornisce il brio che serve.

ACCELERAZIONE ★★★★☆
Anche in questo caso, si può dire che il motore assolve bene il compito a cui è chiamato. Lo 0-100 in 7,8 secondi è piuttosto interessante, considerando che ciascun cavallo deve spostare una decina di chili.

RIPRESA ★★★★
Nessuna risposta fulminea, ma una pregevole progressione un po' in tutte le situazioni, vuoi per le buone qualità del tre cilindri, vuoi per la presenza del cambio automatico, che rende tutto facile e immediato.

CAMBIO ★★★★
Un doppia frizione a sette marce che regala passaggi di marcia dolci e ben raccordati in ogni situazione. Caratteristiche che mantiene, inalterate, anche quando si chiede tutto. Belle e ben fatte le palette al volante.

STERZO ★★★☆
La prontezza porterebbe a concederle un voto superiore, ma a volte è fin troppa (per esempio, ad alta velocità). E ci si scontra pure con una precisione solo discreta e con una progressività tutto sommato limitata.

FRENI ★★★★★
Impianto strepitoso, sotto tutti i punti di vista e in tutte le situazioni. Frena alla grandissima sull'asciutto e mette a segno risultati in proporzione ancora migliori sulla bassa aderenza. Fading non pervenuto.

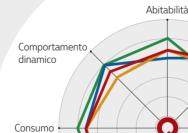
COMPORTAMENTO DINAMICO ★★★☆
Piacevole nella vita di tutti i giorni, quando si alza il ritmo finisce per proporre una marcata attitudine sovrasterzante. Che l'elettronica tiene a bada in maniera corretta, ma poco fluida. Il piacere di guida ne soffre.

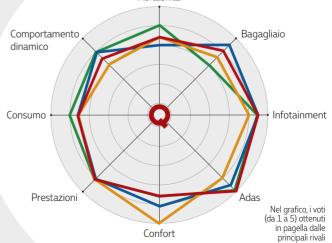
CONSUMO ★★★☆
Risultati non sfolgoranti, anche se pur sempre adeguati agli orizzonti di una mild hybrid di questa stazza, con una media generale di poco superiore ai 13 km/litro. Autonomie adeguate grazie ai 45 litri del serbatoio.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova) ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

LA BMW X2 A CONFRONTO CON LE CONCORRENTI

AUDI Q3 SPORTBACK
L'antagonista perfetta della X2, rispetto alla quale propone anche una versione plug-in, che la BMW, con questa seconda serie, al momento non offre. Prezzi da 42.100 euro.

MERCEDES-BENZ GLA
Vocazione un po' meno coupé rispetto agli altri modelli che qui presentiamo e lunghezza di 4,44 metri. Motori mild hybrid, anche a gasolio, e plug-in. A partire da 42.367 euro.

RANGE ROVER EVOQUE
Un caposaldo del genere coupé a ruote alte, è lunga 4,37 metri e spinge molto sul lusso degli interni. Pure in questo caso, motori mild hybrid (pure a gasolio) e plug-in. Da 48.270 euro.

Nel grafico, i voti (da 1 a 5) ottenuti in pagella dalle principali rivali

AUDI Q4 E-TRON SPORTBACK

Milano-Norimberga verso la stazione di ricarica più sofisticata d'Europa con la Suv tedesca a batteria. A confronto il suo nuovo motore con quello precedente. Per vedere quanto è migliorato

di **Lorenzo Facchinetti** • foto di **Gabriele Galli**

Negli ultimi anni di macchine elettriche ne ho provate parecchie, dunque ho ricaricato tanto e un po' dappertutto. Talvolta con un certo disagio, perché caso vuole che le colonnine a cui mi sono rivolto durante i miei viaggi fossero spesso lontane da ogni parvenza di civiltà. E sin dall'inizio ho capito che la qualità della mobilità elettrica non la fa tanto l'automobile che stai guidando, bensì la bontà dell'infrastruttura. Così, quando tempo fa mi sono imbattuto nella notizia del primo Charging hub dell'Audi – progetto pilota di stazione di ricarica a cinque stelle –, mi sono detto che un giorno avrei dovuto assolutamente provarlo. Non è dietro l'angolo, si trova a Norimberga, ma per rifarmi di tutte le volte che ho agganciato un cavo sotto la pioggia, inveito contro una colonnina inaccessibile o atteso il pieno di energia a stomaco vuoto e senza alcun servizio nei dintorni, bramavo un'esperienza di ricarica agiata. Quella che ogni stazione per Bev dovrebbe offrire; e che, banalmente, da tempo immemore riserva qualsiasi distributore di carburante...

Ebbene, la scusa per andarci è arrivata con l'Audi Q4 e-tron Sportback Model Year 2024. Che non è cambiata di una virgola rispetto all'edizione precedente, né dentro né fuori, ma sottopelle promette molto: la carta recita che dovrebbe andare più forte e consumare meno, quelle magie che dette così instillano una dose aggiuntiva di curiosità, ma anche un pizzico di scetticismo. Perciò, per verificare subito se è proprio così, ancora prima di avere sottomano i numeri del Centro prove, sono partito alla volta della Germania portandomi dietro anche la Q4 e-tron protagonista del nostro test di durata di 100.000 km (vedere il fascicolo di gennaio).

UNA POLTRONA PER DUE
Durante il viaggio con la nuova Q4 e-tron alla volta del Charging hub di Norimberga (sopra) ci ha fatto compagnia il precedente modello, quello della prova di durata di 100.000 km. Così abbiamo potuto valutare le differenze fra le due auto

Una maniera per celebrare con un ultimo viaggio commemorativo l'automobile che ci ha fatto compagnia per un anno e mezzo (mi ero quasi affezionato...), ma soprattutto un efficace termometro per provare subito la febbre alla versione aggiornata della Suv a batteria di Ingolstadt.

NOSTALGIA DEI TASTI FISICI

Partenza dalla redazione di Quattroruote con entrambe le Audi piene di energia, 77 kWh netti ciascuna. La batteria del modello aggiornato, infatti, non è variata in termini di capacità; ma di efficacia sì, perché può contare su una nuova chimica per le celle e sono stati introdotti il precondizionamento e il post-condizionamento per le ricariche ad alta potenza. Salgo senza esitazioni sulla Model Year 2024 per cercare di capire se c'è qualche differenza rispetto alla Q4 che conosco bene, avendo contribuito con alcune migliaia di chilometri alla missione dei 100 mila. La prima, colore e cerchi a parte, sta nella denominazione: sono tutte e due Sportback, con allestimento S line edition, ma la versione base ora si chiama 45 anziché 40 per sottolineare la maggiore prestanza del propulsore elettrico. Si tratta di un'unità tutta nuova – ne parliamo più approfonditamente nel riquadro a pagina 92 – ed efficiente, così i numeri s'impennano: da 204 a 286 CV, da 310 a 545 Nm di coppia.

Salgo a bordo e ritrovo il ben noto ponte di comando, con l'ottima posizione di guida e un'unica, piccola variante: nell'enorme vasca portaoggetti centrale è stato ricavato una sorta di ripiano/separatore, utile per organizzare meglio le proprie cose a bordo. Davanti agli occhi, l'altrettanto consueto comparto digitale: eccellente, come da anni ormai, la strumentazione; bene →

45 S LINE EDITION
PREZZO Listino 65.800 euro
MOTORE 1 posteriore
POTENZA 210 kW 286 CV
BATTERIA Capacità netta 77 kWh
CONSUMO Omologato 5,6 km/kWh
Rilevato 5,5 km/kWh
Costo con ricarica domestica 4,37 €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA 7,29 €/100 km
AUTONOMIA Omologata 475 km
Rilevata 466 km
CS 864FF

MILANO-NORIMBERGA

RICARICA A 5 STELLE
Il Charging hub di Norimberga è aperto 24 ore su 24 e dalle 10 alle 19 c'è persino un concierge per qualsiasi necessità. Ci sono sei stalli di ricarica a 320 kW; la tariffa è di 0,50 euro/kWh e scende a 0,35 per i clienti Audi

I NUMERI DEL VIAGGIO

- **1.284** chilometri totali percorsi
- **5,0** km/kWh di consumo medio
- **79,5** km/h di velocità media
- **259** kWh immessi in batteria

3
NORIMBERGA (Audi Charging hub)
kWh immessi: 42,1
Tempo di carica: 25'
Costo: 21,1 euro
(0,50 euro/kWh)

2
Illertissen - Germania (Ionity 300 kW)
kWh immessi: 49,1
Tempo di carica: 28'
Costo: 34,0 euro
(0,69 euro/kWh)

4
Lonental West - Germania (Ionity 300 kW)
kWh immessi: 40,9
Tempo di carica: 31'
Costo: 28,2 euro
(0,69 euro/kWh)

BEVE MENO
Già dal trip computer sono emersi i migliori consumi della e-tron 45: 5,0 km/kWh di media contro i 4,3 della 40

Germania

POTENZA VARIABILE
La Q4 accetta fino a 135 kW, ma raramente abbiamo raggiunto questo picco nelle stazioni più affollate

1
Bad Ragaz - Svizzera (Ionity 200 kW)
kWh immessi: 39,4
Tempo di carica: 30'
Costo: 32,3 euro
(0,82 euro/kWh)

5
Bad Ragaz - Svizzera (Ionity 200 kW)
kWh immessi: 52,7
Tempo di carica: 49'
Costo: 43,3 euro
(0,82 euro/kWh)

Svizzera

Italia

REDAZIONE QUATTRORUOTE
Rozzano (MI)

NO ROAMING
Per le ricariche abbiamo usato un account Ionity, poiché Enel X non è più utilizzabile all'estero

SEMPRE IN AUTOSTRADA RISPETTANDO I LIMITI, TRANNE IN GERMANIA, DOVE I 20 KM/H IN PIÙ DI VELOCITÀ MASSIMA DELLA 45 SONO TORNATI UTILI

→ anche l'infotainment per facilità d'uso e funzionalità, sebbene oggi le diagonali degli schermi crescano talmente in fretta che 10 pollici, su un'auto così, iniziano a essere pochi; meno bene, invece, i comandi a sfioramento sulle razze del volante: li criticammo all'epoca e, a maggiore ragione, lo facciamo anche oggi. In fase di upgrade, sarebbe stato meglio prevedere qualche tasto fisico per gestire con più precisione le funzioni, in quanto attivarle inavvertitamente è facile.

STESSA META, SOSTE DIVERSE

Per esempio, il computer di bordo, che prontamente azzeriamo su entrambe le Audi, per inserire subito dopo la meta sul navigatore. E qui emerge la prima variabile dall'e-tron planner, lo strumento integrato che suggerisce le soste di ricarica. Ci ritroviamo con una prima destinazione che non combacia, alla luce della diversa autonomia delle due vetture, superiore di oltre 70 chilometri sul nuovo modello. In larga parte questo si spiega con la maggiore efficienza di quest'ultimo, ma c'è anche da considerare che la Q4 con oltre 100 mila chilometri sulle spalle ha perso un po' di capacità (non molta, a dire il vero: circa il 6%). L'obiettivo, comunque, è quello di viaggiare alle stesse andature, con il medesimo stile (identici settaggi anche per le modalità di guida e il climatizzatore), nel rispetto dei limiti di velocità. Che in Svizzera non sono elevati, perciò ci ritroviamo subito con percorrenze confortanti, almeno secondo i dati di viaggio: la Q4 e-tron MY 24 segna un buon 19,9 kWh/100 km, mentre la sorella più navigata ne indica 21,5, e qui lo stato di salute della batteria non c'entra.

Dopo circa 250 km di viaggio, prima sosta a una stazione Ionity nei pressi di Bad Ragaz, sempre in Svizzera, per rifornire le due Audi e noi stessi. Oltre i nostri confini, infatti, le colonnine sistemate nelle aree di sosta, vicino a ristoranti e servizi vari, sono una realtà da ormai molto tempo. Mentre in Italia, giusto →

continua a pag. 92

NETTO GAP FRA LE DUE VERSIONI

Se fuori non cambia nulla, sotto alla carrozzeria le differenze ci sono eccome. Il nuovo powertrain della Q4 e-tron 45, assieme alla batteria più efficiente, segna netti miglioramenti su entrambi i fronti: prestazioni e consumi. Riguardo al primo caso non avevamo dubbi: 82 cavalli e oltre 200 Nm in più di coppia si percepiscono a pelle, alla prima accelerata, e difatti i nostri numeri lo confermano. Il classico 0-100 richiede quasi due secondi in meno e in ripresa il vantaggio è ancora più incisivo; notare, per esempio, nel classico passaggio da 70 a 120, il divario a favore del modello aggiornato arriva a quasi tre secondi. La velocità massima, poi, resta sempre autolimitata, ma adesso passa da 160 a 180 km/h. Sul fronte dei consumi, infine, arrivano altrettante soddisfazioni. Precisando che i numeri della 40 sono riferiti a quelli antecedenti l'inizio del test di durata, a batteria ancora pienamente efficiente, il divario fra le due Audi è notevole, specie considerati appunto la stessa capacità dell'accumulatore e le accresciute prestazioni: 46 km in più in media, che salgono a ben 87 in città, grazie alla rigenerazione che risulta più potente.

	Q4 e-tron 40		Q4 e-tron 45	
VELOCITÀ MAX (in km/h autolimitata)	**161,9**		**181,8**	
ACCELERAZIONE secondi				
0-60 km/h	**3,8**		**3,4**	
0-100 km/h	**8,3**		**6,5**	
0-130 km/h	**14,0**		**10,1**	
400 metri da fermo	**16,2**		**14,7**	
Velocità d'uscita (km/h)	**138,6**		**156,8**	
1 chilometro da fermo	**30,1**		**27,1**	
Velocità d'uscita (km/h)	**161,8**		**181,3**	
RIPRESA (a min/max carico)				
70-90 km/h	**2,8/2,8**		**1,9/2,0**	
70-120 km/h	**7,7/8,1**		**5,1/5,5**	
30-60 km/h	**2,5**		**2,2**	
PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA				
Percorso	km/kWh	km	km/kWh	km
Città	**6,0**	**503**	**6,9**	**590**
Statale	**5,2**	**435**	**6,0**	**506**
Autostrada	**4,1**	**341**	**4,2**	**352**
Media rilevata	**5,0**	**420**	**5,5**	**466**
Media omologata	**5,1**	**453**	**5,6**	**475**
Scarto trip computer (%)	**9,1**		**6,6**	

SOPRA LOUNGE, SOTTO LA SECONDA VITA DELLE BATTERIE

Quello di Norimberga è il primo Charging hub in assoluto. Inaugurato nel dicembre 2021 come progetto pilota per altre stazioni simili, è il prototipo ideale di come dovrebbero essere, in un mondo perfetto, le stazioni di ricarica per auto elettriche: al piano di sopra c'è una confortevolissima lounge in cui ci si rilassa durante la ricarica, mentre sotto si cela una struttura modulare che garantisce una funzionale seconda vita alle batterie di trazione, che altrimenti andrebbero smaltite. La stazione impiega infatti 927 moduli presi dagli accumulatori delle Audi e-tron 55 impiegate come demo car o per test di sviluppo; in totale, l'hub ha una capacità di 2.450 kWh, l'equivalente di circa 25 Suv elettriche, che viene distribuita attraverso sei stalli Hpc a 320 kW. Il funzionamento è identico a quello di una qualsiasi altra stazione di ricarica: si paga direttamente con carta di credito (0,50 euro/kWh) oppure i clienti Audi possono accedere tramite l'app o una card (che consente anche di prenotare lo stallo) a una tariffa agevolata di 0,35 euro/kWh. Una volta avviato il processo di ricarica, si riceve un pin per accedere alla parte superiore della stazione: un'area relax con servizi igienici, wi-fi gratuito e distributore automatico di cibo e bevande di alto livello. Durante gli orari in cui non è presente il concierge (operativo dalle 10 alle 19), soltanto i clienti Audi hanno accesso alla parte più ampia della lounge: poltrone, divani, tavolini, libri di ogni genere, saletta insonorizzata con tivù e scrivania per rilassarsi o lavorare e ingresso alla terrazza esterna; per ingannare l'attesa, è anche possibile effettuare un test drive con uno dei modelli disponibili (al momento del nostro passaggio, c'era una Q8 e-tron). Attraverso i monitor è poi possibile tenere sotto controllo lo stato di carica della propria vettura, corredato da animazioni che illustrano il funzionamento tecnico della stazione. Pregevole, infine, il fatto che il Charging hub non abbia alcuna barriera per disabili: gli stalli di carica sono più ampi per consentire un passaggio agevole, i cavi scorrono su bracci sopraelevati che non ostruiscono i corselli e per accedere alla lounge c'è un elevatore.

MODULI BATTERIA
In tutta la stazione ce ne sono 927, con una capacità di 2,7 kWh ciascuno

CONTROL CUBE
Il cervello elettronico della stazione: coordina i flussi di energia provenienti dal fotovoltaico sul tetto, dalla rete pubblica e quella da distribuire ai sei punti di ricarica dell'hub, adeguando potenza e capacità dei power cube in base alle necessità

POWER CUBE
In questo hub vengono impiegati tre power cube, ciascuno con 198 moduli per 525 kWh di capacità. Questa energia è erogata da prese Hpc con potenza massima di 320 kW

STORAGE CUBE
Il modulo di stoccaggio impiega 330 moduli, per una capacità di 875 kWh, che viene indirizzata secondo le esigenze ai tre power cube

STRUTTURA MODULARE
Il rendering illustra i vari elementi che compongono l'hub; i cubi di potenza, quelli che erogano energia, possono essere aggiunti a volontà

COME FUNZIONA LA STAZIONE

L'idea nasce dalla necessità di caricare auto elettriche in posti remoti; così l'Audi ha iniziato a impiegare questa struttura modulare per i test di sviluppo, laddove era impossibile sfruttare la ricarica pubblica. Lo stesso concetto è stato applicato ai Charging hub (al momento in Germania ne esistono sei): ci sono un cubo di stoccaggio da 875 kWh, tre cubi da 525 kWh ciascuno che erogano energia e un modulo di controllo per gestire i flussi energetici. La ricarica dei moduli batteria avviene tramite i pannelli fotovoltaici sul tetto della struttura (22 kW) e la rete pubblica (15 kW), attingendo da un vicino impianto eolico.

Sopra, a sinistra, il codice pin per accedere alla lounge e la sala sottostante con gli elementi modulari; ognuno pesa dalle 7 alle 9 tonnellate e, in caso di manutenzione, è sollevato da potenti compressori. A lato, i monitor per tenere sotto controllo la ricarica e l'area ristoro

RICARICA

DOTAZIONE

Cavo
Domestico (Modo 2)
Wallbox/colonnina (Modo 3)

Presa
Ccs Combo 2

Caricabatteria interno
11 kW trifase

Livelli di ricarica domestica
8 ampere

Ricarica in corrente continua
135 kW a 400 volt

TEMPI E COSTI

Presa domestica a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)	
Tempo	**38h 45'**
Costo (0,24 €/kWh)	€ **21,40**
kWh erogati	**89,2**
Efficienza ricarica (%)	**89**
Tempo per ricaricare 100 km	**7h 55'**

Presa a 22 kW (da 0 a 100%)	
Tempo	**7h 47'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **33,96**
Costo senza abbonamento (0,69 €/kWh)	€ **58,59**
kWh erogati	**84,9**
Efficienza ricarica (%)	**94**
Tempo per ricaricare 100 km	**1h 46'**

Presa a 50 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**1h 21'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **20,60**
Costo senza abbonamento (0,89 €/kWh)	€ **45,84**
kWh erogati	**51,5**
Tempo per ricaricare 100 km	**25'**

Presa a 350 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**26'**
Costo con abbonamento[2] (0,31 €/kWh)	€ **19,99**
Costo senza abbonamento (0,99 €/kWh)	€ **49,47**
kWh erogati	**49,97**
Tempo per ricaricare 100 km	**10'**

Note: 1) valori stimati; 2) con Travel plus di Enel X.

UN MOTORE TUTTO NUOVO

Si chiama App550 ed è l'inedita unità, pensata soltanto per l'asse posteriore, che sta equipaggiando tutte le più recenti elettriche del gruppo Volkswagen, basate sulla piattaforma Meb. Il motore è caratterizzato da uno statore migliorato, grazie all'impiego di fili con sezione trasversale più ampia e con un maggiore numero di avvolgimenti, mentre il rotore dispone di un magnete permanente più potente rispetto al passato, così da garantire una più elevata capacità di carico. I numeri, d'altronde, sono cresciuti notevolmente rispetto all'unità da 204 cavalli (82 in più), specie in termini di coppia massima, ora di 545 Nm. Considerati questi incrementi, sono state rinforzate diverse parti del motore, a partire dalla trasmissione, che impiega cuscinetti a basso attrito e ingranaggi appositamente sviluppati. E, sempre alla luce dell'aumento delle prestazioni, si è reso necessario gestire al meglio il calore. Dunque, è presente un nuovo sistema di raffreddamento del propulsore che, utilizzando una pompa dell'olio elettrica a portata variabile, consente di ridurre il dispendio di energia per la gestione termica del powertrain. Per mantenere il motore alla temperatura d'esercizio, l'olio è fatto passare dal circuito di raffreddamento dell'auto; per lo statore, invece, è previsto un dissipatore di calore ad acqua separato. Inedito anche l'inverter, che di fatto è il cervello del sistema propulsivo e, come su tutte le unità di questo tipo, invia allo statore la corrente prelevata dalla batteria. La capacità di quest'ultima non è cambiata: 82 kWh lordi, di cui 77 utilizzabili. Sono state però riviste la chimica delle celle e la gestione della temperatura, al fine di aumentarne l'efficienza.

segue da pag. 89

→ per ribadire la questione, abbiamo iniziato a concederci questo lusso soltanto da un paio d'anni, quando lungo la rete autostradale è entrata in campo Free to X con le sue colonnine da 300 kW. Mi domando soltanto: perché, chi guida elettrico, deve spesso attivare il processo di ricarica senza alcun riparo dalle intemperie, quando chi fa benzina o gasolio è ben protetto da una tettoia, che nel caso delle colonnine potrebbe pure ospitare pannelli solari?

Varcato il confine con la Germania, i tratti senza limiti ci concedono di aumentare il passo. Qui noto il gap prestazionale con la precedente Q4 e-tron, che a ogni ripresa, dopo un sorpasso, vedo svanire in fretta nello specchietto retrovisore. La 45 trova finalmente quello spunto in più che mancava alla precedente generazione, un'erogazione assai più robusta che tuttavia mantiene quei tratti di progressività tipici delle Bev basate su questa piattaforma. La 40 si fa sempre più piccola alle spalle, anche perché il limitatore della velocità massima, alla luce dei consumi minori, è stato spostato da 160 a 180 km/h. A queste andature, sui lunghi appoggi e sui saliscendi della Baviera, la Q4 sfodera un'invidiabile compostezza, forte anche del leggero fine tuning degli ammortizzatori, che – nonostante abbiano un maggiore sostegno – non impattano sul livello di confort, sempre adeguato.

L'ultima sosta prima di arrivare a Norimberga, presso un'altra Ionity a 300 kW, non

Durante il tragitto, il navigatore di bordo ha suggerito una sosta turistica per ammirare il castello di Vaduz, nel Liechtenstein

SCHEDA TECNICA
Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Elettrico post. sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 210 kW (286 CV) Coppia max 545 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, sotto il pianale
- 12 moduli, 288 celle
- Tensione 352 V, energia 77 kWh netti (82 kWh lordi)
- Massa 500 kg

Ricarica
- Caricabatteria trifase da 11 kW
- Ricarica in corrente continua a 135 kW a 400 V

Trasmissione
- Trazione posteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 5 leve, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici a controllo elettronico
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, posteriori a tamburo, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico

Pneumatici
- Pirelli Scorpion Elect Ant. 235/45R21 101T Post. 255/40R21 102T
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 276 cm
- Carreggiata anteriore 159 cm, posteriore 157 cm
- Lunghezza 459 cm Larghezza 187 cm Altezza 161 cm
- Massa 2.145 kg, rimorchiabile 1.000 kg
- Bagagliaio da 535 a 1.460 dm³

Prodotta a
- Zwickau (Germania)

mette in luce particolari differenze nei tempi di ricarica fra le due Audi. Nonostante la e-tron 45 vanti il precondizionamento della batteria (che entra in funzione in automatico soltanto selezionando come tappa di navigazione una Hpc), in tutte le cariche effettuate non ho riscontrato vantaggi in termini di velocità, anche perché questa funzione risulta utile soprattutto in caso di temperature molto rigide, quando è conveniente riscaldare a dovere l'accumulatore. Così, a parità di potenza massima incamerabile (135 kW per entrambe), è sempre la solita lotteria che si è costretti a giocare alle colonnine Hpc: vince chi è più fortunato, in base allo stallo o al numero di auto collegate; una regola fissa, sinceramente, devo ancora trovarla, al di là dell'ormai noto dettame che indica fra il 20 e l'80% di SoC la finestra ideale. Le volte che si ricarica al massimo, comunque, basta davvero poco per rimettersi in marcia.

Di nuovo in autostrada, rifaccio un check dei consumi: la media si è alzata, d'altronde abbiamo sempre corso sul filo dei 150-160 km/h, ma il divario fra le due Suv di Ingolstadt resta sempre lo stesso, con il vantaggio della nuova Q4 e-tron che a questo punto è evidente. Fra le tre corsie, un altro aspetto che apprezzo è l'elevata scorrevolezza della vettura, che in rilascio percorre tantissima strada senza perdere mai troppa velocità. Personalmente non sono un amante della rigenerazione spinta, perciò, pur avendo la possibilità di utilizzarla (tre livelli crescenti, gestibili dai paddle al volante), ne faccio a meno: per ridurre i consumi è più proficuo avere lo sguardo lungo e veleggiare.

Così, dopo circa 650 chilometri, arriviamo finalmente a Norimberga, dove spicca subito – a lato di un vialone a scorrimento veloce vicino alla fiera – l'agognato Charging hub. Approfittiamo del buio e dell'assenza di clienti per fare qualche scatto suggestivo; e la mattina successiva la dedichiamo a visitare per bene la stazione (vedere a pagina 90), che mi ha ricordato da vicino le business lounge degli aeroporti, con il pregio però di essere meno affollata e più ricca di confort. Se tutti i luoghi dove si ricaricano le Bev fossero così, accetterei anche di metterci il doppio del tempo prima di ripartire...

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima (autolimitata)	**181,8**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	1,9

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	3,4
0-100 km/h	**6,5**
0-110 km/h	7,6
0-120 km/h	8,8
0-130 km/h	10,1
400 metri da fermo	**14,7**
Velocità d'uscita (km/h)	156,8
1 chilometro da fermo	**27,1**
Velocità d'uscita (km/h)	181,3

RIPRESA (a min/max carico)

	secondi
70-90 km/h	1,9/2,0
70-100 km/h	2,9/3,0
70-120 km/h	**5,1/5,5**
70-130 km/h	6,5/6,9
30-60 km/h	2,2

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**40,0**	**0,98**
130 km/h a minimo carico	66,8	0,99
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	44,5	0,88
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	105,6	0,37

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	metri
1	41,2
2	40,6
3	41,0
4	41,2
5	40,9
6	41,9
7	42,3
8	41,8
9	41,9
10	41,5

ottimo discreto scarso
30 40 50 60

CONSUMO

PERCORRENZE

	km/kWh
90 km/h	6,3
110 km/h	5,0
130 km/h	**3,9**
140 km/h	3,5

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/kWh	km
Città	6,9	590
Statale	6,0	506
Autostrada	4,2	352
Media rilevata	**5,5**	**466**
Media omologata	5,6	475

Scarto trip computer (%)	6,6

CICLO STRADALE

	km/kWh	km
Percorso misto nel traffico	4,9	394

Data: 08/03/2024 - Ora di partenza: 11.15 - Temperatura: 10 °C - Tempo impiegato: 6h 36' - Velocità media: 31,0 km/h.

Nel nostro consueto ciclo stradale, con tutte le variabili del traffico (e del caso), le percorrenze si sono abbassate rispetto ai test effettuati in pista. Ma la media resta sempre buona, con quasi 5 km/kWh.

EFFICIENZA

Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	15,1/20,6
Rendimento a 100 km/h (%)	87,6
Qrt efficiency index (%)	**84**

Valore calcolato utilizzando dati sperimentali quali consumo, autonomia, massa e aerodinamica.

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

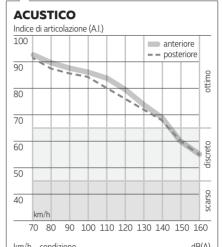
	g
Accelerazione laterale	0,99 ★★★★

STABILITÀ

	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	84 ★★★★
Doppio cambio di corsia in rettilineo	126 ★★★★
Cambio di corsia in curva	100 ★★★★

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	dB(A)
50	**su asfalto**	**54,5**
50	su asfalto drenante	61,6
50	su pavé	71,3
Max in accelerazione		69,1

ottimo discreto scarso

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	2.274
Ripartizione ant.-post. (%)	48-52

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,287**
Superficie frontale (m²)	2,522

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★☆
Azzeccato, perché è la giusta via di mezzo: alto da terra quanto basta per avere una buona visuale sulla strada e per favorire l'accessibilità, ma al tempo stesso abbastanza vicino al pavimento per sistemarsi come su una berlina.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
Un riuscito mix fra stile, funzionalità e qualità delle finiture. Il Model Year 2024 introduce un separatore per l'ampio vano centrale, ma per il resto è tutto come prima: compresi i poco pratici tasti a sfioramento sulle razze del volante.

STRUMENTAZIONE ★★★★★
Anche qui non si segnalano novità. Ed è meglio così, in quanto il Virtual cockpit continua a essere uno dei più fruibili e pratici pannelli in circolazione: si cambia schermata con un clic e le informazioni sono chiare.

INFOTAINMENT ★★★★☆
Inizia a sentire lo scorrere del tempo soltanto in termini di grandezza del display, perché qui la tecnologia viaggia veloce e un pannello da 10 pollici sta diventando il minimo sindacale. Quanto a funzionalità, nulla da eccepire.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★☆
Come nel caso di molte elettriche, talvolta la temperatura nell'abitacolo non è uniforme fra la zona inferiore e superiore della cabina. L'efficacia dell'impianto trizona, qui dotato dell'opzionale pompa di calore, riesce comunque a compensare.

VISIBILITÀ ★★★★
Hanno lavorato bene nella parte più critica, quella fra specchi e montanti anteriori: fra questi ultimi (sottili) e i retrovisori montati sulle portiere, non si crea un vistoso angolo buio. Dietro, il lunotto inclinato, con spoiler in mezzo, non è il massimo.

FINITURA ★★★★☆
Il livello è adeguato al marchio che indossa per la bontà dei materiali impiegati e la qualità con cui è costruita, curata sin nei minimi dettagli. L'unico appunto lo si può fare al baule: rispetto al resto, le finiture sono un po' più economiche.

ACCESSORI ★★★★☆
La sport utility di Ingolstadt è disponibile in cinque allestimenti, con l'S line edition della prova che si pone al vertice dell'offerta. Dunque è ben equipaggiato, sebbene – al solito – la lista degli optional risulti pericolosamente lunga.

DOTAZ. SICUREZZA/ADAS ★★★★☆
Guida assistita di livello 2 presente, assieme alle dotazioni di sicurezza di base. Il Model Year 24 introduce il rilevamento della stanchezza e, come optional, il monitoraggio del traffico posteriore con assistente al cambio di corsia.

ABITABILITÀ ★★★★☆
Continua a convincere per il proficuo sfruttamento dello spazio interno: lo stesso agio offerto da una Q5 nelle dimensioni esterne di una Q3. La carrozzeria Sportback, dietro, non impone alcun sacrificio rispetto alla versione Suv.

BAGAGLIAIO ★★★★
Il baule offre la medesima cubatura della Q4 e-tron standard, con un volume pari a 436 litri, che risulta più che adeguato alla missione. Regolari le forme del vano, che è pratico grazie al frazionamento 40-20-40.

CONFORT ★★★★
L'assetto della Q4 e-tron MY 24 è stato rivisto in chiave dinamica; è più fermo, specie dietro, ma non tanto da inficiare un assorbimento che resta di buon livello, specialmente considerate le ruote da 21 pollici. Anche la silenziosità è pregevole.

POWERTRAIN ★★★★★
Il salto qualitativo offerto dal nuovo motore è davvero notevole. Pur offrendo parecchi cavalli e Newtonmetro più di prima, riesce a essere molto meno energivoro. Adesso il rapporto fra prestazioni ed efficienza è invidiabile.

PRESTAZIONI ★★★★☆
Guadagna finalmente quella verve che le mancava, pur conservando la sua tipica omogeneità di erogazione. I numeri parlano di una vettura molto più prestante: risulta circa due secondi più rapida sia in accelerazione sia in ripresa.

STERZO ★★★★☆
Anche questo comando è stato oggetto di un leggero fine tuning: ora il rapporto è un po' più diretto. Continua a convincere per le doti di precisione e per il buon feedback. E, soprattutto, per il diametro di volta molto contenuto.

FRENI ★★★★
Difficile fare confronti diretti con la precedente, perché la marca delle gomme è diversa. Sta di fatto che questa Q4 e-tron si ferma alcuni metri prima, specie sui fondi a bassa aderenza, e nel complesso garantisce performance più che buone.

COMPORTAM. DINAMICO ★★★★
Nel guidato, a dispetto della massa, risulta agile, grazie all'assetto fermo e allo sterzo comunicativo e diretto. Nelle manovre di emergenza, con l'Esp attivato, non presenta problemi, sebbene il grip della gomma non sia elevato.

CONSUMO ★★★★★
Con questo nuovo powertrain, l'Audi diventa una delle Suv elettriche più efficienti della categoria, con una media di 5,5 km/kWh, pari a mezzo chilometro più di prima. Richiede meno energia in tutti i cicli d'uso, in particolare in quello urbano.

AUTONOMIA ★★★★☆
È migliorata tantissimo: a parità di capacità di batteria, e con prestazioni superiori, copre in media una settantina di chilometri in più, che salgono a ben 130 in città. In media, si sfiorano i 470 chilometri di range.

RICARICA ★★★★
L'esperienza dovrebbe migliorare, specie in caso di temperature rigide, grazie all'introduzione del pre-riscaldamento della batteria. I tempi, in generale, non variano molto perché il caricatore resta da 11 kW, come pure la potenza massima di 135 in CC.

SERVIZI DI MOBILITÀ ★★★★★
La stazione di Norimberga, pur essendo un'eccezione, la dice lunga sull'attenzione dell'Audi a questo aspetto. Per il resto, ci sono sempre il navigatore con pianificatore delle soste e l'app (o la card) per caricare ovunque. con un solo account.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo
☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

HYUNDAI KONA ELECTRIC

L'offerta multienergia della crossover coreana prevede una Bev brillante il giusto, che non esagera nella richiesta di corrente. Puntando soprattutto sul confort di marcia

di **Andrea Rapelli** • foto di **Gabriele Galli**

Nell'attesa di sapere se cilindri e pistoni lasceranno definitivamente il posto a batterie, magneti permanenti e rotori avvolti, chi ha puntato sull'approccio multipiattaforma è ben consapevole di avere un certo vantaggio. Prendete il caso della Hyundai Kona: la seconda generazione ha debuttato in configurazione termica "liscia", mild hybrid e pure Hev, cioè ibrida full (trovate la prova di quest'ultima sul numero di settembre 2023). Ciò detto, la base da cui ha preso il via lo sviluppo dell'intera gamma è proprio quella elettrica.

ASPETTANDO IL PIENO

Nel momento in cui scriviamo, la gamma si sta aggiornando, con prezzi che permetteranno di rientrare negli incentivi statali: ciò significa che la versione base, con motore da 135 cavalli e batteria da 48,4 kWh, partirà da 38.300 euro, mentre per la più potente e ricca ne serviranno almeno 45.500.

Riconoscere la Kona elettrica, da fuori, è questione di dettagli: gli archi passaruota in tinta, i cerchi da 19 pollici dedicati, i fascioni impreziositi con il noto motivo a pixel. Poco sotto alla lama di Led che taglia in due il muso e identifica tutte le versioni del modello, l'altro elemento che fa la differenza: lo sportello che cela la presa di ricarica. Aspetto, quest'ultimo, dove solitamente le Bev coreane brillano di luce propria. In effetti, la Kona offre la possibilità di rifornire i dispositivi esterni utilizzando l'energia contenuta nella batteria della macchina. La velocità di ricarica, però, non è tra le più alte: in corrente alternata si raggiungono gli 11 kW e in continua non si va oltre i 100, quando ci sono rivali che superano di slancio tale valore. In soldoni, alle colonnine ultrafast occorre una sosta di almeno mezz'ora per coprire il classico "20-80%".

Il capitolo efficienza non mostra il fianco a critiche: in media, secondo le rilevazioni del Centro prove, si sfiorano i 400 chilometri con una ricarica. Stupisce meno il fatto che, nell'habitat autostradale, il range si riduca a 289: d'altronde, se la missione è quella di percorrere molto spesso lunghi tragitti, l'elettrico non rappresenta ancora la scelta più azzeccata. Il quadro, comunque, può migliorare scegliendo il pacchetto Eco, che permette di allargare in modo sensibile il raggio d'azione, in tutti gli scenari d'utilizzo: trovate un approfondimento a pagina 100.

Esattamente come le sorelle termiche, non è l'automobile che compri se vuoi ingaggiarti nella bella guida. Fra i suoi atout, com'è giusto che sia, c'è invece il confort, che poi è l'aspetto più importante nell'utilizzo quotidiano: le sospensioni assorbono bene una vasta gamma di ostacoli e i fruscii aerodinamici, così come il rumore di rotolamento dei pneumatici, non costituiscono mai un serio problema per i passeggeri. I quali, finalmente, possono contare – tra l'altro di serie – sulle connettività wireless per Apple CarPlay e Android Auto.

Per quanto riguarda la disponibilità di spazio, valgono le stesse considerazioni fatte nella prova della Kona ibrida: si viaggia con ampio agio in quattro e il bagagliaio, con 421 litri reali, è adeguato alle esigenze di una crossover lunga 4,36 metri. In più, nel cofano anteriore è stato ricavato un piccolo vano, ben riparato dalla polvere e perfetto per alloggiare i cavi di ricarica.

XCLASS SPECIAL EDITION

PREZZO Listino	**49.900** euro
MOTORE	**1** anteriore
POTENZA	**160** kW **218** CV
BATTERIA Capacità netta	**65,4** kWh
CONSUMO Omologato	**6,0** km/kWh
Rilevato	**5,2** km/kWh
Costo con ricarica domestica	**4,63** €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA	**7,72** €/100 km
AUTONOMIA Omologata	**454** km
Rilevata	**395** km

PREGI

Il powertrain monomotore mostra una buona **efficienza**, che mette al riparo dall'ansia da autonomia. Notevole l'**abitabilità**, ai vertici del segmento: dietro, anche i passeggeri più alti trovano posto senza alcun problema.

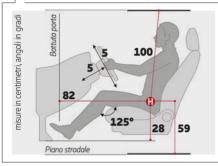
DIFETTI

Gli **Adas** funzionano in modo efficace, però generano alcuni avvisi sonori troppo invadenti. La velocità di **ricarica** non è particolarmente elevata, soprattutto per quanto riguarda i rifornimenti in corrente continua.

Il servizio fotografico è stato realizzato a Montespluga (SO)

La plancia è del tutto simile a quella della versione ibrida.
1. Tasti per la guida assistita di livello 2.
2. Strumentazione da 12,2".
3. Comandi impianto audio e telefono.
4. Display touch da 12,2" (reali) dell'infotainment.
5. Climatizzatore automatico bizona.
6. Prese Usb (di tipo C) e 12 V.
7. Piattaforma di ricarica wireless

A. L'head-up display indica anche i limiti di velocità.
B. Dal monitor touch si possono visualizzare pure le fonti di consumo d'energia.
C. Selettore di marcia.
D. Manopola per la gestione delle modalità di guida.
E. Prese Usb e 220 V dedicate ai passeggeri posteriori

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

Visibilità	
Totale angoli bui	**103**°
	28%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	**9,9** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★

POSTO DI GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★☆
Basso (meno di 170 cm)	★★★★☆

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Nessuna soluzione particolarmente pregevole, ma nel complesso il livello raggiunto è buono.

ESTERNO	
Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★
Scocca	★★★★

INTERNO	
Materiali e accoppiamenti	★★★☆
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★☆
Finitura bagagliaio	★★★☆

VANO DI CARICO

	Ant.	Post.
Capacità complessiva (litri)	**15**	**421**
Con divano in posizione avanzata	-	-
di cui sotto il pavimento (litri)	-	**58**
Altezza soglia di carico (cm)	**79**	**68**

misure in centimetri

104-121 · 43-49 · 84 · 153-188

INFOTAINMENT

Il sistema è semplice da utilizzare, grazie anche alla presenza di comodi tasti scorciatoia fisici. Aggiornabile over-the-air, conquista finalmente le connettività wireless (fra l'altro ben concepite) per gli smartphone Android e Apple. Il navigatore, di serie, prevede l'utile funzione di pianificazione dell'itinerario.

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	**12,2**
Touch screen	**sì**
Prese Usb	**4 (di tipo C)**
Collegamento alla rete	**sì**
Comandi vocali evoluti	**no**

CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	**sì/sì** [1]
Amazon Alexa	**no**
MirrorLink	**sì**
App incorporate/smartphone	**sì/sì**

FUNZIONALITÀ	
Comandi vocali	★★★★
Telefono	★★★★
Radio e audio	★★★★☆
Navigatore	★★★★☆

INDICE DI SICUREZZA ★★★★

Note: 1) entrambi wireless.

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Le ampie regolazioni (elettriche per il sedile) consentono di ritagliarsi una postura piuttosto distesa. Durante le soste, la poltrona può diventare una chaise-longue.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
C'è tanta multimedialità, ma gli aspetti pratici non sono stati messi in discussione: si può contare su una buona quantità di tasti fisici, generalmente ben disposti.

STRUMENTAZIONE
Pur non essendo completamente riconfigurabile, il pannello ha una diagonale generosa (12,2") e dispone le informazioni nel modo corretto. Head-up display di serie.

INFOTAINMENT
Lo schermo touch da 12,2 pollici reali è veloce nel ragionamento e permette di navigare facilmente fra i menu: non occorre essere nerd per sfruttarlo bene.

CLIMATIZZAZIONE
L'automatico bizona non sbaglia un colpo nel mantenere il clima ideale. Nel corredo, quattro sedute riscaldate (oltre al volante); quelle anteriori sono anche ventilate.

VISIBILITÀ
Il montante corposo disturba un po' nelle svolte strette. Va meglio in manovra, grazie alle telecamere a 360 gradi. In generale, la vetratura non è granché estesa.

FINITURA
Sebbene non manchi qualche risparmio – le plastiche interne, per dire, sono tutte rigide –, il livello è adeguato. L'impressione è quella di un'auto soprattutto robusta.

ACCESSORI
Le possibilità di personalizzazione non sono certo infinite: oltre alla vernice metallizzata, si può scegliere fra il tetto apribile (non panoramico) e un paio di pacchetti.

DOT. SICUREZZA/ADAS ★★★★★
Il corredo è molto completo e soddisfa i requisiti della guida di livello 2. Alcuni avvisi, come quello che segnala se si superano i limiti di velocità, sono fastidiosi.

ABITABILITÀ
L'agio è notevole. Chi siede sul divano può sistemare senza difficoltà le gambe e ci sono davvero poche probabilità che arrivi a toccare il padiglione con la testa.

BAGAGLIAIO
Ai 421 litri (reali) del bagagliaio, uguale a quello delle altre versioni, si aggiungono i 15 del vano nel cofano, dove si possono alloggiare i cavi per la ricarica.

CERTIFIED ISO 9001
Editoriale Domus Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

GOMME PICCOLE, BEL RISPARMIO

Una differenza così evidente, in termini di autonomia nel ciclo urbano, non ci era mai capitata. Eppure, possiamo affermare con certezza che i 137 chilometri aggiuntivi messi a segno dalla Kona dotata del pacchetto Eco (per un totale di ben 642, con una percorrenza pari a 8,4 km/kWh) sono incontrovertibili. Sorpresi dal risultato – di solito, le diversità legate alla resistenza di rotolamento dei pneumatici emergono soprattutto quando le velocità aumentano, quindi negli scenari extraurbani –, abbiamo montato i cerchi da 17 pollici, con pneumatici green, della Kona "Eco" sulla vettura oggetto della prova, quella azzurra. Rifatte le rilevazioni, e tenendo in considerazione la correzione in base alla temperatura esterna che applichiamo sempre per rendere tutti i nostri test direttamente comparabili, abbiamo ottenuto risultati molto simili, quasi identici. Considerando che il pacchetto Eco (150 euro) prevede, oltre ai cerchi di dimensioni ridotte, soltanto interni realizzati in materiali ecosostenibili, tutto il merito va ascritto ai pneumatici più piccoli e con una minore resistenza al rotolamento. Ciò, naturalmente, significa anche meno aderenza: ecco perché il rovescio della medaglia è emerso negli spazi di frenata. I quali, come spieghiamo nel riquadro in basso a destra, si allungano in modo sensibile.

FA PIÙ STRADA
La Kona "Eco" riesce a percorrere una maggiore quantità di chilometri in tutte le condizioni d'uso. Il delta più ampio emerge in città (137 km), mentre le differenze in statale e in autostrada sono, rispettivamente, di 69 e 19 km. In città, la Kona con i 17 pollici percorre 8,4 km/kWh, mentre quella con i cerchi più grandi deve accontentarsi di 6,6 km/kWh.

	17 pollici	19 pollici
Città	8,4 km/kWh – 642 km	6,6 km/kWh – 505 km
Statale	6,7 km/kWh – 513 km	5,8 km/kWh – 444 km

17 POLLICI vs **19 POLLICI**

A cambiare è pure la larghezza del battistrada: il 17" monta un pneumatico 215/60, il 19" si spinge fino a 235/45

NEXEN Nfera Primus

NEXEN Nfera Sport

Autostrada	4,1 km/kWh	308 km
	3,8 km/kWh	289 km
Media	5,9 km/kWh	451 km
	5,2 km/kWh	395 km

0 100 200 300 400 500 600 700

SCHEDA TECNICA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 160 kW (218 CV)
- Coppia max 255 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, sotto il pianale
- Tensione 400 volt, energia 65,4 kWh (netti)

Ricarica
- Caricabatteria trifase da 11 kW
- Ricarica in corrente continua a 100 kW a 400 volt

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico

Pneumatici
- Nexen Nfera Sport 235/45R19 99V
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 266 cm
- Carreggiata ant. 159 cm, post. 160 cm
- Lungh. 436 cm - Largh. 183 cm - Alt. 158 cm
- Massa 1.773 kg, a pieno carico 2.220 kg, rimorchiabile 750 kg
- Bagagliaio anteriore 27 dm^3, posteriore 466 dm^3

Prodotta a
- Nosovice (Repubblica Ceca)

FRENA PIÙ LUNGA

Se è vero che il pneumatico più piccolo incide in modo positivo sulle percorrenze, non si può dire lo stesso degli spazi d'arresto, in particolare sul bagnato. In tal caso, la mescola green genera meno grip: ciò significa che, da 100 km/h, la Kona con i pneumatici da 19" si ferma in 57,3 metri, mentre quella con le coperture da 17" ha bisogno di 64,6 metri. Quando la prima è ferma, l'altra si muove ancora a 34 km/h.

CERTIFIED ISO 9001
Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima (autolimitata)	**175,5**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	**3,1**

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	**4,4**
0-100 km/h	**8,1**
0-130 km/h	**12,2**
0-150 km/h	**16,1**
400 metri da fermo	**16,0**
Velocità d'uscita (km/h)	**149,5**
1 chilometro da fermo	**28,8**
Velocità d'uscita (km/h)	**175,4**

RIPRESA (a min/max carico)

	secondi
70-90 km/h	**2,2/2,3**
70-120 km/h	**5,8/6,5**
70-130 km/h	**7,4/8,2**
30-60 km/h	**2,6**

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**41,9**	**0,94**
130 km/h a minimo carico	**66,6**	**1,00**
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	**47,3**	**0,83**
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	**100,5**	**0,39**

CONSUMO

PERCORRENZE

	km/kWh
90 km/h	**5,8**
110 km/h	**4,6**
130 km/h	**3,6**

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/kWh	km
Città	**6,6**	**505**
Statale	**5,8**	**444**
Autostrada	**3,8**	**289**
Media rilevata	**5,2**	**395**
Media omologata	**6,0**	**454**

Scarto trip computer (%)	**9,2**

COSTI MEDI

	€/100 km	
Presa domestica	**4,63**[1]	
	con abbonamento	senza abb.
Colonnina CA	**7,72**[2]	**13,31**[3]
Colonnina CC	**7,72**[2]	**17,17**[4]
Colonnina Hpc	**7,72**[2]	**19,10**[5]

1) 0,24 €/kWh; 2) 0,40 €/kWh (utilizzando il pacchetto Travel plus di Enel X); 3) 0,69 €/kWh; 4) 0,89 €/kWh; 5) 0,99 €/kWh.

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su
PREMIUM

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

	g
Accelerazione laterale	**0,96** ★★★☆

STABILITÀ

	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	**84** ★★★
Doppio cambio di corsia in rettilineo	**127** ★★★
Cambio di corsia in curva	**102** ★★★★

Nelle manovre al limite, il retrotreno innesca fastidiosi pompaggi. L'elettronica interviene prontamente, ma lo fa in modo brusco.

RICARICA

DOTAZIONE

Cavo
Domestico (Modo 2)
Wallbox/colonnina (Modo 3)

Presa
Ccs Combo 2

Caricabatteria interno
11 kW trifase

Livelli di ricarica domestica
10 ampere

Ricarica in corrente continua
100 kW a 400 volt

TEMPI E COSTI

Presa domestica a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)

Tempo	**34h 45'**
Costo (0,24 €/kWh)	€ **19,18**
kWh erogati	**79,9**
Efficienza ricarica (%)	**87**
Tempo per ricaricare 100 km	**8h 23'**

Presa a 22 kW (da 0 a 100%)

Tempo	**7h 14'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **30,45**
Costo senza abbonamento (0,69 €/kWh)	€ **52,53**
kWh erogati	**76,1**
Efficienza ricarica (%)	**92**
Tempo per ricaricare 100 km	**1h 59'**

Presa a 50 kW a corrente continua (da 20 a 80%)

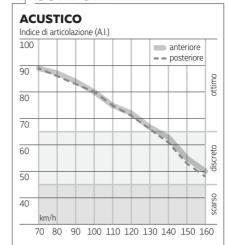
Tempo	**51'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **17,45**
Costo senza abbonamento (0,89 €/kWh)	€ **38,80**
kWh erogati	**43,6**
Tempo per ricaricare 100 km	**24'**

Presa a 350 kW a corrente continua (da 20 a 80%)

Tempo	**30'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **16,68**
Costo senza abbonamento (0,99 €/kWh)	€ **41,28**
kWh erogati	**41,7**
Tempo per ricaricare 100 km	**16'**

Note: 1) valori stimati; 2) con Travel plus di Enel X.

CONFORT

ACUSTICO

km/h	condizione	dB(A)
50	**su asfalto**	**54,8**
50	su asfalto drenante	**62,0**
50	su pavé	**72,1**
Max in accelerazione		**66,8**

ottimo | discreto | scarso

SOSPENSIONI

m/s²
4,0
3,5
3,0
2,5
2,0
1,5
1,0
0,5
anteriore
posteriore
scarso
discreto
ottimo
pavé | gradino | caditoie stradali | rotaie | lastroni | passo carraio
50 km/h | 30 km/h

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	**11,3**
Giri del volante	**2,6**
Sforzo volante in manovra (kg)	**1,3**

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	**1.888**
Ripartizione ant.-post. (%)	**55-45**

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,286**
Superficie frontale (m²)	**2.424**

QUATTRORUOTE ADAS TEST

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI jenIOT

Telecamera	1
Radar	3
Sensori ultrasuoni	12
Lidar	-
Laser scanner	-

Range di funzionamento

Pedoni	**10-65** km/h	Veicoli	**10-200** km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**di serie**	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**di serie**	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**di serie**	**sì**	**no**

Note: -

Commento: di serie c'è davvero tutto, dalla frenata automatica di emergenza (che funziona pure in retromarcia, in combinazione con il monitoraggio del traffico posteriore) all'avviso angoli bui. Senza dimenticare, naturalmente, la guida assistita di livello 2.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**35** km/h	**sì**	★★★☆
Monopattino	**50** km/h	**sì**	★★★★★

Commento: l'unica criticità si è presentata nel test con la sagoma del ciclista, che è stata evitata soltanto fino a 35 km/h. Il manichino dell'adulto che spinge il passeggino, quello del bambino che indossa lo zainetto e pure il conducente di monopattino non hanno creato problemi alla frenata automatica, che si è comportata bene fino alla massima velocità prevista dalla prova.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Impatto	**sì**	★☆

Commento: risultati di notevole spessore anche negli scenari con il simulacro del veicolo, superati in modo brillante. Da segnalare qualche difficoltà nel test dell'uscita in retromarcia dal parcheggio, quando il manichino del pedone passa dietro la macchina: su tre prove, la sagoma è stata evitata in una sola occasione. Nessun problema, invece, per quanto riguarda gli avvisi, sempre puntuali.

PAGELLA

CONFORT

L'abitacolo è ben isolato anche in velocità e le sospensioni – rispetto alla versione ibrida – incassano un po' meglio una vasta gamma di ostacoli. A tutto ciò si aggiunge la silenziosità dell'elettrico.

POWERTRAIN

Quando serve, risponde in modo piuttosto brillante alle sollecitazioni e, allo stesso tempo, non chiede mai in cambio una quantità eccessiva di energia. Nel complesso, insomma, c'è da essere soddisfatti.

PRESTAZIONI

I 218 cavalli e i 255 Newtonmetro non possono garantire accelerazioni al fulmicotone, ma si difendono sempre con onore. Anche nella capacità di riprendere velocità in vista di un sorpasso.

STERZO

Prontezza, progressività e precisione sono più che discrete, ma lo scarso feeling disturba un po'. Leggero nelle manovre, il comando non vanta un diametro di volta granché contenuto.

FRENI

I quattro dischi lavorano bene, sia sull'asciutto sia sui fondi ad aderenza bassa e differenziata. Nel test di resistenza alla fatica si è verificato soltanto un lieve allungamento della corsa del pedale.

COMPORTAM. DINAMICO

Il telaio non mostra limiti elevati e, talvolta, l'elettronica deve intervenire in modo energico per rimettere a posto le cose. Nel doppio cambio di corsia sull'asciutto, è andata un po' meglio della sorella ibrida.

CONSUMO

In generale, la Kona ottiene buoni risultati. Soprattutto, come spesso accade per le Bev, in città (6,6 km/kWh) e in statale (5,8). A far scendere la media (5,2) pensa lo scenario autostradale, con 3,8 km/kWh.

AUTONOMIA

Valori interessanti, che tengono lontana l'ansia: in città si percorrono 505 chilometri con un pieno e in statale 444. Meno roseo, com'è logico, il dato autostradale (289 km). Il tutto, per una media pari a 395 chilometri.

RICARICA

Alle colonnine a corrente alternata bisogna accontentarsi del caricatore interno a 11 kW, mentre ai veloci stalli Hpc il limite è 100 kW. Bene che vada, il "20-80%" si porta a termine in circa 30 minuti.

SERVIZI DI MOBILITÀ

Tramite l'app Charge myHyundai, si ottiene l'accesso a oltre 600 mila punti di ricarica in tutta Europa, con due opzioni per quanto riguarda i piani tariffari. Comoda la possibilità della funzione plug&charge.

I numeri del mercato

19	20	21	22	2023
35.340	28.108	29.094	33.921	48.398

Dal 2008 la Sandero è stata venduta sul mercato italiano in quasi 100 mila esemplari (98.727, per l'esattezza), con un trend in netta risalita nell'ultimo anno, grazie alla presentazione dei nuovi allestimenti.

Costi annui di gestione

Tassa di proprietà [1]
190,92

Assicurazione [2]
540

Manutenzione [3]
150

Carburante [4]
8.160

Note: 1) in Lombardia; 2) premio medio pagato nel Milanese da un 40enne in classe d'ingresso; 3) costo medio primi 5 anni e 75.000 km; 4) spesa per 15.000 km.

Tenuta dell'usato

I valori sono calcolati tenendo conto di una percorrenza media di 65.000 chilometri in cinque anni. La Sandero mantiene abbastanza bene il suo valore nel tempo. Dopo quattro anni vale ancora 9.300 euro.

Valori in euro

DACIA SANDERO

Con la terza serie ha cambiato decisamente registro, dando origine a una nuova tipologia di auto low cost. Più sfiziosa e attuale, anche se sempre in grado di garantire – grazie al Gpl – risparmi interessanti

di **Marco Perucca Orfei** • foto di **Alejandro Gil Delgado**

C'era una volta la Dacia Sandero. Ve la ricordate la prima generazione? Non era altro che la versione a due volumi della Logan, forse la prima vera auto low cost europea che, vuoi per la linea della carrozzeria – universalmente riconosciuta tra le meno riuscite di quell'epoca, era il 2004 –, vuoi per la modestia degli interni e delle dotazioni, non faceva nulla per nascondere la sua natura "cheap". Cosicché, in Italia, non ebbe un gran seguito.

Invece la Sandero, presentata nel 2008, ebbe subito un buon successo, forte delle sue cinque porte e di una linea decisamente più moderna. Non offriva molto, giusto l'essenziale per muoversi e trasportare persone e cose; e non si distingueva certo per il design. Però era pratica, onesta e costava poco: così gli ordini furono numerosi. Con l'arrivo della versione Stepway, poi, il successo si consolidò.

La seconda serie, anno 2012, non portò granché in dote, se si eccettua il debutto del motore tre cilindri turbo. La vera rivoluzione risale, invece, all'arrivo della terza generazione, quella del 2020 che vedete ritratta nelle foto di queste pagine, da poco aggiornata con la nuova calandra. Ora la Dacia può sfruttare appieno le sinergie di gruppo e così la Sandero è realizzata sull'inedita piattaforma Cmf-b, la stessa utilizzata per le Renault Clio e Captur e per la Nissan Micra. Un salto tecnologico di rilievo che porta la berlina romena a rivaleggiare, senza complessi d'inferiorità, con le migliori auto del segmento B. Nel 2023 la Sandero è stata venduta sul nostro mercato in quasi 50 mila esemplari, piazzandosi al secondo posto assoluto e al primo tra i modelli stranieri. E il trend di questi primi mesi dell'anno lascia intravedere un 2024 non meno roseo. Un ottimo motivo, dunque, per tornare a parlare di lei.

SCHEDA
Dati dichiarati dalla Casa relativi all'auto in prova

Motore
- Anteriore trasversale
- L3 turbobenzina/Gpl
- Cilindrata 999 cm³
- Potenza max 74 kW (101 CV) a 5.000 giri/min
- Coppia max 170 Nm a 2.000 giri/min

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio manuale a 6 marce

Pneumatici
- Continental EcoContact 6 205/50R16 92H

Dimensioni e massa
- Passo 260 cm
- Lunghezza 410 cm Larghezza 185 cm Altezza 159 cm
- Massa 1.154 kg

QUALITÀ IN CRESCITA

Giratele attorno e capirete che il salto generazionale è stato altrettanto importante. Oggi è una bella macchina, caratterizzata da linee morbide, ben raccordate, che le conferiscono – in questa versione Stepway Extreme, dotata di cerchi neri e barre portatutto – un look avventuroso e giovanile. Anche l'abitacolo ha ben poco da spartire con quello delle serie precedenti. Le plastiche rigide non mancano, la strumentazione resta piuttosto scarna e, a un occhio attento, non sfuggono certi piccoli risparmi piazzati qua e là. Tuttavia, l'aria che si respira a bordo è diversa: l'originario minimalismo ha lasciato spazio a qualcosa di più sfizioso. La plancia, impreziosita da una fascia di tessuto che la percorre per tutta la lunghezza, è realizzata con cura. Pulsanti e manopole sono gradevoli da azionare e non manca, finalmente potremmo dire, un sistema ➔

BEN FATTA
La plancia è più curata rispetto al passato. Lo schermo del sistema multimediale è orientato verso il guidatore

STEPWAY TCE 100 ECO-G EXTREME

PREZZO Listino	**17.900** euro
MOTORE	L3 turbobenzina/Gpl **999** cm³
POTENZA	**74** kW **101** CV
CONSUMO Omologato (Gpl)	**14,5** km/litro
EMISS. CO_2 Omologato (Gpl)	**114** g/km

AFFIDABILITÀ

RUMOROSITÀ
La Sandero vanta un buon bagagliaio e pure la luce di accesso fornita dal portellone non è male. A volte, però, i tamponi di gomma di fine corsa si staccano con facilità, provocando scricchiolii e rombosità indesiderate

ALLARMI INUTILI
Capita che le spie si accendano senza motivo. Segnalato anche qualche malfunzionamento del sistema multimediale

A VOLTE STRAPPA
Il tre cilindri turbo, non c'è dubbio, funziona meglio a gas: utilizzando la benzina, la ripresa può essere irregolare

ESAME IN OFFICINA

TUTTO FACILE

Lo sblocco del cofano è abbastanza agevole, pur se la fessura che si apre dopo lo sgancio non è troppo ampia. I controlli non comportano alcun problema e c'è spazio per lavorare ovunque, specialmente attorno alla batteria. Si riescono anche a sostituire le lampadine senza troppe acrobazie, almeno sulla sinistra; sulla destra sono un po' più nascoste. Senza difficoltà l'accesso ai fusibili.

Controllo e rabbocco olio motore	★★★★★
Rabbocco liquido refrigerante	★★★★★
Riempimento liquido lavavetri	★★★★
Accessibilità batteria	★★★★★
Accessibilità fusibili	★★★★
Sostituzione lampade	★★★★

SI PRESENTA BENE
L'esterno è curato, con giochi e profili nella norma. I cerchi neri di lega leggera da 16 pollici le regalano un bel tocco di sportività

SOLUZIONE INTELLIGENTE
I mancorrenti possono essere orientati anche in senso trasversale, diventando barre portatutto: l'ideale per fissare il portasci o altre attrezzature

UN GRADINO DI TROPPO
A schienali abbattuti, il piano di carico che ne deriva non è uniforme: infilare colli di una certa lunghezza può essere difficoltoso

NON PROPRIO IL MASSIMO
L'unica presa Usb è sulla plancia, nascosta in parte dallo schermo dell'infotainment; il filo dei dispositivi collegati finisce per intralciare

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h	
	Benzina	Gpl
Massima	**173,5**	**181,1**

ACCELERAZIONE	secondi	
0-60 km/h	4,6	4,8
0-100 km/h	**11,6**	**11,3**
0-130 km/h	21,5	20,0
0-140 km/h	26,5	23,8
400 metri da fermo	**17,9**	**17,8**
Velocità d'uscita (km/h)	120,8	123,3
1 chilometro da fermo	**33,6**	**33,0**
Velocità d'uscita (km/h)	149,9	155,6

RIPRESA IN VI (a min/max carico)	secondi	
70-90 km/h	11,7/13,8	11,0/12,4
70-100 km/h	17,5/20,9	15,5/18,0
70-120 km/h	**31,1/-**	**27,0/31,8**
30-60 km/h in III	5,5	5,4

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**37,8**	**1,04**
130 km/h a minimo carico	63,2	1,05

CONSUMI

PERCORRENZE IN VI	km/litro	
	Benzina	Gpl
90 km/h	21,2	16,3
100 km/h	18,6	14,3
130 km/h	**12,9**	**9,9**
140 km/h	11,6	8,9

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA			
Città	km/litro	13,1	10,1
	km	654	402
Statale	km/litro	17,3	13,3
	km	864	531
Autostrada	km/litro	13,7	10,5
	km	683	420
Media rilevata	km/litro	**14,4**	**11,1**
	km	**719**	**442**
Media omologata	km/litro	17,2	14,5
	km	860	540

COSTI (benzina: 1,850 €/litro Gpl: 0,723 €/litro)	€/100 km	
Città	14,15	7,19
Statale	10,71	5,44
Autostrada	13,54	6,88
Media	**12,88**	**6,54**

CONFORT

DATI VETTURA

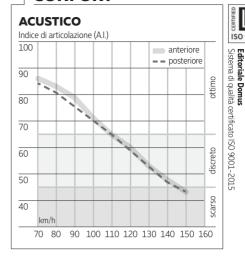
MASSA	
In condizioni di prova (kg)	1.288
Ripartizione massa	

→ multimediale degno di questo nome. Nulla di trascendentale, per carità, ma quello che ci vuole per un'auto come la Sandero. L'infotainment Media nav fa capo a uno schermo touch da 8 pollici, collocato bene in alto e orientato verso il guidatore. I menu sono di facilissima interpretazione e il sistema è dotato pure di navigatore satellitare. Infine, è prevista anche la connettività (via cavo) per gli smartphone Android e Apple.

Con i suoi 4,10 metri di lunghezza, questa Dacia accoglie senza problemi quattro persone. Davanti si viaggia bene, ma anche dietro c'è abbastanza agio sia per la testa sia per le gambe. Il bagaglio, infine, con una capacità reale di 334 litri, è tra i più ampi della categoria; da segnalare soltanto la soglia di carico piuttosto alta (79 centimetri) e il fastidioso gradino che si forma quando si abbattono gli schienali posteriori. Assente la ruota di scorta, sostituita da un kit di riparazione e gonfiaggio, perché al suo posto c'è il serbatoio del Gpl (40 litri).

VA MEGLIO A GAS

La Sandero, in ogni caso, continua a giocare le sue carte migliori sul piano del risparmio. Il tre cilindri turbo, infatti, può funzionare sia a benzina sia a gas di petrolio liquefatto (Gpl), ed è proprio con quest'ultimo carburante, assai a buon mercato (costa 0,723 euro/litro contro gli 1,850 della benzina), che fornisce le prestazioni migliori. Pur considerando il minor potere calorifico del gas, che comporta un aumento medio dei consumi di circa il 25-30%, il vantaggio economico che ne deriva (vedere i dati nelle tabelle qui sopra) è indiscutibile. Quando viaggia a Gpl, la Sandero percorre in media 11,1 chilometri con un litro, contro i 14,4 a benzina, ma grazie al prezzo assai più basso del gas la spesa per il carburante si riduce di quasi la metà. E questo senza che il rendimento del motore ne risenta, tutt'altro.

Ottimizzato proprio in funzione di un utilizzo prevalente del gas liquido, il tre cilindri, quando funziona in questo modo, offre prestazioni più elevate: migliorano la velocità massima, l'accelerazione e ancor più la ripresa, che nel classico passaggio da 70 a 120 km/h in sesta marcia guadagna una bella manciata di secondi (4,1 per l'esattezza). La maggiore coppia motrice finisce così per rendere la guida più rilassante nell'utilizzo quotidiano sia in città sia sui percorsi extraurbani. Non immaginatevi il confort di una berlina di lusso, ma anche sotto questo profilo i passi avanti fatti dalla terza generazione sono inequivocabili. In autostrada si avvertono distintamente fruscii e rombosità, mentre le sospensioni – soprattutto quelle dietro – faticano un po' a digerire le sconnessioni più marcate. Nel complesso non ci si può lamentare della piacevolezza della vita a bordo: dal posto di guida si gode di una buona visibilità, il sedile è ben fatto, sorregge adeguatamente, e il climatizzatore automatico monozona fa il suo dovere.

La guida, poi, non riserva sorprese. Il comportamento a dir poco approssimativo della prima serie è ormai un lontano ricordo. Oggi, grazie anche a un controllo elettronico della stabilità ben tarato che lavora in armonia con un telaio che, per quanto semplice, garantisce di base un buon comportamento stradale, la Sandero supera senza problemi i nostri test dinamici che simulano, tanto sull'asciutto quanto sul bagnato, le più comuni situazioni d'emergenza.

CON IL GPL SI SPENDE MOLTO MENO, AUMENTA LA COPPIA E IL MOTORE È PIÙ REGOLARE

Anche i freni si comportano bene. Sull'asciutto assicurano spazi d'arresto davvero molto contenuti, che diventano invece un po' più lunghi quando l'aderenza è bassa e non uniforme. Certo, la guida non è mai particolarmente affilata, né potrebbe esserlo: il rollio è elevato, lo sterzo poco pronto e un po' approssimativo. Ma di questo non è il caso di sorprendersi: la Sandero ha una missione ben diversa.

LE OLIMPIADI DEL RISPARMIO

Quanto costa percorrere 100 chilometri? Ovviamente, dipende dall'auto: le dimensioni contano e l'alimentazione pure. Ecco le classifiche, per specialità, dei modelli più efficienti. Con qualche podio sorprendente

di **Danilo Senna**

Nell'attesa che la transizione elettrica si consolidi (eufemismo), il mercato è ancora appannaggio delle vetture termiche. E la spesa al distributore, benché mitigata dalle più recenti proposte ibride, che consumano davvero poco, è ancora una voce importante nell'economia familiare. Il dato €/100 km, quindi, resta un valore sostanziale per il budget di ciascun automobilista: un numero di riferimento che noi abbracciamo da tempo e che funge da indicatore per comprendere quanto costa, nel mondo reale, ogni spostamento. I dati sono quelli, rigorosi e incontrovertibili, determinati dalle prove su strada di Quattroruote e incentrati sulla media dei nostri cicli di consumo, che prevedono – nel rispetto di un capitolato ben preciso – percorsi urbani, in statale e in autostrada. Per praticità abbiamo creato cinque classifiche, suddivise per tipologia di alimentazione.

BENZINA/BENZINA MILD TOP 30

		Cilindrata cm³	Potenza kW/CV	**Costo €/100 km**	Consumo medio km/litro
1	**SUZUKI IGNIS** 1.2 Hybrid	1.197	61/83	**9,76**	19,0
2	**SUZUKI SWIFT** 1.2 Hybrid	1.197	61/83	**9,79**	18,9
3	**TOYOTA AYGO X** 1.0 VVT-i	998	53/72	**9,87**	18,7
4	**FIAT 500** 1.0 Hybrid	999	52/70	**10,19**	18,2
5	**MAZDA2** 1.5 Skyactiv Hybrid	1.496	66/90	**10,33**	17,9
6	**FIAT PANDA** 1.0 Hybrid	999	52/70	**10,68**	17,3
7	**HYUNDAI i10** 1.0 MPi Tech	998	49/67	**10,86**	17,0
8	**VOLKSWAGEN POLO** 1.0 TSI	999	70/95	**10,96**	16,9
9	**LANCIA YPSILON** 1.0 Hybrid	999	52/70	**11,03**	16,8
10	**HYUNDAI i20** 1.0 T-GDi 48V iMT	998	74/100	**11,06**	16,7
11	**FORD PUMA** 1.0 EcoBoost Hybrid	999	92/125	**11,08**	16,7
12	**HYUNDAI BAYON** 1.0 T-GDi 48V	998	74/100	**11,12**	16,6
13	**VOLKSWAGEN TAIGO** 1.0 TSI	999	81/110	**11,39**	16,2
14	**CITROËN C5 AIRCROSS** e-Dcs6	1.199	100/136	**11,42**	16,2
15	**OPEL ASTRA** 1.2 Turbo	1.199	96/131	**11,46**	16,1
16	**JEEP AVENGER** 1.2 Turbo	1.199	74/101	**11,47**	16,1
17	**DACIA JOGGER** 1.0 TCe 7 posti	999	81/110	**11,47**	16,1
18	**MAZDA3** 2.0L Skyactiv-X M-Hybrid	1.998	90/122	**11,48**	16,1
19	**SKODA FABIA** 1.0 TSI Evo	999	70/95	**11,49**	16,1
20	**VOLKSWAGEN GOLF** 1.5 eTSI	1.498	110/150	**11,49**	16,1
21	**SKODA SCALA** 1.0 TSI	999	85/116	**11,51**	16,1
22	**VOLKSWAGEN UP!** 1.0	999	48/65	**11,59**	16,0
23	**SUZUKI SWIFT** Sport 1.4 Boosterjet	1.373	103/140	**11,66**	15,9
24	**HYUNDAI i30** 1.0 T-GDi 48V iMT	998	88/120	**11,68**	15,8
25	**SUZUKI VITARA** 1.4 Hybrid	1.373	95/129	**11,73**	15,8
26	**VOLKSWAGEN TAIGO** 1.5 TSI	1.498	110/150	**11,83**	15,6
27	**CITROËN C4** 1.2 PureTech	1.199	96/131	**11,91**	15,5
28	**CITROËN C3** 1.2 PureTech	1.199	61/83	**11,99**	15,4
29	**OPEL CORSA** 1.2	1.199	74/101	**11,99**	15,4
30	**KIA XCEED** 1.5 T-GDi Mhev	1.482	118/160	**12,24**	15,1

Prezzo benzina: 1,850 €/litro

Largo agli ibridi, persino quelli mild. Nella classifica delle vetture a benzina, i modelli con elettrificazione leggera sono presenti in massa e, soprattutto, occupano le prime posizioni. Segno che un pur piccolo supporto elettrico può aiutare il classico motore a ciclo Otto a migliorare l'efficienza. Podio tutto nipponico, con la Suzuki che monopolizza le prime posizioni, mentre la Toyota tiene alto il vessillo delle auto puramente a benzina. Sono vetture piccole e leggere, che dunque traggono vantaggio dalla massa, contenuta, al pari della sezione frontale: aspetti che contano quando si tratta di consumare poco. Pur non primeggiando, le europee si difendono, specie le italiane 500, Panda e Ypsilon, che nell'ibrido a 12 volt paiono aver trovato l'ennesimo elisir di giovinezza. La vera sorpresa è la Citroën C5 Aircross, la vettura di grandi dimensioni più in alto in classifica. Che abbiamo inserito qui perché la Casa la definisce una mild hybrid, anche se lo schema propulsivo è quello di un'ibrida full.

IL 48 V AIUTA
Parchi i consumi della Citroën C5 Aircross, grazie al nuovo 1.2 Mhev di Stellantis

TOP 30 DIESEL / DIESEL MILD

Di sana e robusta costituzione, le diesel dimostrano di non avere bisogno di aiutini elettrici per rendere al meglio. E, infatti, la situazione si ribalta rispetto alla tabella precedente, dove le ibride "leggere" prevalevano. Qui, viceversa, la tecnologia mild è meno diffusa, perciò ci sono apparizioni sporadiche: la prima, una Mercedes, compare soltanto all'ottavo posto, con la Classe C che vanta un ottimo rapporto fra prestazioni e consumi. Le prime posizioni sono così monopolizzate dal 2.0 TDI del gruppo Volkswagen, in variante sia da 116 sia da 150 CV, mentre si difendono bene anche i propulsori BMW, potenti ed efficienti. Spicca a metà classifica la Mazda CX-60, che riesce a infilarsi in mezzo a vetture ben più piccole e spinte da motori più compatti rispetto al suo sei cilindri in linea di 3.3 litri. Una citazione, infine, per l'Alfa Giulia, non fra le prime, ma in compenso in grado di dare grandi soddisfazioni nella guida.

		Cilindrata cm³	Potenza kW/CV	**Costo €/100 km**	Consumo medio km/litro
1	**VOLKSWAGEN GOLF** 2.0 TDI	1.968	110/150	**8,51**	21,3
2	**VOLKSWAGEN T-ROC** 2.0 TDI	1.968	85/116	**9,29**	19,5
3	**SKODA OCTAVIA SW** 2.0 TDI	1.968	110/150	**9,31**	19,5
4	**SEAT LEON SPORTOURER** 2.0 TDI	1.968	110/150	**9,34**	19,4
5	**BMW 220d GRAN COUPÉ**	1.995	140/190	**9,51**	19,1
6	**AUDI A3 SPORTBACK** 35 TDI	1.968	110/150	**9,67**	18,8
7	**BMW 218d ACTIVE TOURER**	1.995	110/150	**9,83**	18,5
8	**MERCEDES-BENZ C 220 d** Mhev	1.993	147/200	**9,97**	18,2
9	**CITROËN C4 X** BlueHDi 130	1.499	96/131	**10,01**	18,1
10	**MERCEDES-BENZ B 200 d**	1.950	110/150	**10,02**	18,1
11	**SKODA KAROQ** 2.0 TDI Evo Dsg	1.968	85/116	**10,09**	18,0
12	**VOLKSWAGEN CADDY** 2.0 TDI	1.968	75/102	**10,31**	17,6
13	**PEUGEOT 308** BlueHDi 130	1.499	96/131	**10,38**	17,5
14	**BMW X1** sDrive 18d	1.995	110/150	**10,54**	17,2
15	**MAZDA CX-60** 3.3L e-Skyactiv D	3.283	147/200	**10,54**	17,2
16	**RENAULT KANGOO** 1.5 Blue dCi	1.461	70/95	**10,56**	17,2
17	**BMW 220d** MSport	1.995	140/190	**10,63**	17,1
18	**SKODA KAROQ** 2.0 TDI 4x4 Dsg	1.968	110/150	**11,26**	16,1
19	**MERCEDES-BENZ GLB 200 d**	1.950	110/150	**11,50**	15,8
20	**MERCEDES-BENZ GLC 220 d**	1.993	145/197	**11,68**	15,5
21	**KIA SPORTAGE** 1.6 CRDi Mhev	1.598	100/136	**11,92**	15,2
22	**ALFA ROMEO GIULIA** 2.2 TD	2.143	118/160	**12,10**	15,0
23	**AUDI Q3 SPORTBACK** 35 TDI	1.968	110/150	**12,10**	15,0
24	**SEAT TARRACO** 2.0 TDI	1.968	110/150	**12,39**	14,6
25	**AUDI Q5** 40 TDI quattro	1.968	150/204	**12,44**	14,6
26	**ALFA ROMEO STELVIO** 2.2 TD	2.143	154/210	**13,63**	13,3
27	**AUDI Q8** 50 TDI quattro Tiptronic	2.967	210/286	**15,82**	11,5
28	**LAND ROVER RANGE R.** D250	2.997	183/249	**16,34**	11,1
29	**LAND ROVER DEFENDER** D300	2.997	221/300	**16,49**	11,0
30	**JEEP GLADIATOR** 3.0 D V6	2987	194/264	**18,99**	9,6

Prezzo gasolio: 1,814 €/litro

VIVA IL TRICOLORE
L'Alfa Romeo Giulia diesel unisce le sue elevate doti di guida con consumi bassi

FULL HYBRID TOP 30

		Cilindrata cm³	Potenza kW/CV	**Costo €/100 km**	Consumo medio km/litro
1	**HONDA JAZZ** 1.5 Hev eCvt	1.498	90/122	**8,39**	22,5
2	**HONDA CIVIC** 2.0 Hev eCvt	1.993	135/184	**8,70**	21,3
3	**HYUNDAI KONA** Hev 1.6 Dct	1.580	104/141	**8,75**	21,1
4	**TOYOTA YARIS** 1.5 Hybrid	1.490	85/116	**8,95**	20,7
5	**RENAULT CLIO** E-Tech Full Hybrid	1.598	105/143	**8,98**	20,6
6	**HONDA JAZZ** Crosstar 1.5 Hev eCvt	1.498	90/122	**9,27**	20,3
7	**TOYOTA YARIS CROSS** 1.5 Hybrid	1.490	85/116	**9,36**	19,8
8	**TOYOTA COROLLA** 2.0 Hybrid	1.987	144/196	**9,38**	19,7
9	**TOYOTA C-HR** 2.0 Hev Awd	1.987	144/196	**9,43**	19,6
10	**KIA NIRO** 1.6 GDi Dct Hev	1.580	104/141	**9,55**	19,4
11	**NISSAN QASHQAI** e-Power	1.497	140/190	**9,57**	19,3
12	**RENAULT ARKANA** Hybrid E-Tech	1.598	107/145	**9,64**	19,2
13	**TOYOTA COROLLA TOUR.** Sport	1.987	144/196	**9,64**	19,2
14	**SUZUKI SWACE** Hybrid 1.8	1.798	103/140	**9,97**	18,6
15	**HONDA ZR-V** 2.0 Hev eCvt	1.993	135/184	**10,08**	18,4
16	**TOYOTA COROLLA CROSS** Awd	1.987	144/196	**10,21**	18,1
17	**SUZUKI S-CROSS** 1.5 Dualjet	1.462	84/114	**10,44**	17,7
18	**NISSAN JUKE** 1.6 Hev	1.598	105/143	**10,60**	17,5
19	**RENAULT ESPACE** E-Tech	1.199	147/200	**10,82**	17,1
20	**LEXUS ES**	2.487	160/218	**10,88**	17,0
21	**FIAT 500X** 1.5 T4 Hybrid	1.468	96/131	**11,00**	16,8
22	**HONDA HR-V** 1.5 Hev eCvt	1.498	96/131	**11,03**	16,8
23	**LEXUS UX**	1.987	146/199	**11,34**	16,3
24	**DACIA JOGGER** 1.6 Hybrid	1.598	104/141	**11,52**	16,1
25	**RENAULT AUSTRAL** E-Tech	1199	147/200	**11,58**	16,0
26	**SUZUKI VITARA** 1.5 Hybrid 4wd	1.462	84/114	**11,58**	16,0
27	**RENAULT CAPTUR** Hybrid E-Tech	1.598	105/143	**11,64**	15,9
28	**FIAT TIPO** 1.5 Hybrid Dct	1.468	96/131	**11,69**	15,8
29	**NISSAN X-TRAIL** e-Power 2wd	1.497	150/204	**11,69**	15,8
30	**LEXUS NX** Hybrid 4wd	2.487	179/244	**11,77**	15,7

Prezzo benzina: 1,850 €/litro

È una questione asiatica, la sfida tra le ibride full, tutta giocata fra Giappone e Corea. Sorprende non vedere la Toyota in cima alla classifica, dato che questa tecnologia è da sempre il suo cavallo di battaglia, ma dal quarto posto in giù la sua presenza è considerevole. Detto questo, il fatto che siano un paio di Honda a occupare le prime due posizioni non può passare inosservato ed è un risultato di grande rilievo. A rompere l'egemonia orientale c'è soltanto la Renault, nella top 20, con la tripletta costituita da Clio, Arkana ed Espace, che dietro al nome da monovolume oggi propone una carrozzeria da crossover. Va comunque ribadito, nel caso di tutte le full hybrid, che questi valori scaturiscono soprattutto dalle ottime percorrenze urbane, che alzano la media bilanciando la scarsa efficienza in autostrada.

L'EUROPA RESISTE
La Renault Clio, con l'E-Tech, è l'unico modello non asiatico nelle posizioni di vertice

TOP 30 PLUG-IN HYBRID

La tabella si sdoppia: la modalità Plug-in hybrid prevede un ciclo di un'ora nel quale si parte con la batteria carica; esauriti i chilometri in elettrico, si prosegue a benzina. In modalità Hybrid, invece, si fa tutto con il solo motore termico, esattamente come una full hybrid. La regina è il modello che l'ibrido l'ha sdoganato per tutti: la Prius. Seguono una coreana e altre cinque giapponesi, mentre la prima europea, la Volkswagen Golf, si piazza in settima posizione.

		Cilindrata cm³	Potenza kW/CV	Mod. Plug-in hybrid* Costo €/100 km	Mod. Plug-in hybrid* Consumo medio* km/litro	Mod. Hybrid Costo €/100 km	Mod. Hybrid Consumo medio km/litro
1	**TOYOTA PRIUS** 2.0 Plug-in Hybrid	1.987	164/223	**4,90**	85,3	**9,40**	19,7
2	**KIA NIRO** 1.6 GDi Dct Phev	1.580	135/183	**5,78**	64,2	**9,44**	19,6
3	**TOYOTA RAV4** 2.5 Phev E-Cvt 2wd	2.487	225/309	**6,45**	91,9	**10,99**	16,8
4	**LEXUS NX** Plug-in 4wd	2.487	225/309	**6,97**	64,5	**11,86**	15,6
5	**SUZUKI ACROSS** 2.5 Plug-in Hybrid	2.487	225/309	**7,21**	72,7	**11,47**	16,1
6	**HONDA CR-V** 2.0 Phev eCvt	1.993	135/184	**7,23**	60,8	**10,34**	17,9
7	**VOLKSWAGEN GOLF** 1.4 e-Hybrid	1.395	180/245	**7,43**	51,8	**11,71**	15,8
8	**MERCEDES-BENZ A 250e**	1.332	160/218	**7,88**	74,7	**12,01**	15,4
9	**KIA XCEED** 1.6 GDi Dct Phev	1.580	104/141	**8,08**	46,4	**10,34**	17,9
10	**FORD KUGA** 2.5 Plug-in Hybrid	2.488	178/243	**8,14**	57,6	**10,92**	17,0
11	**CUPRA FORMENTOR** 1.4 e-Hybrid	1.395	180/245	**8,36**	38,1	**12,38**	15,0
12	**PEUGEOT 408** Hybrid 225 e-Eat8	1.598	165/224	**9,37**	43,0	**13,60**	13,6
13	**PEUGEOT 308** Hybrid 180 e-Eat8	1.598	133/181	**9,47**	61,6	**12,36**	15,0
14	**OPEL ASTRA** 1.6 Hybrid AT8	1.598	165/224	**9,75**	47,1	**12,75**	14,5
15	**MAZDA CX-60** 2.5L e-Skyactiv	2.488	241/328	**9,75**	67,6	**14,62**	12,7
16	**HYUNDAI SANTA FE** 1.6 GDi Phev	1.598	196/265	**9,81**	39,7	**14,36**	12,9
17	**AUDI A3 SPORTBACK** 40 TFSI e	1.395	150/204	**9,88**	40,8	**13,30**	13,9
18	**KIA SORENTO** 1.6 T-GDi 4wd Phev	1.598	195/265	**9,93**	46,2	**14,12**	13,1
19	**CITROËN C5 AIRCROSS** e-Eat8	1.598	165/224	**9,99**	55,9	**12,88**	14,4
20	**OPEL GRANDLAND X** 1.6 Hybrid	1.598	165/224	**10,02**	46,1	**13,91**	13,3
21	**DS 4** E-Tense 225 Cross	1.598	165/224	**10,06**	49,2	**13,38**	13,8
22	**JEEP RENEGADE** 1.3 T4 Phev 4xe	1.332	177/240	**10,10**	38,3	**13,08**	14,2
23	**MAZDA MX-30** e-Skyactiv R-EV	1.660	125/170	**10,23**	34,0	**21,68**	8,5
24	**AUDI Q5 SPB** 55 TFSI e quattro	1.984	270/367	**10,34**	53,3	**15,17**	12,2
25	**CITROËN C5 X** PureTech S&S Eat8	1.598	165/224	**10,84**	45,7	**13,60**	13,6
26	**MG EHS** Plug-in Hybrid	1.498	190/258	**10,97**	34,7	**16,52**	11,2
27	**ALFA ROMEO TONALE** 1.3 Phev	1.332	206/280	**11,05**	38,4	**16,11**	11,5
28	**AUDI A6 AVANT** 55 TFSI e quattro	1.984	270/367	**11,15**	46,4	**13,91**	13,3
29	**BMW 330E**	1.998	215/292	**11,16**	41,6	**12,86**	14,4
30	**DS 7** E-Tense 300 4x4	1.598	221/300	**11,51**	40,3	**15,15**	12,2

Prezzo benzina: 1,850 €/litro; prezzo energia: 0,24 €/kWh. *Tragitto da un'ora; esaurita la batteria, si prosegue in modalità ibrida.

VA E NON BEVE
Cupra Formentor: equilibrio dinamico ed efficienza

GPL TOP 5

1

2

3

		Cilindrata cm^3	Potenza kW/CV	**Costo €/100 km**	Consumo medio km/litro
1	**HYUNDAI BAYON** 1.2 Gpl MT	1.197	62/84	**5,84**	12,4
2	**DACIA JOGGER** 1.0 TCe Gpl 5 posti	999	74/101	**6,35**	11,4
3	**DACIA SANDERO STEPWAY** TCe	999	74/101	**6,54**	11,0
4	**DACIA DUSTER** 1.0 TCe Gpl 4x2	999	74/101	**7,02**	10,3
5	**DR 6.0** Turbo Cvt Bi-Fuel	1.498	114/154	**9,04**	8,0

Prezzo Gpl: 0,723 €/litro

È un podio e poco più, la classifica di chi sfrutta il gas per fare il pieno. Con un prezzo alla pompa che è quasi un terzo della benzina, la convenienza è netta, tutto sommato con poche controindicazioni. In testa c'è una Hyundai, seguita da un terzetto Dacia e da una presenza DR.

COSÌ SI PUÒ RISPARMIARE

Va bene il tipo di alimentazione o la tecnologia, ma il "piede" continua a essere determinante, specie con le auto elettrificate. Ecco qualche dritta.

- **Adottare un'andatura fluida**, senza forti accelerazioni. Quanto alle frenate, le ibride "perdonano" un po', perché recuperano parte dell'energia consumata.
- **Guardare lontano**, oltre l'auto che precede (va comunque monitorata anch'essa), per prevedere eventuali rallentamenti e adeguare la velocità.
- **Usare la tecnologia** per evitare code o ingorghi segnalati da app e navigatori con percorsi alternativi e, sulle plug-in, ottimizzati per sfruttare la guida in elettrico laddove sia utile.
- **I finestrini aperti** danneggiano l'aerodinamica molto più di quanto incida sui consumi il climatizzatore.

OK IRIS, CHE COSA MI RACCONTI?

ChatGPT debutta nell'abitacolo di un'automobile, la DS 7. Una rivoluzione? L'abbiamo testato assieme ad altri tre assistenti. Ed è risultato il meno utile

di **Alessio Lana** • foto di **Massimiliano Serra**

INVENTA LE FAVOLE... Sul proprio infotainment la DS ha scelto di montare ChatGPT, il chatbot di OpenAI che simula conversazioni tra umani. A bordo è poco utile all'atto pratico, se non per intrattenere i bambini: basta suggerirgli i nomi dei protagonisti, un luogo e uno stile letterario per fargli inventare una bella storia

Chiedi e ti sarà dato. O almeno provaci perché, con gli assistenti vocali, non si può mai sapere. Quelle voci che promettono di rispondere alle nostre richieste evitando di ricorrere ai tasti o al touch screen (ne parliamo a pagina 118), che vorrebbero guidarci verso ristoranti e stazioni di servizio, riprodurre la nostra musica preferita o disattivare i fastidiosi allarmi che costellano la guida, oggi appaiono piuttosto acerbe. Promettono ma non mantengono. O non sempre. La sfida tecnologica è di altissimo livello: fino a una dozzina di anni fa, una macchina che capisse il linguaggio naturale di ognuno di noi, con le pause, gli accenti, le inflessioni e i modi di dire, sembrava qualcosa di futuristico, mentre oggi (o meglio dal 2012, con le reti neurali profonde) quelle intelligenze artificiali sono ovunque. E adesso anche in auto, con ChatGPT che fa il suo debutto sulla DS 7. Per capire se serve davvero, l'abbiamo messo sotto torchio confrontandolo con Alexa, in questo caso presente su una Jaguar F-Pace, e con due software nativi tra i migliori sulla piazza, il BMW iDrive 8.5 e il Mercedes-Benz MBux.

Si tratta di filosofie completamente differenti, che riflettono anche le diverse abilità di ogni assistente. La DS spicca, appunto, per essere stata la prima ad aver integrato nel suo sistema, che si chiama Iris, quel ChatGPT che ha fatto conoscere l'intelligenza artificiale al grande pubblico. Essendo un chatbot, ossia un software progettato per simulare una conversazione tra umani, a bordo fa poco se non parlare a dismisura. Non ha accesso alle funzioni dell'auto e possiamo usarlo giusto per farci fare compagnia. A quel punto non è meglio una telefonata o un podcast?

Alexa, invece, è l'aiutante di Amazon. La troviamo (sì, lei vuole il femminile come la sua voce metallicamente suadente) sulle auto di tanti marchi, in cui si limita però a far parlare (e ascoltare) l'infotainment. La sua peculiarità è comunicare con tutti i prodotti di domotica: può aprire il garage, controllare se abbiamo inserito l'allarme in casa o spento le luci. Mentre guidiamo non è di grande aiuto, ma c'è un'eccezione. La Lamborghini l'ha scelta come assistente vocale principale e sulle sue auto, come una Huracán Sterrato che abbiamo analizzato, va più in profondità, arrivando a controllare il climatizzatore o l'illuminazione.

Dal canto loro, BMW e Mercedes-Benz hanno scelto di sviluppare i loro assistenti vocali in casa e la differenza è evidente. Essendo software proprietari, hanno maggiore ➔

IL NOSTRO TEST

CONFRONTO A QUATTRO

Per realizzare questa prova abbiamo ideato una serie di domande e comandi che potessero far emergere le diverse peculiarità (e carenze) di software molto differenti tra loro per "filosofia", capacità e abilità. Un primo set riguarda gli elementi più utilizzati mentre si è alla guida, come la ricerca di colonnine, stazioni di servizio e ristoranti. Siamo poi andati più a fondo indagando le funzioni dell'infotainment controllabili con la voce, ma anche la possibilità di intervenire direttamente sugli elementi della vettura come luci, allarmi e finestrini. Infine abbiamo testato le loro capacità conversazionali: in alcuni casi si limitano a riproporre storie già scritte, in altre invece possono idearle come faremmo noi.

- **Cerca la stazione di servizio più vicina**
- **Portami alla colonnina più vicina**
- **Trova ristoranti in zona/Portami al ristorante giapponese più vicino**
- **Portami a Vairano**
- **Chiama Quattroruote**
- **Metti la radio/Fammi ascoltare i Prodigy**
- **Ho freddo/Alza la temperatura**
- **Disattiva gli avvisi di superamento della velocità**
- **Raccontami una storia fantasy su due bambini che da Rozzano vanno a Vairano in groppa a un drago**

CHATGPT

CARATTERISTICHE GENERALI

Comando d'ingaggio	**Ok, Iris**
Tempo di attivazione (secondi)	**2,3**
Tempo di esecuzione (secondi)	**6,2**

Livello di profondità
Il peggiore: non ha accesso a nessuna funzione dell'auto né alla navigazione, entrambe demandate all'assistente principale Iris.

Qualità della voce	★★★

Connessione alla domotica
Nessuna.

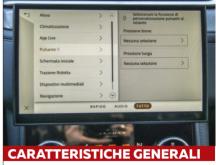
LIVELLO DI ASSISTENZA

Ricerca colonnine	–
Ricerca stazioni di servizio	–
Ricerca ristorante	–
Impostazione navigazione	–
Invio di una chiamata	–
Riproduzione media	–
Regolazione climatizzatore	–
Indice di sicurezza	★★

Modelli sui quali è disponibile
DS 3, DS 4, DS 7 e DS 9.

Aver integrato ChatGPT nell'assistente Iris è più uno strumento di marketing che un reale passo avanti nella guida. La DS, comunque, può dire di essere stata la prima a farlo (e altri marchi hanno annunciato che la seguiranno). Al momento, questo chatbot è soltanto una "macchina per chiacchiere": può raccontarci la storia del luogo che stiamo andando a visitare, intrattenere i bambini inventando storie che li abbiano come protagonisti oppure organizzare quiz con cui trascorrere il tempo.

ALEXA

CARATTERISTICHE GENERALI

Comando d'ingaggio	**Ehi, Alexa**
Tempo di attivazione (secondi)	**1,3**
Tempo di esecuzione (secondi)	**5,1**

Livello di profondità
Scarso. Non penetra a fondo nei sistemi dell'auto e, a parte navigazione, controllo multimediale e domotica, fa poco altro.

Qualità della voce	★★★★

Connessione alla domotica
Il migliore. Può controllare la porta del garage, le luci di casa e l'allarme, ammesso ovviamente che siano compatibili con Alexa stessa.

LIVELLO DI ASSISTENZA

Ricerca colonnine	★
Ricerca stazioni di servizio	★★
Ricerca ristorante	★★★
Impostazione navigazione	★★
Invio di una chiamata	★★★★★
Riproduzione media	★★★
Regolazione climatizzatore	–
Indice di sicurezza	★★☆

Modelli sui quali è disponibile
Diverse Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Maserati, Mini, Peugeot, Volkswagen.

Alexa è uno degli assistenti vocali più potenti sul mercato ma sulle auto, per ora, può fare davvero poco. I diversi marchi non le permettono di "andare a fondo" nei sistemi di bordo e così si limita a dar voce all'infotainment: cerca le destinazioni, imposta la navigazione e controlla la multimedialità (commettendo tanti errori, spesso irresistibilmente umoristici). Su alcune auto, come una Lamborghini Huracán Sterrato che abbiamo provato, le viene però garantito un accesso più completo e può quindi regolare climatizzatore e luci interne.

BMW iDRIVE 8.5

CARATTERISTICHE GENERALI

Comando d'ingaggio	Ciao, BMW
Tempo di attivazione (secondi)	1,5
Tempo di esecuzione (secondi)	6,7

Livello di profondità
Ai vertici: si spinge fino a controllare il cruise control adattivo, disattivare gli avvisi alla guida, attivare le luci di bordo e i finestrini.

Qualità della voce	★★☆

Connessione alla domotica
Nessuna.

LIVELLO DI ASSISTENZA

Ricerca colonnine	★★★★
Ricerca stazioni di servizio	★★★★★
Ricerca ristorante	★★★★
Impostazione navigazione	★★★★
Invio di una chiamata	★★★★★
Riproduzione media	★★★★
Regolazione climatizzatore	★★★★☆
Indice di sicurezza	★★★★☆

Modelli sui quali è disponibile
Serie 2, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, iX, i4, i5, X5, X6, X7, XM.

Essendo sviluppato in casa come quello della Mercedes-Benz, qui l'assistente vocale è realmente un aiutante alla guida, sostituendosi ai tasti o al touch screen per farci rimanere ben concentrati sulla strada. Gli errori ci sono, ma molti meno rispetto ad Alexa e ChatGPT. La possibilità di creare una parola di attivazione ad hoc per chi siede dietro è un'ottima arma per tenere a bada le insistenti richieste dei più piccoli. Peccato soltanto che la voce sia ancora troppo robotica e che il sistema non si connetta alla domotica.

MERCEDES-BENZ MBUX

CARATTERISTICHE GENERALI

Comando d'ingaggio	Ehi, Mercedes
Tempo di attivazione (secondi)	2,1
Tempo di esecuzione (secondi)	4,2

Livello di profondità
Come per BMW, anche qui va molto a fondo: l'importante però è legarlo a un account, Mercedes.me, altrimenti è assai limitato.

Qualità della voce	★★

Connessione alla domotica
In Italia nessuna, ma all'estero le vetture più recenti parlano con numerosi dispositivi. Non è chiaro se e quando sarà possibile anche da noi.

LIVELLO DI ASSISTENZA

Ricerca colonnine	★★★★
Ricerca stazioni di servizio	★★★★★
Ricerca ristorante	★★★★
Impostazione navigazione	★★★★
Invio di una chiamata	★★★★
Riproduzione media	★★★★★
Regolazione climatizzatore	★★★★★
Indice di sicurezza	★★★★

Modelli sui quali è disponibile
Classe A, Classe B, Classe C, Classe E, Classe S, EQA, EQB, EQE, EQS, GLA, GLB, GLC, GLE, GLS, CLA, CLE, SL, Classe T, Classe V, EQT, EQV.

Come per la BMW, siamo ai vertici delle capacità attuali degli assistenti vocali di bordo, anche se le funzioni sono più limitate. Gli ottimi microfoni permettono al MBux di distinguere il passeggero dal guidatore: così basta che il primo dica «Ho freddo» per vedere aumentare la temperatura solo dal suo lato. Un po' come ChatGPT, ha alcuni aspetti conversazionali, sia pure più limitati. Può ideare quiz e raccontare barzellette, ammesso che si abbia voglia di ascoltarle (la voce troppo robotica non aiuta).

➔ accesso alle funzioni profonde dell'auto, arrivando persino a impostare velocità e distanza del cruise control, aprire i finestrini oppure riscaldare i sedili.

A conti fatti, però, la promessa di distrarci meno alla guida talvolta viene disattesa. Perché a tutti questi assistenti capita ancora di sbagliarsi, confondersi, chiedere di ripetere più volte la stessa cosa. Se altre tecnologie di bordo tipo Abs o Esp, lane assist o cruise control adattivo funzionassero così, la nostra sicurezza sarebbe a rischio. Comunque, alcuni loro errori mi hanno regalato momenti esilaranti. Come quando ho chiesto ad Alexa di mettere una stazione radio e lei mi ha raccontato del «mezzo con cui avviene la trasmissioni di contenuti sonori» e poi, su mia insistenza, che «radio viene dal latino radius, raggio», per proseguire nella descrizione dell'elemento chimico. Non contenta, anziché condurmi alla colonnina di ricarica più vicina, ha fatto partire a tutto volume la playlist di rumori bianchi con cui tempo fa speravo (vanamente) di fare addormentare mia figlia. MBux e iDrive sono più precisi, ma anche a loro capita di prendere qualche svarione. Tentando la ricerca di una colonnina nei dintorni, il primo mi ha indicato una stazione di ricarica a Terni (però ero a Milano), il secondo un'altra a 200 chilometri di distanza.

SFIDA TECNOLOGICA

Sia chiaro, per noi umani è facile prendersi gioco di macchine così avanzate (quasi tutti i thriller a sfondo tecnologico iniziano così), ma per ora i loro limiti sono insuperabili. Il riconoscimento vocale è (e resta) una tecnologia strabiliante, la punta più avanzata dell'intelligenza artificiale. È incredibile pensare che la macchina esegua (quando riesce) ciò che chiediamo senza conoscere il significato delle parole. Ed è questo il punto. Il vero salto in avanti ci sarà quando non si limiterà più a trascrivere i nostri fonemi, ma riuscirà a comprendere il significato di ciò che stiamo dicendo, senza farsi confondere da inflessioni, dialetti, espressioni insolite o, più importante per le auto, dal rumore di fondo. Quest'ultimo altera pesantemente l'accuratezza portando il sistema (e noi) fuori strada. Non è un caso se i vari Alexa, Siri e Google Assistant sono più precisi quando li usiamo nel silenzio di casa. Al momento è impossibile fare una previsione, ma secondo gli esperti ci vorranno anni, forse decenni. E se nel mentre, chiedendo di trovarci una colonnina di ricarica, l'assistente ci porterà al ristorante, mettiamoci l'anima in pace. Più di così, oggi, non può fare.

PROCESSO AL TOUCH

C'è troppa digitalizzazione sulle plance, lo diciamo da tempo, ma finalmente qualcosa di nuovo si profila all'orizzonte: anche l'Euro NCAP spingerà per la presenza di comandi fisici

di **Alessio Viola**

Non è questione di abitudine, né di personali o personalissime inclinazioni. Virtualizzare i comandi concentrandoli in uno o più display aumenta in maniera esponenziale le distrazioni durante la guida, per un doppio ordine di problemi: da un lato non è possibile aiutarsi con il tatto, dall'altro la complessità dei menu impone attenzione. Dati di fatto che sono sotto gli occhi di tutti: lo riscontrate voi anche nel più breve dei percorsi casa-ufficio, lo ripetiamo noi, fino alla noia, nelle prove su strada, dove, tra impostazione del posto guida, organizzazione della plancia, ergonomia e infotainment, da anni ci troviamo spesso a stigmatizzare situazioni traballanti. La Tesla Model 3, per esempio, ha meritato appena due stelle alla voce "plancia e comandi", considerato che l'originalità prevale sui principi dell'ergonomia e, a tratti, del buon senso. Più in generale, proprio perché si tratta di temi cruciali, quando esaminiamo gli impianti multimediali insistiamo molto sulla loro semplicità di utilizzo. Al punto che l'analisi si conclude con un indice di sicurezza espresso con le nostre consuete stelle.

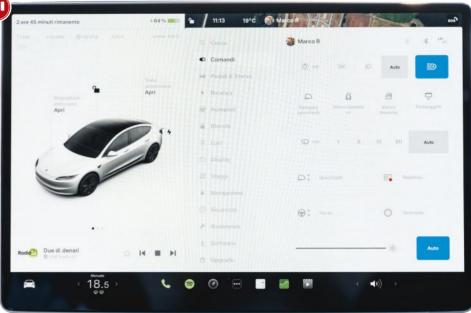
Nella lotta contro l'eccesso di digitalizzazione, che quasi sempre (per non dire sempre) è all'origine di questi problemi, in futuro si aggiungerà anche l'Euro NCAP. L'ente che dal 1997, con i suoi crash test, valuta la sicurezza passiva delle auto ha infatti annunciato l'intenzione di penalizzare i modelli che sbilanciano troppo la user experience verso la digitalizzazione, ovvero le auto che affidano ai touch screen tutte o quasi le funzioni di controllo. Le procedure sono in via di definizione, ma sembra che dal gennaio 2026 saranno previsti cinque punti su cento alla voce "sicurezza di guida" e che, per ottenere la valutazione più alta, indicatori di direzione, hazard, clacson, tergicristalli e tasto per l'eCall (il sistema che attiva la chiamata di soccorso in caso d'incidente) dovranno essere di tipo fisico. Un esordio tutto sommato morbido: a oggi, nessun costruttore ha ancora virtualizzato il clacson o gli indicatori di direzione. Neppure la Tesla, che nasconde invece nei menu del display l'attivazione dell'eCall.

PUNTO DI PARTENZA

Pare certo, però, che ulteriori step siano già allo studio. D'altra parte, per l'Euro NCAP è prassi comune rivedere nel tempo le sue metodologie di prova e sono proprio ➔

I DUE ESTREMI
A sinistra, la plancia della Mercedes-Benz EQE, che con il suo hyperscreen mostra bene a quale livello di estrema virtualizzazione possano arrivare le auto di oggi. A destra, invece, la console e il tunnel della fuoristrada Ineos Grenadier, l'oggetto più analogico e tattile nel panorama attuale

VIRTUALITÀ A DISMISURA

La Tesla, una dozzina abbondante di anni fa, ha scatenato la corsa alla virtualizzazione con la Model S. Oggi, il 15 pollici della Model 3 riassume bene l'eccesso digital dei nostri tempi, che coinvolge pressoché tutti i costruttori. Così, per esempio, sulla Volvo EX30 si è costretti a dover usare lo schermo anche per accendere il retronebbia (qui sotto)

TASTI FISICI: NON SEMPRE OK

Ci sono anche comandi fisici che non sono per niente comodi: quelli a sfioramento sulle razze (come sull'Audi Q4 e-tron, qui sotto) o, sulla Tesla Model 3, i tasti per gli indicatori di direzione (foto al centro). Difficile entrare in sintonia anche con gli alzacristalli che costringono a scegliere tra vetri anteriori e posteriori (sulla Volkswagen ID.3, in basso)

→ questi aggiornamenti che, negli anni, hanno spinto le Case a introdurre svariati dispositivi. Beninteso: nulla che sia realmente cogente, ché l'Euro NCAP è un ente indipendente che si limita a testare le auto e dare giudizi. Come dire che un modello può superare i test di omologazione (quelli sì obbligatori) nonostante eventuali voti negativi dell'Euro NCAP. È tuttavia altrettanto vero che i produttori ci tengono molto a ben figurare in queste prove, che sono una leva di marketing piuttosto forte, motivo che li ha spinti, nel tempo, a introdurre dotazioni come il limitatore di velocità e le spie che ricordano di allacciare le cinture di sicurezza, giusto per citarne un paio. C'è quindi da scommettere che, dal 2026, i costruttori (già consapevoli delle intenzioni dell'Euro NCAP e, pare, a favore dell'iniziativa) s'impegneranno per evitare le penalizzazioni.

E PER IL FUTURO...

Come dicevamo, tutto questo non è che un punto di partenza e, anzi, alla lista del "digital ban" andrebbero aggiunti (da subito, verrebbe da dire) altri elementi. Potersi aiutare con il tatto è fondamentale e non vi sono dubbi: una sana manopola è insostituibile per regolare il volume; la plancetta della climatizzazione non può essere rimpiazzata dalla virtualità di una schermata; i comandi dei retrovisori devono essere fisici e non annidati nei meandri di un menu, come sulle Tesla e sulla Volvo EX30. Lo stesso vale per il retronebbia: il sensore luci, che non riconosce foschie o nebbie, non è in grado di gestirlo, ma tanto meno dev'essere stanato all'interno di un sotto-menu. Per non parlare dei tasti a sfioramento sulle razze del volante, incerti nel feedback e certissimi nel regalare azionamenti involontari: il clic di un comando fisico pone rimedio a entrambi i problemi. In questo senso, qualcosa si sta muovendo: il gruppo Volkswagen li ha promossi per anni (sulla famiglia ID e sull'Audi Q4 e-tron), ma il recente aggiornamento della Golf esibisce con orgoglio un ritorno all'antico. Possiamo considerarlo un trend solido, visto che comandi di questo genere sono presenti anche sulla concept che prefigura la ID.2. E pure la nuova generazione della Skoda Superb prevede una plancetta fisica per la climatizzazione.

DA UN ECCESSO ALL'ALTRO

Intendiamoci: la digitalizzazione non è tutta cattiva. Anzi, ci sono casi in cui la human machine interface trae giovamento proprio dalla digitalizzazione. Prendete i sedili di un'auto di alto bordo, che possono arrivare ad avere due dozzine di regolazioni: padroneggiarle attraverso i comandi sul fianco del sedile non è semplice come, invece, sfiorarne l'immagine riprodotta sul display centrale. Ancora meglio quando (per esempio sulle BMW) un tasto fisico porta direttamente a quella schermata, senza passare per mille menu. Avere quindi tasti o manopole sulla plancia che aprono direttamente schermate chiare rappresenta un bel punto d'incontro tra fisicità e virtualità. E può quindi essere considerato un credibile e reale superamento del passato: se scavate nei ricordi, tra la fine degli anni 90 e il pri-

BUON COMPROMESSO
Il pannello gregario sulla console della Maserati Grecale rappresenta il digitale dal volto umano. Grazie a menu semplici e per nulla intricati, offre un'interazione apprezzabile. Si rischia soltanto di sfiorare per sbaglio, con il palmo della mano, la fila di tasti inferiore

QUASI DUE NATURE
Sulla nuova Peugeot 3008 è presente un display con tasti che possono scorrere, ma non essere riconfigurati: una sorta di via di mezzo tra fisicità e virtualità. Senz'altro utile, anche se resta il limite di non potersi aiutare con il tatto

FILOSOFIA TOUCH

PERCHÉ PIACE ALLE CASE

Ai costruttori il minimalismo tech piace molto. O, quantomeno, fa loro comodo per svariate ragioni. Ecco le più importanti.

Per il **marketing** è un oggetto di sicuro impatto sui clienti, che sono portati a leggere, nel display e nelle sue dimensioni, modernità e tecnologia.

Per il **responsabile degli acquisti**, uno schermo costa meno di miriadi di tasti, tastini e manopole. Oltretutto, ciascuno con una sua foggia, mentre con il display è unico e basta la personalizzazione grafica. E le economie di scala ringraziano.

Gli **ingegneri** possono semplificare l'architettura elettronica e sono facilitati al momento degli aggiornamenti: un update del software aggiunge funzionalità o tasti per nuove dotazioni.

I **designer** da anni prevedono schermi a sbalzo per migliorare la sicurezza. Ma anche, e soprattutto, per aggiornarne le dimensioni (e proporne diversi in gamma) senza toccare la plancia. Non dover mettere mano agli stampi non ha prezzo.

ROTORE MAGICO
Nato nel 2001 sulla BMW Serie 7, il manopolone sul tunnel rimane il punto d'incontro più concreto e credibile tra mondo fisico e virtuale. Un trait d'union imitato da molti costruttori (Audi e Mercedes in primis), che poi lo hanno abbandonato

mo decennio di questo secolo era più facile distrarsi che destreggiarsi, in quelle plance zeppe di tasti. Quindi il problema non è la digitalizzazione tout court, ma il suo eccesso. Anzi, gli eccessi: un tempo troppi tasti, oggi troppo pochi. A dimostrazione che, come sempre, è la misura che fa il veleno.

Chissà che cosa pensa Elon Musk di tutto ciò, lui che come nessun altro ha spinto sulla virtualizzazione e sullo stravolgimento dell'auto per come l'abbiamo conosciuta finora: tra l'altro, tranne l'eCall e in parte i tergicristalli, va detto che a oggi le sue auto soddisfano le richieste dell'Euro NCAP. Il fatto che siano fisici non basta però per rendere comodi (e quindi sicuri) gli indicatori di direzione della Model 3, sulla razza sinistra del volante. Non è altro che l'ennesima dimostrazione di quanto sia delicata e sottile l'alchimia tra comandi fisici e virtuali e che non basta ridurre quest'ultimi per essere, in modo certo, dalla parte della sicurezza.

Tra l'altro, l'allarme touch screen non arriva soltanto dall'Euro NCAP e, neppure, è una novità di oggi: l'American automobile association, l'equivalente a stelle e strisce del nostro Aci, da molto tempo denuncia questa situazione, mentre un anno fa Oliver Zipse, il grande capo del gruppo BMW, si è detto convinto che, nel giro di dieci anni, i touch screen saranno vietati proprio per l'elevato rischio distrazione. Probabilmente lo dice anche perché, avendo libero accesso alle stanze più segrete del centro R&D di Monaco, ha una prospettiva più precisa della nostra su ciò che accadrà in materia di comandi vocali, considerati all'unanimità la tecnologia più promettente per superare l'impasse digitale di oggi. Esistono da decenni, ma fino a qualche tempo fa erano più le distrazioni e le arrabbiature provocate dalle loro scarsissime performance che non la capacità di mettere a segno ciò che promettevano. Sono diventati una proposta seria, però, da quando hanno iniziato a essere connessi alla rete ed è notizia recente l'introduzione dell'intelligenza artificiale. Come avete visto nelle pagine precedenti, sulla DS 7 è presente ChatGPT, anteprima di un futuro ancora acerbo. Meglio occuparsi di rendere sicure le plance delle automobili attuali. Qui e ora.

MUOVERSI DOMANI

Da sempre scettica sull'elettrico come scelta obbligata, la Mazda propone un'ampia gamma di soluzioni alternative. Per analizzarle, siamo andati al reparto R&D europeo. Con una CX-60 a gasolio

di **Andrea Rapelli** • foto di **Massimiliano Serra**

Quattroruote lo sostiene da quando è cominciata questa delicatissima fase di cambiamento: difficile, per tutta una serie di (ormai noti) motivi, abbracciare l'elettrico senza condizioni. Perché, al di là della disponibilità ad armeggiare con cavi e colonnine, è naturale che le Bev si prestino meglio ad alcuni utilizzi, adattandosi con difficoltà ad altri.

Per capirci: se passi la maggior parte del tempo tra un casello e l'altro, è difficile non lasciarsi sedurre dal gasolio. Perché è il motore più efficiente sulle lunghe distanze, quando la velocità media è elevata. E, oltre a richiedere meno soste al distributore, queste ultime sono pure ben più rapide rispetto alle pur veloci colonnine Hpc.

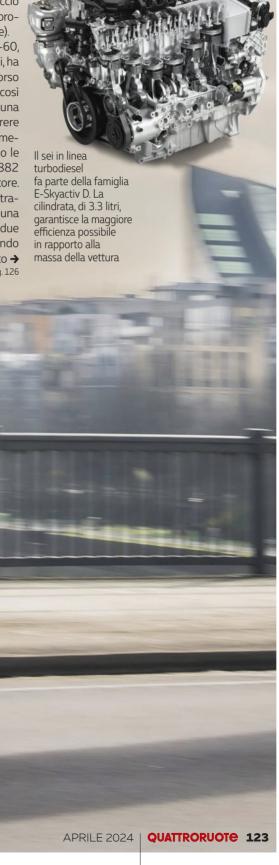
NESSUNA PERDITA DI TEMPO

Ne abbiamo avuto – l'ennesima – conferma durante il nostro viaggio verso Francoforte, sede del reparto R&D europeo della Mazda. Dove ci siamo recati per capire che cosa ci si può aspettare dal futuro dei motori, secondo l'opinione di una Casa che ha sempre affrontato il tema con un approccio tutt'altro che convenzionale (vedere l'approfondimento nelle due pagine successive).

Tanto per cominciare, la Mazda CX-60, spinta dal 3.3 turbodiesel da 249 cavalli, ha bruciato i 680 chilometri totali del percorso senza bisogno di alcun rifornimento, e così pure il rientro. Non fosse abbastanza, una volta a destinazione, ho potuto percorrere ancora un bel po' di strada (l'autonomia media della vettura con un pieno, secondo le rilevazioni del Centro prove, è pari a 882 km), prima di dover ritornare al distributore.

Sia chiaro: non è certo impossibile intraprendere lo stesso viaggio al volante di una Bev. Però bisogna preventivare almeno due o tre stop per rifornire la batteria, secondo le caratteristiche (e l'efficienza) dell'auto ➔

continua a pag. 126

Il sei in linea turbodiesel fa parte della famiglia E-Skyactiv D. La cilindrata, di 3.3 litri, garantisce la maggiore efficienza possibile in rapporto alla massa della vettura

C'È UN MONDO OLTRE LE BATTERIE

«Crediamo che l'elettrificazione sia una delle soluzioni, per quanto riguarda la mobilità del futuro. Allo stesso tempo, siamo convinti che si debba ripensare il modo in cui raggiungere l'obiettivo fissato per il 2035». Christian Schultze, una vita nella ricerca e sviluppo della Mazda in Europa, non ha dubbi: non si possono eliminare, dall'oggi al domani, milioni di macchine che marciano grazie ai combustibili fossili. Sicuramente occorre migliorare il più possibile l'efficienza dei propulsori termici – ecco perché la Casa giapponese sta spingendo da oltre dieci anni sul loro sviluppo, con soluzioni come quelle che si ritrovano nel 3.3 turbodiesel della CX-60 –, ma il vero cambio di passo sarebbe decarbonizzare i carburanti. Sfruttando, per esempio, quelli sintetici, (gli e-fuel), si potrebbero tagliare le emissioni di CO_2: un risultato che, se moltiplicato per l'intero parco circolante, avrebbe un peso tutt'altro che risibile. «Per far sì che tutto ciò accada, però, occorre il supporto della politica. Gli investitori in grado di costruire, entro quattro o cinque anni, gli impianti necessari per la produzione del combustibile sintetico non mancano, ma attendono le decisioni della Commissione europea. I costi elevati potrebbero essere compensati da una riduzione delle accise, ma in questo ambito è la politica, appunto, che deve dare un segnale tangibile. Da parte nostra, confidiamo ancora che l'Europa si renda conto del fatto che l'elettrico è importante, ma non l'unica via percorribile. Speriamo che non sia troppo tardi». Ipotizzando che la UE scelga di non seguire la strada auspicata dalla Mazda (e da altre Case), potrebbero verificarsi scenari piuttosto apocalittici per l'ambiente, diversamente da quanto molti credono. Perché le automobili termiche – verso la fine vita, nel caso, nel Vecchio Continente, ma certo non altrove – potrebbero continuare a circolare in buona parte del resto del pianeta, inquinando per tanti anni ancora. E in modo maggiore di quanto non facciano ora, poiché, con ogni probabilità, non sarebbero più sottoposte a regolare manutenzione. Fin qui lo scenario futuro. In cui graviteranno pure, va detto, i biocarburanti e l'idrogeno, ma – secondo la Mazda – per applicazioni piuttosto limitate. In questo momento storico, comunque, occorre far fronte alla delicata fase di transizione sfruttando ancora ciò che il petrolio ha da offrire. Preparandosi per tempo alla discussa normativa Euro 7, che sta per arrivare all'approvazione definitiva del Consiglio europeo e che equipara benzina e diesel in termini di emissioni. Ciò significa che il gasolio potrebbe ancora usufruire di un orizzonte temporale discretamente esteso. Del resto, è ancora molto richiesto: oltre il 30% degli esemplari venduti della CX-60 in Europa, per dire, monta un motore turbodiesel, percentuale che in Germania raggiunge addirittura il 50. «Sulla nostra Suv molti clienti prediligono questa alimentazione, per svariate ragioni: innanzitutto, per la sua grande efficienza in termini di consumo, che consente a chi viaggia molto di risparmiare una notevole quantità di tempo per i rifornimenti». Avendo percorso i 680 chilometri che ci separavano da Francoforte con un solo pieno, non possiamo che essere d'accordo con Herr Schultze.

ELETTRICO E PLUG-IN

Nella visione della Mazda, l'elettrificazione è indicata per ridurre la CO_2 in modo rapido ed efficace. Però, occorre utilizzarla con raziocinio: secondo la Casa di Hiroshima, le Bev pure sono destinate a chi percorre poca strada, soprattutto se in ambito urbano. Così si spiega il senso della MX-30 E-Skyactiv, con la sua piccola batteria da 35,5 kWh e 200 km di autonomia media (sotto, il powertrain). Per chi percorre maggiori distanze, c'è l'ibrida plug-in in serie, con il motore Wankel R-EV (a destra) che fa da range extender.

Il rotativo, compatto e leggero, è perfetto per aumentare l'autonomia delle ibride del futuro

IL CAPO R&D
Christian Schultze è entrato alla Mazda nel 1990, come semplice ingegnere. Adesso, è direttore del reparto di ricerca e sviluppo della sede europea

Nel riquadro, il cielo del pistone, detto a doppio uovo, dell'E-Skyactiv D: separa in modo adeguato la miscela d'aria e il combustibile, migliorando l'efficienza

E-SKYACTIV D

Nato per sostituire il 2.2 Skyactiv D, il 3.3 litri turbodiesel è proposto in due varianti: quella da 200 cavalli e 450 Nm di coppia, accoppiata alla trazione posteriore, e quella da 249 CV (550 Nm) disponibile soltanto con la 4x4. Per diminuire il consumo, sfrutta la tecnologia Dcpci (Distribution controlled partially premixed compression ignition): secondo la Casa, il rendimento termico del motore aumenta del 40% in un'ampia fascia di regimi e carichi, mentre le emissioni di ossidi di azoto si riducono in modo sensibile. Per migliorare l'efficienza complessiva, la CX-60 a gasolio (così come altre Mazda, pure a benzina) adotta il sistema mild hybrid a 48 V. Il motogeneratore è alloggiato nel cambio automatico a otto rapporti ed è alimentato da una piccola batteria agli ioni di litio da 0,33 kWh, collocata sotto il sedile di guida. In alto, nel disegno in trasparenza, vicino al bocchettone del carburante si nota il serbatoio del liquido AdBlue, che ha una capacità di 13 litri. Il rabbocco è previsto ogni 15.000-20.000 km.

E-SKYACTIV X

Un'unità a benzina che funziona come un motore a gasolio? Possibile, con la tecnologia Spcci (Spark controlled compression ignition). Uno speciale iniettore lavora in due fasi: in quella di aspirazione immette nel cilindro una prima dose di benzina, che forma una miscela molto magra. Durante la compressione, inietta altro carburante, che va a raccogliersi attorno alla candela formando una zona più ricca di benzina, quindi più facilmente incendiabile dalla scintilla. Questa miscela viene poi accesa dalla candela stessa: espandendosi, comprime ulteriormente il resto della carica di aria e benzina, che così brucia all'istante.

SCHEDA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova.

Motore
- Anteriore longitudinale
- L6, turbodiesel
- Cilindrata 3.283 cm^3
- Potenza max 183 kW (249 CV) a 4.300 giri/min
- Coppia max 550 Nm da 1.500 a 2.400 giri/min

Sistema ibrido
- Motogeneratore a 48 V
- Batteria agli ioni di litio, energia 0,33 kWh

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio automatico a 8 marce

Corpo vettura
- Avantreno a quadrilateri, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Freni a disco autoventilanti, Abs ed Esp

Pneumatici
- Goodyear Eagle F1 235/50R20 104W

Dimensioni e massa
- Passo 287 cm
- Lunghezza 475 cm Larghezza 189 cm Altezza 168 cm
- Massa 1.937 kg

Prezzo
- € 64.420

Sotto: la schermata di benvenuto del quadro strumenti e, più in basso, l'ingresso del tunnel del San Gottardo

segue da pag. 123

➔ utilizzata. Per farvi un esempio, in un'altra occasione ho dovuto fermarmi in quattro stazioni di ricarica per coprire con una Volkswagen ID.3 i 920 chilometri che separano Dresda da Vairano (vedere Quattroruote di luglio 2023). E se alle colonnine, in genere, serve almeno mezz'ora di sosta per ripristinare l'80% della batteria, rifornire di gasolio la Suv Mazda richiede non più di qualche minuto.

GIUDIZI FRETTOLOSI

La rappresentazione plastica di questo pesantissimo gap la trovi nel cofano della CX-60 E-Skyactiv D. A 130 km/h, il sei cilindri in linea della giapponese ronza sornione attorno ai 1.900 giri e, con il serbatoio da 58 litri pieno, l'indicatore dell'autonomia residua non sembra volersi schiodare da quota 900 chilometri. Non c'è la fluidità propria delle elettriche (che su alcuni modelli può diventare esplosiva, quando affondi il pedale dell'acceleratore), però le note calde e rassicuranti tipiche di questo tipo di frazionamento sono gradevoli, a maggior ragione calate in tempi di ostracismo al gasolio come quelli che stiamo vivendo. Ebbene, l'E-Skyactiv D è la dimostrazione che, forse, più di qualcuno ha dato per spacciato in modo troppo frettoloso il propulsore ad accensione spontanea inventato da Rudolph Diesel nel lontano 1892: la corposa dose di coppia (550 Newtonmetro, disponibili da 1.500 a 2.400 giri) consente sorpassi rapidi e riprendere velocità dopo un rallentamento è un gioco da ragazzi, anche in condizioni di pieno carico. Buona parte del merito va ascritta al cambio automatico a otto rapporti, non del tutto convenzionale: pur non potendo vantare l'intrinseca dolcezza delle trasmissioni con convertitore di coppia (al suo posto sono presenti una frizione multidisco e il motogeneratore elettrico del sistema mild hybrid), riesce a essere sufficientemente fluido, oltre che piuttosto svelto a recepire le intenzioni di chi guida.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	249 CV	200 CV
km/h		
Massima	**224,1**	**210,7**

REGIMI giri/min

	249 CV	200 CV
a velocità max in VII	4.400	4.200
a 130 km/h in VIII	2.000	2.000

	249 CV	200 CV
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	1,2	1,2

ACCELERAZIONE (secondi)	249 CV	200 CV
0-60 km/h	3,7	3,9
0-100 km/h	**7,3**	**8,3**
0-110 km/h	8,7	9,8
0-120 km/h	10,1	11,4
0-130 km/h	11,6	13,4
0-140 km/h	13,5	15,7
0-150 km/h	15,6	18,2
400 metri da fermo	**15,4**	**16,0**
Velocità d'uscita (km/h)	149,3	141,2
1 chilometro da fermo	**28,0**	**29,3**
Velocità d'uscita (km/h)	189,3	178,9

RIPRESA IN D (a min/max carico) (secondi)	249 CV	200 CV
70-90 km/h	3,0/3,1	3,3/3,3
70-100 km/h	4,1/4,3	4,6/4,7
70-120 km/h	**6,7/7,2**	**7,9/8,2**
70-130 km/h	8,2/8,9	9,9/10,4
70-140 km/h	10,2/11,0	12,2/13,0
30-60 km/h in III	3,1	3,3

CONSUMO

PERCORRENZE IN D (km/litro)	249 CV	200 CV
90 km/h	22,0	24,6
100 km/h	20,0	21,5
130 km/h	**14,3**	**14,7**
140 km/h	12,8	13,0

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		249 CV	200 CV
Città	km/litro	14,1	17,5
	km	818	1.016
Statale	km/litro	16,8	18,8
	km	973	1.092
Autostrada	km/litro	15,2	15,6
	km	879	902
Media rilevata	km/litro	**15,2**	**17,2**
	km	**882**	**998**
Media omologata	km/litro	18,9	20,4
	km	945	1.020

COSTI (1,814 €/litro) €/100 km	249 CV	200 CV
Città	12,86	10,36
Statale	10,81	9,63
Autostrada	11,98	11,66
Media	**11,93**	**10,54**

A confronto i numeri della CX-60 da 249 CV, protagonista del viaggio, e quelli della 200 CV, che ha la sola trazione posteriore. A stupire sono soprattutto le percorrenze: perché, nonostante il gap di 49 cavalli, i risultati rimangono abbastanza allineati. Soprattutto per quanto riguarda il consumo autostradale: 15,6 km/litro per la meno potente contro 15,2. Negli altri scenari, però, il divario è significativo.

Impossibile distinguere, a un primo sguardo, la CX-60 con il 3.3 da 200 CV (sotto) da quella del nostro viaggio, spinta dal motore con 49 CV in più

Il piglio brillante e corposo dell'E-Skyactiv D emerge in tutta la sua compiutezza nel lungo tratto autostradale, in Germania, dove si può viaggiare serenamente senza limiti di velocità. Un posto magico per ogni petrolhead che si rispetti, in cui può succederti di sorpassare a tutta birra una pattuglia della Polizei senza scatenare alcuna reazione, ma anche di dover lasciare spazio a una 911 GT3 indiavolata che ti sfanala sul filo dei 220 km/h chiedendoti (legittimamente, peraltro) strada.

Tornando alla CX-60 e al suo generoso turbodiesel, fa piacere constatare che si possono mantenere per lunghi tratti velocità medie anche molto elevate – a patto, certo, di un consumo maggiore – senza colpo ferire per la meccanica: il sei cilindri non dà mai l'idea di essere a corto di fiato. Per completezza d'informazione, e visto che abbiamo già provato (su Quattroruote di maggio 2023) la versione mossa dal turbodiesel meno potente, nella tabella a sinistra trovate pure le rilevazioni di quest'ultima. Così, si scopre che in autostrada la percorrenza media è molto simile: 15,2 km/litro la 249 cavalli e 15,6 la 200, che ha il vantaggio di essere un po' più leggera (2.031 chili contro 2.093) e di non dovere fare i conti con i trascinamenti della trazione integrale.

TANTA STRADA SENZA FATICA

Un viaggio così è anche la giusta occasione per apprezzare al meglio il confort che è in grado di offrire la sport utility di Hiroshima. L'abitacolo arioso – e la bella posizione di guida, con regolazioni elettriche tanto per il sedile quanto per il volante – rappresenta un'ottima base di partenza per tragitti sereni e rilassati, lievemente disturbati soltanto da qualche fruscio aerodinamico all'altezza dei montanti e da un reparto sospensioni che risponde in modo piuttosto secco sulle asperità brevi, soprattutto dietro. Per il resto, l'unica cosa di cui si avverte la mancanza è la funzione massaggio, che avrebbe aiutato a digerire ancora meglio le lunghe distanze. A questo proposito, un altro valido alleato è il mantenimento della traiettoria: non risulta mai né pedante né scoordinato negli interventi e si attiva, con la necessaria dolcezza, esclusivamente quando serve davvero.

Insomma, se la missione è quella di macinare tanta strada nel minore lasso di tempo possibile, il motore a gasolio ha ancora molto da dire. Vedremo se, nel nuovo mondo, per lui ci sarà ancora spazio.

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Trent'anni fa ha inventato il concetto di monovolume compatta. Oggi la vincitrice del titolo di Auto dell'anno 2024 diventa una Bev, pur nel rispetto dei valori di sempre: spazio e praticità

di **Marco Rocca**

Correva l'anno 1996 e, se stavi per mettere su famiglia, con ogni probabilità avevi in mano un dépliant della nuova Renault Mégane Scénic. Il segreto del suo successo? Negli ingombri esterni di una compatta (4,16 metri: appena una decina di centimetri di lunghezza in più di una moderna Clio) condensava l'abitabilità di una vettura di dimensioni ben superiori, grazie al tetto alto e a un sapiente sfruttamento degli spazi interni. Un concetto che le valse il titolo di Auto dell'anno 1997.

A quasi tre decadi di distanza, la Scenic – che quasi subito aveva perso per strada il nome Mégane e che con questa generazione ha rinunciato anche all'accento sulla "e" - bissa il successo nel prestigioso premio internazionale e inizia una nuova vita con la sigla E-Tech Electric. Ora è una Bev, dunque, e le sue forme da monovolume lasciano spazio a quelle di una crossover. Tuttavia, la sua missione resta la stessa: garantire spazio e versatilità. E pure un'adeguata mobilità, visto che la versione con la batteria più capiente (87 kWh netti; il taglio inferiore è da 60) promette ben 625 km di autonomia.

INFOTAINMENT INTUITIVO

Si diceva dello spazio: il bagagliaio, per esempio, vanta 549 litri dichiarati contro i 506 della serie precedente. Il passo di 2,78 metri, poi, assieme al pavimento piatto tipico delle vetture elettriche, rende particolarmente confortevole il divano posteriore. Il tutto rimanendo sotto la soglia psicologica dei quattro metri e mezzo di lunghezza (4,47, per essere precisi), a tutto vantaggio della maneggevolezza e della facilità di parcheggio. Una nota sui rivestimenti interni: sappiate che la pelle per i sedili non è disponibile, rimpiazzata da materiali in larga parte riciclati e piacevoli alla vista come al tatto. Nel complesso, l'ambiente offre una percezione di buona qualità: design intrigante, finiture ricercate e ampia disponibilità di vani per riporre gli oggetti, a partire dall'enorme vasca che separa i sedili anteriori.

La nuova Scenic è offerta in due livelli di potenza, con altrettanti tagli di batteria: 170 CV con accumulatore da 60 kWh (autonomia di 480 km) e 220 CV con batteria da 87 kWh (range di 625 km)

Dal posto guida individuo subito un paio di comandi peculiari sul volante: il pulsante tondo per cambiare le modalità di guida e i paddle dietro alle razze per gestire i quattro livelli di rigenerazione. Trovo un po' affollata, invece, la parte destra del piantone dello sterzo: dall'alto, ci sono la leva per inserire la marcia, il comando per i tergicristallo e il satellite per l'audio; occorre memorizzare bene le loro posizioni per muovere lì in mezzo le dita con cognizione di causa. L'interfaccia del sistema infotainment, al contrario, è molto intuitiva e, assieme alla notevole reattività a ogni input, rende l'impianto uno dei più efficaci sulla piazza. La cosa interessante è che, essendo basato su Android Automotive, offre un'esperienza un po' più vicina del solito a quella di uno smartphone, proprio per l'intuitività d'uso. Aggiornabile over-the-air, utilizza come navigatore Google Maps (che include le funzionalità EV, con i suggerimenti per le soste di ricarica secondo l'energia residua) e può essere arricchito con oltre 50 app scaricabili da Google Store.

Una volta in marcia, la francese appare subito assai comoda. Gli ammortizzatori filtrano impeccabilmente l'asfalto e la silenziosità è elevata: il rumore di rotolamento risulta quasi inavvertibile e nessun artificio sonoro accompagna l'erogazione del motore elettrico, se non quello a bassissima velocità (obbligatorio) per farsi sentire dai pedoni. Silenzio totale, dunque, almeno finché non si lambiscono le andature autostradali, quando compare qualche fruscio percepibile nella zona di montanti e specchietti. →

ICONIC LONG RANGE
Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore elettrico sincrono
- Potenza max complessiva 160 kW (220 CV)
- Coppia max complessiva 300 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, energia 87 kWh netti (91 lordi)

Ricarica
- CA 7,4 kW/CC 150 kW

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Prestazioni
- Velocità max 170 km/h
- 0-100 km/h 7,9 s
- Consumo 6,0 km/kWh
- Autonomia 625 km

Dimensioni e massa
- Passo 278 cm
- Lunghezza 457 cm
Larghezza 186 cm
Altezza 157 cm
- Massa 1.860 kg

Prezzo
- € 50.450

La plancia riprende lo schema a "L" rovesciata della Megane, con il display da 12,3 pollici della strumentazione e quello da 12" dell'infotainment. Sotto, il ripiano per la ricarica wireless

INTERNI

IL BRACCIOLO INTELLIGENTE

Chi si accomoda sui sedili posteriori della Scenic, oltre a godere di tanto spazio sia in larghezza sia per le gambe, ha a disposizione diverse funzionalità, molto utili anche nei lunghi viaggi. Gli schienali anteriori, per esempio, dispongono di una serie di tasche (foto a destra) nelle quali riporre gli oggetti di uso più frequente: smartphone, portafogli, chiavi; e il fatto che siano poco profonde aiuta a non dimenticarli a bordo. Il pezzo forte, però, si nasconde all'interno del bracciolo centrale. Si chiama Ingenius, è parte delle dotazioni di serie e offre due staffe orientabili che si aprono come le lame di un coltellino svizzero, in maniera da sorreggere un tablet o uno smartphone (vedere qui accanto): l'ideale per godersi la propria serie televisiva preferita. Completano il quadro un paio d'ingressi Usb-C e altrettanti portabevande. Dettaglio finale, ma non meno importante: è previsto anche un sottile cassetto rivestito di morbida moquette, così da poter nascondere agevolmente il tablet quando si scende dall'auto.

TETTO MAGICO
Si chiama Solarbay: non è apribile e non ha neppure la tendina, ma protegge comunque dal sole perché dispone di un sistema a cristalli liquidi che filtra i raggi solari. Progettato in collaborazione con Saint-Gobain, azienda leader nella produzione di cristalli per auto, è realizzato con vetro riciclato. Lo si gestisce con un tasto oppure con i comandi vocali di Google Assistant; si può scegliere di oscurare solo la zona anteriore o quella posteriore

➔ Anche lo sterzo, assai diretto, mi è piaciuto: si utilizza sempre poco angolo per curvare, con una bella sensazione di agilità. Nel complesso, la nuova Scenic è piacevole da guidare, pure fra i tornanti, con la massa che inizia a farsi avvertire soltanto quando si calca davvero la mano. La bilancia, comunque, segna un peso di poco superiore a 1.800 chilogrammi, che nel mondo termico non sono pochi, ma in quello elettrico rappresentano un risultato pregevole. Ciò si riflette positivamente sulla spinta: l'erogazione dei 220 cavalli è incisiva e corposa nella primissima fase, per poi ammorbidirsi via via che la velocità sale, carattere che ben si sposa con l'indole rilassata e votata al confort della francese.

Per quanto riguarda l'efficienza, stando ai dati dichiarati, la crossover della Régie dovrebbe offrire soddisfazioni, visto che il consumo medio si attesta sui 6 km/kWh. Detto questo, con una vettura elettrica non è importante soltanto quanta strada si fa: l'esperienza di ricarica è altrettanto decisiva e, sotto questo profilo, la Scenic è ben attrezzata. In corrente continua, infatti, accetta potenze fino a 150 kW, mentre in alternata è una delle poche a offrire l'on board charger da 22 kW. Per averlo, occorre sborsare 1.500 euro (nei quali è compreso anche il cavo Modo 3), ma è una scelta quasi obbligata: di serie la ricarica in corrente alternata arriva soltanto a 7,4 kW.

JEEP AVENGER E-HYBRID

Già forte di un notevole successo commerciale, la B-Suv punta a rafforzare l'offerta con l'ibrido a 48 volt, che garantisce consumi più contenuti. Fluido, ma poco rapido, il cambio automatico

di **Alessio Frassinetti**

SUMMIT
Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore trasversale
- L3 turbobenzina
- Cilindrata 1.199 cm³
- Potenza max 74 kW (101 CV) a 5.500 giri/min
- Coppia max 205 Nm da 1.750 giri/min

Sistema ibrido
- Schema in parallelo
- Motore sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 21 kW (29 CV)
- Coppia max 55 Nm

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico doppia frizione a 6 marce

Prestazioni
- Velocità max 184 km/h
- 0-100 km/h 10,9 s
- Consumo 20,0 km/l
- Emissioni CO_2 114 g/km

Dimensioni e massa
- Passo 255 cm
- Lunghezza 408 cm Larghezza 177 cm Altezza 153 cm
- Massa 1.280 kg

Prezzo
- € 31.000

La Avenger ha debuttato a fine 2022 con un powertrain a batteria, ma la Casa aveva assicurato che dentro il cofano avremmo presto visto anche un motore a benzina, quell'1.2 turbo da 101 cavalli che è poi risultato determinante per la diffusione del modello. In effetti, questa Jeep si sta dimostrando una delle B-Suv più apprezzate sul mercato, ma poiché l'elettrificazione è sempre più inevitabile anche sulle piccole, ecco che ora la vettura viene offerta anche con la versione e-Hybrid, spinta dall'1.2 a 48 volt: l'ho guidata in anteprima sulle tortuose strade delle Langhe.

Il propulsore è un adattamento del tre cilindri "milledue" turbobenzina, già noto da tempo, che sta iniziando a equipaggiare un gran numero di modelli del gruppo Stellantis: l'abbiamo già testato a fondo sulla Citroën C5 Aircross (vedere la prova su strada nel fascicolo di febbraio), sebbene in variante da 136 cavalli, mentre qui ce ne sono 101. Si tratta di un powertrain non facile da inquadrare, perché offre il classico schema di una full hybrid – l'auto può muoversi in modalità elettrica, seppure soltanto per brevi tratti –, anche se la Jeep preferisce definirlo "mild" (leggero) per via della tensione d'esercizio a 48 volt e della potenza limitata della componente a corrente.

ELOGIO DEL PIEDE LEGGERO

A bordo è la Avenger di sempre, nonostante un paio di differenze balzino subito all'occhio: sul tunnel non c'è più la leva del cambio manuale – la e-Hybrid è soltanto automatica –, che lascia così spazio allo stesso ampio vano centrale della versione Bev. Ancora, sulla strumentazione digitale si possono ammirare i flussi d'energia in tempo reale. E ciò è utile per comprendere come trarre il meglio da questa tipologia di ibrido: occorre infatti essere gentili con il pedale dell'acceleratore, per sfruttare la propulsione elettrica durante le partenze ed evitare che entri in gioco l'unità termica. Che è poi il senso di una full hybrid, dove la batteria non è certo calibrata per battere record di percorrenze in EV, ma per ridurre i consumi. A questo proposito, stando ai dati dichiarati, questa Avenger copre in media 20 km/litro contro i 17,2 della 1.2 puramente termica. Quanto alle prestazioni, il motore elettrico ➔

Con la e-Hybrid si arricchiscono le dotazioni della Avenger: debuttano il tetto panoramico apribile e il sedile del guidatore elettrico e massaggiante (qui a sinistra, i comandi)

TECNICA

TUTTO UN ALTRO 1.200

La base di partenza del propulsore della e-Hybrid è il ben noto tre cilindri 1.2 turbobenzina, di origine PSA. Oggi, in questa sua nuova veste ibrida, adotta il 40% di componenti inedite e sfoggia soluzioni molto interessanti. A partire dalla distribuzione, che non è più con cinghia in bagno d'olio (soluzione che inizialmente aveva creato problemi di affidabilità), ma a catena. Il motore, inoltre, lavora secondo il ciclo Miller, che con una diversa fase di compressione migliora il rendimento, mentre la turbina è a geometria variabile, fatto piuttosto raro per un propulsore a benzina. Sempre dotato di 100 cavalli, l'1.2 trova nell'inedito cambio automatico a doppia frizione il vero cuore del sistema ibrido. Fornito dalla belga Punch Powertrain, con la quale il gruppo Stellantis ha stretto la joint venture e-Transmissions, prevede un motore elettrico da 21 kW in grado di muovere la vettura, per brevi tratti in autonomia oppure di supportare l'azione del propulsore termico. In più, troviamo un generatore d'avviamento a 48 volt azionato a cinghia, così da favorire una transizione fluida fra termico ed elettrico. Ad alimentare il principale motore a corrente c'è una batteria agli ioni di litio da 0,9 kWh, che si trova sotto il sedile del guidatore per non rubare spazio nel bagagliaio, che infatti ha la stessa capienza della Avenger "normale". Ciò che cambia, invece, è il peso: il processo di elettrificazione ha portato un aumento di 60 chili, elevando così la massa complessiva a 1.280 chilogrammi, che resta comunque un valore contenuto per una ibrida.

→ alloggiato nel cambio automatico dispone di 21 kW, per un supporto extra. Tuttavia, è difficile percepire differenze di spinta rispetto alla sorella e, anzi, il costruttore dichiara uno 0-100 km/h leggermente superiore (10,9 secondi, ovvero tre decimi in più), dovuti in parte ai 60 chilogrammi aggiuntivi del sistema ibrido. L'1.2 turbobenzina, al netto dei numeri, si conferma comunque capace di offrire la giusta elasticità ai bassi regimi e una certa brillantezza in allungo. Apprezzabile anche la fluidità dell'automatico a doppia frizione e-Dct6, caratteristica peculiare ed esclusiva della versione e-Hybrid. A far capolino dietro alle razze del volante ci sono i paddle per la gestione manuale del cambio. Ma si tratta di un vezzo o poco più, perché questa trasmissione non brilla per innesti particolarmente rapidi né il powertrain sfodera un'indole grintosa, nemmeno in modalità Sport, uno dei numerosi programmi di guida di cui dispone la vettura. Un altro è l'Eco che, come dice il nome, predilige un impiego più conservativo dell'energia stivata nella batteria di trazione, al fine di massimizzare l'efficienza.

LE PRESTAZIONI SONO ANALOGHE ALLA TERMICA, MA MIGLIORANO I CONSUMI: DA 17,2 A 20 KM/LITRO

Trattandosi di una Jeep, anche la Avenger e-Hybrid, pur in questa versione 4x2 (ma sta per arrivare anche quella integrale), è dotata di una versione soft del Selec-Terrain, ovvero il sistema di gestione della trazione sui diversi fondi. Troviamo così i programmi Sabbia, Neve e Fango, oltre all'Hill descent control, in grado di ridurre il rischio di sbandamento e di perdita del controllo sui pendii ripidi e scivolosi.

Al di là di queste digressioni off-road, su strada la Avenger ibrida conferma le buone doti già apprezzate sulle altre versioni. Il confort, innanzitutto, grazie a un'indovinata taratura degli ammortizzatori e a una buona insonorizzazione. Contribuiscono a una guida senza apprensioni, poi, tanto il rapporto di sterzo, non troppo diretto, quanto il telaio sano, che pure nelle situazioni limite garantisce un comportamento invariabilmente omogeneo e sicuro.

PER 1.700 EURO IN PIÙ

Gli ordini della Avenger e-Hybrid sono già aperti e le prime consegne avverranno verso la fine di aprile, con prezzi di listino a partire da 26.000 euro per l'allestimento base Longitude, che dispone già di una buona dotazione di serie; si sale a quota 28.000 per l'Altitude e a 31.000 per il più ricco Summit. Va detto che il sovrapprezzo, rispetto all'1.2 priva di elettrificazione, a parità di allestimento è di 1.700 euro: non molto, a pensarci bene, se si considera che su questa versione full hybrid è presente anche il cambio automatico.

Nella parte frontale la versione e-Hybrid è uguale alle altre Avenger. Nelle foto, l'allestimento top di gamma, il Summit, che costa 31.000 euro

LEXUS LM HYBRID

Il marchio nipponico propone un'ammiraglia Mpv per quattro, dove si viaggia in first class, tra poltrone multifunzione e una mega tivù. In alternativa, c'è la versione a sette posti

di **Andrea Stassano**

LOUNGE VERA
Sulla versione a quattro posti, le due poltrone posteriori offrono il top in fatto di confort

NUOVA FRONTIERA

Oggi l'ammiraglia di una Casa può anche essere una monovolume. Lo dimostra la Lexus LM Hybrid 4WD, che è offerta "on demand" nelle versioni a sette posti (135.000 euro) o in quella più esclusiva a quattro (155.000 euro), protagonista del nostro test.

BASE DI PREGIO

A differenza di altri minivan di origine commerciale, la LM è realizzata su base GA-K – la stessa, di fondo, delle Suv NX e RX –, che include le raffinate sospensioni adattive variabili Avs. La taglia è forte: 5,13 metri la lunghezza, 1,95 l'altezza e tre il passo.

PIÙ AUTO CHE VAN

A bordo, si hanno subito sensazioni positive: posto guida automobilistico, con volante poco inclinato in avanti, e qualità stradali superiori alle aspettative in fatto di precisione ed equilibrio in curva, soprattutto in rapporto alla taglia. Il powertrain full hybrid, costituito da un 2.5 benzina e da due motori elettrici abbinati alla trasmissione E-Cvt, spinge in modo brioso la LM, che, in ordine di marcia, supera i 24 quintali. Insomma, guida poco affaticante per l'autista (di prammatica, qui), anche per via della buona insonorizzazione.

AMBIENTE EXECUTIVE

Sulla "quattro posti", il focus è sulla seconda fila, dove l'ambiente curato (completo di divisorio) include poltrone multifunzione, reclinabili del tutto in orizzontale, come quelle delle business class aeronautiche, con riduzione al minimo degli scuotimenti. Poi, a rendere il viaggio più rilassante, ci pensano lo schermo da 48" della tivù (come a casa) e il frigobar.

PALLA AL CENTRO
Sulla "sette posti" (a sinistra), i sedili centrali sono dotati di funzione climatizzazione e massaggio. Ci sono pure uno schermo da 14" e l'hi-fi Mark Levinson 3D Surround sound

7
POSTI

IN SINTESI

Propulsore
Full hybrid

Cilindrata
2.487 cm^3

Potenza totale
184 kW (250 CV)

Prezzo
da € 135.000

AUTONOTIZIE

2024

APRILE
- Audi A3
- BYD Seal U
- Citroën C3
- Dacia Duster
- Ferrari SF90 XX Spider
- Ford Explorer
- Lancia Ypsilon
- Mini Cooper E
- Peugeot 3008
- Porsche Taycan

MAGGIO
- Audi Q6 e-tron
- Cupra Leon
- Hyundai Santa Fe
- Jeep Avenger 4xe
- Lotus Emeya
- Maserati GranCabrio
- Mazda CX-80
- MG 3
- Renault Captur
- Skoda Kodiaq

GIUGNO
- BMW Serie 4
- BMW Serie 5 Touring
- KGM Torres elettrica
- Kia Sorento
- Lamborghini erede Huracán
- Mercedes-Benz Classe G
- Opel Frontera
- Suzuki Swift
- Toyota Yaris Cross
- Volvo EX90

LUGLIO
- Abarth 600e
- Alfa Romeo Milano
- Cupra Born
- Hyundai Ioniq 5
- Kia EV6
- Lynk & Co 02
- Mercedes-AMG CLE 63
- Mini Cooper termica
- Skoda Superb Wagon
- Volkswagen ID.7 Tourer

AGOSTO
- Aston Martin Valhalla
- BMW Serie 1
- BMW M5
- Bugatti erede Chiron
- Hyundai Tucson
- Lamborghini Urus plug-in
- Mercedes-AMG GT 55
- Opel Grandland
- Porsche Macan
- Renault R5

SETTEMBRE
- Audi Q3
- BMW M3
- BMW X3
- Dacia Spring
- DS 4 elettrica
- Ferrari nuova V12
- Honda HR-V
- MG Cyberster
- Porsche 911
- Volkswagen Golf

OTTOBRE
- Audi A5
- BMW Serie 2 Gran Coupé
- Cupra Terramar
- Fiat Panda
- Hyundai Casper
- Kia EV3
- Peugeot 5008
- Renault Rafale plug-in
- Skoda Octavia
- Volkswagen Tayron

NOVEMBRE
- Alpine A290
- BMW M3 Touring
- Hyundai Ioniq 7
- KGM Torres Coupé
- Opel Mokka
- Polestar 4
- Renault R4
- Toyota Land Cruiser
- Volkswagen ID.7 GTX
- Volkswagen ID.7 Pro S

DICEMBRE
- Alfa Romeo 33 Stradale
- Audi Q5
- BMW M5 Touring
- DS 8
- Ford Capri
- Kia EV9 GT
- Peugeot 3008 plug-in
- Renault nuova Suv compatta
- Smart #4
- Suzuki eVX

2025

GENNAIO
- Aston Martin DBX
- Audi A6 e-tron
- Citroën C3 Aircross
- Ferrari 296 GT3
- Jeep Wagoneer S
- Kia EV4
- Land Rover Defender SV
- Mercedes-Benz CLA
- Mini Aceman

FEBBRAIO
- Audi Q6 e-tron Sportback
- Dacia Bigster
- Ferrari nuova hypercar
- Ford Puma elettrica
- Jeep Recon
- Land Rover Range Rover elettrica
- Mitsubishi Outlander
- Nissan Leaf

MARZO
- Audi A6 e-tron Avant
- Jeep Compass
- Mini Cooper 5 porte
- Skoda Elroq
- Subaru Forester
- Toyota B-Suv elettrica

Nel tabellone, i principali arrivi sul mercato nei prossimi 12 mesi.

C'ERAVAMO TANTO AMATI

Con la Twingo del 1993 fu subito colpo di fulmine. Oggi, a oltre trent'anni di distanza, un remake vuole rinverdirne il successo. Ripetendo l'operazione R5

di **Fabio Sciarra** • disegni di **Marcelo Poblete**

LA BEV DA "20 K" Le apparenze sono fedeli all'originale, la sostanza no: la nuova Twingo, attesa nel 2026, adotterà soltanto motorizzazioni elettriche (la gamma potrebbe prevederne due, come i tagli di batteria). In comune con la prima serie della piccola francese, invece, vi saranno i listini bassi (sotto i 20 mila euro, promettono alla Renault), le dimensioni compatte (3,70-3,80 metri al massimo) e la massa contenuta (1.100-1.200 kg)

Almeno come riscontri di critica, il primo colpo è andato a segno. Era da tempo che non si vedevano reazioni così entusiastiche per un nuovo modello, a maggior ragione se con trazione elettrica, che di questi tempi non incontra certo simpatie trasversali. La Renault 5, invece, con il suo mix di simpatia e lungimiranza strategica, ha fatto il pieno di consensi alla prima uscita pubblica. Tutto lascia pensare, dunque, che la formula messa a punto da Luca de Meo, con quella goccia di elisir di eterna giovinezza che è lo stile rétro, possa funzionare anche in futuro, ammorbidendo l'impatto con l'alimentazione a batteria, che per una grossa fetta di pubblico, soprattutto in certi Paesi, rappresenta ancora un tabù. Ne vedremo diversi, di esempi di questa corrente stilistica. Uno è dietro l'angolo: quello della Renault 4, che nascerà sulla piattaforma della R5 e che dovrebbe mostrarsi già quest'anno. Per il secondo, invece, c'è da aspettare un po'. Ma ne varrà la pena. Perché se la "5" segnerà la discesa delle Bev del marchio sotto la soglia dei 25 mila euro, la nuova Twingo, attesa nel 2026, farà un salto (in basso) ancora più importante. Che la porterà sotto quota 20 mila.

MESSA GIÙ DA BATTAGLIA

Piccola, cittadina, economica, simpatica e nostalgica il giusto: le carte in regola per

riaccendere la scintilla della geniale prima generazione datata 1993, la prossima Twingo dovrebbe averle tutte. Ma sotto le sue apparenze giocose e spensierate si nasconde l'anima di un progetto che è stato pensato per scendere in un campo di battaglia che si preannuncia durissimo: quello con la concorrenza cinese, il cui spettro ha risvegliato anche qui in Europa progetti di barriere doganali che avevamo dato per sepolti da decenni. Da parte sua, la piccola francese promette di sfidarla prima di tutto sul piano della convenienza. Non soltanto con un listino, come detto, sotto i 20 mila euro, ma puntando anche su un'offerta in abbonamento particolarmente conveniente: il valore del canone mensile promesso dal costruttore, infatti, sarà inferiore a 100 euro. E, per finire, c'è anche una terza cifra da tenere a mente: 10, come i kWh per cento chilometri che il modello di serie dovrebbe spuntare come consumo medio sul ciclo Wltp. Un risultato davvero considerevole, se dovesse trovare conferma.

UNA PIATTAFORMA VIRTUOSA

Anche se i dettagli sulla Twingo del 2026 scarseggiano, il lancio della R5 ha dato alcune indicazioni indirette, ma comunque importanti, sul suo conto. La prima riguarda la piattaforma: anche il remake del piccolo "ovetto" degli anni 90 si baserà sull'architettura AmpR small. Una scelta che porterà ➔

MOLTO CON POCO: ECCO I SUOI SEGRETI

AMPR SMALL, UNA PIATTAFORMA PER TUTTE
Lanciata con la Renault 5, l'architettura AmpR small tornerà sulla Twingo. Ma in una versione dai costi industriali più bassi, con asse posteriore interconnesso e batterie con il catodo al litio-ferro-fosfato.

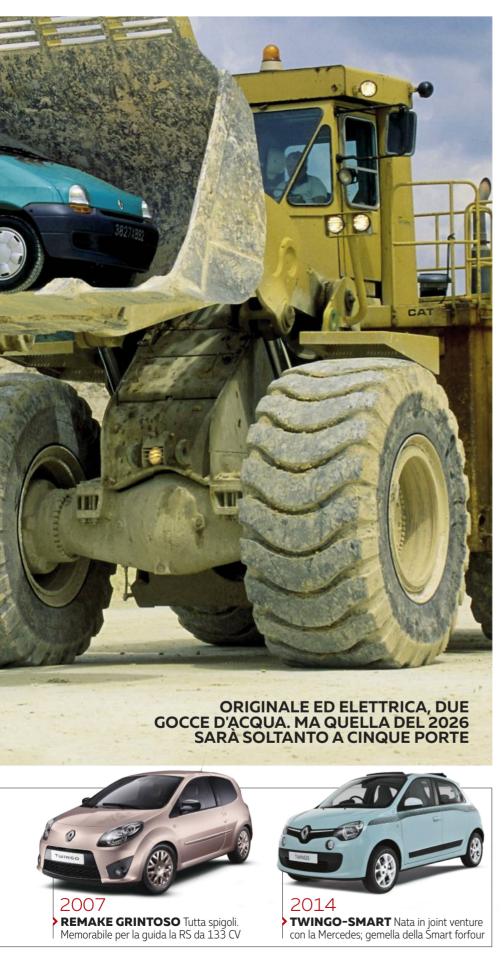
BATTERIE E MOTORI: OFFERTA BIPARTITA
Al debutto manca un paio d'anni, quindi siamo nel campo delle ipotesi. Ma la gamma dovrebbe prevedere due livelli di potenza (attorno ai 60 e ai 90 CV, realisticamente) e due tagli di batteria (circa 30 e 40 kWh).

PIACE ANCHE ALLA VOLKSWAGEN
Renault e VW hanno confermato le trattative per condividere i progetti sulle piccole Bev del futuro. La Twingo, quindi, rappresenta la possibile apripista della risposta europea unitaria alla temuta invasione cinese.

TWINGO STORY

ALTI E BASSI

Trentun anni e non sentirli: il modello originale rappresenta ancora oggi un'icona di stile e un progetto ricco di idee brillanti, in grado di combinare dimensioni compatte e abitabilità da segmento superiore. Fu rimpiazzato nel 2007, dopo 14 anni di militanza, dalla seconda serie, che – pur non caratterizzata da un design altrettanto ispirato – va ricordata per l'inaugurazione della fabbrica di Novo Mesto (dove potrebbe nascere anche la prossima generazione). La terza (2014) suggella invece la partnership con la Daimler: fu la gemella della Smart forfour.

1993
OVETTO ICONICO Pura, semplice, geniale, simpatica: il capolavoro di Patrick Le Quément

→ con sé diversi vantaggi: sinergie interne, con conseguente taglio dei costi (e da lì il contenimento dei listini), ma anche riduzione dei tempi di sviluppo e flessibilità produttiva. «La AmpR small», ci ha spiegato Vittorio D'Arienzo, responsabile dell'architettura per le piccole elettriche Renault, «non esisterà soltanto nella versione per la R5, con asse posteriore multilink e batterie con catodo al nichel-manganese-cobalto, ma è pronta per montare anche sospensioni interconnesse e i più economici accumulatori al litio-ferro-fosfato». E sarà proprio questa la combinazione su cui porrà le sue fondamenta la nuova Twingo.

Anche per quanto riguarda i tagli di batteria, ci vengono in aiuto le indicazioni arrivate dalla R5, che sarà proposta con capacità di 40 o 52 kWh: per la Twingo, che de Meo ha definito senza mezzi termini un prodotto dedicato agli spostamenti in città, si punterà sulla fascia inferiore, tra i 30 e i 40 kWh, grossomodo. Quanto dovrebbe bastare per offrire un'autonomia compresa tra i 220 chilometri della Dacia Spring (che monta un accumulatore da 26,8 kWh) e i 300 della R5 "base" (quella da 40 kWh). E le motorizzazioni? Anche su questo fronte, la Régie dovrebbe puntare su un posizionamento a metà strada tra le due "colleghe" già citate: possiamo aspettarci un paio di varianti (ovviamente entrambe single motor, con unità all'anteriore), con la base dalle parti dei 60 CV e quella più potente in zona 90.

LA PRIMA... DELL'AIRBUS?

È l'identikit, come vedete, di un'utilitaria a tutti gli effetti. E rappresenterà l'ennesima conferma che un'elettrica piccola e leggera si può fare eccome: Luca de Meo ne ha parlato nei termini della «kei car europea». E ne ha ben donde, a giudicare anche dagli altri aspetti chiave del prodotto: la nuova Twingo dovrebbe essere un oggetto dalle parti dei 3,70-3,80 metri di lunghezza, con massa di circa 1.100-1.200 chilogrammi. Una risposta «a molte sfide, problemi e paradossi che dobbiamo affrontare», sempre per ricorrere alle parole del ceo, e che potrebbe rappresentare una soluzione non solo per la Casa francese, ma anche per qualche altro big europeo, magari sull'altra sponda del Reno. «Dobbiamo creare una Airbus dell'auto», è l'appello di de Meo (vedere l'articolo a pag. 52). Raccolto dalla Volkswagen, che è già in trattative per usare la piattaforma della Twingo. Difficile per tutti, d'altra parte, non innamorarsi di quell'ovetto lì. Oggi come trent'anni fa.

ORIGINALE ED ELETTRICA, DUE GOCCE D'ACQUA. MA QUELLA DEL 2026 SARÀ SOLTANTO A CINQUE PORTE

2007
REMAKE GRINTOSO Tutta spigoli. Memorabile per la guida la RS da 133 CV

2014
TWINGO-SMART Nata in joint venture con la Mercedes; gemella della Smart forfour

IL FUTURO DI TORINO

Dopo la Mega Panda, arriverà la Giga Panda, una sport utility che riproporrà la filosofia della Multipla: sette posti, tanta praticità e prezzi contenuti. Le abbiamo ricostruite entrambe

di **Mirco Magni** • disegni di **Marcelo Poblete**

Non posso dire dove, né come né quando, ma ho visto un'auto che non avrei dovuto vedere. Un'auto pronta per la produzione, una Suv media del marchio Fiat. Un modello che, con ogni probabilità, nessuno al di fuori del gruppo Stellantis aveva mai visto. E che mi ha lasciato incredulo per il suo design... diverso ma familiare. Qualcosa di moderno ma boxy e al contempo semplice, funzionale, pieno zeppo di rimandi al passato, prossimo ma anche remoto. E fidatevi, ho trascorso giorni a indagare parlando con fonti più o meno dirette per capire esattamente che cosa fosse. Arrivando a conclusioni abbastanza certe. Che una domenica sera, alla vigilia del Salone di Ginevra, sono state confermate in via definitiva. Non da una gola profonda o da un insider pronto a svelare qualche segreto, ma nientemeno che da Olivier François, ceo del marchio torinese. Il quale, per cogliere in contropiede la kermesse svizzera, se n'è andato a Ginevra – ma nel senso della frazione di Castenedolo, provincia di Brescia – per annunciare in un video una notizia bomba come in casa Fiat non ce n'erano da tanto tempo: l'arrivo di cinque nuovi modelli anticipati da altrettante concept (le trovate a pagina 150). Tutte accomunate dallo stesso stile squadrato e da alcuni dettagli che mi hanno dato la certezza definitiva di che cosa fosse quella Suv. Che potete vedere in questa ricostruzione grafica realizzata basandoci sulla diapositiva mentale che ho scattato quando l'ho vista in carne e ossa.

SPAZIO E RAZIONALITÀ: I DUE PUNTI DI FORZA DELLA NUOVA SUV. CHE AVRÀ TRE FILE E UN AMPIO VANO

È una Suv di segmento C: a occhio, se dovessi darle una lunghezza, direi attorno ai quattro metri e quaranta. Una decina di centimetri in più della 500X e della 500L o, guarda caso, più o meno la stessa misura della Tipo, che mi è subito venuta in mente di fronte a quella calandra con fregi orizzontali. Un modello che, come annunciato dalla Fiat stessa, avrà presto un'erede, diventando appunto una sport utility e condividendo parte del Dna con una vettura mai arrivata alle nostre latitudini come la Fastback, una Suv-coupé ideata, prodotta e commercializzata in Sud America.

La macchina che ho visto, però, non aveva una coda filante come quella della brasiliana: le linee puntavano alla massima razionalità, per offrire tanto spazio a bordo. Proprio come la concept di sport utility che la Fiat ha annunciato per i prossimi anni, chiamandola Giga Panda: forme monolitiche, o quasi, dimensioni non eccessive e volumi pensati per garantire un'elevata abitabilità interna. Un concetto, quest'ultimo, che caratterizza un altro modello del passato, che Olivier François sogna di riportare in gamma: la Multipla.

QUESTIONE D'INDIZI

Il manager francese vorrebbe riproporla con prezzi contenuti e un abitacolo modulare, pensato per lasciare più spazio alle persone (fino a sette, disposte su tre file) o ai bagagli. Dettagli riconducibili anche alla Suv che vedete in queste pagine: che sia lei la tanto chiacchierata Multipla? Forse sì: al momento non è dato saperlo con certezza, ma le tessere del puzzle combacerebbero tutte. Design razionale, una volumetria interna notevole e una base meccanica, la →

GIGA PANDA
Destinata a diventare la sport utility più grande del marchio torinese, questa segmento C avrà le carte in regola per attirare clienti molto diversi tra loro. I nostalgici della 500X, per dire, visto il maggiore spazio a bordo offerto dalla nuova Suv. Ma anche chi scende da una 500L o da una Tipo potrebbe trovare in lei una valida sostituta

➔ Smart car, che consentirebbe di contenere i listini. Sotto questo vestito, infatti, ci sarà lo stesso telaio della nuova Citroën C3 e di tutti i futuri modelli annunciati dalla Fiat. Una base multienergia, che consentirà al Lingotto di produrre la nuova famiglia di vetture in tutto il mondo, proponendo il sistema propulsivo più adatto a ogni regione: elettrico, ibrido o benzina non elettrificato. Proprio la sorella francese – così come la sua futura evoluzione Aircross, che sarà strettamente imparentata con la Suv a sette posti della Fiat – ci anticipa che cosa dovremmo trovare nel cofano della sport utility italiana: un 1.2 turbobenzina da 100 cavalli o un elettrico da 113, alimentato da una batteria al litio-ferro-fosfato da 44 kWh, per circa 320 chilometri di autonomia. Numeri che, viste le dimensioni maggiori, potrebbero lievitare sull'italiana, che sarà anche in grado di accogliere accumulatori più grandi e, quindi, capienti.

COLTELLINO SVIZZERO

La stessa meccanica della Suv media farà da base anche alla sorella minore, una sorta di Grande Panda che affiancherà l'utilitaria più amata dagli italiani (forse con un nome diverso, per differenziare i due prodotti), crescendo parecchio nelle dimensioni, per arrivare attorno ai quattro metri di lunghezza. E che riprenderà, come potete vedere dalla ricostruzione qui sotto, gli stilemi tipici della Panda originale, quella degli anni 80, senza però eccedere in un'operazione nostalgia. Frontale "piatto", coda inclinata e linee squadrate, semplici ma razionali. Con la forma che segue la funzione, tanto fuori quanto dentro, dove verrà con tutta probabilità ripresa la "vasca" che caratterizzava la plancia originale dell'utilitaria, con richiami stilistici al Lingotto di Torino e alla sua pista ellittica. E soluzioni pensate per garantire un'elevata praticità: la concept che l'ha prefigurata presenta vani portaoggetti esterni e un curioso cavo avvolgibile per la ricarica. Dettagli da prototipo, ma che potrebbero trovare spazio anche sul modello di serie, in versione rivista e adattata alla produzione su scala globale. Questa segmento B, dunque, avrà lo stesso spirito della Panda, ma in grande. «Un coltellino svizzero, per fare tutto quello che ti pare»: parola di Olivier François.

LUNOTTO SPIOVENTE
La Mega Panda, come piace chiamarla a Olivier François, riprenderà dettagli del passato, come il look squadrato e il cristallo posteriore inclinato. Alcune parti, specie nelle zone basse della carrozzeria, saranno di plastica grezza, come i paraurti della prima serie. Così da offrire una carrozzeria più resistente ad ammaccature e graffi, contenendo anche i costi

MEGA PANDA
Fari rettangolari e forme che seguono la funzione. Pochi fronzoli, insomma, come sulla Panda del 1980, da cui la nuova serie potrebbe riprendere anche l'impostazione della calandra con logo Fiat sul lato destro per la versione base e su quello sinistro per quella più potente e accessoriata, proprio come accadeva sulle 30 e 45 di quarant'anni fa

PARLA IL CEO, OLIVIER FRANÇOIS

NIENTE SPIRITO RÉTRO, STAVOLTA

Da quando è guidata da Olivier François, la Fiat si è distinta per l'approccio anticonformista. Tanto nei prodotti, quanto nella comunicazione. L'ultima trovata è stata quella di anticipare auto di serie, già pronte per la produzione, con una sorta di "finte concept", prototipi virtuali pensati per anticipare l'anima dei modelli futuri: li trovate nelle prossime pagine. Di questo, e di molto altro, abbiamo parlato con il numero uno del marchio torinese.

Quelli che avete presentato sono prototipi digitali. Li farete anche in scala 1:1?
Le macchine vere esistono, sono già state disegnate, industrializzate. Sono pronte, stanno per uscire. Abbiamo fatto delle concept "al rovescio": infatti, non sono state disegnate con l'obiettivo di fare un esercizio di stile. Al contrario, nascono per darvi un'idea, il "sapore" di quello che stiamo già facendo, pur non essendo esattamente uguali alle auto che entreranno in produzione. Abbiamo scelto di farlo proprio pensando al Salone di Ginevra, dove i vari marchi parlano del loro futuro attraverso concept car. Noi abbiamo fatto l'opposto: automobili vere, ma concettualizzate.

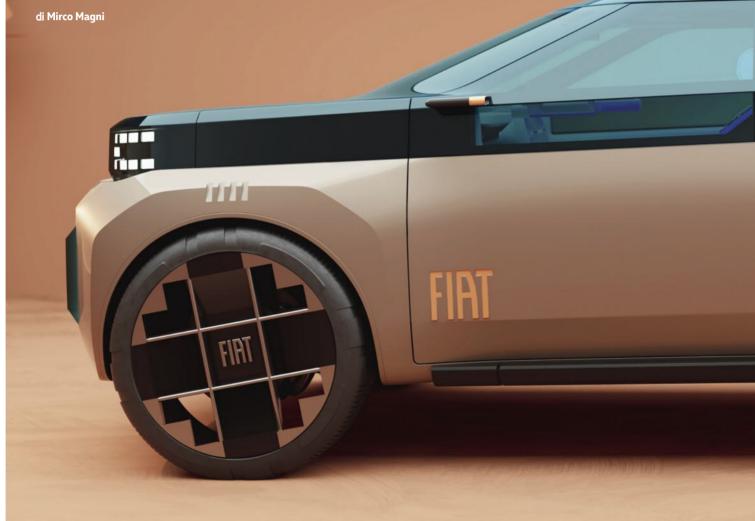
Quindi che cosa vedremo sul primo modello in arrivo, che avete chiamato Mega Panda, anche se non sarà quello il suo nome?
Ci sarà il Dna stilistico, stilemi che rimandano alla Panda degli anni 80. Non è un esercizio rétro, assolutamente, non è la 500. È pensata per le famiglie, con un utilizzo efficiente dello spazio; è la segmento B che ci manca, perché siamo orfani della Punto. Oggi, però, più di una Grande Punto ci serve una specie di Grande Panda.

Poi sarà la volta di una Suv più spaziosa: sarà lei la Multipla?
Quando mi riferisco alla Multipla, non è per dire che stilisticamente voglio rifare quella del 1998, né quella del 1956, anche se per me sarebbe un sogno. Il modello che proporremo sarà totalmente diverso come ricetta, ma il concetto resterà lo stesso: un modo ludico, intelligente, se non geniale, di trasportare tante persone.

Oltre a queste due auto, farete anche una Suv-coupé, un pick-up e una sorta di camper. Le prime due sono modelli che già avete, il terzo sarebbe completamente inedito...
Sì, ma la Camper può anche non essere un vero e proprio camper. Nelle nostre idee è il modo più facile per mostrare il potenziale di questa piattaforma. Chiaramente non faremo un numero illimitato di modelli, produrremo solo quelli con un potenziale mondiale.

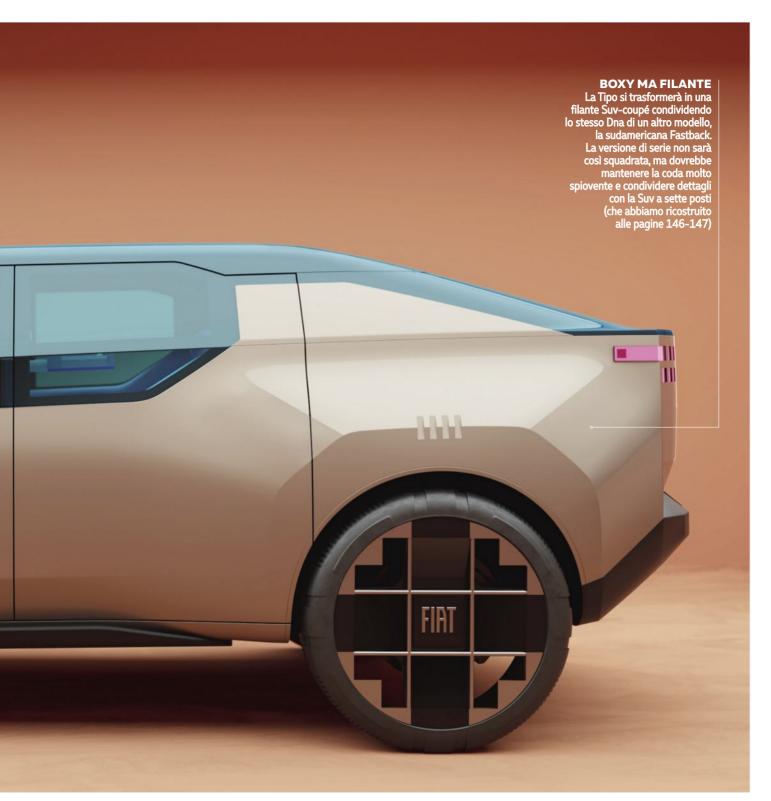
POKERISSIMO MULTIENERGIA

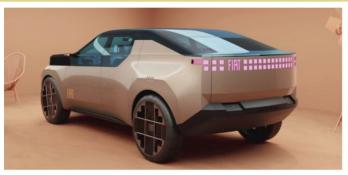
Due Suv, una compatta, un pick-up e un modello jolly: così il Lingotto anticipa le auto che vedremo nelle concessionarie di tutto il mondo nei prossimi anni. Con motori elettrici, ma anche a benzina

di **Mirco Magni**

Il futuro della Fiat è già tracciato. In tutti i sensi, perché la Casa di Torino ha già progettato – anche a livello industriale – tutti i modelli che arriveranno nei prossimi anni. Anticipandoli con cinque concept "al contrario". Perché i prototipi digitali che vedete in queste pagine sono stati disegnati dopo aver finalizzato le macchine che saranno prodotte in serie: un approccio opposto a quello generalmente utilizzato nel mondo dell'auto, dove di solito, prima di dare il disco verde allo stile definitivo, si sonda il terreno con i potenziali clienti proprio attraverso le concept. Le cinque vetture, molto differenti tra loro, sono accomunate dalla stessa base tecnica, ovvero la piattaforma Smart car del gruppo Stellantis, e dalla medesima filosofia. Altri fil rouge: saranno tutte a ruote alte, con forme dettate dalla funzionalità, interni spaziosi e soluzioni pensate per rendere più semplice la vita quotidiana.

CINQUE INTERPRETAZIONI

City Car, Suv, Fastback, Pick-up e Camper sono i nomi delle cinque interpretazioni della mobilità del futuro a livello globale, che in quattro casi saranno svelate nelle loro versioni di produzione – al ritmo di una all'anno – a partire da luglio, quando debutterà la

BOXY MA FILANTE
La Tipo si trasformerà in una filante Suv-coupé condividendo lo stesso Dna di un altro modello, la sudamericana Fastback. La versione di serie non sarà così squadrata, ma dovrebbe mantenere la coda molto spiovente e condividere dettagli con la Suv a sette posti (che abbiamo ricostruito alle pagine 146-147)

prima auto di questo elenco. L'amministratore delegato del marchio, Olivier François, in attesa di svelarne il nome definitivo la chiama Mega Panda (l'abbiamo ricostruita alle pagine 148-149). Si tratta di una segmento B pensata per riempire – da un punto di vista ideale – il vuoto lasciato dalla famiglia Punto, affiancando l'utilitaria più amata dagli italiani fino alla fine della sua carriera, nel 2027 o qualche anno dopo (come potete leggere a pagina 175). Il secondo modello che arriverà sul mercato, nel 2025, dovrebbe essere la Suv, la sette posti a ruote alte protagonista delle ricostruzioni grafiche che, anche in questo caso, avete appena visto (alle pagine 146-147). E che, idealmente, potrebbe rappresentare la cosiddetta Giga Panda, una reincarnazione della Multipla, o quantomeno del suo spirito. Dopo di lei sarà la volta della vettura che vedete qui sopra, la Fastback, una Suv-coupé che andrà a rimpiazzare due modelli: quello omonimo commercializzato in Sud America e la Tipo. Gli altri due (che potete vedere voltando pagina) sono un pick-up medio-piccolo, idealmente un sostituto del Fiat Strada, e una sorta di monovolume pronta all'avventura, che però – come ha spiegato Olivier François – vuole soltanto dimostrare le potenzialità di questa famiglia di vetture. Un ➔

SAPORE OFF-ROAD
I cinque prototipi condividono la stessa piattaforma Smart car e l'impostazione a ruote alte. In senso orario, partendo dall'alto a sinistra: Fastback, City Car (la Mega Panda), Suv (la Giga Panda) e Camper. Qui sotto la concept Pick-up

ISPIRATE A TORINO
Negli interni, i designer della Fiat hanno inserito svariati richiami alla pista ellittica del Lingotto, dalla plancia al volante. Che sulle versioni di serie, però, avrà una forma molto più tradizionale

➔ modo come un altro per dire che non si farà, ma che ci sarà spazio comunque per qualcosa d'inaspettato.

FAMILY FEELING

L'approccio della Fiat prevede l'impiego di componentistica condivisa per buona parte della gamma: si arriverà fino all'80% di parti comuni. Ciò consentirà di ridurre i costi di sviluppo e di produzione per il costruttore, che potrà così tagliare i listini. Con la speranza che questa mossa possa riverberarsi positivamente sulle vendite.

Un family feeling quindi ci sarà, com'è ovvio che sia (e come si può già vedere osservando le forme di queste concept), ma ogni vettura avrà un'anima ben distinta e un aspetto personale. A fare da base a questa nuova famiglia multienergia – la Casa ha già confermato l'arrivo di versioni elettriche, ibride e benzina non elettrificate – ci sarà la medesima piattaforma, la Smart car già impiegata dalla nuova Citroën C3. La segmento B francese, dunque, anticipa l'offerta di motori che vedremo anche nella nuova gamma Fiat: versioni elettriche con batteria da 44 kWh – con chimica litio-ferro-fosfato, 100 kW di potenza di ricarica e circa 320 km di autonomia – abbinata a un motore anteriore da 113 CV, ma anche più economiche varianti a benzina, con l'1.2 turbo del gruppo Stellantis accoppiato a un cambio automatico o, nella versione di accesso, anche a un manuale. Questo tre cilindri sarà declinato pure in una versione mild hybrid: sia quello elettrificato sia quello "liscio" avranno una potenza di circa 100 cavalli, che sui modelli più grandi – così come sulla versione Aircross della transalpina – potrebbero aumentare di almeno un terzo, arrivando a quota 136.

LA NUOVA FAMIGLIA SFRUTTERÀ MOLTI COMPONENTI IN COMUNE PER RIDURRE I PREZZI D'ACQUISTO

IL LINGOTTO SULLA PLANCIA

Tra gli obiettivi delle nuove torinesi ci sarà la sostenibilità, immancabile di questi tempi. Per questo, materiali inquinanti come schiume dei sedili e cromature saranno ridotti all'osso, impiegando soluzioni green come tessuti a base di bambù e plastiche riciclate. I progettisti, inoltre, hanno sfruttato in maniera molto efficiente lo spazio a disposizione, per creare abitacoli molto ampi a fronte di dimensioni esterne contenute. Il design degli interni, come si può vedere qui sopra, sarà ispirato a un'icona architettonica come il Lingotto di Torino, con la sua pista di prova sul tetto. La forma ellittica di questo tracciato sarà ripresa da diversi dettagli della plancia, che combinerà uno stile personale con soluzioni pensate per massimizzare la praticità. A partire dalla "vasca" sulla stessa plancia, ripresa dalla prima Panda. Perché senza passato non si può scrivere il futuro.

BOXY È SEXY

Squadra e righello tornano in auge nei centri stile delle Case, dando vita a modelli dal look carismatico. Ma non si tratta di pura estetica. I designer ci spiegano perché le auto nascono (anche) così

di **Luca Cereda**

Per indicare qualcosa di originale, che sfida le convenzioni, gli inglesi usano l'espressione "out of the box": letteralmente, "fuori dalla scatola". Ma c'è chi nella scatola, invece, vi si rifugia proprio per distinguersi: sono le auto "boxy", squadrate. Mosche bianche in un panorama dominato dalle carrozzerie flessuose e muscolose delle sport utility moderne. O forse no.

Guardando alle novità più recenti o in arrivo, infatti, sta crescendo il numero di modelli disegnati con squadra e righello. La Hyundai Santa Fe, la Jeep Recon, ma anche la Kia EV9 e l'ultima Toyota Land Cruiser, giusto per fare qualche nome, hanno rimpolpato un filone sino a ieri alimentato perlopiù da un drappello di icone off-road (dalla Jeep Wrangler alla Mercedes-Benz Classe G, dalla Suzuki Jimny alla Land Rover Defender) da sempre fedeli a questo stile. Oggi, il trend appare più esteso e trasversale: non riguarda esclusivamente vetture di stampo fuoristradistico e allarga gli orizzonti dai segmenti superiori a quelli medi e compatti. Per esempio, un po' boxy lo è diventata anche la Citroën C3 e, ancor più, lo sarà la sorella maggiore C3 Aircross, così da accogliere al suo interno fino a sette passeggeri. I medesimi volumi caratterizzeran-

TRASFORMATA
La Hyundai Santa Fe (sopra, alcuni sketch realizzati nella prima fase del suo sviluppo) con la quinta generazione è divenuta squadrata e massiccia. Le nuove forme e proporzioni la fanno sembrare anche più grande di quello che è: misura 483 centimetri di lunghezza, 190 di larghezza e 172 di altezza

no pure l'erede della Opel Crossland, ribattezzata Frontera, che con la sport utility francese condividerà la piattaforma.

NON SOLO MODA

Per le vetture con questo stile, la forma non è un mero vezzo estetico: è strettamente correlata alla funzione. Vale anche per un modello come la Santa Fe, che boxy non era mai stata. «L'ultima serie è una rivoluzione», spiega Nicola Danza, exterior design manager di Hyundai Europa: «Abbiamo capito che, sopra la Tucson, non potevamo più giocare con forme sportiveggianti. Bisognava evidenziare maggiormente le reali dimensioni dell'automobile, che punta molto sulla praticità, perciò abbiamo deciso di fare qualcosa di diverso. Più di nicchia, forse, ma capace di distinguersi: nel look come nell'utilizzo». Un cambio di rotta non banale, partito dal lavoro dei designer, che – contrariamente alle consuetudini del marchio – ha visto i team di esterni e interni procedere a braccetto. La vera sterzata, in realtà, è avvenuta nell'approccio: «Paradossalmente», continua Danza, «lo definisco anti-design. Abbiamo eliminato qualsiasi cosa che non servisse a valorizzare le dimensioni. E abbiamo evitato tutto ciò che in passato facevamo per nascondere i volumi e far apparire ➔

IL TETTO È UN LETTO
Le forme squadrate dell'auto aiutano a massimizzare l'abitabilità: dentro e fuori, favorendo l'installazione di accessori come, per esempio, una tenda da tetto. In questo caso, a darsi al campeggio è la mastodontica Yangwang U8, prodotta dalla BYD ed esposta all'ultimo Salone di Ginevra

➔ le auto più sportive. Siamo tornati un po' al vecchio modo di disegnare di Giugiaro: con un occhio a cosa è possibile fare all'interno», cioè alla vita nell'abitacolo. Ma anche guardando alla riscoperta dell'outdoor, che è avvenuta nel periodo immediatamente successivo alla pandemia e vede l'auto protagonista. Ancora più se è boxy: «Il Covid ha spinto sempre più gente a vivere esperienze all'aria aperta sulle quattro ruote. Anche questo ci ha portato a realizzare volumi più definiti e pratici. Senza dimenticare», sottolinea ancora il designer, «come un mezzo del genere ti permetta di applicare ogni tipo di accessorio (*lo abbiamo visto sulla concept Santa Fe XRT, ndr*). E sappiamo bene che, in certi mercati, su auto simili c'è chi spende migliaia di euro negli extra. Su una Suv-coupé, invece, come fai ad attaccare al tetto una scaletta per la tenda?».

Al contrario delle Hyundai, le Jeep sono squadrate per definizione. E qui scindere la forma dalla funzione è davvero impossibile. «Quando si parla di design boxy» spiega Daniele Calonaci, capo dello stile Jeep per la regione Emea, «ci sono due aspetti da considerare. Uno è il trattamento delle superfici, che è figlio della tecnologia corrente. Oggi, grazie a nuovi strumenti e materiali, riusciamo a realizzare stili molto più affilati. L'estetica del veicolo rispecchia sempre la tecnologia del momento. Poi c'è il volume boxy, che ha una storia differente e, nel nostro marchio, uno sviluppo filologico. La forma delle Jeep è definita dalla Willys degli anni 40: un mezzo da guerra, che doveva costare il meno possibile e perciò ridurre al minimo imbutiture e processi di assemblaggio. Una serie di vincoli, all'epoca militari, ne hanno definito le caratteristiche su-

UN CUBO PER SETTE
Oggi rotondetta e paciosa, la Citroën C3 nei prossimi mesi si appresta a diventare boxy (sotto, la nostra ricostruzione grafica). Sarà più lunga e avrà un design a sviluppo verticale: soprattutto dietro, con il lunotto e il montante dritti. Per fare spazio a una terza fila di sedili

A METÀ (FUORI)STRADA Evoluzione "civilizzata" della Wrangler, la Recon ha comunque tutto ciò che serve per andare in off-road, come una vera Jeep. Rigorosamente disegnata con angoli di 90 gradi, sarà proposta solo in versioni elettriche con un evoluto sistema di gestione della trazione integrale Selec-Terrain. In arrivo negli Usa nel corso dell'anno, giungerà poi in Europa

perfici piatte, piegate con spigoli molto vivi e angoli precisi». Deposto l'elmetto, l'archetipo si è evoluto anzitutto per affinare le capacità in off-road, ampliando, tra le altre cose, la libertà di movimento delle ruote e la visibilità: «La boxiness», spiega ancora Calonaci, «serve anche per sapere dove metti la macchina. Quando vai in fuoristrada, significa capire dove finisce il cofano e dove inizia l'albero». Non ultimo, si riflette sull'abitabilità: «Sulla Avenger abbiamo deciso da subito di andare dritti con il tetto e di avere le vetrature più verticali. È vero, un padiglione più spiovente, favorendo l'aerodinamica, può magari farti guadagnare cinque chilometri di autonomia (*in elettrico, ndr*), ma diventa scomodo per chi siede dietro e limita il bagagliaio».

Progettare una boxy-car, dunque, comporta compromessi. E, di fronte al proliferare di questi volumi, ci si chiede fino a che punto questo stile possa diventare universale. Secondo Nicola Danza, più piccola è la macchina, più la faccenda si complica: «Non sono sicuro che possa funzionare per qualsiasi marchio. Bisogna considerare che le compatte sono automobili da città: un design simile può favorire la visibilità, con il lunotto verticale. Meno le manovre nei parcheggi, perché hai più spigolo». Eppure, nel campionario futuro, troveremo anche taglie dalla small alla medium. Perché, oggi più che mai, boxy fa rima con sexy.

AERODINAMICA

ALLA RICERCA DELL'EFFICIENZA

«Chi sceglie di lavorare su questo tipo di design ha uno svantaggio di partenza: occorre aguzzare un po' più l'ingegno», premette Daniele Calonaci, il "papà" della Jeep Avenger (sotto), se si tocca il tema più spinoso per le auto boxy, quello dell'efficienza aerodinamica. Ancor più quando si parla di elettriche, per le quali lo studio dei flussi vale chilometri in più con una singola carica: «La zona anteriore può essere penalizzante», continua Calonaci, «e perciò diminuire la sezione frontale è senz'altro utile. Ma stiamo attuando – lo vedremo sui modelli futuri – tecniche mutuate dal rally per far entrare e uscire l'aria da alcuni elementi, in modo da migliorare il Cx. E studiamo a fondo anche come avere l'incidenza ottimale su tutto il perimetro posteriore». Ovvero, là dove si staccano i flussi d'aria: ed è bene che la cosa avvenga nel modo più netto possibile, così da evitare il cosiddetto "effetto paracadute". Anche sulla Hyundai Santa Fe, che pure non è una Bev, si è badato molto all'efficienza aerodinamica, arrivando a ottenere un Cx inferiore a quello della serie precedente. «In questo», spiega Nicola Danza, «alcuni cambiamenti dell'auto ci hanno favorito. A partire dalla maggiore lunghezza complessiva e, soprattutto, del tetto. Poi, curando i dettagli del frontale, dove tutti gli elementi sono a filo per evitare strane turbolenze, siamo arrivati a un valore di 0,29». Niente male per una Suv.

È ARRIVATA LA FONDISTA

Autonomia record per la Q6 e-tron, quarta elettrica di Ingolstadt, che porta al debutto per il marchio l'architettura Ppe. Nuovi standard per la categoria anche quanto a tempi di ricarica

di **Fabio Sciarra**

A guardare l'attuale gamma elettrica dell'Audi, ti verrebbe da dire che hanno preso tutto quello che il gruppo VW ha predicato per decenni, in fatto di sinergie interne e condivisione di pianali e componenti, e l'hanno buttato alle ortiche. Dei tre modelli che oggi costituiscono l'offerta a batteria del marchio, non ce n'è uno che nasca sulla medesima piattaforma dell'altro. La Q4 e-tron affonda le sue radici nella Meb, cardine del gruppo Volkswagen. La Q8 e-tron si basa addirittura sulla Mlb evo, un'architettura termica riadattata allo scopo. La e-tron GT, infine, sfrutta la J1, sviluppata dalla Porsche per la Taycan.

Adesso, a complicare ulteriormente le cose, arriva un quarto modello: la Q6 e-tron, che con la sua Ppe (acronimo di Premium platform electric) porta a quattro pure il numero delle piattaforme. Ma bisogna guardare un po' più in là per capire il suo significato strategico più profondo: se da un lato anche a Ingolstadt i modelli a zero emissioni di fascia medio-bassa continueranno a utilizzare la Mqb, per il resto della gamma (diciamo dalla fascia della A4 in su) la Ppe sarà la chiave di un processo di ottimizzazione su vasta scala dell'offerta. Che manderà sicuramente in pensione la già citata Mlb evo e che si candida a fare altrettanto (anche se non è ufficialmente confermato) pure con la J1, per un semplice discorso di numeri e intrinseca superiorità tecnologica.

FINO A 660 KM CON UN "PIENO"

Letta sotto questa luce, la Q6 e-tron si svela in tutta chiarezza nel suo profilo di apripista per i modelli futuri, ai quali fornirà buona parte delle soluzioni tecniche fondamentali. Come lei, le altre Audi che nasceranno sulla Ppe sfrutteranno una nuova batteria agli ioni di litio, disponibile in due tagli, che riporta al centro il comandamento della modularità tanto caro al gruppo tedesco, anche sul versante delle architetture termiche: la variante di punta consta di 12 moduli (quattro nel senso della larghezza per tre in lunghezza), ciascuno contenente 15 celle prismatiche, per una capacità netta di 100 kWh. L'altra si formerà, molto semplicemente, per sottrazione: rimuovendo i due moduli centrali e ottenendo così una capacità di 83 kWh.

Le due versioni di lancio, in ogni caso, punteranno sulla prima alternativa, nonché sul powertrain a doppio motore, con la Q6 e-tron quattro (387 cavalli e 590 Newtonmetro, 0-100 in 5,9 secondi, 210 km/h di velocità massima) e la SQ6 (517 cavalli e 795 Newtonmetro, 0-100 in 4,3 secondi, 230 km/h) che si distingueranno soltanto per il livello di prestazioni. In un secondo ➔

COSE DA SAPERE
La Q6 e-tron è la prima Audi costruita sulla piattaforma Ppe (appena introdotta dalla Porsche Macan), che le consentirà di offrire già dal lancio una variante da 625 chilometri di autonomia (e più avanti una da 660), assieme a uno spiccato dinamismo di guida. Nuova anche l'architettura elettronica E^3, su cui si basano funzioni avanzate di firma luminosa digitale e d'infotainment

TECNICA

CARICA VELOCISSIMA

Tra le tante virtù, la Ppe ha la rete elettrica di bordo da 800 volt, che le consente di accettare una potenza di ricarica di 270 kW in corrente continua (come la J1 della e-tron GT). Questo significa che può recuperare 255 km di autonomia in dieci minuti o tornare dal 10 all'80% dello stato di carica in 21 minuti. Ma come fa a superare la e-tron GT in questi aspetti, se la potenza massima è uguale? Perché gli ingegneri dell'Audi hanno modellato la curva di carica per tenerla il più "piatta" e "alta" possibile: la Q6 resta sopra i 250 kW fino al 40% dello "state of charge" e sopra i 200 fino al 55%. La batteria ha anche una nuova funzione, chiamata "bank charging", che consente di caricare in parallelo, a 400 V, le sue due metà, ciascuna con una potenza di 135 kW, dopo averle portate allo stesso livello di carica. Così si stressano meno le celle, pur mantenendo una velocità più che adeguata.

RECUPERO DOPPIO
La Q6 e-tron adotta una frenata rigenerativa in due step (prima l'asse posteriore, poi l'anteriore), che permette di gestire il 95% delle fasi di rallentamento senza frenare

TUTTO IN UNO
L'unità posteriore accorpa motore (sincrono a magneti permanenti), elettronica di potenza (al carburo di silicio) e raffreddamento dedicato con la trasmissione. L'insieme ha un peso complessivo di 118,5 chilogrammi

➔ tempo arriveranno anche un paio di varianti a trazione posteriore: una che farà da entry level (con il già citato accumulatore da 83 kWh), l'altra che ricoprirà il ruolo di declinazione "long range". In quest'ultimo caso, l'autonomia, già ragguardevole nel caso della Q6 e-tron quattro disponibile al lancio (625 km), arriverà a 660 chilometri nel ciclo Wltp. Sono valori che porranno la tedesca ben sopra le rivali dirette: la Tesla Model Y, nella migliore delle ipotesi, è omologata per 533 chilometri. La Ford Mustang Mach-E, finora primatista di categoria, per 610.

INNOVATIVA
Le luci anteriori e posteriori realizzano animazioni in grado di segnalare situazioni di pericolo (qui sopra). Nell'abitacolo ci sono tre schermi, uno dei quali per il passeggero (a destra)

FUORI CLASSICA, DENTRO OSA

A tanta audacia nella ricerca di un valore da titolo in prima pagina, la Casa ha contrapposto una connotazione stilistica piuttosto conservativa: lunga 4,77 metri, larga 1,99 e alta 1,65 (con bagagliaio da 526 litri e vano anteriore da 64, per la cronaca), la Q6 è un'Audi che più Audi non si può. A poco vale cercare di soffermarsi sulle proporzioni oggettivamente diverse del corpo vettura (il passo è di 2,90 metri, gli sbalzi molto corti), perché l'effetto finale è senza dubbio rassicurante per gli affezionati del marchio: primo volume importante, superfici levigate che si alternano a vistose nervature, come quelle che danno vita a parafanghi piuttosto marcati, e così via. C'è persino il single frame, a suggello di una composizione che non vuole prescindere, neppure in presenza di un grande cambio di passo tecnico, da certi punti fermi divenuti ormai un tutt'uno con l'immagine del marchio.

Qualche fuga in avanti si vede invece negli interni: l'abitacolo è caratterizzato dalla presenza del Panoramic display e del Passenger display, che insieme formano il cosiddetto Digital stage. Il primo è un Oled curvo che include Virtual cockpit da 11,9" e Mmi touch da 14,5", distinguibile per la sagoma ottagonale che richiama quella della calandra, il secondo un Lcd da 10,9" con Privacy mode, che permette al passeggero di guardare video senza disturbare chi guida. Tra le funzioni spiccano gli aggiornamenti over-the-air, un assistente vocale con deep learning capace di comprendere fino a 800 comandi (gestibile pure dall'applicazione) e un head-up display di ultima generazione che proietta indicazioni in realtà aumentata come se fossero sulla strada. Quando vedremo tutto questo? Molto presto. Q6 e-tron quattro e SQ6 arriveranno in estate, con prezzi da 79.500 euro per la prima e 97.200 per la seconda.

LA Q6 PUNTA AL DINAMISMO: STERZO DIRETTO E INVIO DI COPPIA CHE PREDILIGE IL POSTERIORE

L'INOSSIDABILE

Cambiare tutto perché tutto rimanga come prima. È da sempre il comandamento dell'A3. Che con l'ultimo restyling guadagna una variante rialzata. Per il resto si concentra sui suoi punti di forza

di **Fabio Sciarra**

Alla fine quello che conta è la pancia, o per dirla meglio il "sentiment" del pubblico. E per l'immaginario collettivo di una fascia tuttora rilevante di questo pubblico, che continua a influenzare le scelte delle Case anche in tempi di dirigismo regolamentare, l'Audi A3 resta non soltanto un punto di riferimento, ma un vero e proprio punto di arrivo.

Per il marchio è imprescindibile, dunque, rafforzarla nel ruolo di gradino d'accesso alla gamma (certo, ci sono anche la A1 e la Q2, ma nessuna ha alle spalle la sua storia) e garantirne il contributo a tutt'oggi determinante ai volumi: per capirci, l'anno scorso in Italia ha venduto oltre 11 mila pezzi, più di Volkswagen Golf, Ford Focus e di tutti gli altri modelli del suo segmento. È su questi capisaldi che l'Audi ha impostato il restyling della A3: mettendo l'evidenziatore sui tradizionali asset del modello e introducendo al contempo novità sostanziali. A partire dalla versione Allstreet, con l'assetto rialzato e le protezioni di plastica che fanno tanto fuga dalla routine metropolitana.

TACCO 30 (MILLIMETRI)

Riconoscibile per la calandra single frame di dimensioni leggermente più generose, nonché per i paraurti e le prese d'aria a loro volta oggetto di ritocchi minimi, l'aggiornamento dell'A3 esprime proprio nell'inedita Allstreet le novità tecniche più interessanti: assetto rialzato di trenta millimetri, taratura di molle e ammortizzatori più morbida, escursione delle sospensioni incrementata di quindici millimetri e pneumatici con spalla più generosa.

In comune con Sportback e Sedan, la Allstreet mette in mostra anche la nuova fanaleria con quattro firme luminose, selezionabili dal sistema Mmi, nonché le novità che trovano spazio nell'abitacolo, tutt'altro che secondarie: spiccano, in particolare, il selettore del cambio automatico, gli inserti di tessuto, le bocchette di aerazione e l'illuminazione interna, che ora comprende anche un pacchetto a richiesta con trenta diverse tonalità. Un vezzo, se vogliamo, ma utile a simboleggiare un processo di digitalizzazione

SOSPENSIONI PIÙ SOFT, CORPO VETTURA PIÙ ALTO DI TRE CENTIMETRI: ECCO LA FORMULA ALLSTREET

che ha portato novità per l'infotainment Mmi (ora dotato dell'assistente vocale Amazon Alexa) e i dispositivi di ausilio alla guida, tra cui trovano conferme l'assistenza al mantenimento della corsia e la frenata automatica d'emergenza.

Per quanto riguarda la gamma motori, la A3 aggiornata sarà proposta al lancio con l'1.5 TFSI da 150 cavalli e 250 Nm (mild hybrid a 48 volt) e il 2.0 TDI da 150 cavalli e 360 Nm, entrambi abbinati di serie al cambio a doppia frizione a sette marce. Le consegne (in attesa del resto delle unità turbobenzina e turbodiesel) inizieranno da maggio, con prezzi a partire da 37.000 euro per la Sportback, 38.300 per la Sedan e 39.500 per la Allstreet.

NOVITÀ DENTRO E FUORI
Il restyling introduce nuovi gruppi ottici Matrix Led (in alto, a sinistra), che consentono di scegliere tra quattro firme luminose. Aggiornati anche sistema Mmi, selettore del cambio e inserti di tessuto (sopra)

PAROLA D'ORDINE CONCRETEZZA

In un mercato inondato di Bev, ma trainato dalle immatricolazioni di vetture a benzina e ibride, la piccola MG3 debutta in Europa. Con un prezzo aggressivo e i motori che servono per vendere bene

di **Luca Cereda**

Gli assenti hanno sempre torto, si dice. Stai a vedere che l'antico adagio, qui, vale due volte. Anzitutto perché, in un Salone disertato dai big (da Stellantis al gruppo Volkswagen, passando per i costruttori coreani e giapponesi) come quello di Ginevra, il vuoto di prodotto non ha impedito alla MG3 di mettersi in luce, anzi. Casomai l'aver spartito i riflettori con la Renault 5 e poche altre novità degne di nota ha ulteriormente acuito l'interesse verso un modello dannatamente concreto come questa segmento B del gruppo Saic, ormai da qualche lustro proprietario e gestore del marchio inglese Morris Garages.

Inizialmente ibrida (in vetrina entro fine mese) e poi anche solo a benzina (nel tardo autunno), la MG3 sboccia in piena primavera e con un tempismo scientifico, come vedremo meglio dopo. Soprattutto, andrà ad aggredire il mercato con prezzi da pre-pandemia, rivolgendosi a una clientela potenzialmente assai ampia e, al tempo stesso, sempre più trascurata dai costruttori: quegli automobilisti europei che sono alla ricerca di un'auto economicamente abbordabile, compatta e – soprattutto – da rifornire comodamente alla pompa di benzina. Caratteristiche che, combinate assieme, tracciano un identikit ormai raro nel segmento B. Dove i listini sono schizzati alle stelle e dove, a proposito di assenti, tra chi ha abbandonato il campo (vedi la Ford Fiesta) e chi – salvo ripensamenti – in nome della transizione elettrica rinuncerà ad avere un'erede endotermica (Nissan Micra, Seat Ibiza e Skoda Fabia, per citarne alcune), l'offerta di modelli dai listini contenuti va progressivamente assottigliandosi.

ORFANI DELLA PUNTO CERCASI

Tocca ai cinesi, dunque, lanciare un'auto fatta su misura per l'Europa. E ancor più per l'Italia, dove il segmento B, come da tradizione, traina il mercato. A dirla tutta, la preferenza va alle ruote alte (B-Suv), ma le carrozzerie basse in questa fascia di mercato hanno ancora un seguito (19,4% del targato nel 2023) e prossimamente rimpolperanno il catalogo grazie a diverse new entry, incluse la Lancia Ypsilon, la "Mega Panda" (di cui trovate un'anteprima a pagina 148) e, appunto, la MG3. «Vogliamo intercettare ➔

La versione full hybrid è annunciata con prezzi di partenza sotto i 20 mila euro: una soglia più bassa rispetto a quella delle dirette rivali elettrificate, ossia Renault Clio, Toyota Yaris, Mazda2 e Mitsubishi Colt

TRE COSE DA SAPERE

LA TAGLIA GIUSTA
La berlina cinese ha dimensioni da segmento B "abbondante": è lunga 4,11 metri, larga 1,80 e alta 1,50, con un passo di 2,57. Il bagagliaio ha un volume dichiarato pari a 293 litri.

DI SERIE GLI ADAS DI LIVELLO 2
La suite di assistenza alla guida MG Pilot include il mantenimento della traiettoria, il cruise control adattivo, l'avviso di collisione anteriore e il traffic jam assist.

ACCEDE ALL'INCENTIVO
Con emissioni di CO_2 di appena 100 g/km (in corso di omologazione) e un listino ampiamente sotto la soglia dei 35 mila euro (Iva esclusa) può ottenere l'ecobonus riservato alle vetture termiche.

La plancia offre un buon mix di comandi fisici e digitali. **1.** Tasti per la guida assistita di livello 2. **2.** Quadro strumenti digitale con schermo da 7 pollici. **3.** Pulsanti per gestire il computer di bordo e le chiamate telefoniche. **4.** Display centrale da 10,3 pollici dell'infotainment. **5.** Tasti a pianoforte per governare alcune funzioni, tra cui il climatizzatore e il volume dell'audio. **6.** Rotella del selettore di marcia e pulsante per selezionare le modalità di guida

IL POWERTRAIN

CAVALLI DA SPORTIVA, CONSUMI DA UTILITARIA

Scheda tecnica alla mano, un numero colpisce su tutti: i 197 cavalli del powertrain. Un dato che, per capirci, si avvicina alla potenza della Clio R.S. di qualche anno fa. Ma la natura di questa hatchback, che copre lo 0-100 km/h in otto secondi netti e dichiara di poter percorrere quasi 23 chilometri con un litro di benzina, è di tutt'altro genere. La MG3 punta soprattutto all'efficienza grazie al suo propulsore, denominato Hybrid+, costruito attorno a un 1.5 aspirato a ciclo Atkinson: un quattro cilindri non certo nerboruto, considerati i suoi 102 cavalli e, soprattutto, i 102 Newtonmetro di coppia, che però è abbinato a un'unità elettrica da 136 CV e 143 Nm tutt'altro che secondaria. Il sistema, inoltre, prevede una batteria da 1,8 kWh, che è il vero segreto di percorrenze nominali così virtuose: la capacità di questo accumulatore è infatti quasi doppia rispetto alla media dei più diffusi sistemi full hybrid (che resta attorno a 1 kWh). Guidando attenti a mantenere carica la batteria, dunque, si può immaginare di riuscire a percorrere ampi tratti in elettrico. Nell'insieme, spicca anche la presenza di un cambio automatico a tre rapporti, mentre un generatore permette al powertrain di funzionare in diverse modalità: Serie, Serie e Ricarica, Guida e Ricarica e Parallelo.

Il motore a benzina sarà proposto anche in una versione non elettrificata, abbinata a una trasmissione automatica o manuale a sei rapporti

→ i clienti di auto come la Ford Fiesta, la Renault Clio, la Fiat Grande Punto e la Opel Corsa, che dopo il Covid hanno visto i prezzi crescere molto», spiega Andrea Bartolomeo, country manager di Saic per l'Italia. S'inizia con una versione full hybrid particolarmente orientata all'efficienza, come spieghiamo nel riquadro nella pagina accanto. Avrà un prezzo di partenza – ancora in via di definizione – sotto i 20 mila euro, che abbinato a emissioni di CO_2 di 100 g/km aprirà alla "3" le porte dell'ecobonus riservato ai modelli endotermici; peraltro, il debutto nelle concessionarie dovrebbe coincidere proprio con il definitivo disco verde agli incentivi 2024. Un ulteriore assist per strappare un ticket sensibilmente più basso rispetto alla diretta concorrenza (le compatte ibride giapponesi, ma anche la Clio), i cui listini partono da almeno 22 mila euro: «Il full hybrid», sostiene Bartolomeo, «è la tecnologia che più si avvicina alle esigenze del cliente in questo momento. E che lo porterà, in futuro, verso l'elettrico puro».

Sul finire dell'anno arriverà invece la MG3 esclusivamente a benzina, sia automatica sia manuale. Quest'ultima, in particolare, si rivolge a chi va in cerca di una compatta di primo prezzo: anche stavolta il listino manca all'appello, ma si parla di cifre molto sotto i 20 mila euro. Su questi numeri incombe l'ombra dell'indagine anti-dumping dell'Europa sulle auto cinesi, che potrebbe portare a un aumento delle tariffe d'importazione, attualmente al 10%. «A quanto ci risulta, un eventuale rialzo dovrebbe impattare soltanto sulle elettriche, quindi non sulla MG3», spiega Bartolomeo. In ogni caso, sono allo studio scontistiche e iniziative commerciali «per assorbire eventuali penalizzazioni».

Un piano B fondamentale, visto che, proprio grazie alla MG3, nel 2024 il marchio intende far lievitare ancora le proprie quote di mercato: sia in Europa, dove punta a oltre 300 mila immatricolazioni, sia in Italia, dove l'obiettivo è passare da 30 mila a 50 mila consegne. Ambizioni che porteranno i cinesi anche a produrre nel Vecchio Continente, come conferma Bartolomeo: «La MG farà di sicuro uno stabilimento in Europa. La concorrenza non manca, ma l'Italia è in una shortlist di candidate e vede crescere sempre più la propria credibilità. Perché nell'automotive ha una catena del valore forte e strutturata e perché rappresenta il secondo mercato europeo per il brand».

In aggiunta a infotainment e strumentazione digitale, nella dotazione di base sono presenti il climatizzatore, l'impianto audio con Bluetooth, quattro porte Usb, i sensori di parcheggio posteriori e la retrocamera

A CACCIA DI VOLUMI

La Epiq apre le danze della nuova offerta di B-Suv elettriche del gruppo Volkswagen. Dimensioni ridotte, tanto spazio all'interno e prezzi a partire da 25 mila euro. Arriverà l'anno prossimo

di **Mirco Magni**

È inutile girarci intorno: per fare bene nel mondo dell'auto devi avere i prodotti che i clienti vogliono. La fascia medio-alta dell'elettrico stenta a decollare, anche per via dei prezzi elevati, e perciò il gruppo Volkswagen ha in programma il lancio di una serie di piccole Suv a batteria che offriranno quello che chiede il mercato: dimensioni compatte, tanto spazio e prezzi abbordabili. Con listini a partire da circa 25 mila euro, presidieranno il cuore del segmento B. L'onore del primo ballo è stato concesso alla Skoda, che ha svelato un prototipo pronto a entrare in produzione nel 2025: questa sport utility mignon si chiamerà Epiq, sarà basata sulla piattaforma Meb entry con trazione anteriore e avrà un'autonomia superiore a 400 chilometri.

ABITACOLO MINIMAL

Le forme riprendono la Vision 7S, una concept svelata nel 2022 e pensata per essere un manifesto del nuovo corso stilistico della Skoda. Dettagli come i paraurti e le forme levigate richiamano l'estetica di quel prototipo di grande Suv, così come l'assenza del logo del costruttore, sostituito da un lettering che riporta il nome del marchio per esteso, tanto fuori quanto dentro.

Gli interni riprendono l'impostazione minimalista della carrozzeria e sono pensati per massimizzare lo spazio a disposizione dei cinque passeggeri, che possono contare su un ampio vano bagagli, da 490 litri: un valore notevole per una sport utility che or-

In poco più di quattro metri di lunghezza, la Epiq ospiterà fino a cinque persone, offrendo un bagagliaio da 490 litri. Minimale l'impostazione degli interni, con due schermi integrati nella plancia e pochi pulsanti fisici

bita attorno ai quattro metri di lunghezza. Il tutto condito dalle classiche soluzioni Simply clever a cui la Casa ceca ci ha abituato: piccoli dettagli pratici pensati per rendere più semplice la vita di tutti i giorni, dall'ombrello nelle portiere ai ganci per le borse, passando per uno scomparto portaoggetti nascosto sotto il pavimento. Senza dimenticare una funzione già impiegata da altri costruttori come la ricarica bidirezionale, che consente di prelevare elettricità dalla batteria per alimentare device esterni, da un piccolo frigo per un pic-nic a un'altra elettrica. Per aprire e chiudere la vettura, poi, ci sarà una chiave digitale, integrata nel telefono, che consentirà di dialogare con l'auto da remoto, controllando svariate funzioni, dal climatizzatore all'apertura delle serrature.

Questa piccola Suv, però, sarà soltanto una delle frecce nell'arco della Skoda per la diffusione dell'elettrico. Il costruttore punta infatti a lanciare quattro nuove Bev entro il 2026. La prima – attesa entro la fine di quest'anno – sarà la sport utility di segmento C Elroq, sorella maggiore della Epiq, che invece arriverà per seconda sul mercato. Poi vi sarà spazio anche per una wagon e per una grande Suv a sette posti derivata dalla concept Vision 7S, così da avere un'offerta di modelli trasversale da affiancare a quelli a benzina, che rimarranno a listino ancora per molti anni. Il costruttore ha infatti scelto un approccio multienergetico: a fianco dell'elettrico, continuerà a vendere automobili con motori endotermici. Fino a quando l'Europa lo consentirà.

SEI CILINDRI A CIELO APERTO

Alle prestazioni elevate e al piacere di guida en plein air di sempre, la cabriolet con il Tridente aggiunge due elementi inediti: il V6 Nettuno e la trazione integrale

La tradizione delle scoperte Maserati continua con la nuova GranCabrio, erede di una stirpe iniziata 65 anni fa con la 3500 GT. E, proprio come la capostipite, la nuova quattro posti con capote di tela può contare su un frazionamento a sei cilindri. Dopo l'addio al monumentale 4.7 V8, a Modena hanno infatti deciso di montare il V6 3.0 biturbo Nettuno sulla GranTurismo e quindi, ovviamente, anche sulla gemella (a livello meccanico ed estetico, tetto escluso) open top. Al lancio, la cabriolet sarà disponibile soltanto in versione Trofeo da 550 CV, con cambio automatico e trazione integrale (0-100 in 3,6 secondi, 316 km/h di velocità massima), ma poi arriveranno allestimenti meno potenti e una versione a batteria, l'elettrica Folgore. Un'altra novità – che i clienti di cabrio di altri brand già conosceranno – è il neck warmer integrato nei sedili, che soffia aria calda sul collo di guidatore e passeggero. **M.M.**

Basta sfiorare un comando sullo schermo centrale da 8" per aprire la capote, anche in movimento (fino a 50 km/h). L'operazione si completa in 14 secondi

PORSCHE TAYCAN TURBO GT

ESTREMISMO ELETTRICO

La gamma Porsche ha una nuova regina. Ed è elettrica: la Taycan Turbo GT, l'evoluzione più sportiva della berlina a batteria. Al contrario di quanto si vociferava, non ha tre motori, ma due. Con i suoi 1.108 CV, comunque, è la stradale più potente mai uscita da Zuffenhausen ed è già entrata negli annali anche perché ha frantumato i record di categoria sul circuito di Laguna Seca e al Nürburgring. Merito di una nuova aerodinamica, estremizzata dalla variante Weissach, che la trasforma in una due posti secchi più leggera e con alettone posteriore fisso. Per lo 0-100 bastano 2,2 secondi, mentre la velocità massima è di 305 km/h e l'autonomia di 555 km.

Nel 2011, l'allora gruppo FCA ammoderna la fabbrica nella periferia di Napoli secondo lo standard dell'Industria 4.0, riportando in Italia la produzione della Panda. La seconda serie dell'utilitaria, infatti, era assemblata in Polonia, a Tychy

CASA PANDA

Stellantis estende la produzione dell'auto più amata dagli italiani almeno fino al 2027. Per lo stabilimento campano si apre un nuovo capitolo della sua complessa saga: nato addirittura contro il parere del Lingotto, fu salvato da Marchionne. Vediamo come

di **Francesco Paternò**

Lo stabilimento di Pomigliano d'Arco ha avuto vita difficile all'interno del tessuto industriale e sociale italiano: nato Alfa Romeo, è diventato prima Fiat e poi Stellantis. Una storia controversa e bella di cui il capitolo Panda è il più intrigante, al punto di meritare un'appendice: la produzione dell'automobile più amata dagli italiani è stata estesa almeno fino al 2027 e aumentata del 20%, in attesa di essere affiancata da una nuova segmento B, anche elettrica, che ne evolverà i concetti chiave, ma che sarà costruita in Serbia.

Eppure, Pomigliano ha rischiato di non arrivare a questo appuntamento e di essere chiusa poco dopo l'inizio del nuovo millennio, quando la fabbrica era considerata molto inefficiente, nonostante i sussidi pubblici per gli ammodernamenti, e in parte fuori controllo all'ombra della criminalità organizzata. Tutto succede prima del duro scontro con referendum fra azienda e Fiom sul contratto nel 2010, alla vigilia dell'arrivo della nuova Panda nel 2011. È Sergio Marchionne a dirlo a un gruppo di giornalisti (tra cui chi scrive) il 12 aprile del 2007 nel corso di una colazione informale al Lingotto, seguita da una conferenza stampa e dalla sua premiazione come top manager Mondo 2006 InterAutoNews. Un anno magico: un'azienda tecnicamente fallita, che solo due anni prima perdeva 2 milioni di euro al giorno, fa utili netti per 1,2 miliardi e distribuisce dividendi agli azionisti per la prima volta dal 2002. Mentre l'uomo con il maglioncino nero è in luna di miele con la sinistra, così come con le agenzie di rating americane, che migliorano il giudizio su una Fiat risorta. «I miei dicono che Pomigliano va chiusa, ma non sono d'accordo», ci spiega Marchionne, aggiungendo: «Questo però è off the record».

Nello stabilimento campano si producono Alfa Romeo in una situazione inaccettabile, racconterà anni dopo in pubblico: «Quando sono arrivato per la prima volta in questa fabbrica ricordo di avere incontrato cani randagi che giravano nei reparti». Per Pomigliano, Marchionne ha altre idee e frena i suoi. Del resto, parlando il 6 settembre del 2005 al Palavela di Torino per la presentazione della Grande Punto, si era impegnato «a non chiudere nessuno stabilimento». E appena due mesi prima della nostra colazione al Lingotto, il 19 febbraio, aveva promesso a governo e sindacati, nel piano 2007-2010, investimenti per 20 miliardi di euro. Di cui ben 13 per rinnovare le fabbriche e creare nuove piattaforme.

PISTA DI COLLAUDO
Nell'immagine qui sopra, una vista aerea dello stabilimento in provincia di Napoli: a destra è visibile la pista di collaudo che veniva impiegata dall'Alfa Romeo

NEL NOME DI VICO

Le intenzioni su Pomigliano le capiremo per intero qualche mese più tardi: «L'azienda si attende», si legge in un comunicato del 4 dicembre, «che a conclusione dell'operazione, nel 2008, lo stabilimento di Pomigliano d'Arco sarà una realtà produttiva capace di competere con la migliore concorrenza». La fabbrica viene chiusa soltanto dal 7 gennaio al 2 marzo 2008, il tempo di ristrutturare le linee secondo i criteri del World class manufacturing, il sistema produttivo messo a punto dal braccio destro del ceo, Stefan Ketter, che porterà i siti del gruppo al top per efficienza. Marchionne intitola l'impianto al filosofo napoletano Giambattista Vico e ci mette subito 70 milioni di euro, anche per corsi di formazione dei dipendenti. I sindacati applaudono, compresa la Fiom, maggioritaria a Pomigliano, ma non i Cobas, che hanno una forte presenza in fabbrica e gridano alla "serrata toyotista". La riconversione funziona e bisognerà attendere il 2010 perché la fabbrica diventi un improvviso campo ➔

Sergio Marchionne ha avuto un ruolo cruciale nella sopravvivenza della fabbrica di Pomigliano. Sullo sfondo, un'immagine storica delle linee produttive dell'Alfa Romeo Alfasud

➔ di battaglia fra Marchionne, che vuole un accordo separato con i sindacati e nuove regole all'interno, e la Fiom guidata da Maurizio Landini, che dice no. Si va così alla conta nel referendum di giugno, vinto dall'azienda senza ottenere l'auspicato plebiscito. Nel 2008 il vento comincia a cambiare. La crisi americana dei mutui subprime esplode in settembre con il fallimento della Lehman Brothers, una delle più grandi banche d'affari americane. Gli effetti si fanno sentire ovunque, il gruppo Fiat cambia i piani e da lì a poco il manager compie il suo capolavoro, la fusione con il gruppo Chrysler. Anche se quel 12 aprile di due anni prima al Lingotto, a domanda sulla crisi di Detroit, ci aveva risposto (e questa volta era "on"): «Comunque a noi la Chrysler non interessa proprio».

RITORNO AGLI ANNI 60

La fabbrica di Pomigliano, invece, – e facciamo un salto all'indietro di 40 anni – interessa molto al presidente del consiglio Aldo Moro, che il 29 aprile del 1968 pone la prima pietra dello stabilimento dove quattro anni più tardi comincerà la produzione dell'Alfasud. L'operazione voluta da Giuseppe Luraghi, dirigente d'azienda tutto d'un

1938 – NASCITA

L'Iri incarica l'Alfa Romeo di creare un centro industriale nel Mezzogiorno per produrre motori per aerei. A Pomigliano nasce così il Centro industriale aeronautico, con annessa pista d'atterraggio.

1943 – LE BOMBE

Nel 1942 inizia l'assemblaggio di motori Daimler-Benz, in piena Seconda guerra mondiale, ma già un anno dopo la fabbrica viene distrutta da un bombardamento.

1952 – RINASCITA

Terminato il conflitto, lo stabilimento è ricostruito, ma il primo motore lascia le linee solo nel '52. Negli anni successivi inizia anche la produzione di veicoli commerciali e industriali marchiati Alfa Romeo a fianco dei prodotti ferroviari e autofilotranviari dell'Aerfer, fondata da Finmeccanica.

1962 – RENAULT 4

Volendo produrre un'auto compatta senza investire grandi somme e fare concorrenza alla Fiat, l'Alfa stringe un accordo con la Renault per costruire su licenza la R4.

1972 – ALFASUD

Alla fine degli anni 60, il presidente dell'Alfa Romeo, Giuseppe Luraghi, decide di rinnovare lo stabilimento, ribattezzandolo Alfasud, come il primo modello che vi verrà prodotto.

1992 – 155

Negli anni 80 arrivano la 33 e la Autobianchi Y10, ma la rivoluzione avviene nel decennio successivo con l'Alfa Romeo 155 a trazione anteriore.

pezzo alla guida del marchio (allora in buona salute e controllato dall'Iri), rappresenta la pietra dello scandalo: un gruppo statale crea nel Mezzogiorno uno stabilimento da 15 mila posti di lavoro quando la Fiat concentra investimenti e fabbriche soltanto al Nord, attirando manodopera dal Sud con non pochi scompensi sociali. In una audizione alla Commissione Industria della Camera, il 20 febbraio del 1969, il presidente della Fiat, Gianni Agnelli, è netto: «Lei in pratica mi chiede se penso che qualche iniziativa possa essere dislocata nel Mezzogiorno. Ebbene, per il settore automobilistico la risposta è no». Soltanto dopo l'Avvocato cambierà politica, ma intanto partono campagne di disinformazione e attacchi pubblici che Luraghi racconterà nel libro "Alfasud, Mezzogiorno di fuoco". Dal suo archivio vengono fuori volantini e manifesti dell'epoca a firma di strane organizzazioni con sede a Torino, dietro le quali ritiene vi sia la Fiat. Come il Movimento meridionalista italiano di via Prati 3, che vuole «industrie nuove per il Sud e non doppioni che mettano in pericolo il posto di lavoro dei meridionali immigrati nelle città del Nord», o l'Organizzazione cittadini indipendenti (sempre in via Prati 3), che invita a difendere «i vostri fratelli del Sud». Insomma, da Pomigliano d'Arco non s'ha da fare a Pomigliano d'Arco fabbrica di grande attualità. L'ultima parola spetterebbe a Giambattista Vico: «Ciò che è vero è precisamente ciò che è fatto».

SERIE SPECIALE PANDINA

NUOVI ADAS PER RESTARE IN VITA

Per prolungare la vita della Panda, la Fiat ha sviluppato una serie di dotazioni pensate per soddisfare i requisiti di sicurezza imposti dall'Unione Europea. Introdotti nei listini dalla serie speciale Pandina, i nuovi accessori porteranno una ventata di tecnologia anche sugli allestimenti d'ingresso gamma. Gli Adas si basano su una telecamera posizionata dietro al parabrezza, che consente il funzionamento di frenata automatica, mantenimento della corsia e rilevamento dei segnali stradali, riportati su un inedito quadro strumenti digitale da 7 pollici. Così, l'utilitaria resterà in produzione almeno fino al 2027, con la possibilità di un'estensione di qualche anno: tutto dipenderà dalle decisioni della UE in tema di emissioni. Carlos Tavares, ceo di Stellantis, ha confermato che dopo la Panda arriverà un altro modello, senza specificare quale. Ma non è detto che sarà una Fiat: è possibile che l'alleanza con i cinesi della Leapmotor riservi qualche sorpresa. **M. M.**

DELTA
Sulle stesse linee della 155 nasce anche la Lancia Delta di seconda generazione, basata sulla stessa piattaforma (la "Tipo").

1993

145 ED EREDI
Verso la metà degli anni 90 è allestita una seconda linea produttiva dedicata a una nuova famiglia di modelli Alfa: s'inizia con 145 e 146, ma in seguito arrivano 156, 147, GT e, dal 2005, la 159.

1994

ARRIVA LA FIAT
Nel 2007 nasce Fiat Group Automobiles e inizia la riorganizzazione di marchi e fabbriche. Lo stabilimento di Pomigliano viene intitolato alla memoria di Giambattista Vico, filosofo napoletano.

2008

FABBRICA ITALIA
La Fiat cede a Fabbrica Italia (una newco posseduta dal gruppo torinese) lo stabilimento di Pomigliano, per dare vita a una nuova rinascita industriale.

2010

PANDA
Il sito campano viene ammodernato secondo lo standard dell'Industria 4.0 per riportare in Italia la produzione di un modello cruciale per il marchio Fiat: la Panda.

2011

TONALE
Fabbrica Italia fallisce nel 2013 e Pomigliano torna sotto la Fiat. Un anno dopo nasce FCA, che nel 2021 confluisce con PSA in Stellantis. Nel 2022, l'impianto ritorna a produrre auto del Biscione: arriva la Tonale.

2022

GANDINIANA MEMORIA

Con Marcello Gandini, leggenda del design, sono nate le supercar e un modo nuovo e visionario d'intendere l'automobile. Uno stile destinato a cambiare per sempre il nostro mondo

di **Marco Pascali**

Il 13 marzo se n'è andato Marcello Gandini, papà di alcuni tra i modelli più significativi della storia dell'auto: classe 1938, sarà ricordato come genio del design a quattro ruote. I suoi modi garbati nascondevano una forza e una creatività uniche ed è in questa contrapposizione perpetua tra la sua opera, dirompente, e il "come si mostrava", riservato, che Marcello Gandini ha giocato a nascondersi nel mistero: la sua era una potenza creativa ai limiti della ferocia, che costrinse appassionati e automobilisti a fare i conti con l'avanguardia. E la cosa piacque. Negli anni 60 il mondo profuma di cambiamento e lui infila per la prima volta a una supersportiva la minigonna; la Lamborghini Miura, in effetti, rompe con gli schemi e il conservatorismo dell'epoca per diventare icona del nuovo che avanza. Nasce il concetto di supercar, con le prestazioni che diventano vezzo. Marcello Gandini grazie all'intuizione sua e al coraggio di Nuccio Bertone di portare al Salone di Ginevra del 1966 quell'auto estrema – progettata da Paolo Stanzani e Gian Paolo Dallara – diventa riferimento. Due anni dopo, l'Alfa Romeo Carabo concentra l'attenzione della provocazione gandiniana sulle linee tese, che consacrano lo stile del torinese. Avventura che apre le porte alla visione della Stratos Zero e poi a un modello di serie destinato a scrivere i canoni delle supercar contemporanee, la Countach. In quel periodo, Gandini vive le luci della ribalta puntando forte su innovazione e provocazione: dai prototipi BMW Spicup e Garmisch (poi Serie 5 E12) alla Ferrari Dino 308 GT4, passando per le Fiat 132 e X1/9, la Lancia Stratos, le Iso (Lele e Grifo 90), le Innocenti Mini 90/120, la Maserati Khamsin e quelle degli anni 90 (tra tutte: Shamal, Ghibli II, Quattroporte e Chubasco), la Cizeta V12T, le Lamborghini (dalla Marzal alla Diablo), a veri blockbuster del calibro della Citroën BX e della Renault Supercinque. L'elenco in verità è più nutrito, come sappiamo: non a caso gli ammiratori di Marcello Gandini sono un popolo sterminato, al pari del suo genio.

TALENTI SI DIVENTA

Gandini, abbiamo detto, era del 1938: in quello stesso anno nasce Giorgetto Giugiaro, con cui ho avuto modo di scambiare qualche considerazione subito dopo aver saputo della scomparsa del grande designer. Volevo sapere come fosse quel giovane talento che, proprio da lui, ereditò il timone di comando dello stile Bertone. Entrambi diventeranno maestri: semplificando, Giugiaro lo diventerà soprattutto del mainstream, Gandini dell'effimero. Grazie alla sua opera, questo genere diventerà parte stessa – e quindi necessaria – della cultura automobilistica contemporanea. «Un ragazzo favoloso», ricorda Giugiaro. «È arrivato alla Bertone quando sono andato via. Non ci siamo mai frequentati davvero, ma c'era stima. Eravamo giovani all'epoca», ricorda glissando sulle voci che per anni si sono inseguite circa una loro presunta rivalità. «Purtroppo», continua Giugiaro, «abbiamo perso un progettista capace d'intuizioni incredibili. Aveva la voglia e la capacità di creare vetture coraggiose e visionarie che giocavano d'anticipo sui tempi. Capii subito che quel ragazzo sarebbe stato capace di creare qualcosa di unico». Chiedo a Giugiaro che cosa Gandini avesse capito, all'epoca, di quella società che stava cambiando, per riuscire a disegnare oggetti così incredibilmente legati a quegli anni caleidoscopici: «Questo è un discorso filosofico difficile da affrontare perché sulle considerazioni che portano alla concretizzazione di un'opera occorre parlare con l'autore. Il designer è istintivo, ha una logica tutta →

ALFA ROMEO CARABO
Di tutte le auto disegnate da Gandini, questa concept Alfa Romeo è quella che Giorgetto Giugiaro avrebbe voluto fare: «Forme che ispirarono il futuro»

FIERO DEL SUO LAVORO
Marcello Gandini (1938-2024) nel suo studio di Rivoli mentre disegna una delle copertine d'autore di Ruoteclassiche (numero 341, maggio 2017, sopra), nate per festeggiare il 30° anniversario della rivista. Del soggetto, la Lamborghini Countach (una delle sue icone), disse: «Mi sembra ancora molto attuale [...]. Al suo debutto il pubblico si divise: ci fu chi l'adorò e chi non la capì. Ci volle comunque parecchio tempo per farla digerire, ma poi venne prodotta per 17 anni»

IL RICORDO DI MIKE ROBINSON

“Marcello Gandini era un amico e un maestro di vita (inconsapevole, perché usava l'esempio, non le parole). Quando vidi la Stratos Zero per la prima volta, rimasi folgorato dalla sua bellezza e dalla capacità di rompere le regole. Da allora ne ho fatto i perni del mio lavoro

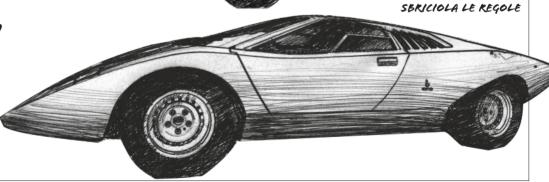
MIURA
1966

NASCE CHE È GIÀ MITO: PRIMA DI MARCELLO ALLA BERTONE, PRIMO MOTORE CENTRALE DI LARGA PRODUZIONE. MENTRE COFANO E BAULE A "CLAMSHELL" LA RENDONO ANCORA PIÙ ESOTICA

STRATOS ZERO
1970

ANCORA MODERNA DOPO 54 ANNI, CON UN LINGUAGGIO RICCHISSIMO: GRAFICA TRIANGOLARE DIETRO, APERTURA FRONTALE ATTRAVERSO IL PARABREZZA. SBRICIOLA LE REGOLE

COUNTACH
1971

HA RIBALTATO IL MONDO: PRIMA SUPERCAR CAB-FORWARD, CON SPIGOLI VIVI (L'OPPOSTO DELLA MIURA). ALLA LAMBO LA STANNO ANCORA COPIANDO

PER POTER DIRE: «HO AVUTO UNA GANDINI»

ALFA ROMEO MONTREAL
Presentata nel 1970 a Ginevra, montava un V8 da 230 cavalli

BMW SERIE 5 (E12)
La prima Serie 5 è del 1972 e deriva dalla Garmisch del '70

FIAT X1/9
La Runabout ispira la targa biposto "tutto dietro" (1972)

FERRARI DINO 308 GT4
Prima Rossa non Pininfarina: è V8 e ospita quattro persone

FIUTO PER LA STOFFA
Nuccio Bertone fu un talent scout inimitabile: dopo Giugiaro, a capo del centro stile mette nel 1966 Marcello Gandini. Il resto è storia

ITALIA DA ESPORTAZIONE
2017, premio Matita d'Oro: a Fioravanti, Gandini e Giugiaro (da sinistra), tutti del 1938, è assegnato il premio "Design senza tempo"

AL POLITECNICO DI TORINO
Lo scorso 12 febbraio, Gandini ha ricevuto la laurea honoris causa per il suo contributo al mondo dell'auto: l'ultimo riconoscimento

➔ sua: si osserva ciò che esiste e da lì si parte per fare la differenza. Noi aggiungiamo un gradino alla scala infinita della creatività». «L'auto che avrei voluto fare io?», risponde Giugiaro alla domanda diretta: «La Carabo. È stata una di quelle auto che, appena vista, mi ha fatto esclamare: mamma mia! È stato bravissimo».

LEZIONE MAGISTRALE
Il 12 febbraio scorso, il Politecnico di Torino ha insignito della laurea honoris causa un Marcello Gandini provato dalla fatica, ma entusiasmante per qualità e profondità del messaggio della sua lectio magistralis. Cinquecento persone hanno assistito alla solidità del suo pensiero nel quale, in cinque punti, ha saputo incastrare riflessioni utili a crescere nella professione svelando il segreto del (suo) successo. Una ricetta semplice e difficile insieme, che contempla cultura, dedizione e immaginazione. «Ricavate dalle limitazioni e dalle imposizioni un forte, caparbio e costruttivo senso di ribellione»: frase rivoluzionaria, legata alla sua giovinezza; compressa tra le aspettative di una famiglia di cultura classica, tradizionale, e le sua necessità di espressione. «Il secondo messaggio che voglio comunicarvi», continua in quel 12 febbraio, seguito da tutta l'alta società del design internazionale, «è semplice: per progettare qualcosa di nuovo, è necessario conoscere tutto – tutto – ciò che è già stato realizzato in passato nel vostro settore. Conoscere la storia del design, e la storia delle innovazioni in generale – diciamo da Leonardo da Vinci in poi –, è un requisito obbligatorio per ogni futuro progettista». Profondità, quindi: capacità di collocare nel tempo l'intuizione, per poter cogliere lo spirito del progresso. «Anche se all'inizio è difficilissimo», dice il maestro, rivolgendosi al suo pubblico per il terzo punto, «non smettete mai di cercare il posto di lavoro adatto a voi, le persone che vi valorizzano e mettono in condizione di esprimere capacità e talento»: questa è una grande lezione di vita che contempla la capacità di capire sé stessi, comprendere quale sia il giusto ruolo per le proprie abilità e in quale compagnia.

> **"BATTETEVI PER NON FARE MAI CIÒ CHE QUALCUNO HA GIÀ FATTO, NON RIPETETE NEMMENO VOI STESSI"**

Il penultimo messaggio lancia uno sguardo alla tecnologia: «Usatela per quello che è, cioè un mezzo per mettere in pratica delle idee. Ma non smettete di scrivere, disegnare, fare calcoli, creare schizzi su carta. La matita è un mezzo straordinario di connessione tra il cervello – le idee – e la realtà; cominciare un progetto partendo da un foglio di carta e da una matita significa che c'è un'idea. Se non c'è un'idea originale, nessun prodigio tecnologico la può creare al vostro posto». Infine, il quinto e ultimo messaggio, dedicato ai giovani. «Battetevi per non fare mai ciò che qualcuno ha già fatto, non ripetete nemmeno voi stessi, trovate soluzioni, magari difficili, ma nuove. So che non è facile. Vedo le case automobilistiche odierne, in particolare se si occupano di prodotti di lusso, indulgere nella tentazione di realizzare prodotti sempre uguali, repliche infinite del proprio passato, mentre la strada giusta dovrebbe essere, per rispettare quel passato, non copiarlo mai, per non rovinarlo e al tempo stesso per mostrare il coraggio imprenditoriale e creativo di guardare avanti, di sostenere il vero ingegno, l'innovazione, l'avanguardia. Vi auguro un'epoca più vicina possibile in cui il cambiamento e il coraggio siano una voce obbligatoria nei piani di business delle aziende e nella strategia di ogni ceo. Io sono dalla vostra parte». Parole di cui il nostro mondo ha più che mai bisogno. Buon viaggio, maestro.

INNOCENTI MINI 90/120
Con lei, nel 1974 la modernità sbarca nel pianeta citycar

CITROËN BX
Ispirata alla Volvo Tundra, fu una bestseller negli anni 80-90

RENAULT SUPERCINQUE
La più diffusa delle vetture firmate Gandini fu questa francese (1984)

MASERATI QUATTROPORTE
Uno dei "Tridenti" degli anni 90 (1994) del maestro torinese

BUSINESS

Q-INDEX FEBBRAIO

RISALE L'INFLAZIONE DELL'AUTOMOBILISTA

Rialza la testa, a febbraio, l'indice dei prezzi dell'automobilista, di nuovo in crescita dopo cinque mesi. Pur restando sotto i massimi del bimestre settembre-ottobre 2023, il Q-Index si è riportato ai livelli dello scorso agosto. Un andamento che può essere attribuito in prevalenza ai carburanti, saliti del 3,89% nel confronto con il mese precedente (ma, si sa, i prezzi di benzina e gasolio sono estremamente volatili e infatti, rispetto a febbraio 2023, il dato risulta in calo del 2,66%), e dell'Rc auto, il cui indice, invece, continua a restare in tensione. Nel secondo mese dell'anno, le assicurazioni – grazie a un aumento congiunturale (sul mese precedente) dello 0,86% e tendenziale (sullo stesso mese dell'anno scorso) di ben il 4,99% – sono tornate ai livelli della primavera 2013.

Mario Rossi

I SOTTO-INDICI RISPETTO A FEBBRAIO 2023

RC AUTO
+4,99%
(+0,86%)

RIPARAZIONE-MANUT.
+3,97%
(-0,90%)

PEDAGGI + PARCHEGGI
+2,06%
(+0,09%)

AUTO NUOVE
+1,42%
(+0,06%)

CARBURANTI
-2,66%
(+3,89%)

Elaborazione Quattroruote Professional su dati Istat. Tra parentesi la variazione mensile.

126,3
Dato provvisorio di febbraio.
A gennaio 2024 era 123,9 (125,7 a febbraio 2023).
VARIAZIONI
+0,48% tendenziale
+1,95% congiunturale

Il Q-Index è composto da cinque sotto-indici ed è parametrato sul paniere 2020.

NON SI ARRESTA IL TREND DI CRESCITA

Anche a febbraio, il mercato dell'auto cresce a doppia cifra: 147.094 targhe e un aumento, anno su anno, del 12,8%. Il risultato è legato non soltanto alla maggiore disponibilità di prodotto presso le reti, ma anche al giorno lavorativo in più e, in parte, al ripristino degli incentivi. In ogni caso, rimangono ancora lontani i livelli pre-pandemia. Infatti, il primo bimestre, malgrado 289.103 immatricolazioni e una crescita dell'11,7%, è ancora sotto del 16% circa rispetto allo stesso periodo del 2019. Stabile il podio mensile dei gruppi: Stellantis precede sempre Volkswagen e Renault, mentre tra i primi dieci marchi spiccano le crescite di Citroën (+40,32%), Toyota (+25,86%) e Peugeot (+19,1%). Non cambia nulla al vertice delle auto più popolari: domina sempre la Fiat Panda (11.348 unità), con un ampio vantaggio su Dacia Sandero (5.733) e Citroën C3 (4.524).

Rosario Murgida

MERCATO ITALIANO

	febbraio 2024			gen-feb 2024		
	immatricolazioni	var. % su '23	quota %	immatr.	var. % su '23	quota %
Gruppo Stellantis	**49.051**	**+17,43**	**33,35**	**98.489**	**+15,09**	**34,07**
Fiat	17.580	+14,83	11,95	33.500	+0,78	11,59
Peugeot	7.708	+19,10	5,24	15.971	+36,86	5,52
Jeep	6.497	+4,00	4,42	13.778	+7,49	4,77
Citroën	6.463	+40,32	4,39	12.992	+40,26	4,49
Lancia	4.152	+68,99	2,82	8.063	+33,52	2,79
Opel	4.107	+2,24	2,79	8.960	+24,44	3,10
Alfa Romeo	1.889	+7,51	1,28	3.823	+7,90	1,32
DS	434	-32,71	0,30	949	-22,34	0,33
Maserati	221	-15,33	0,15	453	-22,16	0,16
Gruppo VW	**23.128**	**+5,67**	**15,72**	**44.018**	**+5,42**	**15,23**
Volkswagen	9.860	-13,37	6,70	19.247	-14,03	6,66
Audi	6.406	+15,11	4,36	12.922	+27,00	4,47
Skoda	3.187	+18,78	2,17	6.063	+15,91	2,10
Cupra	1.823	+63,49	1,24	2.847	+46,15	0,98
Seat	1.816	+64,20	1,23	2.867	+48,01	0,99
Lamborghini	36	-7,69	0,02	72	-5,26	0,02
Gruppo Renault	**16.382**	**+12,01**	**11,14**	**32.542**	**+7,67**	**11,26**
Dacia	8.974	+15,01	6,10	19.291	+17,09	6,67
Renault	7.408	+8,57	5,04	13.251	-3,62	4,58
Gruppo Toyota	**11.287**	**+27,78**	**7,67**	**21.795**	**+19,33**	**7,54**
Toyota	10.889	+25,86	7,40	20.990	+17,53	7,26
Lexus	398	+119,89	0,27	805	+98,77	0,28
Gruppo BMW	**7.181**	**+15,58**	**4,88**	**14.691**	**+20,02**	**5,08**
BMW	6.065	+36,41	4,12	12.302	+38,79	4,26
Mini	1.116	-36,84	0,76	2.389	-29,24	0,83
Ford	**6.465**	**-13,12**	**4,40**	**12.673**	**-8,83**	**4,38**
Hyundai	**5.052**	**+39,40**	**3,43**	**9.093**	**+19,42**	**3,15**
Suzuki	**4.163**	**+65,20**	**2,83**	**7.537**	**+54,80**	**2,61**
Kia	**3.965**	**-2,24**	**2,70**	**7.686**	**-0,65**	**2,66**
Nissan	**3.694**	**+9,84**	**2,51**	**7.670**	**+30,95**	**2,65**
Gruppo Mercedes	**3.625**	**-21,64**	**2,46**	**6.874**	**-25,93**	**2,38**
Mercedes	3.415	-19,02	2,32	6.407	-24,64	2,22
Smart	210	-48,66	0,14	467	-40,05	0,16
MG	**3.117**	**+202,92**	**2,12**	**5.956**	**+146,01**	**2,06**
Gruppo DR	**2.051**	**-33,30**	**1,39**	**4.968**	**+6,40**	**1,72**
Tesla	**1.851**	**+40,97**	**1,26**	**2.255**	**+37,58**	**0,78**
Volvo	**1.705**	**+15,36**	**1,16**	**3.365**	**+20,18**	**1,16**
Mazda	**1.196**	**-10,41**	**0,81**	**2.878**	**-16,82**	**1,00**
Gruppo JLR	**810**	**-18,67**	**0,55**	**2.035**	**+3,04**	**0,70**
Totale	**147.094**	**+12,8**		**289.103**		**+11,7**

COSÌ LE IMMATRICOLAZIONI

Modello	feb '24	feb '23
Citycar (14,2%)	**21.110**	**16.865**
Fiat Panda	11.348	7.986
Fiat 500	2.414	4.126
Toyota Aygo X	2.199	1.114
Hyundai i10	1.823	836
Suzuki Ignis	1.258	572
Kia Picanto	877	1.144
Renault Twingo	678	336
Abarth 500	206	60
Smart fortwo	102	351
Volkswagen up!	95	276
Compatte (22,4%)	**33.365**	**24.906**
Dacia Sandero	5.733	4.576
Citroën C3	4.524	3.108
Lancia Ypsilon	4.152	2.457
Toyota Yaris	2.956	1.706
Peugeot 208	2.853	1.222
Renault Clio	2.784	1.880
Opel Corsa	1.778	2.272
Volkswagen Polo	1.367	1.600
Hyundai i20	1.063	411
Suzuki Swift	1.023	630
Medie (4,4%)	**6.509**	**7.164**
Audi A3	1.308	856
Volkswagen Golf	861	714
BMW Serie 1	767	959
Ford Focus	690	1.264
Fiat Tipo	479	296
Volkswagen ID.3	365	90
Cupra Leon	344	91
Mercedes Classe A	303	376
Peugeot 308	284	526
Citroën C4	284	176
Grandi (0,9%)	**1.337**	**907**
Tesla Model 3	586	192
Peugeot 408	151	161
BMW Serie 4 Gran Coupé	116	117
Mercedes Classe C	112	24
Alfa Romeo Giulia	91	76
BMW Serie 3	60	34
Audi A5	57	45
Audi A4	34	22
Toyota Prius	32	1
Skoda Octavia	24	35

Modello	feb '24	gen '23
Superiori (0,2%)	**232**	**180**
BMW Serie 5	74	43
Mercedes Classe E	37	11
Audi e-tron GT	18	12
Mercedes Classe S	17	23
BMW i5	17	–
Audi A8	13	10
BMW Serie 7	13	2
Audi A6	9	16
Mercedes EQE	7	14
BMW Serie 4 Gran Coupé	7	12
Station wagon (3,8%)	**5.623**	**4.948**
BMW Serie 3	864	319
Audi A4	673	428
Skoda Octavia	544	592
Peugeot 308	537	553
Toyota Corolla	448	228
Ford Focus	312	988
Cupra Leon	283	26
Volkswagen Passat	281	256
Seat Leon	261	42
Fiat Tipo	227	360
Coupé e cabrio (0,7%)	**1.062**	**1.011**
Porsche 911	176	141
Mini	122	115
BMW Serie 4	92	117
Mercedes CLE	77	–
Volkswagen T-Roc	57	34
Mazda MX-5	56	28
Ferrari Roma	42	7
BMW i4	41	48
BMW Serie 2	35	23
BMW Z4	33	50
Mpv (1,9%)	**2.887**	**2.294**
Dacia Jogger	620	588
Ford Tourneo Courier	493	–
BMW Serie 2	409	420
Volkswagen Caddy	226	222
Mercedes Classe V	151	96
Ford Tourneo Connect	140	108
Mercedes Classe B	118	116
Nissan Townstar	116	47
Toyota Proace City	109	150
Renault Kangoo	78	113

NUOVI INCENTIVI SOLTANTO IN APRILE

Da tempo l'Unrae sollecita il governo ad accelerare le procedure di approvazione dei nuovi incentivi per il 2024, anche per evitare una paralisi del mercato. L'atteso Dpcm, tuttavia, tarda ad arrivare, generando timori sui tempi di attuazione. «Pare che stia rimbalzando fra i ministeri interessati», spiega – nel momento in cui scriviamo – il direttore generale, Andrea Cardinali, «ma a questo punto è improbabile che possa essere pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale prima di aprile, considerando il necessario passaggio alla Corte dei Conti». Inoltre, perché i contributi siano effettivamente fruibili, bisognerà poi attivare la piattaforma informatica. E sì che ormai sono passati più di due mesi dall'annuncio del loro arrivo...

Modello	feb '24	feb '23
Suv compatte (26,7%)	**39.857**	**36.854**
Toyota Yaris Cross	2.963	3.486
Jeep Avenger	2.944	–
Renault Captur	2.920	2.652
Fiat 500X	2.919	2.520
Dacia Duster	2.798	2.816
Peugeot 2008	2.451	1.403
Ford Puma	2.449	2.553
MG ZS	2.395	417
Volkswagen T-Cross	2.313	1.822
Jeep Renegade	1.838	3.961
Suv medie (18,5%)	**27.653**	**27.385**
Nissan Qashqai	2.046	2.157
Kia Sportage	1.828	1.389
Jeep Compass	1.817	2.428
Fod Kuga	1.776	1.544
BMW X1	1.655	809
Alfa Romeo Tonale	1.446	1.266
Toyota C-HR	1.310	1.284
Audi Q3	1.225	1.239
Cupra Formentor	1.098	885
Peugeot 3008	1.074	2.090
Suv grandi (5,8%)	**8.590**	**8.685**
Tesla Model Y	1.252	1.116
Volvo XC60	743	446
Audi Q5	716	1.011
BMW X3	597	514
Nissan X-Trail	556	214
Alfa Romeo Stelvio	410	438
Mercedes GLC	389	826
Skoda Kodiaq	349	263
BMW X4	289	217
Land Rover Range R. Evoque	245	297
Suv superiori (1,4%)	**2.052**	**1.624**
Porsche Cayenne	363	121
Audi Q8	233	188
BMW X5	210	113
Land Rover Range R. Sport	197	174
Mercedes GLE Coupé	196	42
BMW X6	142	71
Volvo XC90	121	96
Mercedes GLE	104	379
Land Rover Range Rover	73	52
Lexus RX	59	52

Modello	gen-feb '24
Top 40 (65,88%)	**190.457**
Fiat Panda	22.518
Dacia Sandero	12.349
Citroën C3	9.226
Lancia Ypsilon	8.063
Jeep Avenger	7.333
Toyota Yaris Cross	6.762
Peugeot 208	5.911
Dacia Duster	5.815
Peugeot 2008	5.741
Renault Captur	5.400
Ford Puma	5.285
Renault Clio	5.137
Volkswagen T-Roc	5.006
Fia 500X	4.924
MG ZS	4.715
Toyota Yaris	4.622
Fiat 500	4.507
Nissan Qashqai	4.156
Opel Corsa	4.053
Kia Sportage	3.682
Toyota Aygo X	3.441
Jeep Renegade	3.335
Volkswagen T-Cross	3.329
Jeep Compass	3.325
BMW X1	3.314
Hyundai i10	3.111
Alfa Romeo Tonale	3.077
Fod Kuga	3.045
Volkswagen Polo	2.940
Opel Mokka	2.935
Audi A3	2.731
Toyota C-HR	2.584
Audi Q3	2.538
Nissan Juke	2.463
Citroën C3 Aircross	2.440
Suzuki Ignis	2.222
Suzuki Vitara	2.174
Audi Q2	2.157
Volkswagen Taigo	2.074
Mercedes GLA	2.017

Note: elaborazione Unrae su dati ministero dei Trasporti in archivio al 29/2/24. La percentuale si riferisce alle vendite sul totale del mercato. Le Mpv comprendono le monovolume e le multispazio.

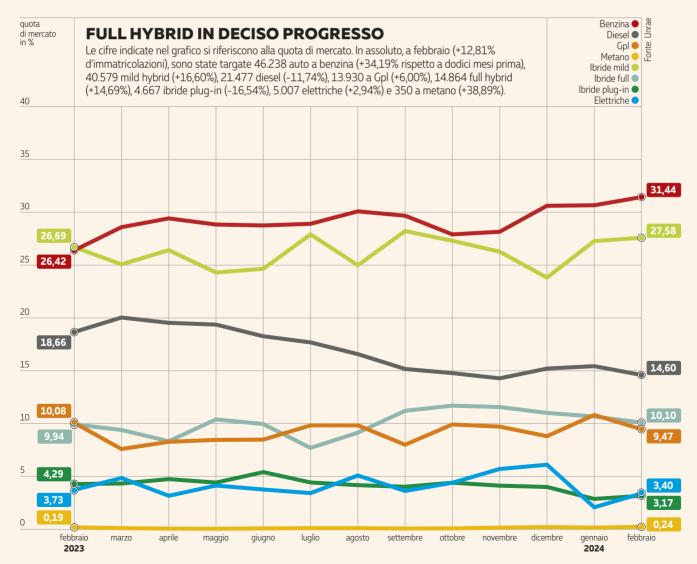
MERCATO EUROPEO

	gennaio 2024			gennaio 2023	
	immatricolazioni	quota %	var. % su '23	immatr.	quota %
Gruppo VW	**258.402**	**25,4**	**+8,1**	**239.005**	**26,2**
Volkswagen	95.498	9,4	-5,2	100.770	11,1
Skoda	59.000	5,8	+15,2	51.195	5,6
Audi	53.065	5,2	+10,0	48.231	5,3
Seat	24.912	2,5	+24,1	20.073	2,2
Cupra	16.154	1,6	+79,4	9.002	1,0
Porsche	9.153	0,9	+0,9	9.067	1,0
Gruppo Stellantis	**183.120**	**18,0**	**+16,9**	**156.702**	**17,2**
Peugeot	57.447	5,7	+22,8	46.788	5,1
Opel/Vauxhall	39.305	3,9	+35,3	29.043	3,2
Citroën	32.646	3,2	+20,3	27.127	3,0
Fiat	29.470	2,9	-7,5	31.845	3,5
Jeep	12.141	1,2	+22,0	9.953	1,1
Alfa Romeo	3.953	0,4	+13,7	3.478	0,4
Lancia	3.917	0,4	+9,2	3.586	0,4
DS	3.715	0,4	-6,0	3.951	0,4
Gruppo Renault	**92.9355**	**9,2**	**-2,1**	**94.899**	**10,4**
Dacia	51.673	5,1	+7,7	47.962	5,3
Renault	41.050	4,0	-12,2	46.760	5,1
Gruppo Hyundai	**86.525**	**8,5**	**+1,2**	**85.466**	**9,4**
Kia	44.737	4,49	-2,9	46.094	5,1
Hyundai	41.788	4,1	+6,1	39.372	4,3
Gruppo Toyota	**83.420**	**8,2**	**+9,2**	**76.367**	**8,4**
Toyota	78.314	7,7	+8,0	72.500	8,0
Lexus	5.106	0,5	+32,0	3.867	0,4
Gruppo BMW	**72.259**	**7,1**	**+29,7**	**55.696**	**6,1**
BMW	60.781	6,0	+33,9	45.390	5,0
Mini	11.478	1,1	+11,4	10.306	1,1
Gruppo Mercedes	**42.258**	**4,2**	**-10,6**	**47.286**	**5,2**
Mercedes	40.869	4,0	-10,1	45.466	5,0
Smart	1.389	0,1	-23,7	1.820	0,2
Ford	**35.603**	**3,5**	**-6,1**	**37.914**	**4,2**
Nissan	**26.839**	**2,6**	**+38,0**	**19.451**	**2,1**
Volvo	**26.033**	**2,6**	**+25,2**	**20.795**	**2,3**
Tesla	**17.493**	**1,7**	**+86,3**	**9.390**	**1,0**
Saic Motor	**16.776**	**1,7**	**+26,9**	**13.224**	**1,5**
Suzuki	**15.795**	**1,6**	**+25,4**	**12.596**	**1,4**
Mazda	**12.582**	**1,2**	**-15,9**	**14.952**	**1,6**
Gruppo JLR	**12.206**	**1,2**	**+25,3**	**9.743**	**1,1**
Totale	**1.015.381**		**+11,5**	**911.036**	

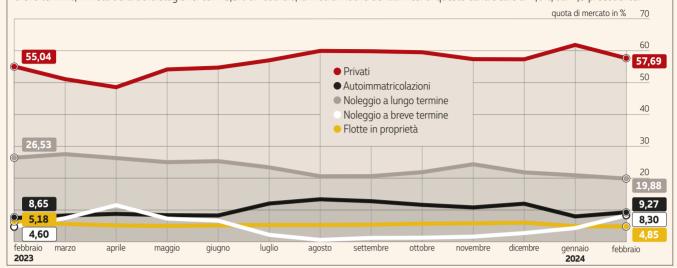
Gruppi ordinati per quota di periodo. Il totale vendite mensile comprende volumi di altre Case.
Fonte: Acea. Dati riferiti al mercato UE + Efta + UK.

ANCORA SU LE BENZINA BEV E PHEV IN CRISI

L'effetto annuncio dei nuovi maxi-incentivi per le auto elettriche e plug-in continua a zavorrare le immatricolazioni di auto con la spina: seppure in crescita cumulativa di un punto e mezzo rispetto a un nerissimo gennaio, entrambe le alimentazioni restano quasi due punti sotto la media mobile marzo 2023-febbraio 2024. Per vedere una quota più bassa di Bev – escludendo il primo mese di quest'anno – bisogna tornare indietro all'aprile 2023, mentre per le plug-in (sempre escludendo il gennaio 2024) si deve addirittura risalire al gennaio 2021. Tutto ciò, peraltro, in un mercato che mette a segno il 19° incremento consecutivo rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Anche se, va detto, rispetto al bimestre gennaio-febbraio 2020, poco prima dello scoppio della pandemia, il buco resta di oltre 29 mila esemplari (-9,2%). Dalle auto con la spina, peraltro, non bisogna aspettarsi particolari sorprese a marzo, vista la perdurante assenza dai radar della riforma degli incentivi annunciata il 20 dicembre scorso dal ministro Adolfo Urso (detto questo, più il tempo passa, più il bacino potenziale di ordini, destinati prima o poi a trasformarsi in contratti, dovrebbe aumentare). Per quanto riguarda le altre alimentazioni, dopo il mini-rimbalzo del bimestre dicembre-gennaio, torna a scendere il gasolio, due punti sotto la media, e continua a salire la benzina, al quarto incremento consecutivo di quota. Tra l'altro, per vedere una percentuale superiore al 31,44% di febbraio bisogna tornare indietro di quasi tre anni, cioè all'aprile 2021.

Mario Rossi

CANALI DI VENDITA

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SOTTO IL 20% DOPO DUE ANNI

Si accentua a febbraio la debolezza del noleggio a lungo termine, per la prima volta dopo 23 mesi sotto il 20%: l'arretramento di febbraio è il terzo consecutivo e la quota risulta di oltre tre punti inferiore alla media mobile marzo 2023-febbraio 2024. Prosegue, invece, la risalita del breve termine, in vista della bella stagione: con l'8,3% di febbraio, la media mobile dei 12 mesi di questo canale sale al 4,6%, dal 4,3 precedente.

LE SETTE TOP TEN

Rispetto a gennaio, la Jeep Avenger cede la testa nei modelli a benzina alla Citroën C3 e precipita dal primo al settimo posto nella graduatoria delle Bev, a febbraio guidata con distacco dalla Tesla Model Y. Nelle altre alimentazioni si confermano le leadership del mese precedente. Alle loro spalle, tra le ibride mild e full la Suzuki Ignis scalza al 10° posto la sorella Vitara, mentre tra le benzina escono le VW Polo e T-Roc, sostituite da VW T-Cross e Hyundai i10, tra le diesel entrano Ford Kuga e Jeep Renegade (escono Audi A3 e VW T-Roc) e infine, tra le Gpl, DR 6.0, Hyundai i10 e Kia Stonic rimpiazzano il trio DR 3.0, 4.0 e 5.0.

BENZINA

1	**Citroën C3**	**4.004**
2	Jeep Avenger	2.744
3	Peugeot 208	2.446
4	MG ZS	2.388
5	Volkswagen T-Cross	2.313
6	Toyota Aygo X	2.198
7	Opel Corsa	1.705
8	Peugeot 2008	1.611
9	Hyundai i10	1.459
10	Dacia Sandero	1.330

DIESEL

1	**Fiat 500X**	**1.595**
2	Jeep Compass	1.169
3	Ford Kuga	1.144
4	Mercedes GLA	780
5	Volkswagen Tiguan	775
6	Peugeot 2008	753
7	Alfa Romeo Tonale	707
8	Audi Q3	684
9	Jeep Renegade	677
10	Dacia Duster	670

IBRIDE MILD+FULL

1	**Fiat Panda**	**10.522**
2	Lancia Ypsilon	3.673
3	Toyota Yaris Cross	2.935
4	Toyota Yaris	2.933
5	Ford Puma	2.411
6	Fiat 500	2.168
7	Nissan Qashqai	1.961
8	Kia Sportage	1.438
9	Toyota C-HR	1.305
10	Suzuki Ignis	1.256

IBRIDE PLUG-IN

1	**Audi Q3**	**399**
2	BMW X1	303
3	Audi A3	291
4	Audi Q5	269
	Porsche Cayenne	269
6	Volvo XC60	245
7	Jeep Renegade	240
8	Cupra Formentor	236
9	Ford Kuga	157
10	Jeep Compass	150

ELETTRICHE

1	**Tesla Model Y**	**1.252**
2	Tesla Model 3	586
3	Volkswagen ID.3	365
4	Fiat Nuova 500	245
5	BMW iX1	211
6	Volvo EX30	201
7	Jeep Avenger	183
8	Peugeot e-208	173
9	Smart EQ fortwo	120
10	Renault Twingo Electric	108

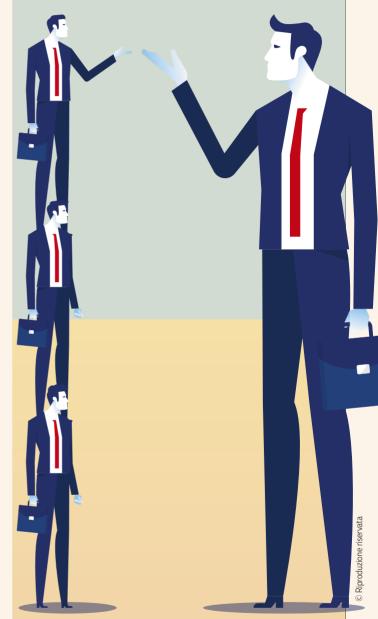
GPL

1	**Dacia Sandero**	**4.345**
2	Dacia Duster	1.804
3	Renault Captur	1.715
4	Renault Clio	1.171
5	Fiat Panda	573
6	DR 6.0	539
7	Lancia Ypsilon	479
8	Dacia Jogger	443
9	Hyundai i10	364
10	Kia Stonic	334

METANO

1	**Volkswagen Polo**	**218**
2	Skoda Kamiq	56
3	Skoda Octavia	33
4	Audi A3	20
5	Volkswagen Golf	19

I NUOVI BRAND SFIDANO I GIGANTI DEL SETTORE

La fase di metamorfosi che sta attraversando il settore automotive è senza precedenti e comporta cambiamenti come l'integrazione tra fisico e digitale, il passaggio dalle motorizzazioni endotermiche a quelle elettrificate e il concetto di proprietà che lascia spazio a formule di mobilità, senza dimenticare la guida autonoma. Questo crea opportunità d'ingresso per i nuovi player. Si tratta dei cosiddetti nativi, ovvero aziende che hanno concentrato fin dall'inizio il loro business su queste direttrici di cambiamento. In particolare, l'evoluzione verso l'elettrico ha dato il via alla nascita di numerosi nuovi marchi automobilistici, di cui sempre più sentiamo parlare. Alcuni hanno già fatto il loro ingresso nel nostro mercato, come la BYD, che ha stretto accordi con alcuni tra i più grandi concessionari italiani: basata in Cina, nell'ultimo trimestre del 2023 ha superato la Tesla nelle vendite di veicoli elettrici a livello mondiale. La Chery, con il marchio Omoda, è al lavoro per costruire la propria rete di vendita in Italia. Troviamo poi la Polestar, del gruppo Geely – di cui fanno parte anche Volvo e Smart –, con la sua gamma completamente elettrica. Altre Case sono già presenti in Europa e pronte a sbarcare in Italia in un prossimo futuro: la Nio, per esempio, sta implementando una serie di nuove tecnologie, tra cui soprattutto il battery swap, ovvero le stazioni di cambio degli accumulatori.
E non troviamo solamente marchi cinesi, ma anche realtà che hanno la loro base in altri Paesi, per esempio Vinfast (Vietnam) e Togg (Turchia).
I dati dell'Automotive Customer Study di Quintegia – che monitora attitudini, preferenze e aspettative degli acquirenti di auto nuove – raccontano come vi sia un'ampia apertura verso questi player. Ben cinque clienti su dieci, infatti, si dicono disponibili a considerare nuovi brand per l'acquisto della prossima auto, evidenziando come prima motivazione di scelta il prezzo. Tale interesse cresce notevolmente tra i giovani della generazione Z: qui la quota di "ben disposti" sale a nove su dieci e il primo driver di scelta consiste nel reputare questi marchi innovativi. Occorre tenere presente che per alcuni nuovi protagonisti l'automobile elettrica, pur rappresentando un elemento chiave, non è l'unico prodotto offerto. La MG (di proprietà della Saic Motor) è tra gli esempi più emblematici: già presente in Italia, nel 2023 ha fatto registrare incrementi a tripla cifra rispetto all'anno precedente, proponendo vetture con diverse tipologie di motorizzazione. Questo comporta impatti sugli equilibri di mercato e reazioni a catena. Da un lato, dunque, ci sono i "legacy brand", costruttori con storicità e tradizione, chiamati a confermare il loro ruolo, forti di relazioni esistenti con i clienti e reti di vendita e assistenza ben strutturate. Dall'altro, i "new brand", che, se possono permettersi di osare di più, devono anche dimostrare la capacità di presidiare in modo affidabile il territorio. Fra i tanti contendenti, a godere potrebbe essere proprio il cliente finale, che in un contesto di maggiore competizione potrà beneficiare di migliori condizioni, con un ventaglio di scelta più ampio e dinamiche innovative.

Alberto Bet
VP Research & Innovation, Board Member, Quintegia

QUATTRORUOTE FLEET& BUSINESS
NOLEGGIO • SERVIZI • RETI

AUTO CONDIVISA POTENZIALE INESPRESSO

Il car sharing sta cambiando: offre servizi sempre più personalizzati (tanto per i privati quanto per le aziende) e il tessuto degli operatori è in trasformazione. Tuttavia, questa modalità di utilizzo dell'auto, apprezzata in particolare dai giovani (quasi il 50% degli utenti ha fra 18 e 35 anni), continua ad avere, secondo gli stessi provider, un grande potenziale inespresso. E il possibile salto di qualità, oltre che dall'ulteriore miglioramento del servizio e dall'interoperabilità con gli altri mezzi di spostamento, dipende anche e soprattutto da due fattori: un diverso atteggiamento degli enti regolatori delle città verso le aziende del settore e un allineamento fiscale rispetto alle altre forme di trasporto pubblico. Secondo il più recente report dell'Osservatorio sharing mobility, nel 2022 (ultimo dato disponibile), in Italia, il volume di noleggi nel car sharing free-floating (ritiro del mezzo in un punto e riconsegna in un altro, non necessariamente attrezzati o presidiati) ha oltrepassato di poco i 6 milioni e la flotta di auto impiegata si è attestata sulle 4.700 unità: quindi restiamo lontano dalle quasi 8.000 del 2019. È un peccato perché, grazie al migliore tasso di utilizzo dei veicoli e alla loro età media di appena un anno, il car sharing è in grado di contribuire non soltanto alla riduzione delle emissioni e del congestionamento del traffico, ma anche, come afferma Luigi Licchelli, presidente di Assosharing, «a una razionalizzazione dello spazio urbano. Le superfici liberate dalle vetture di proprietà, infatti, possono essere utilizzate per l'interscambio con la micromobilità o destinate ad attività commerciali e spazi verdi». La categoria, per crescere, si aspetta una maggiore apertura dei Comuni al coinvolgimento degli operatori nell'organizzazione dei servizi, anche per il ruolo che l'auto condivisa svolge nell'integrare con il resto della città le aree periferiche che soffrono di una limitata copertura da parte delle linee di trasporto pubblico locale a bassa domanda. Assosharing, poi, chiede alle amministrazioni che avvisi e bandi che regolano la mobilità condivisa siano più uniformi fra le varie città, così da poter programmare meglio gli investimenti nel servizio; e che i canoni annui richiesti per le auto siano meno onerosi. «Gestiamo attività già molto costose», aggiunge Licchelli (che, oltre a presiedere l'associazione di rappresentanza degli operatori di mobilità condivisa, è anche regional business development lead & public affairs per l'Italia di Share Now e Free2Move), «perché i nostri mezzi sono su strada 24 ore su 24, sette giorni su sette, e devono essere puliti, mantenuti, riforniti o ricaricati e ricollocati nelle varie zone di una città in base alla domanda». A livello fiscale, invece, Assosharing chiede che l'Iva pagata dai clienti per questi servizi, ora al 22%, scenda al 10%, sia cioè parificata a quella imposta per le tariffe del trasporto pubblico e dei taxi. Favorire l'accesso delle auto condivise alle Ztl e alle corsie preferenziali, così come aumentare il numero degli stalli a loro riservati, infine, potrebbe addirittura contribuire, secondo gli operatori, a rendere il car sharing un'alternativa credibile non soltanto alla seconda, ma anche alla prima auto familiare.

Raffaele Bonmezzadri

MERCATO NUOVO

INCENTIVI

Per il 2024, i contributi statali all'acquisto di auto possono al momento (la materia è in evoluzione) contare su 570 milioni di euro, ripartiti in base a tre fasce di emissioni di CO_2:
- 0-20 g/km di CO_2: € 205 milioni
- 21-60 g/km di CO_2: € 245 milioni
- 61-135 g/km di CO_2: € 120 milioni **(esauriti)**

I modelli che ne usufruiscono sono indicati nella colonna delle emissioni.
Ecco come sono ripartiti i singoli bonus:

0-20 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 3.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
21-60 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 45.000)
€ 2.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
61-135 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 2.000 (solo con rottamazione di una vecchia auto fino a Euro 5)

LE NOVITÀ DEL MESE

CHI ENTRA

BMW SERIE 5
Debutta l'ottava generazione

FORD MUSTANG
Esordio per la nuova sportiva

LANCIA YPSILON
Si parte con l'Edizione Cassina

MERCEDES CLE
C'è anche la cabriolet

MINI
Ecco la quinta serie

RENAULT RAFALE
A listino l'inedita Suv-coupé

CHI ESCE

AUDI TT
Non è più ordinabile

BMW SERIE 2 G. T.
In gamma solo l'Active Tourer

1 SCHEDA MODELLO

Carrozzeria: nel caso siano disponibili più carrozzerie queste sono raggruppate e specificate.
Dimensioni: lunghezza e altezza sono misurate "fuori tutto"; la larghezza esclude i retrovisori.
Massa: è il peso in ordine di marcia (con carburante) e con il conducente (75 kg).
Bagagliaio: la capacità minima è con i sedili in posizione d'uso; la massima, a schienali abbattuti e considerando lo spazio fino al tetto.
Equipaggiamenti: nella colonna sulla destra compaiono i principali equipaggiamenti (qui sotto i rispettivi acronimi), con quelli di serie in neretto.

2 PRESTAZIONI E CONSUMI (WLTP)

Velocità, accelerazione (0-100 km/h) e consumo medio (l/100 km), indicato secondo **il ciclo di omologazione Wltp** (per le vetture immatricolate dal 1° gennaio 2021, riportato al punto V.7 della carta di circolazione), sono quelli sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati.

3 BIFUEL E IBRIDE

Nelle auto con doppia alimentazione (Gpl/ metano), pubblichiamo le emissioni di CO_2 e i consumi riferiti al gas, se omologati dalla Casa. Nelle ibride la potenza indicata è quella globale.

COME LEGGERE IL LISTINO

Il prezzo è "chiavi in mano" consigliato dalla Casa. Comprende Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (pag. 227). Il rosso nelle descrizioni identifica nuovi modelli o versioni. Per questioni di spazio non riportiamo l'intera gamma, ma una selezione di allestimenti, motori e cambi. Trovate le **elettriche** a partire da pag. 228; i listini completi sono su Quattroruote.it, inclusi quelli di:
Aston Martin, Bentley, Cadillac, Caterham, Chevrolet, Cirelli, Dallara, Emc, Haval, Ickx, Ineos, Mazzanti, McLaren, Militem, Mpm Motors, Morgan, Pagani, Rolls-Royce, Romeo Ferraris.

PERSONALIZZA L'AUTO SU LISTINO.QUATTRORUOTE.IT

SUL NOSTRO SITO, CON IL CODICE INFOCAR DEL LISTINO CARTACEO, PUOI ARRICCHIRE IL MODELLO CON TUTTI GLI OPTIONAL CHE DESIDERI. E FARE TU IL PREZZO FINALE.

LEGENDA

■ versioni guidabili dai neopatentati

ALIMENTAZIONE
- **B** benzina
- **D** diesel
- **BG** benzina/Gpl
- **BM** benzina/metano
- **MB** mild hybrid/benzina
- **MD** mild hybrid/diesel
- **IB** full hybrid/benzina
- **ID** full hybrid/diesel
- **PB** plug-in hybrid/benzina
- **PD** plug-in hybrid/diesel
- **E** elettrica

DISPOSIZIONE CILINDRI
- **B** motore boxer
- **L** cilindri in linea
- **V** cilindri a V
- **W** cilindri a W

CAMBIO
- **A** automatico
- **M** manuale
- **S** sequenziale
- **D** presa diretta

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **A+P** anteriore, posteriore inseribile
- **I** integrale permanente
- **P** posteriore
- **P+A** posteriore, anteriore inseribile

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **at** airbag per la testa
- **av** controllo attivo della velocità
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo sedili
- **ca** cambio automatico
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** controllo aut. velocità
- **dg** monitor. attenzione guidatore
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata di emergenza
- **hd** head-up display
- **he** capote elettrica
- **ip** interni di materiale pregiato
- **ke** sistema keyless entry
- **lk** mantenim. attivo corsia
- **mo** monitoraggio angolo buio
- **na** navigatore satellitare
- **nv** sistema visione notturna
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** riconoscimento pedoni
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rs** ruota/ruotino di scorta
- **sa** sospensioni autoregolanti
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sm** sedili con funzione memoria
- **sp** sensori di parcheggio post.
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **t3** telecamera a 360°
- **tp** tetto panoramico
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri posteriori regolabili elettricamente
- **4r** quattro ruote sterzanti

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **12.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

595 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Turbo T-Jet 165 CV	**26.800**	1368	L4	**B**	153	121 (165) 5500	230/3000	A	M/5	218	7,3	1140	6,8	vm ip na	140980	

595 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.4 Turbo T-Jet 165 CV	**28.800**	1368	L4	**B**	156	121 (165) 5750	230/3000	A	M/5	218	7,3	1165	6,8	vm ip na **he**	144786	

695 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Turbo T-Jet 180 CV	**30.100**	1368	L4	**B**	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1140	6,9	vm ip na	144787	
1.4 Turbo T-Jet 180 CV 75° Anniversario	**37.900**	1368	L4	**B**	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1140	6,9	**vm na**	151656	
1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	**31.700**	1368	L4	**B**	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1150	6,9	vm ip na	147014	

695 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV	**32.100**	1368	L4	**B**	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1165	6,9	vm ip na **he**	144788	
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	**33.700**	1368	L4	**B**	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1165	6,9	vm ip na **he**	147015	

ALFA ROMEO

Assistenza Clienti **00800-25320000** - Data listino **28.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alfa-romeo**

GIULIA

DIMENSIONI: lung. 464/465, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Sprint	**57.350**	1995	L4	**B**	174	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	7,7	vm af ta tp se	147258	
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Veloce	**62.850**	1995	L4	**B**	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se**	118568	
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	**66.350**	1995	L4	**B**	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se sa**	150812	
2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio	**95.700**	2891	V6	**B**	228	382 (519) 6500	600/2500	P	A/8	307	3,9	1570	10,1	vm ip **at** af se **sa**	117561	
2.2 TD 160 CV AT8 Sprint	**49.850**	2143	L4	**D**	132	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,0	vm af ta tp se	134388	
2.2 TD 160 CV AT8 Veloce	**55.350**	2143	L4	**D**	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se**	147461	
2.2 TD 160 CV AT8 Tributo Italiano	**58.850**	2143	L4	**D**	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se sa**	150813	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Sprint	**54.850**	2143	L4	**D**	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp se	150459	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce	**60.350**	2143	L4	**D**	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se**	117950	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	**63.850**	2143	L4	**D**	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se sa**	150814	

TONALE

DIMENSIONI: lung. 453, largh. 184, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385/500, max 1430/1550 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 130 CV MHEV TCT7 Veloce	**44.850**	1469	L4	**MB**	125	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150423	
1.5 130 CV MHEV TCT7 Sprint	**39.350**	1469	L4	**MB**	134	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,9	vm t3 tp pa mo se sm	145105	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Sprint	**41.150**	1469	L4	**MB**	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo se sm	150425	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Veloce	**46.650**	1469	L4	**MB**	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	145110	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Tributo Italiano	**50.150**	1469	L4	**MB**	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150809	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Sprint	**51.700**	1332	L4	**PB**	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp se sm	150427	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Veloce	**57.200**	1332	L4	**PB**	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp **se sa** sm	147156	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Tributo Italiano	**60.700**	1332	L4	**PB**	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150810	
1.6 diesel 130 CV TCT6 Sprint	**39.350**	1598	L4	**D**	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo se sm	145886	
1.6 diesel 130 CV TCT6 Veloce	**44.850**	1598	L4	**D**	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150426	

STELVIO

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 190/196, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 58/64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Sprint	**63.450**	1995	L4	**B**	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp se **sg**	147238	
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Veloce	**68.950**	1995	L4	**B**	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp **se sg**	134378	
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Tributo Italiano	**72.450**	1995	L4	**B**	199	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,8	vm af ta tp **se sg sa**	150805	
2.9 Bi-Turbo V6 520 CV AT8 Quadrifoglio	**104.900**	2891	V6	**B**	267	383 (520) 6500	600/2500	I	A/8	285	3,8	1905	11,8	vm **ip** af ta tp **se sa**	149476	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Sprint	**55.950**	2143	L4	**D**	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp se **sg**	143235	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Veloce	**61.450**	2143	L4	**D**	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp **se sg**	147241	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Trib.Ita.	**64.950**	2143	L4	**D**	160	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	6,0	vm af ta tp **se sg sa**	150807	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Sprint	**60.950**	2143	L4	**D**	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp se **sg**	147243	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Veloce	**66.450**	2143	L4	**D**	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp **se sg**	134383	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Trib.Ita.	**69.950**	2143	L4	**D**	166	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,3	vm af ta tp **se sg sa**	150808	

ALPINE

Assistenza Clienti **06417781** - Data listino **06.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alpine**

A110

DIMENSIONI: lung. 418, largh. 180, alt. 125 cm - **BAGAGLIAIO:** min 196 dm³ - **PASSO:** 242 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
A110	**66.300**	1798	L4	**B**	152	185 (252) 6000	320/2000	P	S/7	250	4,5	1177	6,7	vm sp af te	143676	
A110 GT	**77.350**	1798	L4	**B**	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	250	4,2	1194	6,8	vm sp af **te**	143677	
A110 S	**79.050**	1798	L4	**B**	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm **sp** af te	143678	
A110 R TURINI	**108.000**	1798	L4	**B**	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm sp af **te**	150915	

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **28.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A1

DIMENSIONI: lung. 404/405, largh. 174/176, alt. 141/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1090 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
SPB 25 TFSI Business	**25.800**	999	L3	**B**	124	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	193	11,0	1175	5,5	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148343	
allstreet 25 TFSI Business	**27.700**	999	L3	**B**	129	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	182	11,5	1210	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148323	
SPB 30 TFSI Business	**26.700**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148344	
SPB 30 TFSI S line edition	**29.050**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126545	
SPB 30 TFSI Identity Black	**30.950**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134228	
allstreet 30 TFSI Business	**28.600**	999	L3	**B**	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148324	
allstreet 30 TFSI Identity Contrast	**29.850**	999	L3	**B**	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145204	
SPB 30 TFSI S tronic Business	**28.550**	999	L3	**B**	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148345	
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	**30.900**	999	L3	**B**	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126549	
SPB 30 TFSI S tronic Identity Black	**32.800**	999	L3	**B**	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134230	
allstreet 30 TFSI S tronic Business	**30.450**	999	L3	**B**	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	vm ce ip na fl af pa te rs	148325	
allstreet 30 TFSI S tr. Id. Contrast	**31.700**	999	L3	**B**	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145207	
SPB 35 TFSI S tronic Business	**30.850**	1498	L4	**B**	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148346	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	**32.900**	1498	L4	**B**	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128447	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	**34.800**	1498	L4	**B**	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134233	
allstreet 35 TFSI S tronic Business	**32.750**	1498	L4	**B**	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	vm ce ip na fl af pa te rs	148326	
allstreet 35 TFSI S tronic Identity C	**34.000**	1498	L4	**B**	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145213	
SPB 40 TFSI S tronic S line edition	**35.200**	1984	L4	**B**	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128448	
SPB 40 TFSI S tronic Identity Black	**37.100**	1984	L4	**B**	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134234	

A3 SPORTBACK

DIMENSIONI: lung. 434/439, largh. 182/185, alt. 139/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280/380, max 1100/1200 dm³ - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
S3 SPB TFSI 310CV quattro S tronic	**54.150**	1984	L4	**B**	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke vm ip **na** fa av **af fe** ta tp	137346	
S3 SPB TFSI 310CV qu. S tr. sport att.	**58.950**	1984	L4	**B**	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke **vm** ip **na fa av af fe ta tp**	137347	
RS 3 SPB TFSI quattro S tronic	**64.250**	2480	L5	**B**	205	294 (400) 5600	500/2250	I	S/7	290	3,8	1645	9,0	ke vm **ip na** av **af** ta tp	142406	
SPB 40 TFSI e S tronic	**44.400**	1395	L4	**PB**	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip na fa sp av af ta tp	138220	
SPB 40 TFSI e S tronic Business	**46.600**	1395	L4	**PB**	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138221	
SPB 40 TFSI e S tronic Business Advanced	**48.000**	1395	L4	**PB**	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138222	
SPB 40 TFSI e S tronic S line edition	**49.800**	1395	L4	**PB**	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138223	
SPB 40 TFSI e S tronic Identity Black	**51.800**	1395	L4	**PB**	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147788	
SPB 45 TFSI e S tronic S line edition	**50.150**	1395	L4	**PB**	29	180 (245)	400	A	S/6	232	6,8	1660	1,3	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	139387	
SPB 30 TFSI S tronic	**32.600**	999	L3	**MB**	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	137865	
SPB 30 TFSI S tronic Business	**35.100**	999	L3	**MB**	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137866	
SPB 30 TFSI S tronic Business Advanced	**36.400**	999	L3	**MB**	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137867	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	38.600	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137868	
SPB 35 TFSI S tronic	34.900	1498	L4	MB	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135762	
SPB 35 TFSI S tronic Business	37.400	1498	L4	MB	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135763	
SPB 35 TFSI S tronic Business Advanced	38.700	1498	L4	MB	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135764	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	40.900	1498	L4	MB	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135765	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	42.900	1498	L4	MB	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147764	
SPB 30 TFSI	30.400	999	L3	B	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	136338	
SPB 30 TFSI Business	32.900	999	L3	B	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136339	
SPB 30 TFSI Business Advanced	34.200	999	L3	B	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136340	
SPB 30 TFSI S line edition	36.400	999	L3	B	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136341	
SPB 30 TDI	31.800	1968	L4	D	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135357	
SPB 30 TDI Business	34.300	1968	L4	D	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135358	
SPB 30 TDI Business Advanced	35.600	1968	L4	D	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135359	
SPB 30 TDI S line edition	37.800	1968	L4	D	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135360	
SPB 35 TDI S tronic	37.100	1968	L4	D	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135364	
SPB 35 TDI S tronic Business	39.600	1968	L4	D	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135365	
SPB 35 TDI S tronic Business Advanced	40.900	1968	L4	D	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135366	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	43.100	1968	L4	D	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135367	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	45.100	1968	L4	D	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147769	

A3 4 porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A4 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 476/477, largh. 185, alt. 140/143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
30 TDI/136 CV S tronic Business	47.350	1968	L4	MD	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132062	
30 TDI/136CV S tronic Business Advanced	49.150	1968	L4	MD	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132065	
30 TDI/136CV S tronic S line edition	51.050	1968	L4	MD	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132066	
35 TDI/163 CV S tronic Business	49.350	1968	L4	MD	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132076	
35 TDI/163 CV S tronic Business Advanced	51.150	1968	L4	MD	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132078	
35 TDI/163 CV S tronic S line edition	53.050	1968	L4	MD	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132080	
40 TDI S tronic Business	51.250	1968	L4	MD	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128249	
40 TDI S tronic Business Advanced	53.050	1968	L4	MD	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132021	
40 TDI S tronic S line edition	54.950	1968	L4	MD	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128251	
40 TDI quattro S tronic Business	53.650	1968	L4	MD	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128252	
40 TDI quattro S tronic Business Adv.	55.450	1968	L4	MD	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131246	
40 TDI quattro S tronic S line edition	57.350	1968	L4	MD	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131248	
35 TFSI S tronic Business	45.600	1984	L4	MB	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128677	
35 TFSI S tronic Business Advanced	47.400	1984	L4	MB	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131241	
35 TFSI S tronic S line edition	49.300	1984	L4	MB	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131242	
40 TFSI S tronic Business	50.550	1984	L4	MB	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128238	
40 TFSI S tronic Business Advanced	52.350	1984	L4	MB	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131243	
40 TFSI S tronic S line edition	54.250	1984	L4	MB	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128240	
40 TFSI quattro S tronic Business	52.950	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	136732	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	54.750	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	136733	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	56.650	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	136734	
45 TFSI quattro S tronic Business	58.400	1984	L4	MB	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128241	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	60.200	1984	L4	MB	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131245	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	62.100	1984	L4	MB	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131247	
50 TDI quattro tiptronic Business	60.150	2967	V6	MD	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	129529	
50 TDI quattro tipt. Business Advanced	61.950	2967	V6	MD	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	134449	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	63.850	2967	V6	MD	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	134605	
S4 TDI quattro tiptronic	81.650	2967	V6	MD	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip** fa lk av **af** ta pa **ac**	132422	
S4 TDI quattro tiptronic sport attitude	85.150	2967	V6	MD	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip fa lk av af ta** pa	134767	

A4 STATION

DIMENSIONI: lung. 477/478, largh. 185/187, alt. 141/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/505, max 1435/1510 dm³ - **PASSO:** 282/283 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Avant 30 TDI/136CV S tronic Business	48.750	1968	L4	MD	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132070	
Avant 30 TDI/136CV S tronic Business Adv.	50.700	1968	L4	MD	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132071	
Avant 30 TDI/136CV S tr. S line ed.	52.600	1968	L4	MD	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132072	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic Business	50.250	1968	L4	MD	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132082	
Avant 35 TDI/163 CV S tr. Business Adv.	52.200	1968	L4	MD	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132083	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic S line ed.	54.100	1968	L4	MD	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132084	
Avant 40 TDI S tronic Business	52.650	1968	L4	MD	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128303	
Avant 40 TDI S tronic Business Advanced	54.600	1968	L4	MD	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132035	
Avant 40 TDI S tronic S line edition	56.500	1968	L4	MD	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128305	
Avant 40 TDI quattro S tronic Business	55.250	1968	L4	MD	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128306	
Avant 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	57.200	1968	L4	MD	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131269	
Avant 40 TDI quattro S tronic S line ed.	59.100	1968	L4	MD	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131270	
Avant 35 TFSI S tronic Business	47.000	1984	L4	MB	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128686	
Avant 35 TFSI S tronic Business Advanced	48.950	1984	L4	MB	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131257	
Avant 35 TFSI S tronic S line edition	50.850	1984	L4	MB	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131261	
Avant 40 TFSI S tronic Business	51.950	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128290	
Avant 40 TFSI S tronic Business Advanced	53.900	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131263	
Avant 40 TFSI S tronic S line edition	55.800	1984	L4	MB	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128292	
Avant 40 TFSI quattro S tronic Business	54.550	1984	L4	MB	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	136736	
Avant 40 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	56.500	1984	L4	MB	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	136737	
Avant 40 TFSI quattro S tr. S line ed.	58.400	1984	L4	MB	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	136738	
Avant 45 TFSI quattro S tronic Business	60.000	1984	L4	MB	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128293	
Avant 45 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	61.950	1984	L4	MB	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131267	
Avant 45 TFSI quattro S tr. S line ed.	63.850	1984	L4	MB	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131268	
Avant 50 TDI quattro tiptronic Business	61.750	2967	V6	MD	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	129541	
Avant 50 TDI quattro tipt. Business Adv.	63.700	2967	V6	MD	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	134594	
Avant 50 TDI qu. tipt. S line edition	65.600	2967	V6	MD	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	134606	
S4 Avant TDI quattro tiptronic	83.250	2967	V6	MD	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip** fa lk av **af** ta tp pa **ac**	132423	
S4 Avant TDI quattro tip. sport attitude	87.550	2967	V6	MD	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip fa lk av af ta tp** pa	134768	
RS 4 Avant	103.200	2894	V6	B	220	331 (450) 5700	600/2000	I	S/8	250	4,1	1820	9,7	ke vm **ip** fa **lk av af** ta tp pa **ac**	129090	

A4 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 476, largh. 185, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/505, max 1495/1510 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
40 TDI 204CV S tronic Identity Contrast	61.100	1968	L4	MD	146	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,6	ke vm fl fa af ta tp pa te	136781	
40 TDI 204CV S tronic Business	57.100	1968	L4	MD	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	136779	
40 TDI 204CV S tr. Business Evolution	58.600	1968	L4	MD	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136780	
45 TFSI 265CV S tronic Business	61.850	1984	L4	MB	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke **cl** vm **fl** fa **ag** af ta tp pa te	136775	
45 TFSI 265CV S tr. Business Evolution	63.350	1984	L4	MB	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136776	
45 TFSI 265CV S tronic Identity Contrast	65.850	1984	L4	MB	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136777	
50 TDI tiptronic Business	63.600	2967	V6	MD	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	134707	
50 TDI tiptronic Business Evolution	65.100	2967	V6	MD	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	134708	
50 TDI tiptronic Identity Contrast	67.600	2967	V6	MD	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	136408	

A6 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 494/495, largh. 189, alt. 145/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/530, max 1000 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
35 2.0 TDI S tronic	58.950	1968	L4	MD	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149303	
35 2.0 TDI S tronic Business	59.800	1968	L4	MD	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	129604	
35 2.0 TDI S tronic Business Advanced	62.300	1968	L4	MD	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149304	
35 2.0 TDI S tronic S line edition	64.900	1968	L4	MD	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149305	
40 2.0 TDI S tronic	61.200	1968	L4	MD	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126564	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
40 2.0 TDI S tronic Business	**62.050**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126567	
40 2.0 TDI S tronic Business Advanced	**64.550**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149308	
40 2.0 TDI S tronic S line edition	**67.150**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149309	
40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	**64.100**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128324	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Business	**64.950**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128327	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**67.450**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149306	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	**70.050**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149307	
40 2.0 TFSI S tronic	**59.600**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149310	
40 2.0 TFSI S tronic Business	**60.450**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	139110	
40 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	**62.950**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149311	
40 2.0 TFSI S tronic S line edition	**65.550**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149312	
45 2.0 TFSI S tronic	**64.700**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149316	
45 2.0 TFSI S tronic Business	**65.550**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	128729	
45 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	**68.050**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149317	
45 2.0 TFSI S tronic S line edition	**70.650**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149318	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	**67.600**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149313	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	**68.450**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128735	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**70.950**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149314	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	**73.550**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149315	
45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	**69.350**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149319	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Business	**70.200**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	141677	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**72.700**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149320	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	**75.300**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149321	
50 3.0 TDI quattro tiptronic	**70.800**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124614	
50 3.0 TDI quattro tiptronic Business	**71.650**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124621	
50 3.0 TDI qu. tipt. Business Advanced	**74.150**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149322	
50 3.0 TDI qu. tipt. S line edition	**76.750**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149323	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	**74.700**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149324	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	**75.550**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	129571	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Advanc.	**78.050**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149325	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	**80.650**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149326	
50 2.0 TFSI e quattro ultra S tronic	**69.850**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149383	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic Business	**70.700**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	134762	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus. Advanced	**73.200**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149384	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	**75.800**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149385	
55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	**80.050**	1984	L4	**PB**	28	270 (367)	500	I	S/7	250	5,6	2085	1,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149386	
S6 3.0 TDI quattro tiptronic	**88.600**	2967	V6	**MD**	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130472	
S6 3.0 TDI quattro tipt. sport attitude	**99.600**	2967	V6	**MD**	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134756	

A6 STATION

DIMENSIONI: lung. 494/500, largh. 189/195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/565, max 1535/1680 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Avant 35 2.0 TDI S tronic	**61.350**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149327	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business	**62.200**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	129610	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business Adv.	**64.700**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149328	
Avant 35 2.0 TDI S tronic S line edition	**67.300**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149329	
Avant 40 2.0 TDI S tronic	**63.600**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126570	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Business	**64.450**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126573	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Bus. Advanced	**66.950**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149332	
Avant 40 2.0 TDI S tronic S line edition	**69.550**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149333	
Avant 40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	**66.500**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Business	**67.350**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128333	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Bus. Adv.	**69.850**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. S l. ed.	**72.450**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149331	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic	**62.000**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149334	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic Bus. Advanced	**65.350**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149335	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic S line edit.	**67.950**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149336	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic	**67.100**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149340	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business	**67.950**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	128741	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business Adv.	**70.450**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149341	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic S line edit.	**73.050**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149342	
Avant 45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	**70.000**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149337	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	**70.850**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128747	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**73.350**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149338	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	**75.950**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149339	
Avant 45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	**71.750**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149343	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Business	**72.600**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	141681	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**75.100**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149344	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. S line ed.	**77.700**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149345	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt.	**73.200**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125564	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt. Business	**74.050**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125567	
Avant 50 3.0 TDI qu. tipt. S line edit.	**79.150**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149347	
Avant 55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	**77.100**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149348	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	**77.950**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	129577	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**80.450**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149349	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	**83.050**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149350	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic	**72.250**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149387	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus.	**73.100**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	140430	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. B. Adv.	**75.600**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149388	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	**78.200**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149389	
Avant 55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	**82.450**	1984	L4	**PB**	32	270 (367)	500	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149390	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tiptronic	**91.000**	2967	V6	**MD**	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130473	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tipt.sport att.	**102.250**	2967	V6	**MD**	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134757	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 quattro tiptronic	**140.800**	3996	V8	**MB**	276	441 (600) 6000	800/2050	I	S/8	250	3,6	2150	12,1	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	133931	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 qu.tipt. Perform.	**151.100**	3996	V8	**MB**	279	463 (629) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,4	2150	12,3	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	147757	

A6 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 190, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 63/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
40 TDI 2.0 quattro S tronic	**70.100**	1968	L4	**MD**	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139275	
40 TDI 2.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**72.600**	1968	L4	**MD**	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149353	
45 TDI 3.0 quattro S tronic	**75.350**	2967	V6	**MD**	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139492	
45 TDI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**77.850**	2967	V6	**MD**	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149354	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic	**76.800**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131454	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	**79.300**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149355	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic	**83.850**	2967	V6	**MD**	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131455	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	**86.350**	2967	V6	**MD**	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149356	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic	**80.700**	2995	V6	**MB**	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	134977	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**83.200**	2995	V6	**MB**	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149352	

A7 / A8

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A5 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 470/472, largh. 185/187, alt. 137 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/465 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
35 TDI S tronic Business	**57.000**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128516	
35 TDI S tronic Business Advanced	**58.400**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134014	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
35 TDI S tronic S line edition	**60.200**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134015	
40 TDI S tronic Business	**58.700**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128520	
40 TDI S tronic Business Advanced	**60.100**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134016	
40 TDI S tronic S line edition	**61.900**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134017	
40 TDI quattro S tronic Business	**61.300**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128522	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	**62.700**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134018	
40 TDI quattro S tronic S line edition	**63.900**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134021	
40 TFSI S tronic Business	**55.200**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128509	
40 TFSI S tronic Business Advanced	**56.600**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134012	
40 TFSI S tronic S line edition	**58.400**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134013	
40 TFSI quattro S tronic Business	**57.800**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136884	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**59.200**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136885	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**60.400**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136886	
45 TFSI quattro S tronic Business	**64.100**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128926	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**65.500**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134644	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	**66.700**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134645	
50 TDI quattro tiptronic Business	**72.700**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128528	
50 TDI quattro tiptr. Business Advanced	**74.100**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134020	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	**75.300**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134023	
S5 TDI quattro tiptronic	**87.800**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip** lk t3 av **at af**	134829	
S5 TDI quattro tiptronic sport attitude	**93.050**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip lk** t3 **av at af**	134830	
RS 5 Coupé	**107.300**	2894	V6	**B**	213	331 (450) 5700	600/1900	I	S/8	250	3,9	1770	9,4	ke vm **ip lk** t3 **sr av at ag af**	129089	
A5 CABRIO	**DIMENSIONI:** lung. 467/471, largh. 185, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/375 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
Cabrio 35 TDI S tronic Business	**64.300**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134096	
Cabrio 35 TDI S tronic Business Advanced	**65.700**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134095	
Cabrio 35 TDI S tronic S line edition	**67.500**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134094	
Cabrio 40 TDI S tronic Business	**66.000**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128659	
Cabrio 40 TDI S tronic Business Advanced	**67.400**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134092	
Cabrio 40 TDI S tronic S line edition	**69.200**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134093	
Cabrio 40 TDI quattro S tronic Business	**68.600**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128661	
Cabrio 40 TDI qu.S tr. Business Advanced	**70.000**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134098	
Cabrio 40 TDI qu. S tr. S line edition	**71.200**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134100	
Cabrio 40 TFSI S tronic Business	**62.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128654	
Cabrio 40 TFSI S tr. Business Advanced	**63.900**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134090	
Cabrio 40 TFSI S tronic S line edition	**65.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134091	
Cabrio 40 TFSI quattro S tronic Business	**65.100**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136950	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. Busin. Advanced	**66.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136951	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. S line edition	**67.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136952	
Cabrio 45 TFSI quattro S tr. Business	**71.500**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128988	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. Bus. Advanced	**72.900**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134709	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. S line edition	**74.100**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134710	
S5 Cabrio TFSI quattro tiptronic	**94.900**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip** lk t3 av **af**	135078	
S5 Cabrio TFSI quattro tipt. sport att.	**99.000**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip lk** t3 **av af**	135077	

A5 Sportback

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Q2	**DIMENSIONI:** lung. 421/422, largh. 179/180, alt. 150/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355/405, max 1000/1050 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
30 TFSI Business	**32.200**	999	L3	**B**	130	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126815	
30 TFSI Business Advanced	**33.500**	999	L3	**B**	130	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148327	
35 TFSI Business	**33.850**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128412	
35 TFSI Business Advanced	**35.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148328	
35 TFSI S line Edition	**36.650**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	128415	
35 TFSI Identity Black	**38.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	129763	
35 TFSI S tronic Business	**36.050**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128417	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**37.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148329	
35 TFSI S tronic S line Edition	**38.850**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128420	
35 TFSI S tronic Identity Black	**40.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129764	
SQ2 TFSI quattro S tronic	**55.050**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip **na** fa **af** ta tp **bl**	129115	
SQ2 TFSI quattro S tronic sport attitude	**58.950**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip **na fa af** ta tp **bl**	135067	
35 TDI S tronic Business	**39.350**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128968	
35 TDI S tronic Business Advanced	**40.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148333	
35 TDI S tronic S line Edition	**42.150**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128970	
35 TDI S tronic Identity Black	**43.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129770	
Q3	**DIMENSIONI:** lung. 448/451, largh. 185/186, alt. 160/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/530, max 1405/1525 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
35 TFSI	**38.150**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	127739	
35 TFSI Business	**41.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127740	
35 TFSI Business Advanced	**43.050**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127741	
35 TFSI S line edition	**45.100**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127749	
35 TFSI Identity Black	**47.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147766	
35 TFSI S tronic	**40.350**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	127742	
35 TFSI S tronic Business	**43.750**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127743	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**45.250**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127744	
35 TFSI S tronic S line edition	**47.300**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127750	
35 TFSI S tronic Identity Black	**49.750**	1498	L4	**B**	148	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147768	
40 TFSI quattro S tronic	**43.700**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	128391	
40 TFSI quattro S tronic Business	**47.100**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128392	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**48.600**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128393	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**50.650**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128394	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**53.100**	1984	L4	**B**	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147770	
45 TFSI quattro S tronic	**48.600**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	128395	
45 TFSI quattro S tronic Business	**52.000**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128396	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**53.500**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128397	
45 TFSI quattro S tr. S line edition	**55.550**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128398	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	**58.000**	1984	L4	**B**	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147771	
RS quattro S tronic	**73.250**	2480	L5	**B**	217	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1790	9,5	**ke** vm **ip na fl sp av** ta tp	133979	
35 TDI S tronic	**40.900**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	127745	
35 TDI S tronic Business	**44.300**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127746	
35 TDI S tronic Business Advanced	**45.800**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127747	
35 TDI S tronic S line edition	**47.850**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	127748	
35 TDI S tronic Identity Black	**50.300**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147773	
40 TDI quattro S tronic	**48.200**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	ke vm **ip** na **fl** sp av af ta tp	128403	
40 TDI quattro S tronic Business	**51.600**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128404	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	**53.100**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128405	
40 TDI quattro S tr. S line edition	**55.150**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	128406	
40 TDI quattro S tronic Identity Black	**57.600**	1968	L4	**D**	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	ke vm **ip na fl sp av** af ta tp	147775	
Q3 SPORTBACK	**DIMENSIONI:** lung. 450/457, largh. 184/185, alt. 156/157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/530, max 1280/1400 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 35 TFSI	**42.100**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	ke vm ip **fl** sp av af **fe** ta tp	134711	
SPB 35 TFSI Business Plus	**45.400**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	ke vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp	134712	
SPB 35 TFSI S line edition	**48.050**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	ke vm ip **na fl sp av** af **fe** ta tp	134713	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SPB 35 TFSI Identity Black	**50.500**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147789	
SPB 35 TFSI S tronic	**44.300**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	ke vm ip fl sp av af fe ta tp	134714	
SPB 35 TFSI S tronic Business Plus	**47.600**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	134715	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	**50.250**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	134716	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	**52.700**	1498	L4	**B**	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147790	
SPB 40 TFSI quattro S tronic	**47.650**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	ke vm ip fl sp av af fe ta tp	135112	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Plus	**50.950**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	135113	
SPB 40 TFSI quattro S tr. S line edition	**53.600**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	135114	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Identity Black	**56.050**	1984	L4	**B**	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147791	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	**52.550**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	ke vm ip fl sp av af fe ta tp	132410	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Plus	**55.850**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	132411	
SPB 45 TFSI quattro S tr. S line edition	**58.500**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	132412	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Identity Black	**60.950**	1984	L4	**B**	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147792	
RS SPB quattro S tronic	**76.500**	2480	L5	**B**	218	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1775	9,6	ke vm ip na fl sp av ta tp	133980	
SPB 35 TDI S tronic	**44.800**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	ke vm ip fl sp av af fe ta tp	132418	
SPB 35 TDI S tronic Business Plus	**48.100**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	132419	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	**50.750**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	132420	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	**53.200**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147794	
SPB 40 TDI quattro S tronic	**52.150**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	ke vm ip fl sp av af fe ta tp	134048	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Plus	**55.450**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	134049	
SPB 40 TDI quattro S tr. S line edition	**58.100**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	134051	
SPB 40 TDI quattro S tronic Ident. Black	**60.550**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	ke vm ip na fl sp av af fe ta tp	147796	

Q5 — **DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 189, alt. 164/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 465/520, max 1405/1520 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
40 TDI 204 CV quattro S tronic	**59.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134942	
40 TDI 204 CV quattro S tronic Business	**62.650**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134945	
40 TDI 204 CV qu.S tr. Business Advanced	**64.200**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	136479	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line	**66.700**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	136480	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line plus	**68.800**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134948	
40 TDI 204CV qu. S tronic Identity Black	**71.200**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147781	
40 TFSI quattro S tronic	**56.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145223	
40 TFSI quattro S tronic Business	**59.550**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145224	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**61.100**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145225	
40 TFSI quattro S tronic S line	**63.600**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145226	
40 TFSI quattro S tronic S line plus	**65.700**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145227	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**68.100**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147779	
45 TFSI quattro S tronic	**65.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129544	
45 TFSI quattro S tronic Business	**68.700**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129545	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**70.250**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	137689	
45 TFSI quattro S tronic S line	**72.750**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	137690	
45 TFSI quattro S tronic S line plus	**74.850**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129548	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	**77.250**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147780	
50 TDI quattro tiptronic S line	**77.200**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139066	
50 TDI quattro tiptronic S line plus	**79.300**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	126869	
50 TDI quattro tiptronic Identity Black	**81.700**	2967	V6	**MD**	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147782	
SQ5 TDI quattro tiptronic	**91.150**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129944	
SQ5 TDI quattro tiptronic sport attitude	**94.250**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134871	
50 TFSI e quattro S tronic	**63.450**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	132999	
50 TFSI e quattro S tronic Business	**65.500**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	133000	
50 TFSI e quattro S tr. Business Adv.	**68.250**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139949	
50 TFSI e quattro S tronic S line	**70.350**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139950	
50 TFSI e quattro S tronic S line plus	**72.450**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	133001	
50 TFSI e qu. S tronic Identity Black	**74.850**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147784	
55 TFSI e quattro S tronic S line	**76.900**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139951	
55 TFSI e quattro S tronic S line plus	**79.000**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	132998	
55 TFSI e qu. S tronic Identity Black	**81.400**	1984	L4	**PB**	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147785	

Q5 SPORTBACK — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 189, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 455/510, max 1365/1480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
SPB 40 TDI quattro S tronic	**62.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139253	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	**66.400**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139254	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line	**68.500**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139255	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line plus	**70.600**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139256	
SPB 40 TDI qu. S tronic Identity Black	**73.000**	1968	L4	**MD**	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147801	
SPB 40 TFSI quattro S tronic	**59.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145233	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Adv.	**63.300**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145234	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line	**65.400**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145235	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line plus	**67.500**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145236	
SPB 40 TFSI qu. S tronic Identity Black	**69.900**	1984	L4	**MB**	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147799	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	**68.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139249	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Adv.	**72.450**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139250	
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line	**74.550**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139251	
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line plus	**76.650**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139252	
SPB 45 TFSI qu. S tronic Identity Black	**79.050**	1984	L4	**MB**	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147800	
SPB 50 TDI quattro tiptronic Sline	**79.000**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139257	
SPB 50 TDI quattro tiptronic S line plus	**81.100**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139258	
SPB 50 TDI qu. tiptronic Identity Black	**83.500**	2967	V6	**MD**	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147802	
SQ5 SPB TDI quattro tiptronic	**93.750**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139517	
SQ5 SPB TDI quattro tipt. sport attitude	**96.850**	2967	V6	**MD**	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139518	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic	**68.100**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140203	
SPB 50 TFSI e quattro S tr. Busin. Adv.	**72.100**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140204	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic S line	**74.200**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140205	
SPB 50 TFSI e quattro S tr. S line plus	**76.300**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140206	
SPB 50 TFSI e qu. S tr. Identity Black	**78.700**	1984	L4	**PB**	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147797	
SPB 55 TFSI e quattro S tronic S line	**80.050**	1984	L4	**PB**	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140207	
SPB 55 TFSI e quattro S tr. S line plus	**82.150**	1984	L4	**PB**	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	140208	
SPB 55 TFSI e qu. S tr. Identity Black	**84.550**	1984	L4	**PB**	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147798	

Q7 / Q8

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

SERIE 1 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 180, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1200 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
116i 5p.	**30.500**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137598	
116i 5p. Advantage	**32.000**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137599	
116i 5p. Business Advantage	**32.700**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137600	
116i 5p. Msport Exterior	**34.950**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141720	
116i 5p. Msport	**35.950**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137603	
116i 5p. Colorvision Edition	**40.540**	1499	L3	**B**	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145181	
118i 5p. Advantage	**33.500**	1499	L3	**B**	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130537	
118i 5p. Business Advantage	**34.340**	1499	L3	**B**	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130538	

BMW

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
118i 5p. Msport Exterior	36.540	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141721	
118i 5p. Msport	37.540	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130541	
118i 5p. Colorvision Edition	42.480	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145182	
120i 5p. Advantage	42.950	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137604	
120i 5p. Business Advantage	43.790	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137605	
120i 5p. Msport Exterior	45.990	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141722	
120i 5p. Msport	46.990	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	137609	
120i 5p. Colorvision Edition	51.750	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145185	
128ti 5p. Msport	46.700	1998	L4	B	156	195 (265) 4750	400/1750	A	S/8	250	6,1	1520	6,8	vm ce ip fl fr fa cv av af	138382	
M 135i xDrive	53.350	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130562	
M 135i xDrive Colorvision Edition	57.650	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145186	
116d 5p.	32.850	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130563	
116d 5p. Advantage	34.350	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130527	
116d 5p. Business Advantage	35.050	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130528	
116d 5p. Msport Exterior	37.300	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141716	
116d 5p. Msport	38.300	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130535	
116d 5p. Colorvision Edition	42.890	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145179	
118d 5p. Advantage	37.100	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130531	
118d 5p. Business Advantage	37.940	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130532	
118d 5p. Msport Exterior	40.140	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141717	
118d 5p. Msport	41.140	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130536	
118d 5p. Colorvision Edition	46.080	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145180	
120d 5p. Advantage	44.250	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	135133	
120d 5p. Business Advantage	45.090	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	135134	
120d 5p. Msport Exterior	47.290	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141718	
120d 5p. Msport	48.290	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	135137	
120d 5p. Colorvision Edition	53.050	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145183	
120d xDrive 5p. Advantage	46.550	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130542	
120d xDrive 5p. Business Advantage	47.390	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130543	
120d xDrive 5p. Msport Exterior	49.590	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	141719	
120d xDrive 5p. Msport	50.590	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	130546	
120d xDrive 5p. Colorvision Edition	55.350	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm ce ip fl fr fa cv av af fe	145184	

SERIE 3 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 471/480, largh. 183/192, alt. 143/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375/480 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
318d 48V	51.700	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	vm ip fr fa t3 sr av af	136028	
318d 48V Msport	56.000	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136033	
320d 48V	53.200	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135028	
320d 48V Msport	57.500	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135032	
320d 48V xDrive	54.400	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135033	
320d 48V xDrive Msport	58.700	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135037	
330d 48V	59.600	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137563	
330d 48V Msport	63.900	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137567	
330d 48V xDrive	62.200	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137568	
330d 48V xDrive Msport	66.500	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137572	
M 340d 48V xDrive	74.800	2993	L6	MD	153	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,6	1875	5,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135370	
M 340i 48V xDrive	76.600	2998	L6	MB	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,4	1800	7,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137583	
318i	46.900	1998	L4	B	145	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	vm ip fr fa t3 sr av af	135048	
318i Msport	51.200	1998	L4	B	145	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135052	
320i	52.700	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	128883	
320i Msport	57.000	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	128888	
320i xDrive	54.200	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130861	
320i xDrive Msport	58.500	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130865	
330i	58.900	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 sr av af	127099	
330i Msport	63.200	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 sr av af	127104	
330i xDrive	61.500	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130866	
330i xDrive Msport	65.800	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130870	
M3	102.350	2993	L6	B	227	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1780	10,0	vm ip na fr lk t3 sr af	137740	
M3 Competition	107.050	2993	L6	B	223	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	290	3,9	1805	9,8	vm ip na fr lk t3 sr av af	137741	
M3 Competition xDrive	111.700	2993	L6	B	228	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	290	3,5	1855	10,0	vm ip na fr lk t3 sr av af	141652	
M3 CS	165.000	2993	L6	B	229	405 (551) 6250	650/2750	P	S/8	302	3,4	1840	10,1	vm ip na fr lk af	147987	
320e	55.650	1998	L4	PB	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	139737	
320e Msport	59.450	1998	L4	PB	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	139741	
330e	60.600	1998	L4	PB	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130872	
330e Msport	64.400	1998	L4	PB	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	130876	
330e xDrive	64.600	1998	L4	PB	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136034	
330e xDrive Msport	68.400	1998	L4	PB	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136038	

SERIE 3 STATION — **DIMENSIONI:** lung. 471/480, largh. 183/190, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/500, max /1510 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
318d 48V Touring	52.700	1995	L4	MD	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1735	5,0	vm ip fr fa t3 sr av af	136044	
318d 48V Touring Msport	57.000	1995	L4	MD	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1735	5,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136048	
320d 48V Touring	54.350	1995	L4	MD	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135038	
320d 48V Touring Msport	58.650	1995	L4	MD	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135042	
320d 48V xDrive Touring	56.450	1995	L4	MD	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135043	
320d 48V xDrive Touring Msport	60.750	1995	L4	MD	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135047	
330d 48V Touring	61.600	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137573	
330d 48V Touring Msport	65.900	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137577	
330d 48V xDrive Touring	64.200	2993	L6	MD	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137578	
330d 48V xDrive Touring Msport	68.500	2993	L6	MD	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137582	
M 340d 48V xDrive Touring	76.650	2993	L6	MD	157	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,7	1945	6,0	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135371	
M 340i 48V xDrive Touring	78.400	2998	L6	MB	182	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,6	1870	8,1	ca vm ip fr fa t3 sr av af	137584	
318i Touring	47.900	1998	L4	B	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	vm ip fr fa t3 sr av af	135053	
318i Touring Msport	52.200	1998	L4	B	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	ca vm ip fr fa t3 sr av af	135057	
320i Touring	53.700	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	133474	
320i Touring Msport	58.000	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	133478	
330i Touring	60.600	1998	L4	B	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	131067	
330i Touring Msport	64.900	1998	L4	B	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 sr av af	131072	
330i xDrive Touring	63.200	1998	L4	B	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	131073	
330i xDrive Touring Msport	67.500	1998	L4	B	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 sr av af	131078	
M3 Touring M xDrive Competition	115.700	2993	L6	B	229	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,6	1865	10,1	vm ip na fr lk t3 sr av af	146668	
320e Touring	57.300	1998	L4	PB	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	139742	■
320e Touring Msport	61.100	1998	L4	PB	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	139746	■
330e Touring	62.200	1998	L4	PB	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136049	
330e Touring Msport	66.000	1998	L4	PB	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136053	
330e xDrive Touring	66.200	1998	L4	PB	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136054	
330e xDrive Touring Msport	70.000	1998	L4	PB	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 sr av af	136058	

SERIE 5 — **DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 190, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
520d 48V sDrive	67.900	1995	L4	MD	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm ip fr lk t3 av tp ss se	149168	
520d 48V sDrive Msport	72.000	1995	L4	MD	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm ip fr lk t3 av tp ss se	149167	
520d 48V xDrive	70.300	1995	L4	MD	144	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm ip fr lk t3 av tp ss se	149170	
520d 48V xDrive Msport	74.400	1995	L4	MD	144	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm ip fr lk t3 av tp ss se	149169	

BMW

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
520i 48V sDrive	**66.800**	1998	L4	**MB**	130	153 (208) 4400	330/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149171	
520i 48V sDrive Msport	**70.900**	1998	L4	**MB**	130	153 (208) 4400	330/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149172	
530e sDrive	**72.300**	1998	L4	**PB**	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149815	
530e sDrive Msport	**75.500**	1998	L4	**PB**	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149816	
550e xDrive	**84.300**	2998	L6	**PB**	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2230	0,8	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149817	
550e xDrive Msport	**87.200**	2998	L6	**PB**	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2230	0,8	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149818	

SERIE 5 STATION

DIMENSIONI: lung. 506, largh. 190, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1700 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
520d 48V sDrive Touring	**71.000**	1995	L4	**MD**	141	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	210	7,5	1910	5,3	ke vm ip fr lk t3 av tp ss **mo** se	151529	
520d 48V sDrive Touring Msport	**75.100**	1995	L4	**MD**	141	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	210	7,5	1910	5,3	ke vm **ip** fr lk t3 av tp ss **mo** se	151530	
520d 48V xDrive Touring	**73.400**	1995	L4	**MD**	149	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	218	7,5	1970	5,7	ke vm ip fr lk t3 av tp ss **mo** se	151531	
520d 48V xDrive Touring Msport	**77.500**	1995	L4	**MD**	149	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	218	7,5	1970	5,7	ke vm **ip** fr lk t3 av tp ss **mo** se	151532	

SERIE 2 ACTIVE TOURER

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 182, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 406/470, max 1370/1455 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 45/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
220i 48V Active Tourer	**38.400**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142908	
220i 48V Active Tourer Luxury	**40.800**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142909	
220i 48V Active Tourer Msport	**42.210**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142910	
223d 48V xDrive Active Tourer	**47.500**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145353	
223d 48V xDrive Active Tourer Luxury	**49.500**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145354	
223d 48V xDrive Active Tourer Msport	**51.360**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145355	
223i 48V Active Tourer	**41.950**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142911	
223i 48V Active Tourer Luxury	**43.950**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142912	
223i 48V Active Tourer Msport	**45.810**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142913	
223i 48V xDrive Active Tourer	**44.200**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144425	
223i 48V xDrive Active Tourer Luxury	**46.200**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144426	
223i 48V xDrive Active Tourer Msport	**48.060**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144427	
216i Active Tourer	**35.600**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147084	
216i Active Tourer Luxury	**38.000**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147085	
216i Active Tourer Msport	**39.410**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147086	
218i Active Tourer	**36.400**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142901	
218i Active Tourer Luxury	**38.800**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142902	
218i Active Tourer Msport	**40.210**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142903	
225e xDrive Active Tourer	**46.750**	1499	L3	**PB**	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145347	■
225e xDrive Active Tourer Luxury	**49.150**	1499	L3	**PB**	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145348	■
225e xDrive Active Tourer Msport	**50.610**	1499	L3	**PB**	19	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145349	■
230e xDrive Active Tourer	**50.400**	1499	L3	**PB**	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145350	■
230e xDrive Active Tourer Luxury	**52.400**	1499	L3	**PB**	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145351	■
230e xDrive Active Tourer Msport	**54.260**	1499	L3	**PB**	19	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145352	■
218d Active Tourer	**39.800**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142914	
218d Active Tourer Luxury	**42.200**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142915	
218d Active Tourer Msport	**43.660**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142916	

SERIE 2 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 454/458, largh. 184/189, alt. 139/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390 dm³ - **PASSO:** 274/275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
220d 48V Coupé	**49.300**	1995	L4	**MD**	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141975	
220d 48V Coupé Msport	**53.500**	1995	L4	**MD**	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141976	
218i Coupé	**41.400**	1998	L4	**B**	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1560	6,5	vm ip fr t3 av af ta	145197	
218i Coupé Msport	**45.600**	1998	L4	**B**	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1560	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	145198	
220i Coupé	**45.500**	1998	L4	**B**	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141977	
220i Coupé Msport	**49.700**	1998	L4	**B**	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141978	
230i Coupé	**49.900**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144440	
230i Coupé Msport	**54.100**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144441	
M 240i	**60.500**	2998	L6	**B**	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	145199	
M 240i xDrive	**62.600**	2998	L6	**B**	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	141979	
M2	**78.100**	2993	L6	**B**	218	338 (460) 6250	550/2650	P	S/8	250	4,1	1700	9,6	**vm ip fr** fa **lk** av **af fe** ta	146757	

SERIE 2 GRAN COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 453, largh. 180, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
218i Gran Coupé Advantage	**38.350**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	133893	
218i Gran Coupé Business Advantage	**38.790**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	133894	
218i Gran Coupé Msport Exterior	**41.640**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141820	
218i Gran Coupé Msport	**42.640**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	133897	
218i Gran Coupé Colorvision Edition	**46.630**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145191	
220i Gran Coupé Advantage aut.	**46.700**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	137840	
220i Gran Coupé Business Advantage aut.	**47.140**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	137841	
220i Gran Coupé Msport Exterior aut.	**49.990**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141821	
220i Gran Coupé Msport aut.	**50.990**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	137844	
220i Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**54.650**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145192	
220i xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**48.600**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	139776	
220i xD Gran Coupé Bus. Advantage aut.	**49.040**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	139777	
220i xD Gran Coupé Msport Exterior aut.	**51.890**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141822	
220i xDrive Gran Coupé Msport aut.	**52.890**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	139780	
220i xDrive Gran Coupé Colorv. Ed. aut.	**56.550**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145193	
M 235i xDrive Gran Coupé aut.	**60.700**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	vm **ce** ip fr fa **cv** av af ta	133898	
M 235i xD Gran Coupé Colorvision Ed.aut.	**64.650**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	**vm ce ip** fr **fa cv** av af ta	145194	
216d Gran Coupé aut.	**38.250**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa cv av af fe ta	135173	
216d Gran Coupé Advantage aut.	**39.100**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	135174	
216d Gran Coupé Business Advantage aut.	**39.800**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	135175	
216d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**42.650**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141816	
216d Gran Coupé Msport aut.	**43.650**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	135178	
216d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**47.380**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	**vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145187	
218d Gran Coupé Advantage	**41.000**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	136424	
218d Gran Coupé Business Advantage	**41.440**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	136425	
218d Gran Coupé Msport Exterior	**44.290**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141817	
218d Gran Coupé Msport	**45.290**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	136428	
218d Gran Coupé Colorvision Edition	**49.280**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145188	
220d Gran Coupé Advantage aut.	**48.400**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	133887	
220d Gran Coupé Business Advantage aut.	**48.840**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	133888	
220d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**51.690**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141818	
220d Gran Coupé Msport aut.	**52.690**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	133891	
220d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**56.350**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145189	
220d xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**51.200**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af fe ta	136429	
220d xDrive Gran Coupé Business Adv.aut.	**51.640**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm ce ip fr fa **cv** av af fe ta	136430	
220d xDrive Gran Coupé Msport Ext. aut.	**54.490**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce ip** fr fa **cv** av af **fe** ta	141819	
220d xDrive Gran Coupé Msport aut.	**55.490**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **cv** av af **fe** ta	136433	
220d xD Gran Coupé Colorvision Ed. aut.	**59.150**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca **vm ce ip** fr **fa cv** av af **fe** ta	145190	

SERIE 4 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 477/480, largh. 185/189, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
420d 48V Coupé	**58.100**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	vm ip na fr t3 av ta tp	151407	
420d 48V Coupé Msport	**61.800**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136366	
420d 48V xDrive Coupé	**60.500**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	vm ip na fr t3 av ta tp	151408	
420d 48V xDrive Coupé Msport	**64.200**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136368	
430d 48V xDrive Coupé	**65.000**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151409	
430d 48v xDrive Coupé Msport	**68.700**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	vm ip na fr fa t3 av ta tp	139799	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
M440d 48V xDrive Coupé	**83.500**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4000	700/1750	I	S/8	250	4,6	1905	5,7	vm ip na fr fa t3 av ta tp	139801	
M440i 48V xDrive Coupé	**85.600**	2998	L6	**MB**	170	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,5	1740	7,5	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136373	
420i Coupé	**58.000**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	vm ip na fr t3 av ta tp	151410	
420i Coupé Msport	**61.700**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	vm ip na fr fa t3 av ta tp	136370	
430i xDrive Coupé	**66.300**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,8	1620	6,6	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151411	
430i xDrive Coupé Msport	**70.000**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,8	1620	6,6	vm ip na fr fa t3 av ta tp	151468	
M4	**106.000**	2993	L6	**B**	226	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1775	10,0	vm **ip fr lk** t3 **fe ta**	137742	
M4 Competition	**112.200**	2993	L6	**B**	219	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	250	3,9	1800	9,7	vm **ip fr lk** t3 av **fe ta**	137743	
M4 Competition M xDrive	**117.100**	2993	L6	**B**	226	390 (530) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,5	1850	10,0	vm **ip fr lk** t3 av **fe ta**	141640	

SERIE 4 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 477/480, largh. 185/189, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
420d 48V Cabrio	**66.900**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	vm **ip na** fr t3 av ta tp	151463	
420d 48V Cabrio Msport	**72.050**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138284	
430d 48V Cabrio	**73.800**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151464	
430d 48V Cabrio Msport	**78.950**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	141648	
M440d 48V xDrive Cabrio	**91.800**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	5,0	2055	5,7	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	142852	
M440i 48V xDrive Cabrio	**93.900**	2998	L6	**MB**	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,9	1965	7,8	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138291	
420i Cabrio	**66.800**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	vm **ip na** fr t3 av ta tp	151465	
420i Cabrio Msport	**71.950**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	138293	
430i xDrive Cabrio	**75.600**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,2	1790	6,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151466	
430i xDrive Cabrio Msport	**80.750**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,2	1790	6,9	vm **ip na** fr fa t3 av ta tp	151472	
M4 Competition M xDrive Cabrio	**124.000**	2993	L6	**B**	231	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,7	2000	10,2	vm **ip fr lk** t3 av **fe**	141653	

Serie 7 / Serie 4 G. C. / Serie 6 G. T. / Serie 8 Coupé / Serie 8 Cabrio / Serie 8 G. C.

Listini completi e configuratore su: quattroruote.it/listino/bmw

Z4 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 186, alt. 130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 281 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
sDrive20i Sport	**55.900**	1998	L4	**B**	164	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,3	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127815	
sDrive20i Msport	**60.400**	1998	L4	**B**	164	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,3	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127816	
sDrive30i	**68.400**	1998	L4	**B**	163	190 (258) 5000	400/1550	P	S/8	250	5,4	1545	7,2	vm fr fa av af pa te mo se rr	127817	
M40i Pure Impulse	**81.800**	2998	L6	**B**	179	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1550	7,9	**vm** fr fa av af pa te mo se **rr**	151423	
M40i	**75.600**	2998	L6	**B**	179	250 (340) 5000	500/1600	P	S/8	250	4,5	1640	7,9	vm fr fa av af pa te mo se **rr**	127823	

X1 — **DIMENSIONI:** lung. 450/451, largh. 185, alt. 162/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 476/540, max 1495/1600 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 45/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
sDrive 20i	**44.500**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146527	
sDrive 20i xLine	**47.170**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146528	
sDrive 20i Msport	**48.450**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146529	
xDrive 20d	**48.600**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146536	
xDrive 20d xLine	**51.270**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146537	
xDrive 20d Msport	**52.550**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146538	
xDrive 23d	**51.600**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146539	
xDrive 23d xLine	**54.270**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146540	
xDrive 23d Msport	**55.550**	1995	L4	**MD**	125	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146542	
xDrive 23i	**49.900**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146530	
xDrive 23i xLine	**52.570**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146531	
xDrive 23i Msport	**53.850**	1998	L4	**MB**	146	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146532	
sDrive 18i	**40.500**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146522	
sDrive 18i xLine	**43.170**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146524	
sDrive 18i Msport	**44.450**	1499	L3	**B**	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146525	
M35i xDrive	**61.600**	1998	L4	**B**	175	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1740	7,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149792	
xDrive 25e	**51.700**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146545	■
xDrive 25e xLine	**54.370**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146546	■
xDrive 25e Msport	**55.650**	1499	L3	**PB**	16	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146547	■
xDrive 30e	**54.300**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146549	■
xDrive 30e xLine	**56.970**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146550	■
xDrive 30e Msport	**58.250**	1499	L3	**PB**	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146552	■
sDrive 18d	**43.200**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146533	
sDrive 18d xLine	**45.870**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146534	
sDrive 18d Msport	**47.150**	1995	L4	**D**	131	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	5,0	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146535	

X2 — **DIMENSIONI:** lung. 455/457, largh. 185, alt. 158/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/560, max 1400/1470 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
sDrive 20i	**46.100**	1499	L3	**MB**	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149974	
sDrive 20i Msport	**50.050**	1499	L3	**MB**	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149975	
xDrive 20d	**50.200**	1995	L4	**MD**	125	120 (163) 3250	400/1500	I	S/7	207	8,6	1780	4,8	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151349	
xDrive 20d MSport	**54.150**	1995	L4	**MD**	125	120 (163) 3250	400/1500	I	S/7	207	8,6	1780	4,8	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151350	
M35i	**63.200**	1998	L4	**B**	174	221 (300) 5750	400/2000	I	S/7	250	5,4	1770	7,7	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149978	
sDrive 18d	**44.800**	1995	L4	**D**	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149976	
sDrive 18d Msport	**48.750**	1995	L4	**D**	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149977	

X3 — **DIMENSIONI:** lung. 471/472, largh. 189/190, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450/550, max 1500/1600 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 50/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
sDrive18d 48V	**58.850**	1995	L4	**MD**	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136000	
sDrive18d 48V Msport	**62.650**	1995	L4	**MD**	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136004	
xDrive20d 48V	**62.050**	1995	L4	**MD**	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135127	
xDrive20d 48V Msport	**65.850**	1995	L4	**MD**	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135131	
xDrive20i 48V	**60.250**	1998	L4	**MB**	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141713	
xDrive20i 48V Msport	**64.050**	1998	L4	**MB**	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141714	
xDrive30i 48V	**67.750**	1998	L4	**MB**	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141711	
xDrive30i 48V Msport	**71.550**	1998	L4	**MB**	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141712	
xDrive30d 249CV 48V	**70.400**	2993	L6	**MD**	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136179	
xDrive30d 249CV 48V Msport	**74.200**	2993	L6	**MD**	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136183	
xDrive30d 48V	**70.400**	2993	L6	**MD**	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136174	
xDrive30d 48V Msport	**74.200**	2993	L6	**MD**	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136178	
xDriveM40d 48V	**79.650**	2993	L6	**MD**	173	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2080	6,6	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	136184	
xDriveM40i 48V	**80.550**	2998	L6	**MB**	199	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1985	8,8	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	141715	
M Competition	**116.550**	2993	L6	**B**	246	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,8	ke vm **ip fa** lk t3 av **af** ta tp	130012	
xDrive30e	**70.300**	1998	L4	**PB**	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	ca vm ip fa lk t3 av af ta tp	133707	
xDrive30e Msport	**74.100**	1998	L4	**PB**	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	vm ip fa lk t3 av af ta tp	133711	

X4 — **DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 192/193, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1430 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 65/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
xDrive20d 48V	**66.650**	1995	L4	**MD**	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135117	
xDrive20d 48V Msport	**70.150**	1995	L4	**MD**	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135121	
xDrive20i 48V	**64.950**	1998	L4	**MB**	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141757	
xDrive20i 48V Msport	**68.450**	1998	L4	**MB**	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141758	
xDrive30i 48V	**72.550**	1998	L4	**MB**	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141754	
xDrive30i 48V Msport	**76.050**	1998	L4	**MB**	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141755	
xDrive30d 48V 249CV	**75.250**	2993	L6	**MD**	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136258	
xDrive30d 48V 249CV Msport	**78.750**	2993	L6	**MD**	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136262	
xDrive30d 48V	**75.250**	2993	L6	**MD**	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136253	
xDrive30d 48V Msport	**78.750**	2993	L6	**MD**	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136257	
xDriveM40d 48V	**84.150**	2993	L6	**MD**	171	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2095	6,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136263	
xDriveM40i 48V	**85.750**	2998	L6	**MB**	198	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1995	8,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141756	
M Competition	**120.800**	2993	L6	**B**	243	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,7	ke vm **ip** lk t3 av **af** ta tp ac mo	130014	

X5 — **DIMENSIONI:** lung. 494/495, largh. 200/202, alt. 176/177 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/650, max 1720/1870 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **SERBATOIO:** 69/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice	Neop.
xDrive30d 48V	**84.900**	2993	L6	**MD**	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148079	

BMW

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive30d 48V Msport	**89.100**	2993	L6	**MD**	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	136197	
xDrive40d 48V	**88.900**	2993	L6	**MD**	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	149195	
xDrive40d 48V Msport	**93.100**	2993	L6	**MD**	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	135337	
xDrive40i 48V	**86.900**	2998	L6	**MB**	192	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148080	
xDrive40i 48V Msport	**91.100**	2998	L6	**MB**	193	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	138068	
M60i 48V	**115.000**	4395	V8	**MB**	261	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8	250	4,3	2420	11,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148082	
M Competition	**160.000**	4395	V8	**MB**	291	460 (625) 6000	750/1800	I	S/8	290	3,9	2475	12,9	**vm** fr **fa** t3 av ta tp **ac**	148205	
xDrive50e	**93.400**	2998	L6	**PB**	18	360 (489) 5500	700/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148081	
xDrive50e Msport	**96.900**	2998	L6	**PB**	18	360 (489) 5500	700/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148084	

X6 / X7

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

XM — **DIMENSIONI:** lung. 511, largh. 201, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** min 527, max 1820 dm³ - **PASSO:** 310 cm - **SERBATOIO:** 69 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
XM 50e	**136.000**	2998	V6	**PB**	30	350 (476)	700	I	S/8	250	5,1	2695	1,3	fr av	151413	
XM	**181.500**	4395	V8	**PB**	33	480 (653)	800	I	S/8	250	4,3	2785	1,5	fr av	146654	
XM Label RED	**206.500**	4395	V8	**PB**	35	550 (748)	800	I	S/8	250	3,8	2785	1,6	fr av	149203	

CIRELLI

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cirelli**

CIRELLI 2 — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Plus	**21.200**	1498	L4	**B**	161	85 (116) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150464	
1.5 GPL Plus	**23.200**	1498	L4	**BG**	161	85 (116) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150465	
1.5 GPL aut. Plus	**25.200**	1498	L4	**BG**	161	85 (116) 5400	142	A	A/6	165	15,0	1530	7,2	vm	150466	

CIRELLI 3 — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 186, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo Sport	**30.200**	1498	L4	**B**	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149859	
1.5 turbo GPL Sport	**32.200**	1498	L4	**BG**	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149860	

CIRELLI 5 — **DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 187, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1420 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo	**34.200**	1481	L4	**B**	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149861	
1.5 turbo GPL	**36.200**	1481	L4	**BG**	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149862	

CIRELLI 7 — **DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1960 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo	**36.200**	1481	L4	**B**	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,6	vm	149865	
1.5 turbo GPL	**38.200**	1481	L4	**BG**	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,4	vm	149866	

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **15.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

C3 — **DIMENSIONI:** lung. 400, largh. 175, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1300 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 83 S&S You	**18.350**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	sp	141935	
PureTech 83 S&S You	**18.650**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	sp	141935	■
PureTech 83 S&S Plus	**19.050**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	na sp **sr** rr	149760	
PureTech 83 S&S Plus	**19.350**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	na sp **sr** rr	149760	■
PureTech 83 S&S Max	**20.600**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149761	
PureTech 83 S&S Max	**20.850**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149761	■
PureTech 110 S&S Max	**22.100**	1199	L3	**B**	116	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	189	9,3	1165	5,2	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149763	
PureTech 110 S&S EAT6 Max	**23.600**	1199	L3	**B**	127	81 (110) 5500	230/1750	A	A/6	193	9,8	1165	5,6	ke **ce** na fr **sp sr** te **rr**	149764	
BlueHDi 100 S&S Plus	**21.750**	1499	L4	**D**	105	75 (102) 3500	250/1750	A	M/6	188	10,6	1165	4,0	na sp **sr** rr	149765	

C4 — **DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 100 S&S You	**24.950**	1199	L3	**B**	117	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	184	12,0	1284	5,2	vm te	149906	
PureTech 130 S&S You	**25.950**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	vm te	149907	
PureTech 130 S&S Plus	**27.050**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	ke vm **ce** na **fl fe te**	149908	
PureTech 130 S&S Max	**29.000**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149911	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**29.050**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	ke vm **ce** na **fl fe te**	149909	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	**31.000**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149912	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	**30.550**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	ke vm **ce** na **fl fe te**	149910	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	**32.500**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149913	

C3 AIRCROSS — **DIMENSIONI:** lung. 416, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1289 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 110 S&S You	**23.750**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	na	149751	
PureTech 110 S&S Plus	**25.250**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	**ce** na **sr**	149752	
PureTech 110 S&S Max	**27.550**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1291	5,2	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149753	
PureTech 130 S&S EAT6 Plus	**27.000**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1310	5,6	**ce** na **sr**	149754	
PureTech 130 S&S EAT6 Max	**29.300**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1310	5,6	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149755	
BlueHDi 110 S&S You	**24.750**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1310	4,2	na	149756	
BlueHDi 110 S&S Plus	**26.250**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1310	4,2	**ce** na **sr**	149757	

C5 AIRCROSS — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 186, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1630 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS 6 You	**36.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	vm na	149887	
Hybrid 136 e-DCS 6 Plus	**39.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149888	
Hybrid 136 e-DCS 6 Max	**39.800**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149889	
Hybrid 136 e-DCS 6 E-Series	**42.000**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	**ke vm ip na av fe** tp **te mo**	149890	
PureTech 130 S&S You	**32.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	vm na	149885	
PureTech 130 S&S Plus	**35.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149886	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**44.450**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	vm na **te mo**	149898	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**46.200**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149896	■
Hybrid 180 E-EAT8 Max	**46.500**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149897	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**47.700**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149894	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**48.000**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149895	
Hybrid 225 E-EAT8 E-Series	**50.200**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke vm ip na av fe** tp **te mo**	149893	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	**38.500**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149891	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	**38.800**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149892	

C4 X — **DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1360 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 100 S&S You	**26.450**	1199	L3	**B**	117	75 (102) 5500	205/1750	A	M/6	184	11,2	1300	5,2	vm **pa** te	149914	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**30.550**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149915	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	**32.500**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149916	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Plus	**32.050**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149917	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Max	**34.000**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149918	

C5 X — **DIMENSIONI:** lung. 481, largh. 187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 130 S&S EAT8 You	**36.200**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	av	149899	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**37.700**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	**ke ip av mo hd**	149900	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**49.150**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	av	149901	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**50.650**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	**ke ip av mo hd**	149902	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**52.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip av mo hd**	149903	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**54.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip t3 av** ta tp **mo se hd**	149904	
Hybrid 225 E-EAT8 Hypnos	**55.300**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke t3 av ta tp mo se hd**	149905	

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **03.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
LEON BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 180, alt. 144/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270/380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 TSI 300 CV DSG VZ	**47.500**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145587	
2.0 TSI 300 CV DSG VZ Carbon	**54.000**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	vm **ip na** af ta tp pa te	145590	
1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**42.900**	1395	L4	**PB**	24	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,5	1638	1,0	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	140561	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**43.700**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145588	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ Carbon	**50.200**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	vm **ip na** af ta tp pa te	145591	
2.0 TDI 150 CV DSG	**36.900**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	212	8,7	1480	4,6	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148380	
1.5 Hybrid 150 CV DSG	**35.550**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1550	A	S/7	214	8,7	1395	5,6	vm ip na **av** ag af ta tp pa ss te	146383	
LEON STATION	**DIMENSIONI:** lung. 466, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470/620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**43.750**	1395	L4	**PB**	25	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,7	1689	1,1	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	140578	
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**44.850**	1395	L4	**PB**	28	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	7,0	1704	1,2	vm ip **na** av ag af ta tp pa ss te	145599	
Sportstourer 1.5 Hybrid 150 CV DSG	**36.400**	1498	L4	**MB**	129	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	8,9	1441	5,7	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	146879	
Sportstourer 2.0 TSI 310CV 4Drive DSG VZ	**51.850**	1984	L4	**B**	182	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1624	8,0	vm ip **na av** ag af ta tp pa **ss** te	145598	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG	**37.800**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	213	9,0	1515	4,6	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148382	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV 4Drive DSG	**40.200**	1968	L4	**D**	136	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	211	8,5	1624	5,2	vm ip na av ag af ta tp pa ss te	148383	
ATECA	**DIMENSIONI:** lung. 438/439, largh. 184, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max /1500 dm³ - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 TSI DSG 4Drive VZ	**55.050**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	vm ip **t3** af ta tp **te** mo se rs	149502	
2.0 TSI DSG 4Drive Tribe Edition	**62.350**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	**vm t3** af ta tp **te** mo	147563	
1.5 TSI DSG	**40.950**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,3	1418	6,5	vm ip t3 af ta tp te mo se rs	149510	
FORMENTOR	**DIMENSIONI:** lung. 445, largh. 184/185, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345/450 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 TSI DSG	**38.300**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	8,9	1458	6,6	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	138674	
2.0 TSI 4Drive DSG	**42.000**	1984	L4	**B**	169	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,0	1587	7,4	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140365	
2.0 TSI 4Drive DSG VZ	**53.400**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	136962	
2.0 TSI 4Drive DSG Tribe Edition	**57.150**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147568	
2.5 TSI 4Drive DSG VZ5 BAT	**78.000**	2480	L5	**B**	228	287 (390) 5700	480/2250	I	S/7	250	4,2	1683	10,1	**vm na t3 ag af ta tp pa ss te**	150499	
1.4 e-Hybrid DSG	**43.850**	1395	L4	**PB**	26	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	205	7,8	1680	1,2	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	139923	
1.4 e-Hybrid DSG VZ	**51.950**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	139838	■
1.4 e-Hybrid DSG Tribe Edition	**55.700**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147569	■
2.0 TDI 4Drive DSG	**43.000**	1968	L4	**D**	150	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	203	8,6	1627	5,7	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140367	

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
SANDERO	**DIMENSIONI:** lung. 409/410, largh. 176/178, alt. 150/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1455 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Streetway 1.0 SCe 65 CV Essential	**13.250**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	cl vm sp af **bl** te	139297	■
Streetway 1.0 SCe 65 CV Expression	**14.300**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145577	■
Streetway 1.0 TCe 90 CV Essential	**14.000**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	cl vm sp af **bl** te	139298	
Streetway 1.0 TCe 90 CV Expression	**14.950**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145578	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Essential	**15.300**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm sp af **bl** te	139292	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Expression	**16.150**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145581	
Streetway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**16.550**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	11,6	1174	5,7	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145580	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**17.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145583	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Extreme	**18.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148254	
Stepway 1.0 TCe 110 CV Extreme	**18.200**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148252	
Stepway 1.0 TCe 110CV Extreme Up	**18.700**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148256	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Essential	**14.750**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	cl vm sp af **bl** te	139299	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Expression	**15.700**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145579	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Essential	**16.050**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm sp af **bl** te	139293	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Expression	**16.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145582	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme	**17.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148253	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme Up	**18.400**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148255	
JOGGER	**DIMENSIONI:** lung. 455, largh. 178, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 160/708 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5															
1.0 TCe 110 CV 5 posti Essential	**18.250**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	cl vm sp cv	143715	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Expression	**20.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145570	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme	**21.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143721	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme Up	**21.650**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144575	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Expression	**20.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145572	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme	**21.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143723	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme Up	**22.450**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144576	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Essential	**18.100**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	cl vm sp cv	143716	
1.0 TCe GPL 100CV 5 posti Expression	**20.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145569	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme	**21.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143722	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme Up	**21.500**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144577	
1.0 TCe GPL 100CV 7 posti Expression	**20.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145571	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme	**21.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143724	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme Up	**22.300**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144578	
1.6 Hybrid 140 5 posti Expression	**26.150**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	9,9	1432	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe** te mo	147840	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Expression	**25.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe** te mo	147839	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Extreme	**26.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe** te mo	147841	■
DUSTER	**DIMENSIONI:** lung. 434, largh. 180, alt. 162/169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 411/445, max 1614/1623 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TCe 90 CV 4x2 Essential	**17.750**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm af	139463	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Expression	**18.650**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145557	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Journey	**19.950**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145561	■
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Journey	**24.600**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145568	
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Extreme	**25.450**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143751	
1.0 TCe GPL 4x2 Essential	**18.500**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm af	142357	
1.0 TCe GPL 4x2 Expression	**19.400**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145558	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey	**20.700**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145562	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey UP	**21.000**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146792	
1.0 TCe GPL 4x2 Extreme	**21.550**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143750	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Essential	**19.500**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm af	126717	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Expression	**20.400**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145559	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey	**21.700**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145563	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey UP	**22.200**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146793	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Extreme	**22.550**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143752	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Expression	**22.900**	1461	L4	**D**	140	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145560	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Journey	**24.200**	1461	L4	**D**	140	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145564	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Extreme	**25.050**	1461	L4	**D**	140	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143753	

DFSK

- Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dfsk**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
GLORY 500	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Standard	**18.488**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	M/6	165	15,0	1590	7,0	vm	151778	

DFSK

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 aut. Standard	**20.288**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	165	15,0	1590	7,0	vm **cv**	151779	
1.5 aut. Luxury	**22.088**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	165	15,0	1590	7,0	vm **sp cv rr**	145401	
1.5 GPL/Bifuel Standard	**20.288**	1498	L4	**BG**	189	85 (116) 5600	147	A	M/6	165	15,0	1590	7,0	vm	151783	
1.5 GPL/Bifuel aut. Standard	**22.088**	1498	L4	**BG**	189	85 (116) 5600	147	A	A	165	15,0	1590	7,0	vm **cv**	151784	
1.5 GPL/Bifuel aut. Luxury	**23.888**	1498	L4	**BG**	189	85 (116) 5600	147	A	A	165	15,0	1590	7,0	vm **sp cv rr**	151785	

GLORY 580 — **DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 185, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 2215 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5 aut.	**27.488**	1499	L4	**B**	222	107 (145) 5600	220/1800	A	A	180	15,0	1590	9,8	vm	145398
1.5 GPL/ Bifuel aut.	**29.288**	1498	L4	**BG**	222	107 (145) 5600	220/1800	A	A	180	15,0	1590	7,4	vm	151786

E5 — **DIMENSIONI:** lung. 476, largh. 187, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 2215 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5 Phev	**39.488**	1499	L4	**PB**	28	130 (177)	300	A	A	165	15,0	1590	3,4	vm	151789

GLORY IX5 — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5 aut.	**30.488**	1499	L4	**B**	224	107 (145) 5600	220	A	A	180	15,0	1630	7,4	vm	145399
1.5 GPL/ Bifuel aut.	**32.288**	1498	L4	**BG**	224	107 (145) 5600	220	A	A	180	15,0	1630	7,4	vm	151787

DR

- Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 3.0 — **DIMENSIONI:** lung. 420, largh. 176, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420, max 800 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5	**18.400**	1498	L4	**B**	173	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1300	7,4		147815
1.5 CVT	**19.900**	1498	L4	**B**	159	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1300	6,5		149489
1.5 Bi-Fuel GPL	**20.400**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1320	9,3		147816
1.5 CVT Bi-Fuel GPL	**21.900**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1320	9,3		149490

DR 5.0 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1100 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 51/57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
s3 1.5 Turbo CVT	**23.900**	1498	L4	**B**	175	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1459	7,8	af ta vp se sg	149493
s3 1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**25.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1479	9,6	af ta vp se sg	149494
1.5 Unica	**19.900**	1498	L4	**B**	189	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1360	8,2	rr	151899
1.5 Unica Bi-Fuel GPL	**21.900**	1498	L4	**BG**	160	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1380	9,8	rr	151900

DR 6.0 — **DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 184, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 680, max 1700 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5 Turbo	**25.900**	1498	L4	**B**	166	114 (154) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1435	7,8		149491
1.5 Turbo CVT	**27.900**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1540	7,8		144991
1.5 Turbo Bi-Fuel GPL	**27.900**	1498	L4	**BG**	153	114 (154) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1455	9,8	**bl**	149492
1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**29.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1560	9,6	**bl**	144992

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

DS 9 — **DIMENSIONI:** lung. 493, largh. 193, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
E-Tense 250 Rivoli+	**69.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk**	144026
E-Tense 250 Opera	**77.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**av ta tp dg nv**	149176
E-Tense 250 Esprit de Voyage	**77.350**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk av ta tp dg nv**	149178
E-Tense 360 4x4 Rivoli+	**81.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk**	144029
E-Tense 360 4x4 Opera	**89.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**av ta tp dg nv**	149177
E-Tense 360 4x4 Esprit de Voyage	**90.200**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk av ta tp dg nv**	149179

DS 3 — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 41/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
PureTech 100 Bastille Business	**28.150**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm na te mo	146635
PureTech 100 Performance Line	**28.650**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm **ip** na te mo	146645
PureTech 130 aut. Bastille Business	**31.650**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm na t3 te mo	146636
PureTech 130 aut. Performance Line	**32.150**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146646
PureTech 130 aut. Esprit de Voyage	**34.400**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **ip na** lk av te	149877
PureTech 130 aut. Opera	**38.000**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **na** lk av **af te se**	146642
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**33.600**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm na t3 te mo	146637
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**34.100**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146647
BlueHDi 130 aut. Esprit de Voyage	**36.350**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **ip na** lk av te	149878
BlueHDi 130 aut. Opera	**39.950**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **na** lk av **af te se**	146643

DS 4 — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183/187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1240 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
PureTech 130 aut. Bastille Business	**35.100**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	ke na av ta tp	146484
PureTech 130 aut. Performance Line	**38.800**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141774
PureTech 130 aut. Rivoli	**40.200**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141777
PureTech 130 aut. Opera	**46.200**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na t3 av af** ta tp ac **mo**	146503
E-Tense 225 Bastille Business	**46.000**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	ke na av ta tp	146486
E-Tense 225 Performance Line	**49.700**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141767
E-Tense 225 Rivoli	**51.100**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141770
E-Tense 225 Opera	**57.100**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na t3 av af** ta tp ac **mo**	146505
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**36.550**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	ke na av ta tp	146485
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**40.250**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141760
BlueHDi 130 aut. Rivoli	**41.650**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141763
BlueHDi 130 aut. Opera	**47.650**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na t3 av af** ta tp ac **mo**	146504

DS 7 — **DIMENSIONI:** lung. 459/460, largh. 191, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1752 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 43/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
E-Tense 225 Bastille Business	**51.400**	1598	L4	**PB**	31	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,4	ip t3 af ta tp te se **sa**	145827
E-Tense 225 Performance Line	**53.000**	1598	L4	**PB**	31	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,4	**ip** t3 af te **sg sa**	145842
E-Tense 225 Rivoli	**55.800**	1598	L4	**PB**	31	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,4	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	145830
E-Tense 225 Performance Line+	**55.800**	1598	L4	**PB**	31	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,4	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	145845
E-Tense 225 Opera	**60.150**	1598	L4	**PB**	31	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,4	**ip** t3 af **ta tp te se sg** nv **sa**	145833
E-Tense 300 4x4 Bastille Business	**56.500**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,3	ip t3 af ta tp te se **sa**	145828
E-Tense 300 4x4 Performance Line	**58.100**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,3	**ip** t3 af te **sg sa**	145843
E-Tense 300 4x4 Rivoli	**60.900**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,3	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	145831
E-Tense 300 4x4 Performance Line+	**60.900**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,3	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	145846
E-Tense 300 4x4 Opera	**65.250**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,3	**ip** t3 af **ta tp te se sg** nv **sa**	145835
E-Tense 360 4x4 Rivoli	**65.500**	1598	L4	**PB**	44	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,9	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	146762
E-Tense 360 4x4 Performance Line+	**65.500**	1598	L4	**PB**	44	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,9	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv **sa**	146763
E-Tense 360 4x4 Opera	**69.750**	1598	L4	**PB**	44	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,9	**ip** t3 af **ta tp te se sg** nv **sa**	146764
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**42.200**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	ip t3 af ta tp te se	145826
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**44.150**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af te **sg**	145841
BlueHDi 130 aut. Rivoli	**46.950**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv	145829
BlueHDi 130 aut. Performance Line+	**46.950**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se sg** nv	145844
BlueHDi 130 aut. Opera	**51.200**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af **ta tp te se sg** nv	145832

EVO

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/evo**

EVO 3 — **DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 175, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1000 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.5	**15.900**	1499	L4	**B**	152	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1230	6,7		141802
1.5 Bi-fuel GPL	**17.900**	1499	L4	**BG**	135	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1252	8,4		141803

EVO 4 — **DIMENSIONI:** lung. 435, largh. 177, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 600 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar
1.6	**17.300**	1590	L4	**B**	172	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1305	7,7		136059
1.6 Bi-Fuel GPL	**19.300**	1590	L4	**BG**	152	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1320	9,3		136060

EVO 5

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1000 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo	**19.900**	1499	L4	**B**	168	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	7,5		148600	
1.5 Turbo Bi-fuel GPL	**21.900**	1499	L4	**BG**	162	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	9,2		148601	

EVO 7

DIMENSIONI: lung. 480, largh. 187, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1900/2153 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 6/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo 6 posti	**29.300**	1499	L4	**B**	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149777	
1.5 Turbo 7 posti	**29.300**	1499	L4	**B**	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149778	
1.5 Turbo 6 posti Bi-Fuel GPL	**31.300**	1499	L4	**BG**	191	121 (165) 5500	260/4500	A	A/6	160	10,0	1605	9,5		151161	
1.5 Turbo 7 posti Bi-Fuel GPL	**31.300**	1499	L4	**BG**	191	121 (165) 5500	260/4500	A	A/6	160	10,0	1605	9,5		151162	

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

500

DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 Hybrid	**17.700**	999	L3	**MB**	105	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **bl** rs	146652	■
1.0 Hybrid Dolcevita	**20.200**	999	L3	**MB**	106	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **ce sp cv fe tp** rs **re**	136923	■

500 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.0 Hybrid	**20.200**	999	L3	**MB**	107	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **bl** rs **he**	146653	■
C 1.0 Hybrid Dolcevita	**22.700**	999	L3	**MB**	108	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **ce sp cv fe** rs **re he**	137444	■
C 1.0 Hybrid Collezione 1957	**25.900**	999	L3	**MB**	108	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	**vm ce ip sp cv fe** rs **re he**	151477	■

PANDA

DIMENSIONI: lung. 365, largh. 164, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 FireFly S&S Hybrid	**15.500**	999	L3	**MB**	108	52 (70) 6000	92/3500	A	M/6	164	13,9	1045	4,8	vm sp bl sg rs re rd	138206	■

PANDA CROSS

DIMENSIONI: lung. 371, largh. 166, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 FireFly S&S Hybrid	**18.600**	999	L3	**MB**	120	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	155	14,7	1165	5,3	vm **sp sr fe bl sg** rs **re rd**	138275	■

TIPO 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 437/439, largh. 179/182, alt. 150/156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1400 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Hybrid DCT 5 porte Cross	**31.900**	1468	L4	**MB**	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	200	9,3	1425	5,2	**fl fr sp sr av fe te mo** rs	144636	
1.5 Hybrid DCT 5 porte	**26.900**	1468	L4	**MB**	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	207	9,0	1405	5,2	**fe bl** rs	144633	
1.6 Mjt S&S 5 porte Cross	**30.600**	1598	L4	**D**	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,5	1435	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	138552	
1.6 Mjt S&S 5 porte	**25.200**	1598	L4	**D**	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	208	9,8	1415	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144075	

TIPO STATION

DIMENSIONI: lung. 457/458, largh. 179/182, alt. 150/155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/550, max 1400/1600 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Hybrid DCT SW Cross	**33.400**	1468	L4	**MB**	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	199	9,4	1455	5,2	**ce fl fr sp sr av fe te mo** rs	144640	
1.5 Hybrid DCT SW	**28.400**	1468	L4	**MB**	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	206	9,2	1435	5,2	**fe bl** rs	144638	
1.6 Mjt S&S SW Cross	**32.100**	1598	L4	**D**	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,9	1490	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	144080	
1.6 Mjt S&S SW	**26.700**	1598	L4	**D**	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	207	10,1	1470	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144079	

600

DIMENSIONI: lung. 417, largh. 178, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1256 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid DCT	**24.950**	1199	L3	**MB**	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1	ke vm fe te mo rr	150790	
1.2 Hybrid DCT La Prima	**30.950**	1199	L3	**MB**	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1	**ke vm ce lk av fe ss te mo br rr**	150791	

500X

DIMENSIONI: lung. 426, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1000 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 48/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT	**27.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146111	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Dolcevita	**30.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146114	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport	**32.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144604	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport Dolcevita	**35.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144605	
1.3 MultiJet 95 CV	**25.950**	1248	L4	**D**	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	ke ce na fl sp **fe** te mo	146109	■
1.3 MultiJet 95 CV Sport	**31.350**	1248	L4	**D**	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	**ke ce na fl sp fe te mo sg**	133126	■

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **26.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

FOCUS BERLINA

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 183, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1354 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 47/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line	**31.000**	999	L3	**MB**	119	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136269	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line X	**32.500**	999	L3	**MB**	120	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	142997	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active	**31.000**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136277	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active X	**32.500**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	143009	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow. 5p. ST-Line	**34.250**	999	L3	**MB**	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146425	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow.5p.ST-Line X	**35.750**	999	L3	**MB**	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	142999	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow.5p. Active	**34.250**	999	L3	**MB**	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	149528	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow. 5p. Active X	**35.750**	999	L3	**MB**	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	143029	
2.3 EcoBoost 280CV 5p. ST	**41.650**	2261	L4	**B**	185	206 (280) 5500	420/3000	A	M/6	250	5,7	1400	8,1	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo	130849	
2.3 EcoBoost 280CV aut. 5p. ST	**43.650**	2261	L4	**B**	182	206 (280) 5500	420/3000	A	A/7	250	6,0	1275	8,0	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo	140505	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line	**34.250**	1499	L4	**D**	130	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146432	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line X	**35.750**	1499	L4	**D**	131	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	146434	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. Active	**34.250**	1499	L4	**D**	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146437	
1.5 EcoBlue 115 CV aut.5p. Active X	**35.750**	1499	L4	**D**	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm ip fa av af ta tp pa ss **te** mo	146439	

FOCUS STATION (+ € 1.000)

DIMENSIONI: lung. 469, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 608, max 1653 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

MUSTANG COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 192, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 408 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 61 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Fastback 5.0 V8 GT	**58.000**	5038	V8	**B**	274	328 (446) 7000	540	P	M/6	250	5,4	1819	12,0	vm **ss** sg	151589	
Fastback 5.0 V8 aut. GT	**61.000**	5038	V8	**B**	277	328 (446) 7000	540	P	S/10	250	5,0	1832	12,1	vm sg	151590	
Fastback 5.0 V8 Dark Horse	**70.000**	5038	V8	**B**	279	333 (453) 7000	540	P	M/6	250	5,2	1819	12,2	vm **ss** sg	151591	
Fastback 5.0 V8 aut. Dark Horse	**73.000**	5038	V8	**B**	282	333 (453) 7000	540	P	S/10	250	4,4	1832	12,4	vm sg	151592	

MUSTANG CABRIO

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 192, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 332 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 61 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Convertible 5.0 V8 GT	**62.500**	5038	V8	**B**	280	328 (446) 7000	540	P	M/6	250	5,4	1882	12,3	vm **ta ss**	151587	
Convertible 5.0 V8 aut. GT	**65.500**	5038	V8	**B**	282	328 (446) 7000	540	P	S/10	250	5,0	1893	12,4	vm **ta**	151588	

PUMA

DIMENSIONI: lung. 421/423, largh. 181, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 523, max 1216 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	**27.150**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133115	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV ST-Line	**28.000**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te **dg** rs	135083	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line X	**29.400**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	133118	
1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV Titanium X	**28.400**	999	L3	**MB**	122	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133117	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. Tit.	**28.900**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140460	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. ST-Line	**29.750**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140458	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. ST-Line X	**31.150**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140459	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. Titanium X	**30.150**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140461	
1.0 EcoB. Hyb. 125 aut. Vivid Ruby Ed.	**33.700**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,8	**ke vm av** af **pa te mo dg** rs	147810	
1.0 EcoBoost Hyb. 155 CV aut. ST-L.Vig.	**33.950**	999	L3	**MB**	130	114 (155) 6000	240/2500	A	S/7	200	8,7	1334	5,8	**ke** vm av af ta tp pa **te** mo **dg** rs	140462	
1.0 EcoBoost Hybrid 160 CV aut. ST	**35.650**	999	L3	**MB**	144	118 (160) 6000	240/2500	A	S/7	210	7,0	1334	6,3	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	148532	
1.5 EcoBoost 200 CV ST	**35.650**	1499	L3	**B**	149	147 (200) 6000	290/1600	A	M/6	230	7,0	1280	6,6	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	138105	

KUGA

DIMENSIONI: lung. 460/465, largh. 188, alt. 165/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/435, max 1534 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 45/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD Titanium	**36.000**	1496	L3	**B**	144	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,5	1526	6,3	fa t3 av af **fe** ta tp pa **te**	133442	
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD ST-Line	**37.500**	1496	L3	**B**	144	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,5	1526	6,3	fa af ta tp **te**	136295	
1.5 EcoBoost 150 CV 2WD ST-Line X	**41.000**	1496	L3	**B**	144	110 (150) 6000	240	A	M/6	195	9,5	1526	6,3	**ip** fa **t3 av** af ta tp **pa**	133446	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Titanium	**38.750**	2488	L4	**IB**	121	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1689	5,3	fa lk t3 av af **fe** ta tp pa **te**	151274	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD ST-Line	**40.250**	2488	L4	**IB**	121	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1689	5,3	fa af ta tp **te**	151277	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Active	**40.250**	2488	L4	**IB**	121	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1689	5,3	fa af **fe** ta tp **te**	151284	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD ST-Line X	**43.750**	2488	L4	**IB**	121	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1689	5,3	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151280	
2.5 FHEV 180 CV CVT 2WD Active X	**43.750**	2488	L4	**IB**	121	132 (180)	180	A	A	196	9,1	1689	5,3	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151287	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Titanium	**41.000**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	8,3	1765	5,7	fa lk t3 av af **fe** ta tp pa **te**	151275	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD ST-Line	**42.500**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	8,3	1765	5,7	fa af ta tp **te**	151278	

FORD

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Active	**42.500**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	8,3	1765	5,7	fa af **fe** ta tp **te**	151285	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD ST-Line X	**46.000**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	8,3	1765	5,7	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151281	
2.5 FHEV 183 CV CVT AWD Active X	**46.000**	2488	L4	**IB**	130	134 (183)	180	I	A	196	8,3	1765	5,7	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151288	
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Titanium	**44.750**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	7,3	1859	0,9	fa af **fe** ta tp **te**	151276	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD ST-Line	**46.250**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	7,3	1859	0,9	fa af ta tp **te**	151279	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Active	**46.250**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	7,3	1859	0,9	fa af **fe** ta tp **te**	151286	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD ST-Line X	**49.750**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	7,3	1859	0,9	**ip** fa **lk t3 av** af ta tp **pa**	151282	■
2.5 PHEV 243 CV CVT 2WD Active X	**49.750**	2488	L4	**PB**	20	178 (243)	230	A	A	200	7,3	1859	0,9	**ip** fa **lk t3 av** af **fe** ta tp **pa**	151289	■
BRONCO	**DIMENSIONI:** lung. 480/481, largh. 193/194, alt. 185/196 cm - **BAGAGLIAIO:** min 471/546, max 1780/1804 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **SERBATOIO:** 79 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.7 EcoBoost V6 335CV Outer Banks	**71.950**	2694	V6	**B**	319	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	6,7	2214	13,4	vm	148356	
2.7 EcoBoost V6 335CV Badlands	**76.100**	2694	V6	**B**	332	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	7,2	2343	13,9	vm	148359	

Tourneo Courier / Tourneo Connect — Listini completi e configuratore su: **www.quattroruote.it/listino/ford**

GIOTTI VICTORIA

- Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/giotti-victoria**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
V5	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
V5 1.5	**22.240**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A/5	150	15,0	1590	7,0		151306	
V6	**DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 187, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 6 - **PORTE:** 5															
V6 1.5 Turbo	**28.540**	1499	L4	**B**	222	135 (184) 5600	300	A	A/6	180	15,0	1630	9,8		151317	

HONDA

Assistenza Clienti **800-804945** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/honda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
JAZZ	**DIMENSIONI:** lung. 409/411, largh. 169/173, alt. 153/156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 304, max 1205 dm³ - **PASSO:** 252 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hev Elegance	**26.900**	1498	L4	**IB**	102	90 (122)	253	A	A	175	9,4	1300	4,5	vm	135656	
1.5 Hev Advance	**28.700**	1498	L4	**IB**	104	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,6	**ke** vm **mo**	148074	
1.5 Hev Sport	**29.750**	1498	L4	**IB**	106	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,7	**ke** vm **mo**	148075	
1.5 Hev Crosstar	**29.950**	1498	L4	**IB**	108	90 (122)	253	A	A	175	9,7	1300	4,8	**ke** vm **fe**	148076	
CIVIC	**DIMENSIONI:** lung. 455/459, largh. 180/189, alt. 140/141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/472, max 1187/1220 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 40/47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Type-R	**58.300**	1996	L4	**B**	186	242 (329) 6500	420/2200	A	M/6	275	5,4	1480	8,2	**ip fe mo sa**	147597	
2.0 Hev eCVT Elegance	**39.900**	1993	L4	**IB**	108	135 (184)	315	A	A	180	7,8	1517	4,7	vm **ag**	145699	
2.0 Hev eCVT Sport	**42.000**	1993	L4	**IB**	113	135 (184)	315	A	A	180	7,9	1458	5,0	vm **ip ag fe**	145700	
2.0 Hev eCVT Advance	**44.400**	1993	L4	**IB**	114	135 (184)	315	A	A	180	8,1	1499	5,0	vm **ip ag fe ta tp se**	145701	
HR-V	**DIMENSIONI:** lung. 434, largh. 179, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 320/335, max 1290/1305 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hev Elegance	**34.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,6	1452	5,4	vm	142669	
1.5 Hev Advance	**36.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142670	
1.5 Hev Advance Style	**38.000**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142671	
1.5 Hev Advance Leather	**38.250**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	144892	
ZR-V	**DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 184, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380/390, max 1291/1312 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Hev Elegance	**42.300**	1993	L4	**IB**	130	135 (184)	315	A	A	173	7,8	1664	5,7	vm	149426	
2.0 Hev Sport	**43.500**	1993	L4	**IB**	131	135 (184)	315	A	A	173	7,9	1675	5,8	vm **se**	149427	
2.0 Hev Advance	**45.600**	1993	L4	**IB**	132	135 (184)	315	A	A	173	8,0	1710	5,8	vm **ip ta tp se hd**	149428	
CR-V	**DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 187, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 587/617, max 1642/1710 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 46/57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Hev eCVT Elegance	**49.900**	1993	L4	**IB**	134	135 (184)	335	A	A	194	9,0	1821	5,9		149433	
2.0 Hev eCVT Elegance AWD	**51.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,4	1875	6,6		149434	
2.0 Hev eCVT Advance AWD	**54.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,5	1875	6,7	**bl sm hd**	149435	
2.0 Phev eCVT Advance Tech	**59.900**	1993	L4	**PB**	18	135 (184)	335	A	A	195	9,4	1988	0,8	**bl pa sm hd**	149436	■

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **19.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
i10	**DIMENSIONI:** lung. 367/368, largh. 168, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 252, max 1050 dm³ - **PASSO:** 243 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 MPI Connectline	**17.100**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	vm na te	148648	■
1.0 MPI Prime	**19.050**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	ke vm **na te vp** br **rr**	134788	■
1.0 MPI AT Connectline	**18.100**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	vm na te	148649	■
1.0 MPI AT Prime	**20.050**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	ke vm **na te vp** br **rr**	134789	■
1.0 T-GDI N Line	**19.050**	998	L3	**B**	123	74 (100) 4500	172/1500	A	M/5	185	10,5	1099	5,4	vm na te	136809	
1.0 GPL Econext Connectline	**19.000**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	vm na te	150160	■
1.0 GPL Econext Prime	**20.950**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	ke vm **na te vp** br **rr**	150161	■
i20	**DIMENSIONI:** lung. 404/407, largh. 178, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352, max 1165 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V iMT ConnectLine	**21.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke na fl sr br	138215	
1.0 T-GDI 48V iMT Prime	**23.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke **na fl** sr mo br **rr**	149504	
1.0 T-GDI 48V DCT Prime	**24.900**	998	L3	**MB**	115	74 (100) 4500	171/1500	A	S/7	185	11,4	1190	5,1	ke **na fl** sr mo br **rr**	149505	
1.2 MPI MT ConnectLine	**20.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke na fl sr br	138213	
1.2 MPI MT Prime	**22.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke **na fl** sr mo br **rr**	149503	
1.2 MPI MT GPL ConnectLine	**21.500**	1197	L4	**BG**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1125	6,9	ke sr br	140720	■
i30 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 434/446, largh. 180, alt. 143/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/405, max 1263/1306 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V 5p. Prime	**28.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1321	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136860	
1.0 T-GDI 48V 5p. N-Line	**29.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1384	5,3	vm na ag ac ss mo	136861	
Fastback 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1399	5,3	vm na ag ac ss	136868	
1.0 T-GDI DCT 48V 5p. Prime	**29.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1351	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143175	
1.5 T-GDI 48V 5p. N-Line	**30.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,4	1412	5,6	vm na ag ac ss mo	136862	
Fastback 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1425	5,6	vm na ag ac ss	136869	
1.5 T-GDI DCT 48V 5p. N-Line	**32.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1444	5,5	vm na av ag ac ss mo	143176	
Fastback 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1457	5,5	vm na av ag ac ss	143179	
i30 STATION	**DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 180, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 493, max 1541 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Wagon 1.0 T-GDI 48V Prime	**29.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1346	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136872	
Wagon 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1409	5,3	vm na ag ac ss mo	136873	
Wagon 1.0 T-GDI DCT 48V Prime	**30.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1376	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143180	
Wagon 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1431	5,6	vm na ag ac ss mo	136874	
Wagon 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1461	5,5	vm na av ag ac ss mo	143181	
STARIA	**DIMENSIONI:** lung. 525, largh. 200, alt. 199 cm - **BAGAGLIAIO:** min 117/831, max 431/1303 dm³ - **PASSO:** 327 cm - **SERBATOIO:** 75 l - **POSTI:** 7/9 - **PORTE:** 5															
2.2 AT 2WD 7 posti Luxury	**59.000**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2367	8,1	**ke** vm **ip t3 ta**	147946	
2.2 MT 2WD 9 posti Wagon	**43.500**	2199	L4	**D**	205	130 (177) 3800	430/1500	A	M/6	185	12,5	2286	7,8	vm	147944	
2.2 AT 2WD 9 posti Wagon	**46.100**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2302	8,1	vm	147945	
2.2 AT AWD 7 posti Luxury	**61.000**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2443	8,5	**ke** vm **ip t3 ta**	147948	
2.2 AT AWD 9 posti Wagon	**48.100**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2372	8,5	vm	147947	
BAYON	**DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321/411, max 1100/1205 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XLine	**23.600**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce** fl **sp te**	141674	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Exclusive	**23.750**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce sp te**	147813	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**25.850**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141675	
1.0 T-GDI Hybrid 48V DCT XClass	**27.300**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	S/7	180	11,7	1220	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** av pa **te mo br**	141676	
1.2 MPI MT XLine	**21.600**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce** fl **sp te**	141672	
1.2 MPI MT Exclusive	**21.750**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce sp te**	147812	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 MPI MT XClass	**23.850**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141673	
1.2 GPL MT XTech	**21.100**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9		143761	■
1.2 GPL MT XLine	**22.850**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce fl sp te**	143760	■
1.2 GPL MT Exclusive	**23.000**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce sp te**	147814	

KONA — **DIMENSIONI:** lung. 430/439, largh. 183, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 38/47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Xline	**29.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149157	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT NLine	**30.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149158	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**32.800**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm **ip t3 ta mo se**	149159	
1.0 T-GDI XLine	**28.500**	998	L3	**B**	128	88 (120) 6000	200/2000	A	M/6	180	11,8	1370	5,6	vm	149153	
1.0 T-GDI DCT XLine	**30.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149154	
1.0 T-GDI DCT NLine	**31.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149155	
1.0 T-GDI DCT XClass	**33.800**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm **ip t3 ta mo se**	149156	
HEV 1.6 DCT XLine	**34.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149160	
HEV 1.6 DCT NLine	**35.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149161	
HEV 1.6 DCT XClass	**37.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm **ip t3 ta mo se** sm	149162	

TUCSON — **DIMENSIONI:** lung. 450/451, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 558/616, max 1721/1795 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 42/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 CRDI 48V XTech	**34.650**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	vm **av se sg**	142433	
1.6 CRDI 48V XLine	**37.250**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	**ke** vm **av** mo **se sg**	142434	
1.6 CRDI 48V DCT XLine	**38.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm av mo **se sg**	140466	
1.6 CRDI 48V DCT Exellence	**40.650**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	140467	
1.6 T-GDI 48V XTech	**31.950**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	vm **av se sg**	139195	
1.6 T-GDI 48V XLine	**34.550**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm **av** mo **se sg**	139196	
1.6 T-GDI 48V Exellence	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm ip **av mo se**	139197	
1.6 T-GDI 48V N Line	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm **av** mo **se sg** sa	141018	
1.6 T-GDI 48V DCT XLine	**36.050**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **sg**	139198	
1.6 T-GDI 48V DCT Exellence	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	139199	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	141019	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line+	**38.600**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	151019	
1.6 HEV aut. XTech	**35.700**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	vm av **se sg**	139203	
1.6 HEV aut. XLine	**38.300**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg**	139204	
1.6 HEV aut. Exellence	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139205	
1.6 HEV aut. N Line	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	141021	
1.6 HEV aut. N Line+	**40.850**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	151020	
1.6 HEV 4WD aut. XLine	**40.300**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg**	139206	
1.6 HEV 4WD aut. Exellence	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139207	
1.6 HEV 4WD aut. N Line	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg** sa	141022	
1.6 PHEV 4WD aut. XLine	**48.050**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg**	141016	
1.6 PHEV 4WD aut. Exellence	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	141017	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	141023	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line+	**50.600**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	151021	
1.6 CRDI XTech	**32.900**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	vm **av se sg**	139200	
1.6 CRDI XLine	**35.500**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	**ke** vm **av** mo **se sg**	139201	

SANTA FE — **DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 190, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 634, max 2041 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 47/67 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 T-GDI HEV 4WD AT 7 posti XCLASS	**58.800**	1598	L4	**IB**	157	170 (231)	350	I	A/6	187	9,1	1917	6,9	vm	141899	
1.6 T-GDI PHEV 4WD AT 7 posti XCLASS	**62.100**	1598	L4	**PB**	37	196 (265)	265/1500	I	A/6	187	9,1	2080	1,6	vm **ta tp**	141900	■
2.2 CRDi 4WD DCT 7 posti XCLASS	**56.800**	2151	L4	**D**	161	142 (193) 3800	440/1750	I	A/8	201	9,1	1920	6,1	vm	141901	

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

XE — **DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 197, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 394 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 58/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**56.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137848	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**59.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137849	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**61.500**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137850	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**58.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	129295	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**61.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129296	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**62.900**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129297	

XF BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 189, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 459 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68/74 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**64.400**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137904	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**68.100**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137905	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**74.600**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137906	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**67.100**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137910	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**70.800**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137911	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**77.300**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137912	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**66.100**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137892	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**69.800**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137893	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**76.300**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137894	

XF STATION — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 189, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 716, max 1695 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Sportbrake 2.0 D 204 CV AWD aut.R-Dyn.SE	**75.500**	1997	L4	**MD**	148	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	8,0	1931	5,7	**ke** vm **t3** tp **mo** sa hd	137935	

F-TYPE COUPÉ — **DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 509 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 aut. Coupé R-Dynamic	**75.000**	1997	L4	**B**	214	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1628	9,4	ke vm **at** tp pa mo rs rr **re** sm	120327	
5.0 V8 450 CV aut. Coupé 75	**108.900**	5000	V8	**B**	237	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1820	10,4	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146753	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Coupé 75	**115.200**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1891	10,6	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146754	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Coupé R75	**139.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1855	10,5	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146755	

F-TYPE CONVERTIBILE — **DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 233 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 aut. Convertibile R-Dynamic	**82.900**	1997	L4	**B**	217	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1646	9,5	ke vm pa mo rs rr **re** sm	120325	
5.0 V8 450 CV aut. Convertibile 75	**117.000**	5000	V8	**B**	238	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1793	10,4	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146750	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Convertibile 75	**123.100**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1865	10,6	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146751	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Convertibile R75	**147.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1865	10,5	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146752	

E-PACE — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 190, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 601, max 1386 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic S	**52.500**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138269	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic SE	**56.100**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138270	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic HSE	**59.200**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138271	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic S	**58.800**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138238	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**62.400**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138239	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**65.500**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138240	
2.0D I4 163 CV AWD Auto R-Dynamic S	**57.100**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138255	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic SE	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138256	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**63.800**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138257	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic S	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138262	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**64.300**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138263	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**67.400**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138264	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic S	**64.000**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138242	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**67.600**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138243	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dyn. HSE	**70.700**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138244	

JAGUAR

F-PACE

DIMENSIONI: lung. 474/476, largh. 194/196, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 793, max 1842 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 62/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 D 163 CV AWD aut. R-Dynamic S	**68.200**	1997	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/8	195	10,1	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs	137876	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**71.300**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs sa	137881	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**75.800**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa	137882	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**81.200**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137960	
3.0 400 CV AWD aut. 400 Sport	**98.900**	2995	L6	**MB**	217	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	250	5,4	2028	9,5	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	144793	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**85.200**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137890	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**89.400**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137891	
2.0 250 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**85.800**	1997	L4	**B**	209	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,3	1897	9,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137943	
5.0 V8 575 CV AWD aut. SVR 575 Edition	**121.500**	5000	V8	**B**	274	423 (575) 6250	700/3500	I	S/8	286	4,0	2133	12,0	**ke vm t3** ta tp pa **mo sa**	150159	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic S	**86.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo **sa**	137955	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**91.700**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137956	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**95.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137957	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

AVENGER

DIMENSIONI: lung. 408, largh. 172/178, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Turbo MHEV Longitude	**26.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1355	4,9	ke vm na sp av fe ss te	150860	
1.2 Turbo MHEV Altitude	**28.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1355	4,9	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	150861	
1.2 Turbo MHEV Summit	**31.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1355	4,9	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	150862	
1.2 Turbo Longitude	**24.300**	1199	L3	**B**	127	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,6	ke vm na sp av fe ss te	147843	
1.2 Turbo Altitude	**26.300**	1199	L3	**B**	127	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,6	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	147844	
1.2 Turbo Summit	**29.300**	1199	L3	**B**	127	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,6	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	147845	

RENEGADE

DIMENSIONI: lung. 424, largh. 181, alt. 167/169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1297 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 37/48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 MHEV Renegade	**32.900**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	vm	151502	
1.5 T4 MHEV Altitude	**34.400**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	ke vm **na fl** sp **fe** tp pa	151503	
1.5 T4 MHEV Summit	**36.900**	1469	L4	**MB**	125	96 (131) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,5	**ke** vm ip **na fl sp av fe** tp **pa**	151504	
1.3 T4 190 CV PHEV 4xe AT6 Altitude	**43.400**	1332	L4	**PB**	39	140 (190)	250	I	A/6	182	7,5	1845	1,7	ke vm **na fl** sp **fe** tp pa	151505	
1.3 T4 190 CV PHEV 4xe AT6 Summit	**45.900**	1332	L4	**PB**	39	140 (190)	250	I	A/6	182	7,5	1845	1,7	**ke** vm ip **na fl sp av fe** tp **pa**	151506	
1.3 T4 240 CV PHEV 4xe AT6 Overland	**44.400**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	250	I	A/6	199	7,1	1845	1,9	ke vm ip **na fl** sp **fe** tp pa	151507	
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Trailhawk	**46.900**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	250	I	A/6	199	7,1	1845	1,9	ke vm ip **na fl** sp **fe** tp pa	136486	
1.6 Mjt 130 CV Longitude	**29.800**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke vm **sp sr**	137736	
1.6 Mjt 130 CV Limited	**32.100**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke vm ip na fl **sp av** fe tp pa	137737	

COMPASS

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 182/187, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 438, max /1251 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 42/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Altitude	**39.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	**ke** vm na **fl** sp t3 **av** fe	150987	
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Summit	**43.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150988	
1.3 T4 190 CV PHEV AT6 4xe Altitude	**49.900**	1332	L4	**PB**	39	140 (190) 5550	270/1850	I	A/6	184	7,9	1935	1,7	**ke** vm na **fl** sp t3 **av** fe	150989	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Summit	**53.900**	1332	L4	**PB**	37	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,6	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150991	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Overland	**50.900**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	**ke** vm na **sp** t3 **av af fe**	150990	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Trailhawk	**54.400**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	**ke ip** na **fl sp** t3 **av af fe**	136742	
1.6 Multijet II 2WD Longitude	**35.100**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	ke vm na **fl** av fe	120806	
1.6 Multijet II 2WD Night Eagle	**37.100**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	ke vm na **fl** av fe	124465	
1.6 Multijet II 2WD Limited	**38.350**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	**ke** vm na **fl** sp t3 **av af** ta	120807	
1.6 Multijet II 2WD S	**42.350**	1598	L4	**D**	139	96 (131) 3750	320/1500	A	M/6	187	11,2	1615	5,3	**ke** vm **ip na fl sp** t3 **av af** ta	131040	

GRAND CHEROKEE

DIMENSIONI: lung. 490/491, largh. 196, alt. 186 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1250 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 PHEV ATX 4xe Trailhawk	**89.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	190	6,3	2578	2,6	**ip** t3 ta tp nv hd	145230	
2.0 PHEV ATX 4xe Limited	**82.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	t3 ta tp hd	145229	
2.0 PHEV ATX 4xe Overland	**96.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip** t3 **ta tp** nv **hd**	145231	
2.0 PHEV ATX 4xe Summit Reserve	**106.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip t3 ta tp nv hd**	145232	

WRANGLER 4 PORTE

DIMENSIONI: lung. 488, largh. 189, alt. 184/190 cm - **BAGAGLIAIO:** min 533, max 1300/1910 dm³ - **PASSO:** 301 cm - **SERBATOIO:** 65/81 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Unlimited 2.0 Turbo Rubicon	**73.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	159	9,5	2100	10,4	**ke** vm **fl sp vp se**	126630	
Unlimited 2.0 Turbo Sahara	**71.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	180	8,5	2100	10,4	**ke fl sp te vp se sg**	126631	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Sahara	**85.500**	1995	L4	**PB**	79	279 (379) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	177	6,4	2276	3,5	vm **cv pa te he**	141174	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Rubicon	**88.000**	1995	L4	**PB**	94	279 (379)	637	P+A	S/8+8	156	6,4	2409	4,1	vm **cv pa te he**	141175	

KGM

- Data listino **05.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

TIVOLI

DIMENSIONI: lung. 426, largh. 181, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1115 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 GDI Turbo 135 CV	**23.900**	1497	L4	**B**	159	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	7,0	vm	149238	
1.5 GDI Turbo 135 CV GPL	**24.900**	1497	L4	**BG**	155	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	9,1	vm	150916	

TORRES

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 189, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 703, max 1662 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo GDI Road	**33.450**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	vm	149285	
1.5 Turbo GDI Dream	**36.050**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	**ke** vm **ip fe mo**	149286	
1.5 Turbo GDI aut. Dream	**39.050**	1497	L4	**B**	194	120 (163) 5000	280/1500	A	A/6	191	11,0	1603	8,5	**ke** vm **ip av fe mo**	149287	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Dream	**41.050**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo rs**	149288	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Icon	**45.050**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo se rs**	149289	
1.5 Turbo GDI GPL Road	**34.450**	1497	L4	**BG**	172	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	9,8	vm	150926	
1.5 Turbo GDI GPL Dream	**37.050**	1497	L4	**BG**	172	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	9,8	**ke** vm **ip fe mo**	150927	
1.5 Turbo GDI GPL aut. Dream	**40.050**	1497	L4	**BG**	188	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	191	11,2	1603	10,8	**ke** vm **ip av fe mo**	150928	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Dream	**42.050**	1497	L4	**BG**	203	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	11,6	**ke** vm **ip av fe mo**	150929	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Icon	**46.050**	1497	L4	**BG**	203	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	11,6	**ke** vm **ip av fe mo se**	150930	

KORANDO

DIMENSIONI: lung. 445, largh. 187, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1248 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 47/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 GDI-Turbo 2WD Road	**27.450**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm	150042	
1.5 GDI-Turbo 2WD Dream	**29.950**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **fl fa fe**	150035	
1.5 GDI-Turbo 2WD Icon	**32.450**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **ip fl fa sp fe mo**	150041	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Dream	**32.450**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **fl fa av fe**	150033	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Icon	**34.950**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150034	
1.5 GDI-Turbo AWD Road	**29.950**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150048	
1.5 GDI-Turbo AWD Dream	**32.450**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150046	
1.5 GDI-Turbo AWD Icon	**34.950**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150047	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Dream	**34.950**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150043	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Icon	**37.450**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150044	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Premium	**39.950**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150045	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Road	**28.450**	1497	L4	**BG**	171	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,7	vm	150055	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Dream	**30.950**	1497	L4	**BG**	171	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,7	vm **fl fa fe**	150053	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Icon	**33.450**	1497	L4	**BG**	171	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,7	vm **ip fl fa sp fe mo**	150054	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Dream	**33.450**	1497	L4	**BG**	180	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	10,6	vm **fl fa av fe**	150051	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Icon	**35.950**	1497	L4	**BG**	180	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	10,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150052	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Road	**30.950**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150061	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Dream	**33.450**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150059	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Icon	**35.950**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150060	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Dream	**35.950**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150056	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Icon	**38.450**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150057	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Premium	**40.950**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150058	
1.6 Diesel 2WD Road	**29.950**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm	150066	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.6 Diesel 2WD Dream	**32.450**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **fl fa fe**	150064	
1.6 Diesel 2WD Icon	**34.950**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **ip fl fa sp fe mo**	150065	
1.6 Diesel 2WD aut. Dream	**34.950**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **fl fa av fe**	150062	
1.6 Diesel 2WD aut. Icon	**37.450**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150063	
REXTON														**DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 196, alt. 183 cm - **BAGAGLIAIO:** min 820, max 1977 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5		
e-XDi220 4WD Dream 8 A/T	**53.500**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm	150082	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T	**58.500**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm **t3 mo sm**	150083	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T 7 posti	**60.000**	2157	L4	**D**	216	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2180	8,2	vm **t3 mo sm**	150084	

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
PICANTO														**DIMENSIONI:** lung. 360, largh. 160/163, alt. 149/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 255, max 1010 dm³ - **PASSO:** 240 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.0 12V 5p. Urban	**14.550**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ce te	134857	■
1.0 12V 5p. Style	**16.900**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134858	■
1.0 12V 5p. X Line	**19.000**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	129966	■
1.0 12V 5p. Urban Special Edition	**15.950**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ce te**	149397	■
1.0 12V 5p. AMT Style	**17.900**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	136926	■
1.0 12V 5p. AMT X Line	**20.000**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	136927	■
1.0 12V 5p. AMT Urban Special Edition	**16.950**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3750	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ce te**	149398	■
1.0 12V GPL 5p. Urban Special Edition	**17.350**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	**ce te**	149399	■
1.0 12V GPL 5p. Style	**18.300**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134860	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Urban Spec. Edition	**18.350**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	**ce te**	149400	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Style	**19.300**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	143183	■
CEED BERLINA														**DIMENSIONI:** lung. 432/433, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/395, max 1253/1291 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT 5p. GT line	**33.100**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,6	1465	5,6	**ke vm fl sr av** ta tp **pa ss**	139586	
1.6 T-GDi 204 CV DCT 5p. GT	**37.100**	1591	L4	**B**	154	150 (204) 6000	265/1500	A	S/7	225	7,4	1488	6,8	**ke vm ip fl sr av ta tp pa ss**	134360	
CEED STATION														**DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 180, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 437/512, max 1506/1581 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.6 CRDi 136 CV MHEV SW Business	**30.100**	1598	L4	**MD**	118	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	200	10,4	1530	4,5	vm **sp**	145929	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT SW Business	**32.100**	1598	L4	**MD**	123	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	200	10,1	1482	4,7	vm **sp av**	145930	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT SW Style	**40.400**	1580	L4	**PB**	33	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	171	10,8	1689	1,5	**ke vm fl sp sr av pa ss**	143490	■
XCEED														**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183, alt. 148/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 291/380, max 1243/1332 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Business	**28.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	vm	143115	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Style	**30.750**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe pa**	139618	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT GT-Line	**32.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146127	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Business	**30.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	vm **av**	143116	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Style	**32.750**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe pa**	139619	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line	**34.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146128	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**37.000**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146129	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Business	**30.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	vm	139630	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Style	**32.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe pa**	139620	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT GT-Line	**34.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146130	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Business	**32.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	vm **av**	139631	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Style	**34.750**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe pa**	139621	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line	**36.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146132	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**39.000**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146131	
1.0 T-GDi GPL Business	**28.000**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	vm	143113	
1.0 T-GDi GPL Style	**30.250**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	**ke vm sr fe pa**	137392	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Style	**41.700**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm sr av fe pa ss mo**	146133	■
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Evolution	**44.450**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	139629	■
STONIC														**DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 176, alt. 149/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 332/352, max 1135/1155 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Urban Spec.Edi.	**23.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**fl fr lk**	148371	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Style	**24.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	na **fl fr lk cv**	146089	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Black Edition	**25.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1300	5,2	ke na **fl fr lk cv**	149401	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT GT Line	**26.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	146090	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Style	**26.550**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	na **fl fr lk cv**	137693	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Black Edition	**27.050**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	ke na **fl fr lk cv av**	149402	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT GT Line	**28.550**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	137694	
1.2 DPI Urban Special Edition	**21.050**	1197	L4	**B**	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	**fl fr lk**	148369	■
1.2 DPI Style	**22.300**	1197	L4	**B**	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	na **fl fr lk cv**	139511	■
1.0 T-GDi GPL DCT Style	**27.050**	998	L3	**BG**	115	74 (100) 6200	167/3235	A	S/7	180	11,7	1246	7,1	na **fl lk cv**	142612	
1.2 ECO GPL Urban	**21.550**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fa**	139493	■
1.2 ECO GPL Urban Special Edition	**23.050**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fl fr lk**	148370	■
1.2 ECO GPL Style	**24.300**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	na **fl fr lk cv**	139494	■
NIRO														**DIMENSIONI:** lung. 442, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 348/451, max 1342/1445 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.6 GDi DCT HEV Business	**32.200**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa** av rs	145301	
1.6 GDi DCT HEV Style	**34.950**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa sr av fe** rs	145302	
1.6 GDi DCT HEV Evolution	**36.950**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**ip fl sr av fe** pa **se** rs hd	145303	
1.6 GDi DCT PHEV Style	**42.200**	1580	L4	**PB**	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	**fa sr av fe**	145314	■
1.6 GDi DCT PHEV Evolution	**44.200**	1580	L4	**PB**	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	**ip fl sr av fe** pa **se** hd	145315	■
SPORTAGE														**DIMENSIONI:** lung. 452, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 526/587, max 1715/1776 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 52/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
1.6 CRDi MHEV Business	**34.400**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	vm	143732	
1.6 CRDi MHEV Style	**36.900**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	**ke vm fe**	143735	
1.6 CRDi MHEV GT-line	**39.650**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	**ke vm ip fe** ta tp **se**	143739	
1.6 CRDi MHEV DCT Business	**36.400**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	vm	143733	
1.6 CRDi MHEV DCT Style	**38.900**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm av fe**	143737	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line	**41.650**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143740	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line Plus	**45.150**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	**ke vm ip t3 av fe ta tp mo se**	143744	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line	**43.650**	1598	L4	**MD**	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143741	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line Plus	**47.150**	1598	L4	**MD**	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	**ke vm ip t3 av fe ta tp mo se**	143745	
1.6 TGDi MHEV Business	**32.400**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	vm	143730	
1.6 TGDi MHEV Style	**34.900**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	**ke vm fe**	143734	
1.6 TGDi MHEV Special Edition	**36.650**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	**ke vm ip fe** ta tp **se**	149737	
1.6 TGDi MHEV DCT Business	**34.400**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	vm	143731	
1.6 TGDi MHEV DCT Special Edition	**38.650**	1598	L4	**MB**	149	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	**ke vm ip av fe** ta tp **se**	149738	
1.6 TGDi GPL Business	**33.400**	1598	L4	**BG**	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	vm	145592	
1.6 TGDi GPL Style	**35.900**	1598	L4	**BG**	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	**ke vm fe**	145593	
1.6 TGDi HEV AT Style	**38.900**	1598	L4	**IB**	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm av fe**	143738	
1.6 TGDi HEV AT GT-line	**41.650**	1598	L4	**IB**	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143742	
1.6 TGDi HEV AT GT-line Plus	**45.150**	1598	L4	**IB**	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	143746	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line	**43.650**	1598	L4	**IB**	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	143743	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line Plus	**47.150**	1598	L4	**IB**	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	143747	
1.6 TGDi PHEV AWD AT Style	**47.900**	1598	L4	**PB**	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm av fe**	144583	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line	**50.650**	1598	L4	**PB**	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm ip av fe** ta tp **mo se**	144591	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line Plus	**54.150**	1598	L4	**PB**	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	**ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se**	144592	
SORENTO														**DIMENSIONI:** lung. 482, largh. 190, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 179, max 1996 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 67 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5		
2.2 CRDi DCT8 2WD Business	**47.350**	2151	L4	**D**	153	142 (193) 3800	450/1750	A	S/8	201	9,0	1867	5,8		151791	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.2 CRDi DCT8 2WD Style	**51.350**	2151	L4	**D**	153	142 (193) 3800	450/1750	A	S/8	201	9,0	1867	5,8	ta tp **se**	151792	
2.2 CRDi DCT8 4WD Style	**53.350**	2151	L4	**D**	169	142 (193) 3800	450/1750	I	S/8	201	9,2	1929	6,5	ta tp **se**	151793	
2.2 CRDi DCT8 4WD Evolution	**59.350**	2151	L4	**D**	169	142 (193) 3800	450/1750	I	S/8	201	9,2	1929	6,5	**ip t3 ta tp pa se sa sm hd**	151794	

LAMBORGHINI

- Data listino **29.06.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
HURACÁN COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 452/457, largh. 193/195, alt. 117/122 cm - **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 80/83 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
5.2 V10 EVO RWD Coupé	**200.972**	5204	V10	**B**	332	449 (610) 8000	560/6500	P	S/7	325	3,3	1572	13,2	sp cv af te se	136459	
5.2 V10 STO Coupé	**312.368**	5204	V10	**B**	331	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	310	3,0	1525	13,9	cv af te	141845	
5.2 V10 Tecnica RWD Coupé	**237.500**	5204	V10	**B**	332	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	325	3,2	1560	13,2	**cl fl sp cv al at ag af** te se **rr**	144927	
5.2 V10 EVO Coupé	**231.574**	5204	V10	**B**	365	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	2,9	1607	14,6	**sp cv af** te se	134613	
HURACÁN SPIDER	**DIMENSIONI:** lung. 452, largh. 193, alt. 118 cm - **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 83 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
5.2 V10 EVO RWD Spyder	**220.813**	5204	V10	**B**	345	449 (610) 8000	600/6500	P	S/7	325	3,1	1692	13,8	sp cv af te se	136461	
5.2 V10 EVO Spyder	**254.474**	5204	V10	**B**	351	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	3,1	1727	14,0	**sp cv af** te se	134614	
AVENTADOR COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 85 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
S 6.5 V12	**346.250**	6498	V12	**B**	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,9	1650	19,2	**ip** sp te se **rd**	118979	
SVJ 6.5 V12	**432.730**	6498	V12	**B**	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	350	2,9	1650	18,0	**ip** sp te se **rd**	134659	
Ultimae 6.5 V12	**410.219**	6498	V12	**B**	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,8	1650	18,0	sp **sr al af bl** te **se rr re**	143404	
AVENTADOR SPIDER	**DIMENSIONI:** lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 90 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
S 6.5 V12 Roadster	**385.059**	6498	V12	**B**	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	3,0	1700	19,2	**ip** sp te se **rd**	124301	
SVJ 6.5 V12 Roadster	**474.698**	6498	V12	**B**	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	351	2,9	1650	18,0	**ip** sp te se **rd**	134660	
Ultimae 6.5 V12 Roadster	**451.240**	6498	V12	**B**	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,9	1700	18,0	sp **sr al af bl** te **se rr re**	143405	
REVUELTO	**DIMENSIONI:** lung. 495, largh. 203, alt. 116 cm - **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 85 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
6.5 V12	**517.256**	6498	V12	**PB**	154	747 (1015)	725/6750	A+P	S/8	350	2,5	1772	6,1	fa se	149548	
URUS	**DIMENSIONI:** lung. 511/514, largh. 202/203, alt. 162/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 616, max 1596 dm³ - **PASSO:** 300/301 cm - **SERBATOIO:** 75/85 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
4.0	**232.490**	3996	V8	**B**	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	**vm ip** tp pa te se nv rs **hd**	122913	
4.0 Graphite Capsule	**241.052**	3996	V8	**B**	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	tp pa te se nv rs **hd**	142570	
4.0 Pearl Capsule	**249.590**	3996	V8	**B**	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2272	12,7	**vm** tp pa te se nv rs **hd**	142571	
4.0 S	**240.556**	3996	V8	**B**	320	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,5	2272	14,7	**vm ip** tp pa te se nv rs **hd**	146785	
4.0 Performante	**268.554**	3996	V8	**B**	325	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	306	3,3	2225	12,7	**vm ip** tp pa te se nv rs hd	146418	

LANCIA

Assistenza Clienti **00800-52624200** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lancia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
YPSILON	**DIMENSIONI:** lung. 384, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 245, max 940 dm³ - **PASSO:** 239 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5															
FireFly 5p. S&S Hybrid Oro	**17.650**	999	L3	**MB**	110	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1075	4,8	vm rs	149645	■
1.0 FireFly 5p. S&S Hybrid Platino	**19.550**	999	L3	**MB**	110	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1075	4,8	vm **ce sp** sr cv fe **te** vp **sg** rs	149646	■
1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic	**20.900**	1242	L4	**BG**	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	1135	7,4	vm **ce sp** sr cv fe **te** vp **sg**	147589	■

LAND ROVER

Assistenza Clienti **800-904400** - Data listino **16.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/land-rover**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
DEFENDER 3 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 200/201, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 297, max 1263 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 3															
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	**65.300**	2996	L6	**MD**	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137296	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	**70.000**	2996	L6	**MD**	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137297	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**74.200**	2996	L6	**MD**	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137300	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	**70.600**	2996	L6	**MD**	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137303	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	**75.300**	2996	L6	**MD**	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137304	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**79.500**	2996	L6	**MD**	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137307	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	**82.600**	2996	L6	**MD**	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke vm ip fe ta tp mo sa sm**	140293	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**86.500**	2996	L6	**MD**	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br** sa **sm**	137308	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	**75.200**	2996	L6	**MD**	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br** sa sm	137311	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	**79.900**	2996	L6	**MD**	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137312	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**84.200**	2996	L6	**MD**	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br** sa **sm**	137315	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**91.000**	2996	L6	**MD**	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br** sa **sm**	137316	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	**112.000**	2996	L6	**MD**	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm**	137317	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto	**139.800**	4999	V8	**B**	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	**ke vm ip av fe ta tp mo sa sm**	140295	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto Carpathian Ed.	**147.500**	4999	V8	**B**	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	**ke vm ip av fe ta tp mo sa sm**	140296	
DEFENDER 5 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 476/537, largh. 200/201, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 786, max 1875 dm³ - **PASSO:** 302 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5/8 - **PORTE:** 5															
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto S	**82.000**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	133069	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	**89.100**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	133070	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**93.300**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137285	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto XS Edition	**94.300**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke vm ip fe ta tp mo sa**	140320	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**100.100**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137286	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	**117.100**	2995	L6	**MB**	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	133073	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	**98.900**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2675	10,9	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145342	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**103.100**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2675	10,9	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145343	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic HSE	**110.300**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2675	10,9	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145344	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	**127.900**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2675	10,9	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	145346	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	**68.700**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137319	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	**75.900**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137320	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**80.000**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137323	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	**74.100**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137326	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	**81.200**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137327	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**85.300**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137330	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	**86.400**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke vm ip fe ta tp mo sa**	140297	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**92.300**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137331	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	**91.000**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145334	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**95.300**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145335	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	**102.100**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2711	8,6	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145336	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	**78.800**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137334	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	**85.800**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137335	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**90.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137338	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**97.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137339	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	**115.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	137340	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto Outbound	**101.800**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm ip av **fe ta tp mo br sa sm**	148836	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	**95.700**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145337	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**100.000**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145338	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	**106.800**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145339	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	**124.400**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	145341	
130 5.0 V8 500 CV AWD Auto	**149.300**	4999	V8	**B**	319	368 (500) 6000	610/2500	I	S/8	240	5,7	2711	14,1	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	148837	
110 5.0 V8 525 CV AWD Auto	**143.600**	4999	V8	**B**	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	140322	
110 5.0 V8 525 CV AWD Aut Carpathian Ed.	**151.200**	4999	V8	**B**	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	140323	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto S	**85.700**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137288	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto SE	**90.800**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137289	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dynamic SE	**95.100**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137292	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto XS Edition	**96.100**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke vm ip fe ta tp mo sa**	140321	

LAND ROVER

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dyn. HSE	102.200	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137293	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X	119.400	1998	L4	PB	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137294	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto	81.500	1998	L4	PB	74	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	3,3	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137287	
DISCOVERY SPORT	DIMENSIONI: lung. 460, largh. 190, alt. 173 cm - BAGAGLIAIO: min 963, max 1574 dm³ - PASSO: 274 cm - SERBATOIO: 57/67 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
2.0 Si4 200 CV S	56.500	1997	L4	MB	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	vm fe tp mo rs sa hd	130807	
2.0 Si4 200 CV Dynamic SE	62.700	1997	L4	MB	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	ke vm fe tp mo rs sa hd	149300	
2.0 TD4 163 CV S	55.300	1998	L4	MD	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	2026	6,5	vm fe tp mo rs hd	137476	
2.0 TD4 163 CV Dynamic SE	61.500	1998	L4	MD	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	2026	6,5	ke vm fe tp mo rs hd	149293	
2.0 TD4 204 CV S	58.400	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	vm fe tp mo rs sa hd	137485	
2.0 TD4 204 CV Dynamic SE	64.600	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	ke vm fe tp mo rs sa hd	149298	
2.0 TD4 204 CV Dynamic HSE	71.300	1998	L4	MD	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	ke vm fe tp mo rs sa hd	149299	
1.5 I3 PHEV 309 CV S	61.900	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	vm fe tp mo rs hd	135786	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic SE	68.300	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	ke vm fe tp mo rs hd	149301	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic HSE	75.100	1497	L3	PB	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	ke vm fe tp mo rs hd	149302	
DISCOVERY	DIMENSIONI: lung. 497, largh. 200, alt. 189 cm - BAGAGLIAIO: max 2485 dm³ - PASSO: 292 cm - SERBATOIO: 89/90 l - POSTI: 5/7 - PORTE: 5															
3.0 I6 360 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	104.000	2996	L6	MB	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	142934	
3.0 I6 360 CV AWD Auto Dynamic HSE	96.400	2996	L6	MB	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	149020	
3.0D I6 249 CV AWD Auto S	76.300	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138584	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic SE	84.800	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs sm hd	149016	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	91.700	2997	L6	MD	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm ip fa fe tp mo rs sm hd	149017	
3.0D I6 300 CV AWD Auto S	80.000	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138591	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic SE	89.500	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs sm hd	149018	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	104.100	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm ip fa fe ta tp mo rs sm hd	142933	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	96.400	2997	L6	MD	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm ip fa fe tp mo rs sm hd	149019	
RANGE ROVER EVOQUE	DIMENSIONI: lung. 437, largh. 200, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 591, max 1383 dm³ - PASSO: 268 cm - SERBATOIO: 57/67 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.5 I3 160 CV Auto S	50.700	1497	L3	MB	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136846	
1.5 I3 160 CV Auto Dynamic SE	58.400	1497	L3	MB	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149378	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic SE	68.400	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149379	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	73.900	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fe ta tp mo rs sa hd	149380	
2.0 I4 249 CV AWD Auto Autobiography	84.000	1997	L4	MB	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136856	
2.0D I4 163 CV AWD Auto S	55.800	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136827	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic SE	63.500	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149374	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic HSE	69.500	1998	L4	MD	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149375	
2.0D I4 204 CV AWD Auto S	58.900	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136836	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Dynamic SE	66.500	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149376	
2.0D I4 204 CV AWD Dynamic HSE	72.100	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	149377	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Autobiography	82.100	1998	L4	MD	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm fl fe ta tp mo rs sa hd	136843	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto S	62.900	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	135794	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic SE	70.200	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149381	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	75.800	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	149382	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Autobiogr.	84.300	1497	L3	PB	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136858	
2.0D I4 163 CV S	49.800	1998	L4	D	156	120 (163) 3750	380/1500	A	M/6	206	10,1	1712	6,0	ke vm fl fe ta tp mo rs hd	136822	
RANGE ROVER VELAR	DIMENSIONI: lung. 480, largh. 193, alt. 169 cm - BAGAGLIAIO: min 673, max 1731 dm³ - PASSO: 287 cm - SERBATOIO: 62/83 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
2.0D I4 204 CV S	73.300	1998	L4	MD	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 ta tp pa te mo rs sa hd	137648	
2.0D I4 204 CV R-Dynamic SE	80.700	1998	L4	MD	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137653	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic SE	88.900	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137662	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic HSE	97.400	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	137663	
3.0D I6 300 CV Autobiography	106.000	2997	L6	MD	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa mo rs sa hd	148066	
2.0 Si4 250 CV S	71.400	1999	L4	B	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 ta tp pa te mo rs sa hd	119809	
2.0 Si4 250 CV R-Dynamic SE	78.900	1999	L4	B	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 fe ta tp pa te mo rs sa hd	119814	
2.0 I4 PHEV 404 CV S	84.200	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 ta tp pa te mo sa hd	137666	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic SE	92.300	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta tp pa te mo sa hd	137671	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic HSE	99.100	1998	L4	PB	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta tp pa te mo sa hd	137672	
RANGE ROVER SPORT	DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 200/203, alt. 182 cm - BAGAGLIAIO: min 835, max 1860 dm³ - PASSO: 300 cm - SERBATOIO: 72/90 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
3.0D I6 249 CV S	91.200	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa dg rs hd 4r	150863	
3.0D I6 249 CV Dark Edition	91.900	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa dg rs hd 4r	151782	
3.0D I6 249 CV SE	97.900	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145121	
3.0D I6 249 CV Dynamic SE	101.300	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145122	
3.0D I6 249 CV Dynamic HSE	110.300	2997	L6	MD	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145123	
3.0D I6 300 CV Dynamic SE	105.300	2997	L6	MD	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145124	
3.0D I6 300 CV Dynamic HSE	114.200	2997	L6	MD	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145125	
3.0D I6 350 CV Autobiography	127.900	2997	L6	MD	193	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	5,9	2435	7,4	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145126	
4.4 V8 635 CV SV Edition One	213.800	4395	V8	MB	267	467 (635) 5500	550/2000	I	S/8+8	290	3,8	2390	11,7	ta tp pa rs hd 4r	149218	
4.4 V8 635 SV Edition One +	213.800	4395	V8	MB	267	467 (635) 5500	550/2000	I	S/8+8	290	3,8	2390	11,7	ta tp pa rs hd 4r	149219	
3.0 I6 PHEV 460 CV S	105.800	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa dg rs hd 4r	151700	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	112.500	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149220	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic SE	116.000	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149221	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic HSE	124.900	2996	L6	PB	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149222	
3.0 I6 PHEV 550 CV Autobiography	147.300	2996	L6	PB	15	405 (550) 5500	560/1500	I	S/8+8	242	4,9	2810	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149223	
RANGE ROVER	DIMENSIONI: lung. 505/525, largh. 205, alt. 187 cm - BAGAGLIAIO: min 818/900, max 1943 dm³ - PASSO: 300/320 cm - SERBATOIO: 71/90 l - POSTI: 5/7 - PORTE: 5															
3.0 I6 Autobiography	168.200	2996	L6	MB	216	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,8	2454	9,6	vm ta sg rs hd	143076	
3.0D I6 SE	133.500	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143064	
3.0D I6 HSE	142.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143065	
3.0D I6 Autobiography	160.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143066	
3.0D I6 350 CV HSE	150.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143071	
3.0D I6 350 CV Autobiography	168.700	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143072	
3.0D I6 350 CV SV	204.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143982	
4.4 V8 Autobiography	191.000	4395	V8	MB	256	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,6	2585	11,3	vm ta sg rs hd	143080	
4.4 V8 615 CV SV	236.700	4395	V8	MB	263	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2791	10,6	vm ta sg rs hd	149087	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	146.500	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149089	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE	155.000	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149090	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography	172.600	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149091	
3.0 I6 PHEV 550 CV HSE	166.100	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149092	
3.0 I6 PHEV 550 CV Autobiography	183.500	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149094	
3.0 I6 PHEV 550 CV SV	220.300	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta sg hd	149093	
3.0 I6 Autobiography LWB 7 posti	170.700	2996	L6	MB	222	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	6,1	2616	9,8	vm ta sg hd	143103	
3.0D I6 350 CV HSE LWB	154.500	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143087	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB	171.800	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143088	
3.0D I6 350 CV SV LWB	229.900	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143988	
3.0D I6 350 CV HSE LWB 7 posti	157.400	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm ta hd	143099	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB 7 posti	171.200	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm ta hd	143100	
4.4 V8 Autobiography LWB	194.300	4395	V8	MB	260	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,7	2708	11,5	vm ta sg rs hd	143096	
4.4 V8 Autobiography LWB 7 posti	193.700	4395	V8	MB	264	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,8	2810	11,6	vm ta sg hd	143106	
4.4 V8 615 CV SV LWB	262.500	4395	V8	MB	260	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2785	11,5	vm ta sg rs hd	149088	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE LWB	159.300	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149095	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography LWB	175.700	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149096	

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **15.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

ES

DIMENSIONI: lung. 498, largh. 187, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 454 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Executive	63.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rd**	128341	
Hybrid Premium	68.000	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**rr sm rd**	151743	
Hybrid Luxury	73.000	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	**fa rr sm hd**	128343	

LS

DIMENSIONI: lung. 524, largh. 190, alt. 146/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ - **PASSO:** 313 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Executive	123.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2265	9,4		122669	
Hybrid Luxury	153.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2340	9,4		122670	

LC COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 172 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
V8 Luxury	126.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	**ip sp tp te sa**	121478	
V8 Bespoke	133.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	**sp te sa 4r**	143203	
Hybrid Luxury	126.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	**ip sp tp te**	120373	
Hybrid Bespoke	133.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	**sp te 4r**	143202	

LC CABRIO

DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 149 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 82 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
V8 Convertible Luxury	141.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	**ip sa he**	139088	
V8 Convertible Bespoke	144.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	**ip sa he**	143204	

RC

DIMENSIONI: lung. 471, largh. 185, alt. 139 cm - **BAGAGLIAIO:** min 366 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
F Luxury	97.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8	**ta**	120289	
F Track Edition	117.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8		140792	

LM

DIMENSIONI: lung. 513, largh. 189, alt. 195 cm - **BAGAGLIAIO:** max 1600 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 4/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 4WD 4 posti Luxury	155.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2		149561	
Hybrid 4WD 7 posti Luxury	135.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2	**hd**	149562	

LBX

DIMENSIONI: lung. 419, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 317/402 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid Elegant	38.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1355	4,5	**ac**	149986	
Hybrid Emotion	39.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1355	4,5	**ac**	149987	
Hybrid Relax	41.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1355	4,6	**ac se sm**	149988	
Hybrid Cool	42.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1355	4,6	**fa** t3 **fe** pa ac **se sm** hd	149989	
Hybrid 4WD Emotion	41.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1440	4,8	**fa fe ac**	149990	
Hybrid 4WD Relax	43.000	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1440	4,8	**fa fe ac se sm**	149991	
Hybrid 4WD Cool	44.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1440	4,8	**fa** t3 **fe** pa ac **se sm** hd	149992	

UX

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 184, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 220, max 1650 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
300h Urban	43.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**vm fl sg**	151222	
300h F-Design	47.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**ip fl mo sg**	151223	
300h F-Sport	53.500	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	A	A	177	8,1	1495	4,7	**ip fa t3 mo se sa sm hd**	151225	
300h 4WD F-Design	50.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	**ip fl mo sg**	151224	
300h 4WD F-Sport	56.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	**ip fa t3 mo se sa sm hd**	151226	
300h 4WD Luxury	58.000	1987	L4	IB	106	146 (199)	190/4400	I	A	177	7,9	1555	4,7	vm **ip fa t3 mo se sm hd**	151227	

NX

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 187, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1411 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
NX Hybrid Premium	64.600	2487	L4	IB	129	179 (244)	221/4400	A	A	200	7,7	1805	5,7		147574	
NX Hybrid 4WD Premium +	66.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0		147570	
NX Hybrid 4WD F-Sport	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	**t3 sa sm hd**	142795	
NX Hybrid 4WD Luxury	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	**t3 sm hd**	142796	
NX Plug-in 4WD Premium +	73.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0		147573	
NX Plug-in 4WD F-Sport	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	**t3 sa sm hd**	142790	
NX Plug-in 4WD Luxury	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	**t3 sm hd**	142791	

RX

DIMENSIONI: lung. 489, largh. 192, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 612 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 55/65 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
500h Hybrid Turbo F-Sport	109.000	2393	L4	IB	182	273 (371)	460/3000	A+P	A	210	6,2	2175	8,0	vm **t3 ta tp pa sg sa**	146853	
350h Premium Hybrid Executive	81.000	2487	L4	IB	142	184 (250)	239/4500	I	A	200	7,9	2040	6,3	**vm sg**	146850	
450h Plug-in Hybrid Executive	90.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	**vm sg**	146851	
450h Plug-in Hybrid Luxury	98.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	**vm t3 ta tp pa sa**	146852	

LYNK & CO

- Data listino **15.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lynk&co**

01

DIMENSIONI: lung. 454, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1213 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
01 PHEV	44.500	1477	L3	PB	24	192 (261) 5500	265/1500	A	S/7	210	7,9	1954	1,0		142401	

MAHINDRA

- Data listino **01.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mahindra**

KUV100

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 173, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 243 dm³ - **PASSO:** 239 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 VVT K6+	15.645	1198	L3	B	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	**rs** br	124672	■
1.2 VVT K8	17.645	1198	L3	B	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	**ke ce rs** br	124673	■
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K6+	17.395	1198	L3	BG	138	64 (87) 5500	112/3100	A	M/5	148	15,0	1190	7,9		129059	■
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K8	19.395	1198	L3	BG	138	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,9	**ke ce** br	129060	■

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati**

GHIBLI

DIMENSIONI: lung. 497, largh. 195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 70/80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
MHEV 330 CV GT Ultima	105.900	1995	L4	MB	183	243 (330) 5750	450/2250	P	A/8	255	5,7	1953	8,1	**vm** fl **fr** fa **t3 cv av** ta **ac ss mo**	149409	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	146.000	2979	V6	B	252	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	286	4,7	2010	11,1	**vm fl fr fa t3 cv av** ta **ac ss mo**	149410	
V8 580 CV 334 Ultima	196.800	3799	V8	B	279	427 (580) 6750	730/2250	P	A/8	326	4,3	2035	12,3	**fl fa**	149713	

GRANTURISMO

DIMENSIONI: lung. 496/497, largh. 196, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
V6 490 CV AWD Modena	182.000	2992	V6	B	230	361 (490) 6500	660/3000	P	A/8	302	3,9	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg hd	148198	
V6 550 CV AWD Trofeo	227.100	2992	V6	B	230	404 (550) 6500	650/3000	P	A/8	302	3,5	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg hd	148199	

QUATTROPORTE

DIMENSIONI: lung. 526, largh. 195, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 530 dm³ - **PASSO:** 317 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
V6 430 CV AWD Modena Ultima	175.700	2979	V6	B	253	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	288	4,8	2055	11,2	ke ta rs	149413	

MC20

DIMENSIONI: lung. 467, largh. 197, alt. 122 cm - **BAGAGLIAIO:** min 150 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
MC20 Cielo	292.000	3000	V6	B	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	320	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af ss mo	145576	
MC20	256.100	3000	V6	B	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	326	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af ss mo	142581	

GRECALE

DIMENSIONI: lung. 485/486, largh. 195/198, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535/570 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
MHEV 250 CV GT	86.600	1995	L4	MB	198	184 (250) 4750	450/2250	I	A/8	229	6,3	1945	8,8	fa t3 af ta tp sa hd	147603	
MHEV 300 CV GT	86.600	1995	L4	MB	198	221 (300) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,6	1945	8,7	fa t3 af ta tp sa hd	144759	
MHEV 330 CV Modena	94.300	1995	L4	MB	199	243 (330) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,3	1970	8,8	fa t3 af ta tp **sa hd**	144760	
V6 530 CV Trofeo	128.100	3000	V6	B	254	390 (530) 6500	620/3000	I	A/8	285	3,8	2107	11,2	**fa** t3 af **ta tp sa hd**	144761	

LEVANTE

DIMENSIONI: lung. 501/502, largh. 198, alt. 169/170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1625 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
MHEV 330 CV AWD GT Ultima	111.800	1995	L4	MB	220	243 (330) 5750	450/2250	I	A/8	240	6,0	2165	9,7	fl fa ta tp **te hd**	149411	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	149.700	2979	V6	B	272	316 (430) 5750	580/2000	I	A/8	264	5,2	2184	12,1	**fl fa** ta tp **te** rs	149412	
V8 580 CV AWD Ultima	206.100	3799	V8	B	317	427 (580) 6750	730/2500	I	A/8	302	4,1	2245	14,0	**fl fa ta tp**	149712	

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **11.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

MAZDA2

DIMENSIONI: lung. 408, largh. 170, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280, max 950 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 e-Skyact-G 90 CV MHEV Centre-Line	**20.300**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm na fr sp sr	148187	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura	**22.450**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143134	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Excl.-Line	**23.400**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148188	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura Aka	**24.350**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce ip** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148189	
1.5 Skyactiv-G Centre-Line	**19.900**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm na fr sp sr	148186	■
1.5 Skyactiv-G Homura	**22.050**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143135	■

MAZDA2 HYBRID

DIMENSIONI: lung. 394, largh. 175, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 286, max 950 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Full Hybrid Electric Prime-Line	**24.990**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	vm **vp sg**	151217	
Full Hybrid Electric Centre-Line	**26.190**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	vm **ce sr vp sg**	151218	
Full Hybrid Electric Exclusive-Line	**27.790**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce sp sr mo**	151219	
Full Hybrid Electric Homura	**30.290**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce fl sp sr fe mo vp sg**	151220	
Full Hybrid Electric Homura Plus	**32.690**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1180	3,8	**ke** vm **ce fl sp sr fe tp mo vp sg**	151221	

MAZDA3

DIMENSIONI: lung. 446, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1019 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Prime Line	**27.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca vm **ce**	149180	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Exclusive Line	**28.850**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149183	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Hybrid Homura	**29.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143172	
2.0L e-Skyactiv-G M Hybrid Nagisa	**30.750**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149960	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Prime Line	**27.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca vm **ce**	149181	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Exclus. Line	**29.350**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149184	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Homura	**29.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143173	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Nagisa	**31.250**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149961	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Prime Line	**29.550**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca vm **ce**	149182	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Exclusive Line	**31.150**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca **ke** vm ce ip fa t3 **sr** ta se	149185	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Homura	**31.550**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	143174	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Nagisa	**33.050**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149962	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**33.750**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	149194	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Exclus. Line	**36.450**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm **ce** ip **fa t3 sr** ta se	149186	

Mazda3 4 porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

MX-5

DIMENSIONI: lung. 392, largh. 174, alt. 123 cm - **BAGAGLIAIO:** min 127/130 dm³ - **PASSO:** 231 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5L Skyactiv-G Prime-Line	**32.400**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm	147196	
1.5L Skyactiv-G RF Prime-Line	**34.900**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm **he**	147201	
1.5L Skyactiv-G Exclusive-Line	**35.350**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147197	
1.5L Skyactiv-G Kazari	**36.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg**	147206	
1.5L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**37.850**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147202	
1.5L Skyactiv-G Homura	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147198	
1.5L Skyactiv-G RF Kazari	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg he**	147210	
1.5L Skyactiv-G RF Homura	**41.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147203	
2.0L Skyactiv-G Exclusive-Line	**37.350**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147199	
2.0L Skyactiv-G Kazari	**38.150**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg**	147208	
2.0L Skyactiv-G Homura	**41.250**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147200	
2.0L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**39.850**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147204	
2.0L Skyactiv-G RF Kazari	**40.650**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg he**	147212	
2.0L Skyactiv-G RF Homura	**43.750**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147205	
2.0L aut. Skyactiv-G RF Kazari	**42.650**	1998	L4	**B**	171	135 (184) 7000	205/4000	P	A/6	199	7,9	1194	7,6	**ke** vm **fa te mo dg he**	147214	

CX-30

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 180, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 422/430, max 1398/1406 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 48/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Prime L.	**27.850**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca vm	149270	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Excl. L.	**29.650**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149271	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Homura	**30.450**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143167	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Nagisa	**31.950**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149963	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Pr. L.	**28.350**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca vm	149272	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Excl.L	**30.150**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149273	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Homura	**30.950**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143168	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Nagisa	**32.450**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149964	
2.0L e-Skyactiv-G 150CV MHEV AWD Excl.L.	**32.350**	1998	L4	**MB**	144	110 (150) 6000	213/4000	I	M/6	195	9,1	1535	6,4	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149276	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Prime L.	**30.150**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca vm	149274	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Excl. L.	**31.950**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149275	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Homura	**32.750**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **sr**	143169	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Nagisa	**34.250**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **ip sr**	149965	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Excl. L.	**34.150**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149277	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**34.950**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **sr**	149279	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Nagisa	**36.450**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **ip sr**	149966	

CX-5

DIMENSIONI: lung. 458, largh. 185, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 506/550, max 1620 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 56 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD C-Line	**38.970**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca vm	147663	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD Adv.	**40.570**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147679	
2.0L e-Skyactiv-G 165 MHEV 2WD Excl.-L.	**42.120**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147664	
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV 2WD Homura	**43.870**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148545	
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV AWD Homura	**46.170**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148546	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV AWD Takumi	**48.120**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm **ip fa t3 ta ss se dg**	147668	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Centre-Line	**40.970**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca vm	147671	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Advantage	**42.570**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147681	
2.2L Skyactiv-D 150CV 2WD Exclusive-Line	**44.120**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147672	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Homura	**45.870**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	139750	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Homura	**51.170**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm ip **fa t3 av ss se dg**	147900	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Takumi	**53.120**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm **ip fa t3 av ta ss se dg**	147676	

CX-60

DIMENSIONI: lung. 474, largh. 189, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1726 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Prime Line	**53.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	vm	145769	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Excl. Line	**55.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te se hd**	145770	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Homura	**59.270**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145771	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Takumi	**60.770**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145772	
3.3L e-Skyactiv D 249CV MHEV AWD Excl.L.	**58.770**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	145773	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Homura	**62.920**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145774	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Takumi	**64.420**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145775	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Prime Line	**55.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	vm	144782	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Exclus. Line	**57.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm ip **fa** t3 av ta tp **te se hd**	144783	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Homura	**61.285**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144784	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Takumi	**62.785**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144785	

MX-30

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1155 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
e-Skyactiv R EV Prime Line	**38.520**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm	147902	
e-Skyactiv R EV Exclusive Line	**39.470**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **rr**	147903	
e-Skyactiv R EV Advantage	**40.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm **fa se sg rr**	147905	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
e-Skyactiv R EV Makoto	**41.770**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **fa** t3 ta **se sg rr**	147904	
e-Skyactiv R EV Edition R	**46.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke fa t3 ta se sg rr**	147906	

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE A 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 445, largh. 185, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1210 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
A 180 Automatic Executive	**36.328**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	cl vm ip **sp cv** av al	125783	
A 180 Automatic Advanced	**38.661**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146880	
A 180 Automatic Progressive Advanced	**39.790**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146881	
A 180 Automatic Progressive Adv. Plus	**41.433**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146882	
A 180 Automatic AMG Line Adv. Plus	**43.501**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146883	
A 180 Automatic AMG Line Premium	**45.399**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146884	
A 180 Automatic AMG Line Premium Plus	**49.179**	1332	L4	**MB**	134	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1440	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146885	
A 200 Automatic Executive	**43.221**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	cl vm ip **sp cv** av al	124063	
A 200 Automatic Advanced	**45.554**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146892	
A 200 Automatic Progressive Advanced	**46.683**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146893	
A 200 Automatic Progressive Adv. Plus	**48.326**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146894	
A 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	**50.394**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146895	
A 200 Automatic AMG Line Premium	**52.292**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146896	
A 200 Automatic AMG Line Premium Plus	**56.072**	1332	L4	**MB**	134	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146897	
A 250 Automatic 4M Progressive Advanced	**49.260**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1580	6,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146911	
A 250 Automatic 4M Progressive Adv. Plus	**50.903**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1580	6,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146912	
A 250 Automatic 4M AMG Line Adv. Plus	**52.971**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1580	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146913	
A 250 Automatic 4Matic AMG Line Premium	**54.869**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1580	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146914	
A 250 Automatic 4M AMG Line Premium Plus	**58.649**	1991	L4	**MB**	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1580	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146915	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Advanced Plus	**55.604**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146916	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Premium	**57.502**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146917	
A 35 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**61.280**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1645	8,3	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146918	
A 45S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**69.390**	1991	L4	**B**	205	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	9,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146919	
A 45S AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**73.169**	1991	L4	**B**	205	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	9,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146920	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Execut.	**47.674**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	cl vm ip **sp cv** av al	147622	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Advanc.	**50.007**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	147623	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Pr. Ad.	**51.136**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147624	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid Pr. Ad. Plus	**52.779**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147625	
A 250 e Aut. Plug-in hyb.AMG L. Ad. Pl.	**55.298**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147626	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid AMG Line Pr.	**57.196**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147627	
A 250 e Aut. Plug-in hyb. AMG L. Pr. Pl.	**60.976**	1332	L4	**PB**	20	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1695	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	147628	
A 180 d Automatic Executive	**37.731**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **sp cv** av al	124055	
A 180 d Automatic Advanced	**40.064**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146886	
A 180 d Automatic Progressive Advanced	**41.193**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146887	
A 180 d Automatic Progressive Adv. Plus	**42.836**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146888	
A 180 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**44.904**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146889	
A 180 d Automatic AMG Line Premium	**46.802**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146890	
A 180 d Automatic AMG Line Premium Plus	**50.582**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146891	
A 200 d Automatic Executive	**40.232**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip **sp cv** av al	128026	
A 200 d Automatic Advanced	**42.565**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146898	
A 200 d Automatic Progressive Advanced	**43.694**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146899	
A 200 d Automatic Progressive Adv. Plus	**45.337**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146900	
A 200 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**47.405**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146901	
A 200 d Automatic AMG Line Premium	**49.303**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146902	
A 200 d Automatic AMG Line Premium Plus	**53.083**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1530	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146903	
A 220 d Automatic Executive	**43.648**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	cl vm ip **sp cv** av al	146904	
A 220 d Automatic Advanced	**45.981**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146905	
A 220 d Automatic Progressive Advanced	**47.110**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146906	
A 220 d Automatic Progressive Adv. Plus	**48.753**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146907	
A 220 d Automatic AMG Line Advanced Plus	**50.821**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146908	
A 220 d Automatic AMG Line Premium	**52.719**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146909	
A 220 d Automatic AMG Line Premium Plus	**56.499**	1950	L4	**D**	131	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1560	5,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146910	

Classe A 4 Porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE B

DIMENSIONI: lung. 443, largh. 180, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 445/455, max 1530/1540 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B 180 Automatic Executive	**38.158**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128432	
B 180 Automatic Advanced	**40.895**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146941	
B 180 Automatic Advanced Progressive	**41.749**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146942	
B 180 Automatic Adv. Plus Progressive	**43.155**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146943	
B 180 Automatic Adv. Plus AMG Line	**45.497**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146944	
B 180 Automatic Premium AMG Line	**47.395**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146945	
B 180 Automatic Premium Plus AMG Line	**51.356**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146946	
B 200 Automatic Executive	**42.184**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128436	
B 200 Automatic Advanced	**44.921**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146947	
B 200 Automatic Advanced Progressive	**45.775**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146948	
B 200 Automatic Adv. Plus Progressive	**47.181**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146949	
B 200 Automatic Adv. Plus AMG Line	**49.523**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146950	
B 200 Automatic Premium AMG Line	**51.421**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146951	
B 200 Automatic Premium Plus AMG Line	**55.382**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146952	
B 250 Automatic 4Matic Adv. Progressive	**43.282**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146953	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus Progressive	**44.687**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146954	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus AMG Line	**47.029**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146955	
B 250 Automatic 4Matic Premim AMG Line	**48.927**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146956	
B 250 Automatic 4M Premim Plus AMG Line	**52.888**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146957	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	**46.820**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm fr av al	147615	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	**49.557**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **fl** fr **sp** av al	147616	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Adv. Pro.	**50.411**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147617	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus Pro.	**51.817**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147618	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus AMG	**54.610**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147619	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Premium AMG	**56.508**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147620	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Prem. Plus AMG	**60.469**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	147621	
B 180 d Automatic Executive	**38.768**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm fr av al	128421	
B 180 d Automatic Advanced	**41.505**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **fl** fr **sp** av al	146921	
B 180 d Automatic Advanced Progressive	**42.359**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146922	
B 180 d Automatic Adv. Plus Progressive	**43.765**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146923	
B 180 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**46.107**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146924	
B 180 d Automatic Premium AMG Line	**48.005**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146925	
B 180 d Automatic Premium Plus AMG Line	**51.966**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146926	
B 200 d Automatic Executive	**41.208**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm fr av al	128425	
B 200 d Automatic Advanced	**43.945**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146928	
B 200 d Automatic Advanced Progressive	**44.799**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146929	
B 200 d Automatic Adv. Plus Progressive	**46.205**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146930	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
B 200 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**48.547**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146931	
B 200 d Automatic Premium AMG Line	**50.445**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146932	
B 200 d Automatic Premium Plus AMG Line	**54.406**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146933	
B 220 d Automatic Executive	**44.624**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm fr av al	146934	
B 220 d Automatic Advanced	**47.361**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146935	
B 220 d Automatic Advanced Progressive	**48.215**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146936	
B 220 d Automatic Adv. Plus Progressive	**49.621**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146937	
B 220 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**51.963**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146938	
B 220 d Automatic Premium AMG Line	**53.861**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146939	
B 220 d Automatic Premium Plus AMG Line	**57.822**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146940	
CLASSE C BERLINA																
DIMENSIONI: lung. 479, largh. 190, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/455 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4																
C 200 Advanced	**56.548**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148447	
C 200 Advanced Plus	**58.488**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148448	
C 200 AMG Line Advanced	**59.391**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148449	
C 200 AMG Line Advanced Plus	**61.331**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148450	
C 200 AMG Line Premium	**64.259**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148451	
C 200 AMG Line Premium Plus	**69.017**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148452	
C 43 AMG 4Matic+ Premium	**85.123**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148453	
C 43 AMG 4Matic+ Premium Plus	**89.869**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	145316	
C 200 d Advanced	**54.850**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148421	
C 200 d Advanced Plus	**56.790**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148422	
C 200 d AMG Line Advanced	**57.693**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148423	
C 200 d AMG Line Advanced Plus	**59.633**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148424	
C 200 d AMG Line Premium	**62.561**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148425	
C 200 d AMG Line Premium Plus	**67.319**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148426	
C 220 d 4Matic Advanced	**59.232**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148427	
C 220 d 4Matic Advanced Plus	**61.172**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148428	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**62.075**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148429	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**64.015**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148430	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium	**66.943**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148431	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.701**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148432	
C 220 d Advanced	**56.792**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148433	
C 220 d Advanced Plus	**58.732**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148434	
C 220 d AMG Line Advanced	**59.635**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148435	
C 220 d AMG Line Advanced Plus	**61.575**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148436	
C 220 d AMG Line Premium	**64.503**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148437	
C 220 d AMG Line Premium Plus	**69.261**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148438	
C 300 d AMG Line Advanced	**59.090**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148443	
C 300 d AMG Line Advanced Plus	**61.030**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148444	
C 300 d AMG Line Premium	**63.958**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148445	
C 300 d AMG Line Premium Plus	**68.716**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148446	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced	**61.530**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1855	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148439	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**63.470**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1855	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148440	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium	**66.398**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1855	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148441	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.156**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1855	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148442	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in hyb. Premium	**125.322**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	149265	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in Premium Plus	**130.068**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	149266	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced	**64.438**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148685	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	**66.390**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148687	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	**67.281**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148686	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**69.233**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148688	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	**72.161**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148689	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	**76.907**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2105	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148690	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced	**66.878**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148691	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**68.830**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148693	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**69.721**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148692	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**71.673**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148694	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**74.601**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148695	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**79.347**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2150	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148696	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced	**74.570**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148697	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**76.522**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148699	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**77.413**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148698	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**79.365**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148700	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**82.293**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148701	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**87.039**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2150	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148702	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced	**68.098**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148673	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	**70.050**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148675	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	**70.941**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148674	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**72.893**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148676	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	**75.821**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148677	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Pr. Plus	**80.567**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2160	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148678	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced	**70.538**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148679	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	**72.490**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148681	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	**73.381**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148680	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**75.333**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148682	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**78.261**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148683	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Prem.Plus	**83.007**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148684	
CLASSE C STATION																
DIMENSIONI: lung. 479, largh. 190, alt. 145/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/490, max 1375/1510 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5																
C 200 S.W. Advanced	**58.024**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148476	
C 200 S.W. Advanced Plus	**59.964**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148477	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**60.867**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148478	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**62.807**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148479	
C 200 S.W. AMG Line Premium	**65.735**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148480	
C 200 S.W. AMG Line Premium Plus	**70.151**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148481	
C 43 AMG 4Matic+ S.W. Premium	**86.600**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148482	
C 43 AMG 4Matic+Mild hybrid S.W.Prem.Pl.	**91.005**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	145318	
C 200 d S.W. Advanced	**56.326**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148454	
C 200 d S.W. Advanced Plus	**58.266**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148455	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced	**59.169**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148456	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**61.109**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148457	
C 200 d S.W. AMG Line Premium	**64.037**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148458	
C 200 d S.W. AMG Line Premium Plus	**68.453**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1790	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148459	
C 220 d S.W. Advanced	**58.268**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148466	
C 220 d S.W. Advanced Plus	**60.208**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148467	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced	**61.111**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148468	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**63.051**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148469	
C 220 d S.W. AMG Line Premium	**65.979**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148470	
C 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	**70.395**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1800	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148471	
C 220 d S.W. 4Matic Advanced	**60.708**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148460	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 220 d S.W. 4Matic Advanced Plus	**62.648**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148461	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Advanced	**63.551**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148462	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Advanced Plus	**65.491**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148463	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Premium	**68.419**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148464	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Premium Plus	**72.835**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1855	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148465	
C 220 d 4Matic Advanced All-Terrain	**62.294**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148483	
C 220 d 4Matic Advanced Plus All-Terrain	**64.234**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148484	
C 220 d Mild h. 4M Premium All-Terrain	**67.162**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	142983	
C 220 d Mild h. 4M Prem. Plus All-Terr.	**71.579**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	142984	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced	**60.567**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1865	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148472	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**62.507**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1865	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148473	
C 300 d S.W. AMG Line Premium	**65.435**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1865	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148474	
C 300 d S.W. AMG Line Premium Plus	**69.851**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1865	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148475	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Premium	**126.798**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	149267	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Prem.Pl.	**131.203**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	149268	
C 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	**65.914**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148715	
C 300 e Plug-in S.W. Advanced Plus	**67.866**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148717	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**68.757**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148716	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**70.709**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148718	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Premium	**73.637**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148719	
C 300 e Plug-in S.W. AMG L. Premium Plus	**78.041**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2140	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148720	
C 300 de Plug-in hybrid S.W. Advanced	**69.574**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148703	
C 300 de Plug-in S.W. Advanced Plus	**71.526**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148705	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**72.417**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148704	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**74.369**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148706	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Premium	**77.297**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148707	
C 300 de Plug-in S.W. AMG L. Prem. Plus	**81.701**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2205	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148708	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced	**72.014**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148709	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced Plus	**73.966**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148711	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG Line Adv.	**74.857**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148710	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Ad.Plus	**76.809**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av al af ta tp	148712	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Premium	**79.737**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp	148713	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Pr.Plus	**84.141**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2250	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av al af **ta tp**	148714	

CLASSE E BERLINA

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/640, max /1820 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E 220 d Advanced	**69.885**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	al af ta tp **dg** hd	149563	
E 220 d Advanced Plus	**73.588**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**t3** al af ta tp **dg** hd	149565	
E 220 d AMG Line Advanced	**75.888**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	al af ta tp **dg** hd	149564	
E 220 d AMG Line Advanced Plus	**79.591**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**t3** al af ta tp **dg** hd	149566	
E 220 d Exclusive Premium	**81.793**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**t3** al af ta tp **dg** hd	149568	
E 220 d AMG Line Premium	**82.878**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**t3** al af ta tp **dg** hd	149567	
E 220 d Exclusive Premium Plus	**88.289**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**fa t3** al af **ta tp hd**	149570	
E 220 d AMG Line Premium Plus	**89.375**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**fa t3** al af **ta tp hd**	149569	
E 220 d 4Matic Advanced	**72.691**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	al af ta tp **dg** hd	149571	
E 220 d 4Matic Advanced Plus	**76.394**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149573	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**78.145**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	al af ta tp **dg** hd	149572	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**81.848**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149574	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium	**83.745**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149576	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium	**85.135**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149575	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium Plus	**90.241**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**fa t3** al af **ta tp hd**	149578	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**91.632**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**fa t3** al af **ta tp hd**	149577	
E 200 Advanced	**68.531**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,5	1825	6,4	al af ta tp **dg** hd	149579	
E 200 Advanced Plus	**72.234**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**t3** al af ta tp **dg** hd	149581	
E 200 AMG Line Advanced	**74.534**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	al af ta tp **dg** hd	149580	
E 200 AMG Line Advanced Plus	**78.237**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**t3** al af ta tp **dg** hd	149582	
E 200 Exclusive Premium	**80.439**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**t3** al af ta tp **dg** hd	149584	
E 200 AMG Line Premium	**81.524**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**t3** al af ta tp **dg** hd	149583	
E 200 Exclusive Premium Plus	**86.935**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**fa t3** al af **ta tp hd**	149586	
E 200 AMG Line Premium Plus	**88.021**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**fa t3** al af **ta tp hd**	149585	
E 450 d 4Matic Advanced Plus	**91.967**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149993	
E 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**97.421**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149994	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium	**100.709**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149995	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium	**100.971**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	149996	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium Plus	**105.570**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**fa t3** al af **ta tp hd**	149998	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**107.205**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**fa t3** al af **ta tp hd**	149997	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced	**77.266**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	149587	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	**80.963**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	149589	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	**82.171**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	149588	
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**85.874**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	149590	
E 300 e Plug-in hybrid Exclusive Premium	**88.076**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	149592	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	**89.161**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	149591	
E 300 e Plug-in hybrid Excl. Prem. Plus	**94.572**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	149594	
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	**95.658**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	149593	
E 300 e Plug-in hybrid 4Matic Advanced	**80.072**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	149595	
E 300 e Plug-in hybrid 4M Advanced Plus	**83.769**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149597	
E 300 e Plug-in hybrid 4M AMG L. Adv.	**84.977**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	149596	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	**88.680**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149598	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	**90.882**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149600	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	**91.967**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149599	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	**97.378**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	149602	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	**98.464**	1999	L4	**PB**	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	149601	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Advanced Plus	**87.673**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149603	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	**92.584**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149604	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	**94.786**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149606	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	**95.872**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149605	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	**101.283**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	149608	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	**102.368**	1999	L4	**PB**	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	149607	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced	**79.218**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	149999	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	**82.915**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150001	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	**84.123**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	150000	
E 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**87.826**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150002	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Premium	**90.028**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150005	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	**91.113**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150003	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Pr. Pl.	**96.524**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	150007	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Pr. Pl.	**97.610**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	150006	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced	**82.024**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	150008	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	**85.721**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150010	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	**86.929**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	150009	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**90.632**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150011	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr.	**92.834**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150013	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**93.919**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150012	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr. Pl.	**99.330**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	150015	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Pr. Pl.	**100.416**	1993	L4	**PD**	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	150014	

CLASSE E STATION

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460/615, max 1675/1830 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E 220 d S.W. Advanced	**72.447**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	al af ta tp **dg** hd	149609	
E 220 d S.W. Advanced Plus	**76.150**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**t3** al af ta tp **dg** hd	149611	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced	**78.450**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	al af ta tp **dg** hd	149610	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**82.153**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**t3** al af ta tp **dg** hd	149612	
E 220 d S.W. AMG Line Premium	**85.050**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**t3** al af ta tp **dg** hd	149613	
E 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	**91.547**	1993	L4	**MD**	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**fa t3** al af **ta tp hd**	149614	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced	**75.253**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	al af ta tp **dg** hd	150020	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced Plus	**78.956**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	150022	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanced	**80.707**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	al af ta tp **dg** hd	150021	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanc. Pl.	**84.410**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	150023	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium	**87.307**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**t3** al af ta tp **dg** hd	150024	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium Pl.	**93.804**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**fa t3** al af **ta tp hd**	150025	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced All Terrain	**79.889**	1993	L4	**MD**	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	al af ta tp **dg** hd	150068	
E 220 d 4Matic S.W. Adv. Pl. All Terrain	**83.592**	1993	L4	**MD**	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**t3** al af ta tp **dg** hd	150069	
E 220 d 4Matic S.W. Premium All Terrain	**86.489**	1993	L4	**MD**	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**t3** al af ta tp **dg** hd	150070	
E 220 d 4Matic S.W. Pr. Pl. All Terrain	**92.986**	1993	L4	**MD**	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**fa t3** al af **ta tp hd**	150071	
E 200 S.W. Advanced	**71.093**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	al af ta tp **dg** hd	149615	
E 200 S.W. Advanced Plus	**74.796**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**t3** al af ta tp **dg** hd	149617	
E 200 S.W. AMG Line Advanced	**77.096**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	al af ta tp **dg** hd	149616	
E 200 S.W. AMG Line Advanced Plus	**80.799**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**t3** al af ta tp **dg** hd	149618	
E 200 S.W. AMG Line Premium	**83.696**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**t3** al af ta tp **dg** hd	149619	
E 200 S.W. AMG Line Premium Plus	**90.193**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**fa t3** al af **ta tp hd**	149620	
E 450 d 4Matic S.W. Advanced Plus	**94.529**	2989	L6	**MD**	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	**t3** al af ta tp **dg** hd	151239	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Adv. Plus	**99.983**	2989	L6	**MD**	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	**t3** al af ta tp **dg** hd	151240	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Premium	**102.880**	2989	L6	**MD**	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	**t3** al af ta tp **dg** hd	151241	
E 450 d 4Matic S.W. AMG Line Prem. Plus	**109.377**	2989	L6	**MD**	162	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	5,0	2060	6,2	**fa t3** al af **ta tp hd**	151242	
E 450 d 4Matic S.W. Adv. Plus All Ter.	**99.165**	2989	L6	**MD**	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	**t3** al af ta tp **dg** hd	151236	
E 450 d 4Matic S.W. Premium All Terrain	**102.063**	2989	L6	**MD**	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	**t3** al af ta tp **dg** hd	151237	
E 450 d 4Matic S.W. Prem. Plus All Ter.	**108.559**	2989	L6	**MD**	164	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	220	5,0	2080	6,2	**fa t3** al af **ta tp hd**	151238	
E 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	**79.828**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	149621	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	**83.525**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149623	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	**84.733**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	149622	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Adv.Pl.	**88.436**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149624	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	**91.333**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	149625	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.P.	**97.830**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	149626	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Advanced	**81.780**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	150026	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	**85.477**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150028	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	**86.685**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	t3 al af ta tp **dg** hd	150027	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Ad.Pl.	**90.388**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150029	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	**93.285**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**t3** al af ta tp **dg** hd	150030	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Pr. P.	**99.782**	1993	L4	**PD**	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**fa t3** al af **ta tp hd**	150031	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Advanced	**84.586**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	150032	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Adv. Pl.	**88.283**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	150037	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Adv.	**89.491**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	t3 al af ta tp **dg** hd	150036	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Ad. Pl.	**93.194**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	150038	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Pr.	**96.091**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	150039	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Pr. Pl.	**102.588**	1993	L4	**PD**	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	150040	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Adv. All Ter.	**89.222**	1993	L4	**PD**	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	al af ta tp **dg** hd	150072	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Ad. Pl. All.T.	**92.919**	1993	L4	**PD**	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	150073	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. All Ter.	**95.823**	1993	L4	**PD**	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**t3** al af ta tp **dg** hd	150074	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. Pl. All T.	**102.319**	1993	L4	**PD**	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**fa t3** al af **ta tp hd**	150075	■

Classe S / Maybach S

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLA COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 183, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CLA 180 Automatic Executive	**43.371**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	cl vm ip fr al	129463	
CLA 180 Automatic Advanced	**44.658**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	cl vm ip fr **sp** al	149119	
CLA 180 Automatic Progressive Advanced	**45.786**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149120	
CLA 180 Auto. Progressive Advanc. Plus	**47.464**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149121	
CLA 180 Auto. AMG Line Advanced Plus	**49.532**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149122	
CLA 180 Automatic AMG Line Premium	**51.429**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149123	
CLA 180 Auto. AMG Line Premium Plus	**55.327**	1332	L4	**MB**	137	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1505	6,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149124	
CLA 200 Automatic Executive	**46.224**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	cl vm ip fr al	129467	
CLA 200 Automatic Advanced	**47.512**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	cl vm ip fr **sp** al	149125	
CLA 200 Automatic Progressive Advanced	**48.640**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149126	
CLA 200 Auto. Progressive Advanced Plus	**50.318**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149127	
CLA 200 Auto. AMG Line Advanced Plus	**52.385**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149128	
CLA 200 Automatic AMG Line Premium	**54.283**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149129	
CLA 200 Auto. AMG Line Premium Plus	**58.180**	1332	L4	**MB**	137	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1505	6,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149130	
CLA 250 Auto. 4Matic Progressive Advanc.	**56.524**	1991	L4	**MB**	158	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1630	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149134	
CLA 250 Auto.4Matic Progress.Advanc.Plus	**58.201**	1991	L4	**MB**	158	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1630	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149135	
CLA 250 Auto.4Matic AMG Line Advanc.Plus	**60.720**	1991	L4	**MB**	158	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1630	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149136	
CLA 250 Auto. 4Matic AMG Line Premium	**62.618**	1991	L4	**MB**	158	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1630	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149137	
CLA 250 Auto.4Matic AMG L. Premium Plus	**66.515**	1991	L4	**MB**	158	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1630	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149138	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.054**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1680	8,3	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af	149146	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium	**68.951**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1680	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149147	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**72.842**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1680	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149148	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**82.444**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1720	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149149	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Prem. Plus	**86.336**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1720	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149150	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Executive	**52.432**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	cl vm ip fr al	149139	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Advanced	**53.719**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	cl vm ip fr **sp** al	149140	
CLA 250 e Auto Plug-in Progressive Adv.	**54.847**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149141	
CLA 250 e Auto Plug-in Progres. Adv.Plus	**56.525**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149142	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Adv Plus	**59.044**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149143	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Premium	**60.941**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149144	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG L. Prem. Plus	**64.839**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149145	
CLA 180 d Automatic Executive	**45.811**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	cl vm ip fr al	129459	
CLA 180 d Automatic Advanced	**47.098**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	cl vm ip fr **sp** al	149100	
CLA 180 d Automatic Progressive Advanced	**48.226**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149101	
CLA 180 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**49.904**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149102	
CLA 180 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**51.972**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149108	
CLA 180 d Automatic AMG Line Premium	**53.869**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149103	
CLA 180 d Auto. AMG Line Premium Plus	**57.767**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1595	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149104	
CLA 200 d Automatic Executive	**48.403**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	cl vm ip fr al	130347	
CLA 200 d Automatic Advanced	**49.690**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149105	
CLA 200 d Automatic Progressive Advanced	**50.819**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149106	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
CLA 200 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**52.496**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149107	
CLA 200 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**54.564**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149109	
CLA 200 d Automatic AMG Line Premium	**56.461**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149110	
CLA 200 d Auto. AMG Line Premium Plus	**60.359**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1585	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149111	
CLA 220 d Automatic Executive	**49.864**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	cl vm ip fr al	149118	
CLA 220 d Automatic Advanced	**51.151**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149112	
CLA 220 d Automatic Progressive Advanced	**52.279**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149113	
CLA 220 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**53.957**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149114	
CLA 220 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**56.025**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149115	
CLA 220 d Automatic AMG Line Premium	**57.922**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149116	
CLA 220 d Auto. AMG Line Premium Plus	**61.820**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149117	

CLA STATION — **DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 505 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CLA 180 Aut. Shooting Brake Executive	**44.127**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip al	131708	
CLA 180 Aut. Shooting Brake Advanced	**45.817**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149056	
CLA 180 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**46.945**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149057	
CLA 180 Aut.Shoot.Br. Prog.Advanced Plus	**48.531**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149058	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**50.599**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149059	
CLA 180 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**52.496**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149060	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**56.394**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149061	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Executive	**46.981**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip al	131712	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Advanced	**48.671**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149062	
CLA 200 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**49.799**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149063	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.Prog.Advanced Plus	**51.385**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149064	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**53.453**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149065	
CLA 200 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**55.350**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149086	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**59.248**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149066	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. Prog.Advanced	**57.573**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149067	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**59.159**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149068	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG L.Advanc.Pl.	**61.227**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149069	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG Line Premium	**63.124**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149070	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. AMG L.Prem.Plus	**67.022**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149071	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Adv.Pl.	**68.103**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149079	
CLA 35 AMG 4Matic Sh.Br.AMG L.Premium	**70.000**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149080	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Prem.Pl	**73.892**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149081	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Premium	**83.493**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149082	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Prem.Pl	**87.385**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149083	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Executive	**53.652**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip al	149072	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Advanced	**55.342**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip fr **sp** al	149073	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Prog.Adv.	**56.470**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149074	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.Prog.Adv.Pl.	**58.056**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149075	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Adv.Pl	**60.575**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149076	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br. AMG L.Prem.	**62.472**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149077	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Pre.Pl	**66.370**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149078	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Executive	**46.567**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip al	131729	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Advanced	**48.257**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip fr **sp** al	149039	
CLA 180 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**49.385**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149040	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br. Prog.Advanc.Plus	**50.971**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149041	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**53.039**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149042	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Executive	**49.160**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip al	131733	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Advanced	**50.849**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149045	
CLA 200 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**51.978**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149046	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**53.564**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149047	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**55.632**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149084	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**57.529**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149048	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**61.427**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149049	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Executive	**50.620**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip al	149050	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Advanced	**52.310**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149051	
CLA 220 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**53.438**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149052	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**55.024**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149053	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**57.092**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149085	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**58.989**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149054	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**62.887**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149055	

CLE COUPÉ — **DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 191, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CLE 220 d Coupé Advanced	**62.443**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip fa t3 av **at** af tp	149721	
CLE 220 d Coupé Advanced Plus	**63.724**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149723	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced	**67.696**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip fa t3 av **at** af tp	149722	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced Plus	**68.977**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149724	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium	**71.459**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **fa lk t3 av at** af tp **ss mo**	149725	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium Plus	**76.156**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1870	4,7	vm ip **fa lk t3 av at** af **tp ss mo**	149726	
CLE 200 Coupé Advanced	**62.748**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip fa t3 av **at** af tp	149727	
CLE 200 Coupé Advanced Plus	**64.029**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149729	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced	**68.001**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip fa t3 av **at** af tp	149728	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced Plus	**69.282**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149730	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium	**71.764**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **fa lk t3 av at** af tp **ss mo**	149731	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium Plus	**76.461**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1800	6,4	vm ip **fa lk t3 av at** af **tp ss mo**	149732	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**73.911**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip fa t3 av **at** af tp	149733	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**75.192**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149734	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**77.675**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip **fa lk t3 av at** af tp **ss mo**	149735	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**82.372**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1855	7,0	vm ip **fa lk t3 av at** af **tp ss mo**	149736	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**90.442**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip fa t3 av **at** af tp	149935	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**91.723**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip fa **lk** t3 **av at** af tp **ss mo**	149936	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**94.206**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip **fa lk t3 av at** af tp **ss mo**	149937	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**98.903**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1870	7,7	vm ip **fa lk t3 av at** af **tp ss mo**	149938	
53 AMG Coupé 4MATIC+ Premium	**101.361**	2999	L6	**MB**	212	330 (449) 5800	560/2200	I	S/9	250	6,2	1870	9,4	vm ip **fa lk t3 av at** af tp **ss mo**	151296	
53 AMG Coupé 4MATIC+ Premium Plus	**106.058**	2999	L6	**MB**	212	330 (449) 5800	560/2200	I	S/9	250	6,2	1870	9,4	vm **ip lk t3 av at** af **tp ss mo**	151297	

CLE CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 186, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CLE 220 d Cabrio Advanced	**71.056**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip fa t3 av af	151541	
CLE 220 d Cabrio Advanced Plus	**72.423**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151543	
CLE 220 d Cabrio AMG Line Advanced	**75.924**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip fa t3 av af	151542	
CLE 220 d Cabrio AMG Line Advanced Plus	**77.291**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151544	
CLE 220 d Cabrio AMG Line Premium	**79.432**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151545	
CLE 220 d Cabrio AMG Line Premium Plus	**82.396**	1993	L4	**MD**	128	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	234	7,9	1925	4,9	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151546	
CLE 200 Cabrio Advanced	**71.361**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip fa t3 av af	151547	
CLE 200 Cabrio Advanced Plus	**72.728**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151549	
CLE 200 Cabrio AMG Line Advanced	**76.229**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip fa t3 av af	151548	
CLE 200 Cabrio AMG Line Advanced Plus	**77.596**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151550	
CLE 200 Cabrio AMG Line Premium	**79.737**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151551	
CLE 200 Cabrio AMG Line Premium Plus	**82.701**	1999	L4	**MB**	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	236	7,9	1850	6,7	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151552	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
CLE 300 4M Cabrio AMG Line Advanced	82.524	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,6	1910	7,3	vm ip fa t3 av af	151553	
CLE 300 4M Cabrio AMG Line Advanced Plus	83.891	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,6	1910	7,3	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151554	
CLE 300 4M Cabrio AMG Line Premium	86.032	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,6	1910	7,3	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151555	
CLE 300 4M Cabrio AMG Line Premium Plus	88.997	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,6	1910	7,3	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151556	
CLE 450 4M Cabrio AMG Line Advanced	99.055	2999	L6	MB	180	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	4,7	2005	7,9	vm ip fa t3 av af	151557	
CLE 450 4M Cabrio AMG Line Advanced Plus	100.422	2999	L6	MB	180	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	4,7	2005	7,9	vm ip fa **lk** t3 **av** af **ss mo**	151558	
CLE 450 4M Cabrio AMG Line Premium	102.563	2999	L6	MB	180	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	4,7	2005	7,9	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151559	
CLE 450 4M Cabrio AMG Line Premium Plus	105.528	2999	L6	MB	180	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	4,7	2005	7,9	vm ip **fa lk t3 av** af **ss mo**	151560	

SL

DIMENSIONI: lung. 471, largh. 192, alt. 135/136 cm - **BAGAGLIAIO:** min 213 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SL 43 AMG Premium	143.313	1991	L4	MB	202	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1810	8,9	sa hd 4r he	147594	
SL 43 AMG Premium Plus	147.343	1991	L4	MB	202	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1810	8,9	sa **hd** 4r he	147595	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. A./R. Pr. Pl.	198.788	3982	V8	B	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r**	149943	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. Blu Pr. Pl.	198.788	3982	V8	B	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r he**	149944	
SL 63 AMG 4M+ Premium	207.296	3982	V8	B	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa** hd **4r** he	144831	
SL 63 AMG 4M+ Premium Plus	211.336	3982	V8	B	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa hd 4r** he	144832	

GT COUPÉ 4

DIMENSIONI: lung. 505, largh. 187, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **SERBATOIO:** 72/80 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
43 4Matic+ Mild hybrid AMG	115.550	2999	L6	MB	211	270 (367) 5500	500/1800	I	S/9	270	3,7	2040	9,2	tp **se** sm hd 4r	143136	
53 4Matic+ Mild hybrid AMG	135.540	2999	L6	MB	213	320 (435) 5500	520/1800	I	S/9	285	3,4	2045	9,2	tp **se** sm hd 4r	143137	
63 E-Performance 4Matic+ AMG S	208.890	3982	V8	PB	180	620 (843) 1010	900/2500	I	S/9	315	3,2	2380	7,9	tp se sm hd **4r**	144529	

GT

DIMENSIONI: lung. 473, largh. 198, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321, max 675 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GT 63 4Matic+ AMG Premium	198.561	3982	V8	B	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1970	14,1	tp pa hd	149973	
GT 63 4Matic+ AMG Premium Plus	206.161	3982	V8	B	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1970	14,1	**tp** pa **hd**	149979	

GLA

DIMENSIONI: lung. 444, largh. 185, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1220 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GLA 180 Automatic Executive	42.367	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip fe	136782	
GLA 180 Automatic Advanced	44.057	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip fr **sp** av fe	149004	
GLA 180 Automatic Progressive Advanced	44.911	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149005	
GLA 180 Automatic Progressive Adv.Plus	46.327	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149006	
GLA 180 Automatic AMG Line Advanced Plus	49.035	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149007	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium	50.933	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149008	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium Plus	55.008	1332	L4	MB	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149009	
GLA 200 Automatic Executive	46.698	1332	L4	MB	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	210	8,7	1570	6,6	vm ip fe	135280	
GLA 200 Automatic Progressive Adv.Plus	50.658	1332	L4	MB	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	210	8,7	1570	6,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149012	
GLA 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	53.366	1332	L4	MB	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	210	8,7	1570	6,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149013	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium	55.264	1332	L4	MB	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	210	8,7	1570	6,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149014	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium Plus	59.339	1332	L4	MB	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	210	8,7	1570	6,6	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149015	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.	54.994	1991	L4	MB	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	vm ip fr **sp** t3 av af fe ta tp	149021	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.Pl.	56.410	1991	L4	MB	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149022	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L. Adv.Pl.	59.118	1991	L4	MB	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149023	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG Line Prem.	61.016	1991	L4	MB	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149024	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L.Prem.Plus	65.091	1991	L4	MB	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149025	
GLA 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	65.730	1991	L4	MB	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1750	8,8	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149033	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium	67.628	1991	L4	MB	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1750	8,8	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149034	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium Plus	71.703	1991	L4	MB	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1750	8,8	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149035	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium	81.576	1991	L4	B	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	150497	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	85.652	1991	L4	B	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	150498	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	53.225	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	vm ip fe	149026	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	54.915	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	vm ip fr **sp** av fe	149027	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Prog.Adv.	55.769	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149028	
GLA 250 e Plug-in hyb. Aut. Prog.Adv.Pl.	57.185	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149029	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Adv.Pl.	60.344	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149030	
GLA 250 e Plug-in hybrid AMG Line Prem.	62.242	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149031	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Prem.Pl.	66.318	1332	L4	PB	24	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1800	1,1	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149032	
GLA 180 d Automatic Executive	43.526	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	vm ip fe	135621	
GLA 180 d Automatic Advanced	45.216	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	vm ip fr **sp** av fe	148978	
GLA 180 d Automatic Progressive Advanced	46.070	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148979	
GLA 180 d Automatic Progressive Adv.Plus	47.486	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148980	
GLA 180 d Automatic AMG Line Adv.Plus	50.194	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148981	
GLA 180 d Automatic AMG Line Premium	52.092	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148982	
GLA 180 d Automatic AMG Line Prem. Plus	56.167	1950	L4	D	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	190	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	148983	
GLA 200 d Automatic Executive	45.234	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	vm ip fe	135266	
GLA 200 d Automatic Advanced	46.924	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	vm ip fr **sp** av fe	148984	
GLA 200 d Automatic Progressive Advanced	47.778	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148985	
GLA 200 d Automatic Progressive Adv.Plus	49.194	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148986	
GLA 200 d Automatic AMG Line Adv.Plus	51.902	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148987	
GLA 200 d Automatic AMG Line Premium	53.800	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148988	
GLA 200 d Automatic AMG Line Prem. Plus	57.875	1950	L4	D	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1660	5,3	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	148989	
GLA 200 d Automatic 4Matic Executive	47.503	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	vm ip fe	148990	
GLA 200 d Automatic 4Matic Advanced	49.193	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	vm ip fr **sp** av fe	148991	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr. Adv.	50.047	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148992	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr.Adv.Pl.	51.463	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148993	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	54.171	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148994	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG Line Pr.	56.069	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	148995	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L. Pr.Pl.	60.144	1950	L4	D	147	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	205	8,9	1715	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	148996	
GLA 220 d Automatic 4Matic Executive	54.018	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	vm ip fe	148997	
GLA 220 d Automatic 4Matic Advanced	55.708	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	vm ip fr **sp** av fe	148998	
GLA 220 d Automatic 4Matic Progr.Adv.	56.562	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	148999	
GLA 220 d Automatic 4Matic Prog.Adv.Plus	57.978	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af fe ta tp	149000	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	60.686	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149001	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L. Prem.	62.584	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp** t3 av af ta tp	149002	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Pr.Pl.	66.659	1950	L4	D	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1725	5,6	**ke** vm **ip** fr **sp t3** av af **ta tp**	149003	

GLB

DIMENSIONI: lung. 465, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1805 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 52/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GLB 180 Automatic Executive	43.949	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip fr av al	137967	
GLB 180 Automatic Advanced	45.639	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip fr av al	148932	
GLB 180 Automatic Progressive Advanced	46.493	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148933	
GLB 180 Aut. Progressive Advanced Plus	47.909	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148934	
GLB 180 Aut. AMG Line Advanced Plus	51.069	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148935	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium	52.966	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148936	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium Plus	57.042	1332	L4	MB	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **t3** av al af **ta tp**	148937	
GLB 200 Automatic Executive	48.280	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip fr av al	133340	
GLB 200 Automatic Advanced	49.970	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip fr av al	148944	
GLB 200 Automatic Progressive Advanced	50.824	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148945	
GLB 200 Aut. Progressive Advanced Plus	52.240	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148946	
GLB 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	55.400	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148947	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium	57.297	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148948	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium Plus	61.373	1332	L4	MB	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **t3** av al af **ta tp**	148949	
GLB 250 Aut. 4Matic Progressive Advanced	56.946	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148970	
GLB 250 Aut. 4M. Progr. Advanced Plus	58.362	1991	L4	MB	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke** cl vm **ip** fr t3 av al af ta tp	148971	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**61.521**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148972	
GLB 250 Aut. 4Matic AMG Line Premium	**63.419**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148973	
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**67.494**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148974	
GLB 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.682**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	ke cl vm ip fr t3 av al af	148975	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium	**69.580**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	ke cl vm ip fr t3 av al af	148976	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium Plus	**73.655**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148977	
GLB 180 d Automatic Executive	**45.108**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip fr av al	133324	
GLB 180 d Automatic Advanced	**46.798**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip fr av al	148938	
GLB 180 d Automatic Progressive Advanced	**47.652**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148939	
GLB 180 d Aut. AMG Line Premium Plus	**58.201**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148943	
GLB 200 d Automatic Executive	**46.816**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	cl vm ip fr av al	133329	
GLB 200 d Automatic Advanced	**48.506**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	cl vm ip fr av al	148957	
GLB 200 d Automatic Progressive Advanced	**49.360**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148958	
GLB 200 d Aut. Progressive Advanced Plus	**50.776**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148959	
GLB 200 d Aut. AMG Line Advanced Plus	**53.936**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148960	
GLB 200 d Automatic AMG Line Premium	**55.833**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148961	
GLB 200 d Aut. AMG Line Premium Plus	**59.909**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	204	9,0	1730	5,5	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148962	
GLB 200 d Automatic 4Matic Executive	**49.085**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	cl vm ip fr av al	148950	
GLB 200 d Automatic 4Matic Advanced	**50.776**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	cl vm ip fr av al	148951	
GLB 200 d Aut. 4M Progressive Advanced	**51.629**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148952	
GLB 200 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	**53.045**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148953	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**56.205**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148954	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium	**58.103**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148955	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**62.178**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	201	9,3	1785	5,7	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148956	
GLB 220 d Automatic 4Matic Executive	**55.600**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip fr av al	148963	
GLB 220 d Automatic 4Matic Advanced	**57.290**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip fr av al	148964	
GLB 220 d Aut. 4M Progressive Advanced	**58.144**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148965	
GLB 220 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	**59.560**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148966	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**62.720**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148967	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium	**64.617**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148968	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**68.693**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	ke cl vm ip fr t3 av al af ta tp	148969	
GLC	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 189/208, alt. 164/165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620/680, max 1680 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium	**91.772**	1991	L4	**MB**	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm ip t3 al tp ss mo se rs	149543	
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**96.183**	1991	L4	**MB**	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm ip t3 al tp ss mo se rs	149544	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced	**66.213**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo rs	145908	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced Plus	**68.158**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo se rs	145910	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**71.081**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo rs	148622	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**73.026**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148619	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium	**75.446**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148620	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**78.867**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148621	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced	**78.560**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp ss mo rs	148623	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**80.505**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148624	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium	**82.925**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148625	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**86.347**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148626	
GLC 200 4M Mild Hybrid Advanced	**64.688**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo rs	145914	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium	**73.921**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148634	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium Plus	**77.342**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148635	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced	**77.121**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo rs	148636	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**79.066**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148637	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium	**81.486**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148638	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium Plus	**84.908**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	148639	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced	**88.900**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp ss mo rs	150107	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**90.845**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	150108	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium	**93.265**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	150109	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**96.687**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip t3 al tp ss mo se rs	150110	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG Line Premium	**126.396**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	vm ip t3 al tp ss mo se	149633	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG L. Premium Plus	**130.803**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	vm ip t3 al tp ss mo se	149634	
GLC 300 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	**78.568**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	146665	
GLC 300 e 4M Plug-in Hyb. Advanced Plus	**80.513**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	146667	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**83.436**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	148640	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**85.381**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148641	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**87.801**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148642	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**91.222**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148643	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.374**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	146672	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanc. Plus	**83.319**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	146674	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.242**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo	148644	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**88.187**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148645	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.607**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148646	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**94.028**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip t3 al tp ss mo se	148647	
GLC 300 de 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.252**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo	147577	
GLC 300 de 4M Plug-in Hyb. Advanced Pl.	**83.197**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo se	147579	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.120**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo	148628	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Advanc. Pl.	**88.065**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo se	148629	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.485**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo se	148630	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Prem. Plus	**93.906**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip t3 al tp ss mo se	148631	
GLC COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 189, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/545, max 1335/1490 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 49/65 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLC 43 AMG 4M Coupé AMG Line Premium	**94.212**	1991	L4	**MB**	220	310 (421) 6750	500/5000	I	S/9	250	3,5	2310	9,7	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	151417	
GLC 43 AMG 4M Coupé AMG Line Premium Pl.	**98.619**	1991	L4	**MB**	220	310 (421) 6750	500/5000	I	S/9	250	3,5	2310	9,7	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	151418	
GLC 220 d 4Matic Coupé Advanced	**72.435**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148491	
GLC 220 d 4Matic Coupé Advanced Plus	**74.380**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148493	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**77.303**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148492	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	**79.248**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148494	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	**82.268**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148495	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	**86.675**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148533	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**82.073**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148500	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	**84.018**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148502	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	**87.039**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148503	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Pre.Plus	**91.445**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148504	
GLC 200 4Matic Coupé Advanced	**71.032**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148510	
GLC 200 4Matic Coupé Advanced Plus	**72.977**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148512	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**75.900**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148511	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Adv. Plus	**77.845**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148513	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Premium	**80.865**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148514	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	**85.272**	1999	L4	**MB**	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148515	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**80.304**	1999	L4	**MB**	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	148516	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Adv. Plus	**82.249**	1999	L4	**MB**	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148517	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Premium	**85.270**	1999	L4	**MB**	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148518	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	**89.676**	1999	L4	**MB**	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip t3 al ag tp ss mo se rs rr	148519	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**92.413**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip t3 al ag tp ss mo rs rr	150209	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	**94.358**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip t3 al ag tp **ss mo se** rs **rr**	150210	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	**97.379**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm **ip t3 al** ag tp **ss mo se** rs **rr**	150211	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	**101.785**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip **t3 al** ag **tp ss mo se** rs **rr**	150212	
GLC 63 S AMG E 4M. Coupé AMG L. Premium	**128.836**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	1020	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm ip t3 al** tp **ss mo se rr**	150213	
GLC 63 S AMG E 4M. Coupé AMG L. Pre.Plus	**133.243**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	1020	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm** ip **t3 al tp ss mo se rr**	150214	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé Advanced	**84.086**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148520	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé Advanc. Plus	**86.031**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148522	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé AMG L. Adv.	**88.954**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148521	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	**90.899**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148523	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Premium	**93.919**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm **ip t3 al** ag tp **ss mo se rr**	148524	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	**98.326**	1999	L4	**PB**	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip **t3 al** ag **tp ss mo se rr**	148525	
GLC 400 e 4M. Plug-in Coupé Advanced	**88.527**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148526	
GLC 400 e 4M. Plug-in Coupé Advanc. Plus	**90.472**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148528	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Advanc.	**93.395**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148527	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	**95.340**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148529	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Premium	**98.360**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm **ip t3 al** ag tp **ss mo se rr**	148530	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	**102.767**	1999	L4	**PB**	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip **t3 al** ag **tp ss mo se rr**	148531	
GLC 300 de 4Matic Plug-in Coupé Advanced	**85.867**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148505	
GLC 300 de 4M. Plug-in Coupé Adv. Plus	**87.812**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148534	
GLC 300 de 4M. Pl.in Coupé AMG L.Advanc.	**90.735**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip t3 al ag tp ss mo **rr**	148506	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	**92.680**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip t3 al ag tp **ss mo se rr**	148507	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L. Premium	**95.700**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm **ip t3 al** ag tp **ss mo se rr**	148508	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	**100.107**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip **t3 al** ag **tp ss mo se rr**	148509	

GLE — **DIMENSIONI:** lung. 495, largh. 201/216, alt. 178/180 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/630, max 1915/2055 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 65/85 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLE 300 d 4Matic Advanced	**84.879**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ip **fr sp cv** al **af** ta	148142	
GLE 300 d 4Matic Advanced Plus	**89.491**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip **fr sp t3 cv** av al **af** ta	148143	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**95.309**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af** ta	148144	
GLE 300 d 4Matic Premium	**97.870**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	141867	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium	**101.640**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148145	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**106.156**	1993	L4	**MD**	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	**ke** ip **fr sp t3 cv av** al **af ta**	148146	
GLE 450 d 4Matic Advanced Plus	**97.543**	2989	L6	**MD**	199	270 (367) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip **fr sp t3 cv** av al **af** ta	148152	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**103.362**	2989	L6	**MD**	199	270 (367) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af** ta	148153	
GLE 450 d 4Matic Premium	**105.923**	2989	L6	**MD**	199	270 (367) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148154	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium	**109.693**	2989	L6	**MD**	199	270 (367) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148155	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**114.208**	2989	L6	**MD**	199	270 (367) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	**ke** ip **fr sp t3 cv av** al **af ta**	148156	
GLE 450 4Matic Advanced Plus	**95.371**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip **fr sp t3 cv** av al **af** ta	148162	
GLE 450 4Matic AMG Line Advanced Plus	**101.091**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af** ta	148163	
GLE 450 4Matic Premium	**103.652**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	141870	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium	**107.422**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148164	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium Plus	**111.938**	2999	L6	**MB**	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	**ke** ip **fr sp t3 cv av** al **af ta**	148165	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**113.862**	2999	L6	**MB**	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	**ke** ip fr **sp t3** cv av al **af ta**	148317	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**118.379**	2999	L6	**MB**	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	**ke ip fr sp t3 cv av** al **af ta**	148318	
GLE 63S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**158.079**	3982	V8	**MB**	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	**ke ip** fr **sp t3** cv av al **af ta**	148321	
GLE 63S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**162.664**	3982	V8	**MB**	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	**ke ip fr sp t3 cv av** al **af ta**	148322	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Adv. Plus	**98.360**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip **fr sp t3 cv** av al **af** ta	148157	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	**104.179**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af** ta	148158	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Premium	**106.711**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148161	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	**114.996**	1999	L4	**PB**	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	**ke** ip **fr sp t3 cv av** al **af ta**	148160	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG Line Premium	**125.140**	2999	L6	**PB**	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	**ke** ip fr **sp t3** cv av al **af ta**	150698	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG L. Prem.Plus	**129.191**	2999	L6	**PB**	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	**ke ip fr sp t3 cv av** al **af ta**	150699	
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Advanced	**94.944**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ip **fr sp cv** al **af** ta	148147	■
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Adv.Plus	**99.585**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip **fr sp t3 cv** av al **af** ta	148148	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	**105.404**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af** ta	148149	■
GLE 350de 4Matic Plug-in hyb. Premium	**107.935**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	141861	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Premium	**111.705**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip fr **sp t3 cv** av al **af ta**	148150	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	**116.221**	1993	L4	**PD**	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	**ke** ip **fr sp t3 cv av** al **af ta**	148151	■

GLE Coupé / GLS

Listini completi e configuratore su: **quattroroute.it/listino/mercedes**

CLASSE G — **DIMENSIONI:** lung. 491/495, largh. 198/210, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 454, max 2250 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 100 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
G 500 S.W. Exclusive	**160.780**	3982	V8	**B**	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	**fl av rs**	144836	
G 500 S.W. AMG Line	**165.430**	3982	V8	**B**	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	**fl av**	144837	
G 63 AMG S.W.	**196.010**	3982	V8	**B**	363	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	220	4,5	2595	16,0	**fl av**	110728	
G 63 AMG S.W. 4x4[2]	**317.360**	3982	V8	**B**	386	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	210	4,5	2866	20,1	**fl**	146442	
G 400 d S.W. Professional	**141.600**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	fl **av pa te rs**	144833	
G 400 d S.W. Exclusive	**149.770**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av rs**	144834	
G 400 d S.W. AMG Line	**154.420**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av**	144835	

Citan / Classe T

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

ZS — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0T-GDI Luxury	**21.540**	999	L3	**B**	149	82 (111) 5200	160/1800	A	M/6	180	11,2	1334	6,6	**ke** vm **ip t3 sr fe tp mo se**	143639	
1.0T-GDI aut. Luxury	**22.540**	999	L3	**B**	163	82 (111) 5200	160/1800	A	A/6	180	12,4	1339	7,2	**ke** vm **ip t3 sr fe mo se**	143640	
1.5 VTi-tech Comfort	**17.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm	143634	
1.5 VTi-tech Luxury	**19.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm **ip t3 sr fe mo se**	143636	

EHS — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 188, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448, max 1375 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Plug-in Hybrid Luxury	**39.390**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,7	vm **t3 tp**	147059	
Plug-in Hybrid Comfort	**36.590**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,8	vm **te**	147058	

HS — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 179, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 463, max 1454 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5T-GDI Comfort	**25.490**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **te**	146596	
1.5T-GDI Luxury	**28.290**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **t3 tp**	146597	
1.5T-GDI AT Comfort	**27.490**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **te**	146598	
1.5T-GDI AT Luxury	**30.290**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **t3 tp**	146599	

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

MINI — **DIMENSIONI:** lung. 388, largh. 174, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 210, max 731 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Cooper C Essential	**28.905**	1499	L3	**B**	133	115 (156) 4900	230/1500	A	S/7	225	7,7	1335	5,9	af **pa**	151533	
Cooper C Classic	**31.075**	1499	L3	**B**	133	115 (156) 4900	230/1500	A	S/7	225	7,7	1335	5,9	na fa **af** tp **pa**	151534	
Cooper C Favoured	**34.125**	1499	L3	**B**	133	115 (156) 4900	230/1500	A	S/7	225	7,7	1335	5,9	na **fa af** tp **pa**	151535	
Cooper C JCW	**36.985**	1499	L3	**B**	133	115 (156) 4900	230/1500	A	S/7	225	7,7	1335	5,9	na **fa af tp pa**	151536	
Cooper S Essential	**31.905**	1998	L4	**B**	138	150 (204) 5000	300/1450	A	S/7	242	6,6	1360	6,1	af **pa**	151537	
Cooper S Classic	**34.075**	1998	L4	**B**	138	150 (204) 5000	300/1450	A	S/7	242	6,6	1360	6,1	na fa **af** tp **pa**	151538	
Cooper S Favoured	**37.125**	1998	L4	**B**	138	150 (204) 5000	300/1450	A	S/7	242	6,6	1360	6,1	na **fa af** tp **pa**	151539	
Cooper S JCW	**39.985**	1998	L4	**B**	138	150 (204) 5000	300/1450	A	S/7	242	6,6	1360	6,1	na **fa af tp pa**	151540	

MINI

MINI COUNTRYMAN

DIMENSIONI: lung. 444/445, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 436/437, max 1460/1462 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 45/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
C Countryman Essential	**34.905**	1499	L3	**MB**	132	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	5,8	af	149948	
C Countryman Classic	**37.005**	1499	L3	**MB**	132	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	5,8	na fa **af** ta tp hd	149779	
C Countryman Favoured	**40.695**	1499	L3	**MB**	132	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	5,8	na **fa af** ta tp se **hd**	149781	
C Countryman JCW	**42.565**	1499	L3	**MB**	132	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	5,8	na **fa af** ta tp se **hd**	149780	
D Countryman Essential	**37.905**	1995	L4	**MD**	119	120 (163) 3750	360/1500	A	S/7	208	9,1	1695	4,5	af	151514	
D Countryman Classic	**40.115**	1995	L4	**MD**	119	120 (163) 3750	360/1500	A	S/7	208	9,1	1695	4,5	na fa **af** ta tp hd	151515	
D Countryman Favoured	**43.775**	1995	L4	**MD**	119	120 (163) 3750	360/1500	A	S/7	208	9,1	1695	4,5	na **fa af** ta tp se **hd**	151516	
D Countryman JCW	**45.615**	1995	L4	**MD**	119	120 (163) 3750	360/1500	A	S/7	208	9,1	1695	4,5	na **fa af** ta tp se **hd**	151517	
S ALL4 Countryman Essential	**40.905**	1998	L4	**MB**	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	228	7,1	1715	6,5	af	151510	
S ALL4 Countryman Classic	**43.115**	1998	L4	**MB**	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	228	7,1	1715	6,5	na fa **af** ta tp se hd	151511	
S ALL4 Countryman Favoured	**46.775**	1998	L4	**MB**	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	228	7,1	1715	6,5	na **fa af** ta tp se **hd**	151512	
S ALL4 Countryman JCW	**48.615**	1998	L4	**MB**	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	228	7,1	1715	6,5	na **fa af** ta tp se **hd**	151513	
JCW ALL4 Countryman JCW	**51.005**	1998	L4	**B**	177	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1735	7,8	na **fa af** ta tp se **hd**	149783	

MITSUBISHI

Assistenza Clienti **800-369463** - Data listino **16.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi**

SPACE STAR

DIMENSIONI: lung. 385, largh. 167, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 235, max 1100 dm^3 - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Invite	**15.500**	1193	L3	**B**	112	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	4,9		138181	■
1.2 bi-fuel GPL Invite	**17.150**	1193	L3	**BG**	108	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	6,8		138185	

COLT

DIMENSIONI: lung. 405, largh. 173, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 301/391, max 979/1069 dm^3 - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 39/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.0L 65 CV Inform	**17.900**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	vm	150798	■
1.0L 65 CV Invite	**19.500**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150801	■
1.0L turbo 90 CV Invite	**20.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1172	5,1	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150802	
1.0L turbo 90 CV Intense	**21.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	**ke** vm **ce sp av te mo vp br rr**	150803	
1.0L turbo 90 CV Instyle	**24.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	**ke** vm **ce sp av pa te mo vp br rr**	150804	
1.6L Full Hybrid Instyle	**29.500**	1598	L4	**IB**	92	105 (143)	148/3200	A	A/4	174	9,3	1360	4,1	**ke** vm **ce sp av pa te mo vp br rr**	150806	■

ASX

DIMENSIONI: lung. 423, largh. 180, alt. 158/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1275 dm^3 - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 39/48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.3L MHEV 140 CV Invite	**26.500**	1333	L4	**MB**	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	**ke** vm **sr rr**	150771	
1.3L MHEV 140 CV Intense	**28.500**	1333	L4	**MB**	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150772	
1.3L MHEV 158 CV DCT Intense	**30.000**	1333	L4	**MB**	131	116 (158) 5500	270/1800	A	S/7	204	8,5	1382	5,8	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150777	
1.0L 91 CV Inform	**23.500**	999	L3	**B**	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	vm	150769	■
1.0L 91 CV Invite	**25.000**	999	L3	**B**	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	**ke** vm **sr rr**	150770	■
1.6L HEV 143 CV AT Intense	**32.500**	1598	L4	**IB**	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150773	■
1.6L HEV 143 CV AT Instyle	**35.000**	1598	L4	**IB**	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	**ke** vm **ce ip sr av ta mo rr**	150774	■
1.6L PHEV 159 CV AT Intense	**38.500**	1598	L4	**PB**	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	**ke** vm **ce sr av mo rr**	150775	■
1.6L PHEV 159 CV AT Instyle	**41.000**	1598	L4	**PB**	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	**ke** vm **ce ip sr av ta mo rr**	150776	■

ECLIPSE CROSS

DIMENSIONI: lung. 455, largh. 181, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 328, max 1108 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.4 MIVEC 4WD PHEV Intense	**45.350**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm	140344	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Instyle SDA Pack 0	**48.200**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm **sp fe ss vp**	141685	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Diamond SDA	**52.350**	2360	L4	**PB**	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm **ip sp t3 av fe ta tp ss mo vp**	140346	■

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800** - Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listiuno/nissan**

JUKE

DIMENSIONI: lung. 421, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 354/422, max 1237/1305 dm^3 - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 46/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
DIG-T 114 CV Visia	**23.700**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm	137764	
DIG-T 114 CV Acenta	**25.000**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm ce sp sr fe **te**	137757	
DIG-T 114 CV N-Connecta	**26.700**	999	L3	**B**	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137758	
DIG-T 114 CV N-Design	**27.900**	999	L3	**B**	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137760	
DIG-T 114 CV Tekna	**28.860**	999	L3	**B**	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	137762	
DIG-T 114 CV DCT Acenta	**26.700**	999	L3	**B**	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm ce sp sr fe **te**	137765	
DIG-T 114 CV DCT N-Connecta	**28.400**	999	L3	**B**	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137759	
DIG-T 114 CV DCT N-Design	**29.600**	999	L3	**B**	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	137761	
DIG-T 114 CV DCT Tekna	**30.960**	999	L3	**B**	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	137763	
1.6 HEV N-Connecta	**31.000**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm **ce** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145307	■
1.6 HEV N-Design	**32.200**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	**vm ce** ip lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145308	■
1.6 HEV Premiere Edition	**33.000**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	**vm ce ip** lk **sp** t3 **sr** av **fe te** mo	145310	■
1.6 HEV Tekna	**33.560**	1598	L4	**IB**	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm **ce lk sp t3 sr av fe te mo**	145309	■

QASHQAI

DIMENSIONI: lung. 443, largh. 184, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 504, max 1582/1593 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
MHEV 140 CV Visia	**28.130**	1332	L4	**MB**	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **sg**	140721	
MHEV 140 CV Acenta	**31.570**	1332	L4	**MB**	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce sr** fe **te sg**	140722	
MHEV 140 CV Business	**32.100**	1332	L4	**MB**	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce sr fe te sg**	140723	
MHEV 140 CV N-Connecta	**34.530**	1332	L4	**MB**	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140724	
MHEV 140 CV Tekna	**36.430**	1332	L4	**MB**	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140725	
MHEV 158 CV Tekna+	**41.130**	1332	L4	**MB**	146	116 (158)	270	A	M/6	206	9,5	1404	6,5	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140726	
MHEV 158 CV Xtronic Acenta	**34.770**	1332	L4	**MB**	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce sr** fe **te sg**	140727	
MHEV 158 CV Xtronic Business	**35.300**	1332	L4	**MB**	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce sr fe te sg**	140728	
MHEV 158 CV Xtronic N-Connecta	**37.730**	1332	L4	**MB**	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140729	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna	**40.020**	1332	L4	**MB**	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140730	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna+	**43.320**	1332	L4	**MB**	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140731	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD N-Connecta	**39.730**	1332	L4	**MB**	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	140732	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna	**42.020**	1332	L4	**MB**	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	140733	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna+	**45.320**	1332	L4	**MB**	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	140734	
e-Power Acenta	**37.320**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce sr** fe **te sg**	145611	
e-Power Business	**37.850**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce sr fe te sg**	145612	
e-Power N-Connecta	**40.280**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce t3 sr** fe tp **te sg**	145613	
e-Power 90th Anniversary	**42.250**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	**ce t3 sr tp te sg**	149440	
e-Power Tekna	**42.770**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce fa t3 sr** fe tp **te se**	145614	
e-Power Tekna+	**46.070**	1497	L3	**IB**	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm **ce ip fa t3 sr fe tp te se**	145615	

X-TRAIL

DIMENSIONI: lung. 468, largh. 184, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/575, max 1298/1396 dm^3 - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
e-Power 2WD 5 posti Visia	**39.080**	1497	L3	**IB**	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8		146283	
e-Power 2WD 5 posti Acenta	**41.100**	1497	L3	**IB**	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	na t3 **te rr**	146284	
e-Power 2WD 5 posti N-Connecta	**44.070**	1497	L3	**IB**	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	**na t3** tp pa **te rr** hd	146285	
e-Power 2WD 5 posti Tekna	**48.570**	1497	L3	**IB**	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146286	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Acenta	**43.600**	1497	L3	**IB**	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	na t3 **te rr**	146287	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti N-Connecta	**46.570**	1497	L3	**IB**	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	**na t3** tp pa **te rr** hd	146288	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Tekna	**51.070**	1497	L3	**IB**	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146289	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Acenta	**44.500**	1497	L3	**IB**	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	na t3 **te rr**	146290	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti N-Connecta	**47.470**	1497	L3	**IB**	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	**na t3** tp pa **te rr** hd	146291	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Tekna	**51.970**	1497	L3	**IB**	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	ip **na t3** ta tp **pa te se rr sm hd**	146292	

GT-R / Townstar — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan**

PEUGEOT

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063** - Data listino **23.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

CORSA

DIMENSIONI: lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1120 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 100 CV aut.	**23.900**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ce fe te mo br rr	151043	
Hybrid 100 CV aut. GS	**25.100**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ke **ce** ip na av fe tp **te mo br rr**	151044	
Hybrid 100 CV aut. Ultimate	**27.950**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	**ke ce ip na av fe** tp **te mo br rr**	151046	
Hybrid 136 CV aut. GS	**26.600**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	ke **ce** ip na av fe tp **te mo br rr**	151045	
Hybrid 136 CV aut. Ultimate	**29.450**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	**ke ce ip na av fe** tp **te mo br rr**	151047	
1.2	**19.900**	1199	L3	**B**	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ce fe te mo br rr	135198	■
1.2 GS	**21.100**	1199	L3	**B**	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ke **ce** ip na fe tp **te mo br rr**	149417	■
1.2 100 CV	**21.200**	1199	L3	**B**	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ce fe te mo br rr	138633	
1.2 100 CV GS	**22.400**	1199	L3	**B**	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ke **ce** ip na fe tp **te mo br rr**	146725	
1.2 100 CV Ultimate	**25.250**	1199	L3	**B**	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	**ke ce ip na av fe** tp **te mo br rr**	149419	
1.2 100 CV aut.	**22.700**	1199	L3	**B**	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ce fe te mo br rr	138634	
1.2 100 CV aut. GS	**23.900**	1199	L3	**B**	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ke **ce** ip na av fe tp **te mo br rr**	149418	
1.2 100 CV aut. Ultimate	**26.750**	1199	L3	**B**	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	**ke ce ip na av fe** tp **te mo br rr**	149420	

ASTRA BERLINA

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 186, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 422, max 1339 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 CV DCT6 Edition	**31.900**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	vm na te br	151737	
Hybrid 136 CV DCT6 GS	**34.700**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	vm na **t3** af tp **te br**	151738	
Hybrid 136 CV DCT6 Ultimate	**38.600**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	vm **ip na t3** af **ta tp te mo br**	151739	
1.2 Turbo 110 CV Edition	**27.600**	1199	L3	**B**	123	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,5	1332	5,4	vm na te br	142952	
1.2 Turbo 130 CV GS	**31.200**	1199	L3	**B**	125	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	vm na **t3** af tp **te br**	146733	
1.2 Turbo 130 CV Ultimate	**35.100**	1199	L3	**B**	125	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	vm **ip na t3** af **ta tp te mo br**	151041	
1.2 Turbo 130 CV AT8 GS	**33.200**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	vm na **t3** af tp **te br**	146734	
1.2 Turbo 130 CV AT8 Ultimate	**37.100**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	vm **ip na t3** af **ta tp te mo br**	142972	
1.6 PHEV 180 CV AT8 GS	**42.050**	1598	L4	**PB**	28	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	vm na **t3** af tp **te br**	146736	
1.6 PHEV 180 CV AT8 Ultimate	**45.950**	1598	L4	**PB**	28	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	vm **ip na t3** af **ta tp te mo br**	142974	
1.6 PHEV 225 CV AT8 GSe	**48.050**	1598	L4	**PB**	29	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1703	1,1	vm **ip na t3** af ta **te mo se br**	146748	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Edition	**32.400**	1498	L4	**D**	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm na te br	146374	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 GS	**35.200**	1498	L4	**D**	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm na **t3** af tp **te br**	146735	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Ultimate	**39.100**	1498	L4	**D**	126	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm **ip na t3** af **ta tp te mo br**	142973	

ASTRA STATION

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 186, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 516/598, max 1554/1635 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 CV DCT6 ST Edition	**33.100**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	**vm** na te br	151740	
Hybrid 136 CV DCT6 ST GS	**35.900**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	**vm** na **t3** af tp **te br**	151741	
Hybrid 136 CV DCT6 ST Ultimate	**40.100**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	210	9,3	1332	4,6	**vm ip na t3** af **ta tp te mo br**	151742	
1.2 Turbo 110 CV ST Edition	**28.800**	1199	L3	**B**	123	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,8	1332	5,6	**vm** na te br	144735	
1.2 Turbo 130 CV ST Ultimate	**36.600**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1332	5,6	**vm ip na t3** af **ta tp te mo br**	151048	
1.2 Turbo 130 CV ST GS	**32.400**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	10,0	1332	5,6	**vm** na **t3** af tp **te br**	146737	
1.2 Turbo 130 CV AT8 ST GS	**34.400**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**vm** na **t3** af tp **te br**	146738	
1.2 Turbo 130 CV AT8 ST Ultimate	**38.600**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**vm ip na t3** af **ta tp te mo br**	144755	
1.6 PHEV 180 CV AT8 ST GS	**43.250**	1598	L4	**PB**	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm** na **t3** af tp **te br**	146740	
1.6 PHEV 180 CV AT8 ST Ultimate	**47.450**	1598	L4	**PB**	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm ip na t3** af **ta tp te mo br**	144757	
1.6 PHEV 225 CV AT8 ST GSe	**49.250**	1598	L4	**PB**	25	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**vm ip na t3** af ta **te mo se br**	151042	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST Edition	**33.600**	1498	L4	**D**	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm** na te br	146375	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST GS	**36.400**	1498	L4	**D**	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm** na **t3** af tp **te br**	146739	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST Ultimate	**40.600**	1498	L4	**D**	129	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm ip na t3** af **ta tp te mo br**	144756	

MOKKA

DIMENSIONI: lung. 415, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1105 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Turbo Edition	**26.100**	1199	L3	**B**	124	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	137492	
1.2 Turbo GS	**27.600**	1199	L3	**B**	124	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na av af fe mo rr re	146728	
1.2 Turbo 130 CV aut. Edition	**28.500**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na sr av af fe mo rr re	137494	
1.2 Turbo 130 CV aut. GS	**30.000**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na av af fe mo rr re	146730	
1.2 Turbo 130 CV aut. Ultimate	**31.500**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	**ke** na **av** af **fe mo se rr re rp**	137510	
1.2 Turbo 136 CV Edition	**27.100**	1199	L3	**B**	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	147707	
1.2 Turbo 136 CV GS	**28.600**	1199	L3	**B**	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na av af fe mo rr re	147709	
1.2 Turbo 136 CV Ultimate	**30.100**	1199	L3	**B**	123	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	**ke** na **av** af **fe mo se rr re rp**	147721	

CROSSLAND

DIMENSIONI: lung. 421, largh. 177, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1255 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Turbo 110 CV S&S Edition	**25.750**	1199	L3	**B**	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	ke fe br	138613	
1.2 Turbo 110 CV S&S Elegance Pack	**28.350**	1199	L3	**B**	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	ke **fr sp at fe te se dg br rp**	151611	
1.2 Turbo 130CV aut. S&S Edition	**28.250**	1199	L3	**B**	141	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	ke fe br	151609	
1.2 Turbo 130CV aut. S&S Elegance Pack	**30.850**	1199	L3	**B**	141	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	ke **fr sp at fe te se dg br rp**	151612	

GRANDLAND

DIMENSIONI: lung. 448, largh. 186, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/514, max 1528/1652 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid aut. Edition	**37.000**	1199	L3	**MB**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke na **fl** av af fe pa te mo	150886	
1.2 Hybrid aut. GS	**39.500**	1199	L3	**MB**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke ip na fl av af fe **pa te mo se**	150888	
1.2 Hybrid aut. Ultimate	**42.500**	1199	L3	**MB**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	150891	
1.2 Turbo 12V 130 CV Edition	**33.500**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke na **fl** af fe pa te mo	150883	
1.2 Turbo 12V 130 CV GS	**36.000**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke ip **na fl av** af fe **pa te mo se**	146743	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. Edition	**35.500**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke na **fl** av af fe pa te mo	150884	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. GS	**38.000**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke ip **na fl av** af fe **pa te mo se**	146744	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. Ultimate	**41.000**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142032	
1.6 PHEV aut. FWD Edition	**46.500**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke na **fl** av af fe pa te mo	150887	
1.6 PHEV aut. FWD GS	**49.000**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke ip **na fl av** af fe **pa te mo se**	146746	
1.6 PHEV aut. FWD Ultimate	**52.000**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142034	
1.6 PHEV aut. AWD GSe	**55.750**	1598	L4	**PB**	30	221 (300)	450	I	A/8	235	6,1	1350	1,2	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	146869	
1.5 diesel Ecotec aut. Edition	**37.500**	1499	L4	**D**	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke na **fl** av af fe pa te mo	150885	
1.5 diesel Ecotec aut. GS	**40.000**	1499	L4	**D**	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke ip **na fl av** af fe **pa te mo se**	146745	
1.5 diesel Ecotec aut. Ultimate	**43.000**	1499	L4	**D**	141	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142033	

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

208

DIMENSIONI: lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 387, max 1163 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 100 e-DCS6 Active	**23.970**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5		149650	
Hybrid 100 e-DCS6 Allure	**25.620**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	ke **ce** na lk t3 **sr** av te	149651	
Hybrid 100 e-DCS6 GT	**27.720**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	**ke ce** ip na lk t3 **sr** av ta tp **te**	149652	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	**28.920**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1303	4,6	**ke ce** ip na lk t3 **sr** av ta tp **te**	149649	
PureTech 75 S&S 5p. Active	**20.270**	1199	L3	**B**	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	165	13,2	1108	5,4	na	132592	■
PureTech 100 S&S 5p. Active	**21.470**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	na	132593	
PureTech 100 S&S 5p. Allure	**23.120**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	ke **ce** na t3 **sr** av te	132594	
PureTech 100 S&S 5p. GT	**25.220**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	**ke ce** ip na t3 **sr** av ta tp **te**	138349	

308 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 437, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361/412, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	**27.720**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	na	141831	
PureTech Turbo 130 S&S Allure	**30.570**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	ke **na** t3 af	141832	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active Pack	**29.720**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	na	149953	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	**32.570**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	ke **na** t3 af se	141834	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	**34.820**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	**ke** ip **na fa** lk t3 af ta tp se	141836	
Hybrid 180 e-EAT8 Active Pack	**40.000**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	na	149951	

PEUGEOT

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Hybrid 180 e-EAT8 Allure	**41.450**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	ke **na** t3 af	141838	
Hybrid 180 e-EAT8 GT	**43.900**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	**ke** ip **na fa** lk t3 af ta tp se	141840	
Hybrid 225 e-EAT8 GT	**45.400**	1598	L4	**PB**	24	165 (225)	360	A	A/8	235	7,5	1708	1,1	**ke** ip **na fa** lk t3 af ta tp se	141842	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	**31.720**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	na	149949	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	**34.570**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	ke **na** t3 af se	141826	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	**36.820**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	**ke** ip **na fa** lk t3 af ta tp se	141828	
308 STATION (+ € 1.000)	**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 548/608, max 1000/1323 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
408	**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 471/536, max 1545 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	**36.850**	1199	L3	**MB**	114	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	208	9,4	1469	5,1	**lk** t3 af mo se	149653	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	**40.750**	1199	L3	**MB**	114	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	208	9,4	1469	5,1	**ip fl fa lk** t3 af ta tp mo se nv	149654	
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	**35.250**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	t3 af mo se	146802	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	**39.250**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	**ip fl fa lk** t3 af ta tp mo se nv	146804	
Hybrid 225 e-EAT8 Allure	**44.350**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	t3 af mo se	146799	■
Hybrid 180 e-EAT8 GT	**48.550**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	**ip fl fa lk** t3 af ta tp mo se nv	146801	■
Hybrid 225 e-EAT8 GT	**50.050**	1598	L4	**PB**	24	165 (225)	360	A	A/8	233	7,8	1781	1,0	**ip fl fa lk** t3 af ta tp mo se nv	146798	
508 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 191, alt. 140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 487, max 1537 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **SERBATOIO:** 43/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	**42.170**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip lk t3 av af **te**	138169	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	**44.170**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip **lk t3 av** af ta tp se nv	139177	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 Allure	**50.570**	1598	L4	**PB**	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp **te**	148756	■
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 GT	**52.520**	1598	L4	**PB**	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip **lk t3 av** af ta tp se nv sa	148757	■
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 Allure	**51.670**	1598	L4	**PB**	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp **te**	133793	
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 GT	**53.620**	1598	L4	**PB**	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip **lk t3 av** af ta tp se nv sa	133795	
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8 PSE	**71.320**	1598	L4	**PB**	40	265 (360)	520	I	A/8	250	5,2	1941	1,8	**lk t3 av af** ta tp **se nv sa**	140446	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	**44.170**	1499	L4	**D**	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip lk t3 av af **te**	125418	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	**46.170**	1499	L4	**D**	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip **lk t3 av** af ta tp se nv	139169	
508 STATION (+ € 1.000)	**DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 191, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 530, max 1780 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2008	**DIMENSIONI:** lung. 430, largh. 177, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 434, max 1200 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Hybrid 136 e-DCS6 Active	**30.150**	1199	L3	**MB**	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	na te	151141	
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	**32.150**	1199	L3	**MB**	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	ke **ce** na lk t3 av te mo	151142	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	**33.850**	1199	L3	**MB**	110	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1372	4,9	**ke** ce ip na lk t3 av ta tp **te** mo	151143	
PureTech 100 S&S Active	**25.950**	1199	L3	**B**	126	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,6	na te	134200	
PureTech 100 S&S Allure	**27.950**	1199	L3	**B**	126	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,6	ke **ce** na t3 av te mo	134201	
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	**30.650**	1199	L3	**B**	137	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	6,1	ke **ce** na lk t3 av te mo	134195	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	**32.350**	1199	L3	**B**	137	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	6,1	**ke** ce ip na lk t3 av ta tp **te** mo	138523	
3008	**DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 189, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1492 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	**38.700**	1199	L3	**MB**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1648	5,5	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150815	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	**43.200**	1199	L3	**MB**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1648	5,5	**ip na** t3 **av** af ta tp ac mo se sm	150816	
5008	**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 184, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 702, max 1862 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5															
Hybrid 136 e-DCS 6 Active Pack	**40.790**	1199	L3	**MB**	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7		148873	
Hybrid 136 e-DCS 6 Allure Pack	**43.690**	1199	L3	**MB**	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	**ke** lk av af pa **mo**	148874	
Hybrid 136 e-DCS 6 GT	**45.720**	1199	L3	**MB**	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	**ke** ip **fl fa lk av** af ta tp pa **mo**	148875	
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	**37.290**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9		137716	
PureTech Turbo 130 S&S Allure Pack	**40.190**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	**ke** av af pa **mo**	137718	
PureTech Turbo 130 S&S GT	**42.220**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	**ke** ip **fl fa av** af ta tp pa **mo**	137719	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	**41.290**	1499	L4	**D**	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9		137696	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure Pack	**44.190**	1499	L4	**D**	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	**ke** lk av af pa **mo**	137698	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	**46.220**	1499	L4	**D**	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	**ke** ip **fl fa lk av** af ta tp pa **mo**	137699	

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
PANAMERA	**DIMENSIONI:** lung. 505/520, largh. 194, alt. 142/143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 403/495, max /1242 dm³ - **PASSO:** 295/310 cm - **SERBATOIO:** 75/90 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5															
2.9	**104.507**	2894	V6	**B**	232	243 (330) 5400	450/1800	P	S/8	270	5,4	1935	10,2	**ke cl** vm **fl** fa **lk** av ta tp ac	137411	
2.9 4	**108.655**	2894	V6	**B**	235	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,4	**ke cl** vm **fl** fa **lk** av ta tp ac	133746	
2.9 4 Platinum Edition	**121.660**	2894	V6	**B**	246	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,9	**ke cl vm fl** fa **lk** av	143478	
2.9 4S	**130.638**	2894	V6	**B**	234	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,3	1945	10,3	**cl** vm fl fa av **fe** ta tp ac	100671	
4.0 GTS	**153.452**	3996	V8	**B**	275	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2110	12,1	**ke** cl vm fl fa **lk** av ta tp ac	127821	
4.0 Turbo S	**201.320**	3996	V8	**B**	289	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2170	12,8	**ke** cl **vm** fl fa **lk** av ta tp ac	137415	
2.9 4 E-Hybrid	**124.515**	2894	V6	**PB**	45	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,0	**cl** vm fl fa av **fe** ta tp ac	100676	
2.9 4 E-Hybrid Platinum Edition	**135.251**	2894	V6	**PB**	48	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,3	**cl vm** fl fa av **fe**	143479	
2.9 4S E-Hybrid	**142.838**	2894	V6	**PB**	50	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,7	2300	2,2	**ke** cl vm fl fa **lk** av ta tp ac	137412	
4.0 Turbo S E-Hybrid	**207.420**	3996	V8	**PB**	62	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2385	2,7	**cl vm** fl fa av **fe** ta tp ac	122621	
2.9 4 Executive	**118.537**	2894	V6	**B**	239	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	267	5,4	2080	10,6	**ke** cl vm fl fa **lk** av ac	133747	
2.9 4S Executive	**144.790**	2894	V6	**B**	238	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,4	2055	10,5	**cl** vm fl fa av **fe** ac	100672	
4.0 Turbo S Executive	**215.106**	3996	V8	**B**	293	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	12,9	**ke cl vm** fl fa **lk** av ac	137416	
2.9 4 E-Hybrid Executive	**132.201**	2894	V6	**PB**	47	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,5	2325	2,1	**cl** vm fl fa av **fe** ac	100673	
2.9 4S E-Hybrid Executive	**156.990**	2894	V6	**PB**	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,8	2300	2,3	**ke** cl vm fl fa **lk** av ac	137413	
4.0 Turbo S E-Hybrid Executive	**221.206**	3996	V8	**PB**	64	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,3	2410	2,8	**cl vm** fl fa av **fe** ac	122622	
2.9 4 Sport Turismo	**111.583**	2894	V6	**B**	241	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	10,6	**ke** cl vm fl fa **lk** av ta tp ac	133748	
2.9 4 Sport Turismo Platinum Edition	**124.509**	2894	V6	**B**	250	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	11,0	**ke** cl **vm** fl fa **lk** av	143481	
2.9 4S Sport Turismo	**134.054**	2894	V6	**B**	242	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	286	4,3	1990	10,7	**cl** vm fl fa av **fe** ta tp ac	120979	
4.0 GTS Sport Turismo	**156.380**	3996	V8	**B**	280	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2115	12,4	**ke** cl vm fl fa **lk** av ta tp ac	127822	
4.0 Turbo S Sport Turismo	**205.712**	3996	V8	**B**	295	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	13,0	**ke** cl **vm** fl fa **lk** av ac	137417	
2.9 4 E-Hybrid Sport Turismo	**127.443**	2894	V6	**PB**	49	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,1	**cl** vm fl fa av **fe** ta tp ac	120978	
2.9 4 E-Hybrid Sport T. Platinum Ed.	**138.613**	2894	V6	**PB**	51	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,5	**cl vm** fl fa av **fe**	143480	
2.9 4S E-Hybrid Sport Turismo	**146.254**	2894	V6	**PB**	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	293	3,7	2315	2,4	**ke** cl vm fl fa **lk** av ta tp ac	137414	
4.0 Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	**211.812**	3996	V8	**PB**	65	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2400	2,9	**cl vm** fl fa av **fe** ac	123806	
718 CAYMAN	**DIMENSIONI:** lung. 438/446, largh. 180/182, alt. 127/130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 136/425 dm³ - **PASSO:** 248 cm - **SERBATOIO:** 54/64 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
Cayman Style Edition	**78.400**	1988	B4	**B**	202	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	8,9	ca vm **ce** na fl fa **sp** av	148602	
Cayman	**69.922**	1988	B4	**B**	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,3	ca vm **ce** na fl fa **sp** sr cv av	116536	
Cayman S	**83.311**	2497	B4	**B**	228	257 (350) 6500	420/2100	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm ce na fl fa **sp** sr cv av	116537	
Cayman GTS	**97.597**	3995	B6	**B**	230	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	288	4,5	1510	10,1	vm **ce** na fl fa sp sr cv av **af**	135123	
Cayman GT4 RS	**164.859**	3995	B6	**B**	299	368 (500) 8400	450/6750	P	S/7	315	3,4	1490	13,2	vm **ce** fl fa sp sr cv **af**	143858	
718 BOXSTER	**DIMENSIONI:** lung. 438/442, largh. 180/182, alt. 125/128 cm - **BAGAGLIAIO:** min 120/275 dm³ - **PASSO:** 248 cm - **SERBATOIO:** 54/64 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
Boxster Style Edition	**80.474**	1988	B4	**B**	203	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,0	ca vm **ce** na fl fa **sp** av	148603	
Boxster	**71.996**	1988	B4	**B**	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,4	ca vm **ce** na fl fa **sp** sr cv av	114769	
Boxster S	**85.385**	2497	B4	**B**	229	257 (350) 6500	420/1900	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm **ce** na fl fa **sp** sr cv av	114770	
Boxster GTS	**99.671**	3995	B6	**B**	247	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	293	4,5	1480	10,9	vm **ce** na fl fa sp sr cv av **af**	135122	
Spyder RS	**164.859**	3996	B6	**B**	294	368 (500) 8400	450/6750	P	M/6	308	3,4	1485	13,0	vm **ce na** fl fa sp sr cv	149351	
911 COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 452/457, largh. 185/190, alt. 128/134 cm - **BAGAGLIAIO:** min 128/392 dm³ - **PASSO:** 245/246 cm - **SERBATOIO:** 64/67 l - **POSTI:** 2/4 - **PORTE:** 2															
Carrera T	**140.834**	2981	B6	**B**	234	283 (385) 6500	450/1950	P	M/7	291	4,5	1575	10,3	vm ip fl fa lk sp t3 sr	146863	
Carrera	**129.941**	2981	B6	**B**	232	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	293	4,2	1580	10,2	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	132392	
Carrera 4	**137.993**	2981	B6	**B**	234	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	291	4,2	1630	10,3	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	133734	
Carrera S	**145.801**	2981	B6	**B**	239	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	308	3,7	1590	10,5	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	128846	
Carrera 4S	**153.853**	2981	B6	**B**	239	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	306	3,6	1640	10,5	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	128847	
Carrera 2 GTS	**164.254**	2981	B6	**B**	244	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	311	3,4	1620	10,7	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	142370	

CONFIGURATORE QUATTRORUOTE

Usa il codice INFOCAR e costruisci la tua auto su: listino.quattroruote.it

Legenda a pagina 189

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Carrera 4 GTS	172.306	2981	B6	B	245	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	309	3,3	1670	10,8	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	142372	
Dakar	233.511	2981	B6	B	256	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	240	3,4	1680	11,3	**vm ip**	147636	
Turbo Coupé	223.983	3745	B6	B	271	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,8	1715	12,0	**cl vm ip fl fr** fa lk **sp** t3 **sr**	138554	
Turbo S Coupé	257.406	3745	B6	B	271	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1715	12,0	**cl vm ip fl fr** fa lk **sp** t3 **sr**	135478	
GT3 Touring	202.805	3996	B6	B	292	375 (510) 8400	470/6100	P	M/6	320	3,9	1493	12,9	**ke cl** vm **ip fl** fa sp sr	142402	
GT3	202.805	3996	B6	B	294	375 (510) 8250	470/6100	P	S/7	318	3,4	1510	13,0	**cl** vm **ip** fl fa sp sr	140383	
S/T	317.360	3996	B6	B	313	386 (525) 8500	465/6300	P	M/6	300	3,7	1455	13,8	vm **ip** fl fa sp sr	149511	
GT3 RS	260.784	3996	B6	B	305	386 (525) 8500	465/6300	P	S/7	296	3,2	1450	13,4	**cl** vm **ip** fl fa sp sr	146236	

911 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 452/454, largh. 181/190, alt. 129/130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 125/295 dm³ - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 64/68 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Carrera Cabriolet	144.581	2981	B6	B	236	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	291	4,8	1650	10,4	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	132393	
Targa 4	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,4	1740	10,5	**cl** vm **ip fl fr** fa lk sp t3 sr	135956	
Carrera 4 Cabriolet	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,7	1700	10,5	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	133735	
Carrera S Cabriolet	160.441	2981	B6	B	241	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	306	3,9	1660	10,6	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	129285	
Carrera 4S Cabriolet	168.493	2981	B6	B	242	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1710	10,7	**cl** vm **ip fl** fa lk **sp** t3 sr	129286	
Targa 4S	168.493	2981	B6	B	244	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1750	10,7	**cl** vm **ip fl fr** fa lk sp t3 sr	135957	
Carrera 2 GTS Cabriolet	178.894	2981	B6	B	248	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	309	3,6	1690	10,9	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	142371	
Carrera 4 GTS Cabriolet	186.946	2981	B6	B	249	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1740	11,0	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	142373	
Targa 4 GTS	186.946	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	142374	
Targa 4 50Y Porsche Design	218.980	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	**ke cl** vm **ip fl fr fa** lk **sp** t3 sr	144652	
Turbo Cabriolet	237.891	3745	B6	B	275	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,9	1785	12,1	**cl vm ip fl fr** fa lk **sp** t3 **sr**	138555	
Turbo S Cabriolet	271.314	3745	B6	B	275	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1785	12,1	**cl vm ip fl fr** fa lk **sp** t3 **sr**	135479	

MACAN

DIMENSIONI: lung. 473, largh. 192/193, alt. 160/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 458, max 1503 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 65/75 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0	76.283	1984	L4	B	223	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1920	9,9	vm lk sp t3 av **fe** ta tp pa te rs	115399	
T	81.607	1984	L4	B	226	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1940	10,0	vm lk **sp** t3 av tp pa te rs	144659	
2.9 S	86.229	2894	V6	B	247	280 (381) 5200	520/1850	I	S/7	259	4,8	2005	10,9	vm lk sp t3 av **fe** ta tp pa te rs	142398	
2.9 GTS	103.257	2894	V6	B	254	324 (441) 5700	550/1900	I	S/7	272	4,5	2035	11,2	vm lk sp t3 av ta tp pa te rs	134893	

CAYENNE

DIMENSIONI: lung. 493, largh. 198, alt. 168/170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 539/772, max 1557/1708 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 70/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
3.0 V6	99.481	2995	V6	B	245	260 (353) 5400	500/1450	I	S/8	248	6,0	2130	10,8	ke **cl** ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	121834	
4.0 V8 S	119.224	3996	V8	B	282	349 (475) 6000	600/2000	I	S/8	273	5,0	2235	12,4	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	148908	
3.0 V6 E-Hybrid	114.077	2995	V6	PB	33	346 (470) 5400	650	I	S/8	254	4,9	2500	1,5	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	126353	
3.0 V6 S E-Hybrid	124.296	2995	V6	PB	31	382 (519)	750	I	S/8	263	4,7	2485	1,4	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	150320	
4.0 V8 Turbo E-Hybrid	185.054	3996	V8	PB	39	544 (740)	950	I	S/8	295	3,7	2645	1,7	cl **ip** fl lk sp t3	149630	

Cayenne Coupé — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858** - Data listino **26.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

TWINGO

DIMENSIONI: lung. 361, largh. 165, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 174 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SCe 65 CV Equilibre	15.350	999	L3	B	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	vm sp cv af ac br	144770	■
SCe 65 CV Urban Night	17.650	999	L3	B	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	**vm ce sp cv** af fe **ac te** br	143231	■

CLIO

DIMENSIONI: lung. 405, largh. 173, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 366/391, max 1054/1069 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 39/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SCe 65 CV Evolution	17.250	999	L3	B	120	49 (65) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1119	5,3	ce na **sp** te **sg**	149453	■
TCe 90 CV Evolution	17.950	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	ce na **sp** te **sg**	149454	
TCe 90 CV Techno	19.950	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144190	
TCe 90 CV Esprit Alpine	22.250	999	L3	B	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1178	5,2	**ke ce na t3 av bl** pa **te mo**	150864	
TCe 100 CV GPL Evolution	18.750	999	L3	BG	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	174	12,5	1234	7,0	ce na **sp** te **sg**	149455	
TCe 100 CV GPL Techno	20.750	999	L3	BG	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	174	12,5	1234	7,0	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144191	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Evolution	22.250	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	ce na **sp** te **sg**	144196	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	24.250	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144192	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV E. Alpine	26.550	1598	L4	IB	96	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	174	9,3	1348	4,3	**ke ce na t3 av bl** pa **te mo**	149457	■
Blue dCi 100 CV Evolution	19.900	1461	L4	D	109	74 (101) 3750	260/1750	A	M/6	174	11,4	1270	4,1	ce na **sp** te **sg**	144195	

MEGANE 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 181, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 384, max 1247 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 300 CV EDC R.S. Ultime	50.500	1798	L4	B	190	221 (300) 6000	420/4800	A	S/6	255	5,7	1419	8,4	ta tp hd	148373	

CAPTUR

DIMENSIONI: lung. 423, largh. 180, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440/536, max 1179/1275 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 90 CV Equilibre	22.250	999	L3	B	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	ke vm ce na sp sr	145080	■
TCe 90 CV Techno	24.550	999	L3	B	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145083	■
TCe 100 CV GPL Equilibre	23.050	999	L3	BG	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	ke vm ce na sp sr	145081	
TCe 100 CV GPL Techno	25.350	999	L3	BG	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145084	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Equilibre	26.850	1598	L4	IB	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	**ke** vm ce na sp **sr**	145082	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	28.850	1598	L4	IB	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145086	■

AUSTRAL

DIMENSIONI: lung. 451, largh. 183, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430/500, max 1525 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Mild Hybrid Advanced 130 Evolution	33.200	1199	L3	MB	118	96 (131) 4500	230/1750	A	M/6	175	10,8	1496	5,2	vm af **te** mo se	149452	
Mild Hybrid 160 Auto Techno	36.200	1333	L4	MB	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	vm **fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146497	
Mild Hybrid 160 Aut Techno Esprit Alpine	37.700	1333	L4	MB	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	**vm fa** t3 af **fe** tp pa **te** mo se	146499	
Full Hybrid E-Tech 200 Evolution	38.200	1199	L3	IB	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm af **te** mo se	151017	
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	39.700	1199	L3	IB	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm **fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146498	
Full Hybrid E-Tech 200 Tech.Esprit Alp.	41.200	1199	L3	IB	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa** t3 av af **fe** tp pa **te** mo se	146500	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	43.200	1199	L3	IB	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146501	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic Esprit Alp	44.200	1199	L3	IB	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146502	

ARKANA

DIMENSIONI: lung. 457, largh. 180, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 492/518, max 1278/1311 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 140 CV EDC Evolution	29.750	1333	L4	MB	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm af **fe** mo se rs	149718	
TCe 140 CV EDC Techno	31.250	1333	L4	MB	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm t3 av af ta tp pa **mo** se rs	145328	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	32.750	1598	L4	IB	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	vm t3 av af **fe** ta tp pa **mo** se rs	145329	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Esprit Alpine	36.150	1598	L4	IB	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	**vm** t3 **av** af **fe** ta tp pa **mo se** rs	149714	■

RAFALE

DIMENSIONI: lung. 471, largh. 187, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 627, max 1600 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 61 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	43.700	1199	L3	IB	105	147 (200)	205	A	A/4	180	8,9	1653	4,7	af tp mo rs 4r	151654	
Full Hybrid E-Tech 200 Esprit Alpine	48.200	1199	L3	IB	105	147 (200)	205	A	A/4	180	8,9	1653	4,7	**ip** t3 af tp pa **mo** se rs rr hd **4r**	151655	

ESPACE

DIMENSIONI: lung. 472, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1714 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	43.700	1199	L3	IB	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af pa **te** se rs rr	149432	
Full Hybrid E-Tech 200 Esprit Alpine	46.500	1199	L3	IB	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af tp pa **te** se rs rr hd	148610	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	48.500	1199	L3	IB	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	**ip t3 av** af tp **pa se** rs **rr** hd	148611	

Kangoo — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

SEAT

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **14.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat**

IBIZA

DIMENSIONI: lung. 406, largh. 178, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355, max 1100 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accel. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Style	21.000	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	186	11,0	1144	5,0	ke cl vm na sr av af fe ta tp te	120460	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Business	21.850	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	186	11,0	1144	5,0	ke cl **vm na** sr av af fe te	122264	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. FR	23.600	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	186	11,0	1144	5,0	ke **cl** vm na **sr** av af **fe** tp te	120462	
1.0 EcoTSI 95 CV 5p. Anniversary L. Ed.	24.950	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	186	11,0	1144	5,0	ke **cl vm** na **sr** av **af fe** ta tp te	151688	
1.0 EcoTSI 115 CV 5p. Style	21.700	999	L3	B	114	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	198	9,7	1168	5,0	ke cl vm na sr av af fe ta tp te	151691	
1.0 EcoTSI 115 CV 5p. Business	22.550	999	L3	B	114	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	198	9,7	1168	5,0	ke cl **vm na** sr av af fe te	151692	
1.0 EcoTSI 115CV 5p. FR	24.300	999	L3	B	114	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	198	9,7	1168	5,0	ke **cl** vm na **sr** av af **fe** tp te	120463	

SEAT

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoTSI 115 CV 5p. Anniversary L. Ed.	25.650	999	L3	B	114	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	198	9,7	1168	5,0	ke **cl** **vm** na **sr** av **af** **fe** ta tp te	151689	
1.0 EcoTSI 115CV DSG 5p. Style	23.450	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	198	9,9	1178	5,2	ke cl vm na sr av af fe ta tp te	122220	
1.0 EcoTSI 115CV DSG 5p. Business	24.300	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	198	9,9	1178	5,2	ke cl **vm** **na** sr av af fe te	122265	
1.0 EcoTSI 115CV DSG 5p. FR	26.000	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	198	9,9	1178	5,2	ke **cl** vm na **sr** av af **fe** tp te	122222	
1.0 EcoTSI 115CV DSG 5p. Anniv. L. Ed.	27.350	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	198	9,9	1178	5,2	ke **cl** **vm** na **sr** av **af** **fe** ta tp te	151690	

LEON 5 PORTE

DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 eTSI 110 CV DSG FR	32.200	999	L3	MB	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	137636	
1.0 TSI 110 CV FR	29.600	999	L3	B	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	ke vm **na** fl **sr** av ag af ta tp	135806	
2.0 TDI 150 CV DSG FR	35.350	1968	L4	D	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	135755	
1.0 eTSI 110 CV DSG Style	28.850	999	L3	MB	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	137633	
1.0 eTSI 110 CV DSG Business	30.700	999	L3	MB	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm **na** **fl** **sr** **av** ag af	137634	
1.0 TSI 110 CV Style	26.200	999	L3	B	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135802	
1.0 TSI 110 CV Business	28.050	999	L3	B	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm **na** **fl** **sr** **av** ag af	135804	
2.0 TDI 150 CV DSG Style	32.000	1968	L4	D	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135745	
2.0 TDI 150 CV DSG Business	33.850	1968	L4	D	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm **na** **fl** **sr** **av** ag af	135918	

LEON SPORTSTOURER (+ € 850)

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 180, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

ARONA

DIMENSIONI: lung. 415, largh. 178, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1100 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoTSI Reference	21.650	999	L3	B	121	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,3	1188	5,3	vm ce cv af	121827	
1.0 EcoTSI Style	23.900	999	L3	B	121	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,3	1188	5,3	ke vm **ce** na fl sr **cv** av af pa	121828	
1.0 EcoTSI Black Edition	24.800	999	L3	B	121	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,3	1188	5,3	ke **vm** **ce** na **fl** sr **cv** av af pa	134257	
1.0 EcoTSI FR	26.150	999	L3	B	121	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,3	1188	5,3	ke vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	136808	
1.0 EcoTSI XPERIENCE	26.150	999	L3	B	121	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,3	1188	5,3	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	140902	
1.0 EcoTSI 115 CV Style	24.550	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	193	10,0	1213	5,3	ke vm **ce** na fl sr **cv** av af pa	121829	
1.0 EcoTSI 115 CV FR	26.850	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	193	10,0	1213	5,3	ke vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	122592	
1.0 EcoTSI 115 CV XPERIENCE	26.850	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	193	10,0	1213	5,3	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	151686	
1.0 EcoTSI 115 CV DSG Style	26.300	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	193	10,3	1231	5,5	ke vm **ce** na fl sr **cv** av af pa	121830	
1.0 EcoTSI 115 CV DSG FR	28.550	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	193	10,3	1231	5,5	ke vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	122593	
1.0 EcoTSI 115 CV DSG XPERIENCE	28.550	999	L3	B	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	193	10,3	1231	5,5	**ke** vm **ce** na **fl** **sr** **cv** av af pa	151687	
1.5 TSI EVO DSG ACT FR	29.600	1498	L4	B	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,5	ke vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	137752	
1.5 TSI EVO DSG ACT XPERIENCE	29.600	1498	L4	B	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,5	**ke** vm **ce** na **fl** lk **sr** **cv** av af pa	140903	

ATECA

DIMENSIONI: lung. 438, largh. 184, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max 1500 dm³ - **PASSO:** 262/263 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TSI Reference	28.000	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	**ke** vm sp af	136935	
1.0 TSI Business	31.850	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	**ke** vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	136936	
1.0 TSI FR	33.850	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	136937	
1.5 EcoTSI Business	33.600	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	**ke** vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	127521	
1.5 EcoTSI FR	35.600	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	131755	
1.5 EcoTSI DSG Business	35.900	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	127522	
1.5 EcoTSI DSG XPERIENCE	39.050	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	136940	
2.0 TDI 115 CV Reference	31.850	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	**ke** vm sp af	139455	
2.0 TDI 115 CV Business	35.650	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	**ke** vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	139456	
2.0 TDI 115 CV FR	37.650	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	139457	
2.0 TDI Business	37.050	1968	L4	D	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	**ke** vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	114295	
2.0 TDI FR	39.050	1968	L4	D	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	vm ip **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	128138	
2.0 TDI DSG Business	39.300	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	114296	
2.0 TDI DSG FR	41.350	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	128139	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	42.450	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	136943	
2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	41.600	1968	L4	D	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	**ke** vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	129190	
2.0 TDI 4DRIVE DSG FR	43.600	1968	L4	D	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	vm ip lk **sp** t3 **sr** **av** af **fe** ta	129192	

TARRACO

DIMENSIONI: lung. 474, largh. 184, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 760, max 1920 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 TSI Style	35.150	1498	L4	B	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm na sp ta tp pa te **mo**	128366	
1.5 TSI Business	36.800	1498	L4	B	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	128369	
1.5 TSI DSG Style	37.600	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm na sp ta tp pa te **mo**	134647	
1.5 TSI DSG Business	39.250	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	134648	
1.5 TSI DSG XPERIENCE	43.500	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** mo	145748	
1.5 TSI DSG FR	44.100	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** te mo	135561	
2.0 TDI Style	39.300	1968	L4	D	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm na sp ta tp pa te **mo**	128367	
2.0 TDI Business	40.950	1968	L4	D	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	128370	
2.0 TDI DSG Style	41.800	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm na sp ta tp pa te **mo**	137683	
2.0 TDI DSG Business	43.450	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm **na** sp ta tp pa te **mo**	137684	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	46.850	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** mo	145752	
2.0 TDI DSG FR	47.450	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip **na** lk **sp** t3 ta tp **pa** te mo	137686	

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600** - Data listino **09.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

FABIA

DIMENSIONI: lung. 411, largh. 178, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1190 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 MPI EVO 80 CV Selection	20.200	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm ce na lk sr ag af tp bl	150226	■
1.0 MPI EVO 80 CV Young Edition	21.200	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	**vm** **ce** na sr ag bl	151400	■
1.0 MPI EVO 80 CV Style	21.600	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm **ce** na lk sr ag af tp bl	141964	■
1.0 MPI EVO 80 CV Monte Carlo	22.500	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	**vm** **ce** na lk sr ag af tp bl	144627	■
1.0 TSI EVO 95 CV Selection	20.900	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	150228	
1.0 TSI EVO 95 CV Young Edition	21.900	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	**vm** **ce** na sr ag bl	151401	
1.0 TSI EVO 95 CV Style	22.300	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm **ce** na lk sr av ag af tp bl pa	141966	
1.0 TSI EVO 95 CV Monte Carlo	23.200	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	**vm** ce na lk sr av ag af tp bl pa	144628	
1.0 TSI EVO 115 CV Selection	21.800	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151112	
1.0 TSI EVO 115 CV Style	23.200	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm **ce** na lk sr av ag af tp bl pa	151113	
1.0 TSI EVO 115 CV Monte Carlo	24.100	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	**vm** ce na lk sr av ag af tp bl pa	151114	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Selection	23.400	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm ce na lk sr av ag af tp bl pa	151115	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Style	24.800	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm **ce** na lk sr av ag af tp bl pa	151116	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Monte Carlo	25.700	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	**vm** ce na lk sr av ag af tp bl pa	151117	
1.5 TSI EVO DSG 150 CV Monte Carlo	27.350	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	8,0	1238	5,5	**vm** ce na lk sr av ag af tp bl pa	150236	

SCALA

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 179, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 467, max 1410 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TSI Selection	25.350	999	L3	B	120	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	192	10,8	1199	5,3	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151062	
1.0 TSI 115 CV Selection	26.700	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151066	
1.0 TSI 115 CV Style	28.800	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	**ke** vm na fl fa lk sr av ag af tp	129737	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	30.700	999	L3	B	117	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	5,2	ke vm na **fl** **fa** lk **sr** av ag af **tp**	151071	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	28.300	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151067	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	30.400	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	**ke** vm na fl fa lk sr av ag af tp	132397	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	32.300	999	L3	B	121	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	5,4	ke vm na **fl** **fa** lk **sr** av ag af **tp**	151072	
1.5 TSI ACT Style	30.300	1498	L4	B	129	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	221	8,2	1259	5,7	**ke** vm na fl fa lk sr av ag af tp	132399	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	32.200	1498	L4	B	129	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	221	8,2	1259	5,7	ke vm na **fl** **fa** lk **sr** av ag af **tp**	145297	
1.5 TSI ACT DSG Style	31.950	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	220	8,2	1271	5,7	**ke** vm na fl fa lk sr av ag af tp	129739	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	33.850	1498	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	220	8,2	1271	5,7	ke vm na **fl** **fa** lk **sr** av ag af **tp**	145298	

SKODA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
OCTAVIA BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 600, max 1555 dm³ - **PASSO:** 267/268 cm - **SERBATOIO:** 45/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 e-TEC DSG Ambition	**30.750**	999	L3	**MB**	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm fa lk sr af ss te	138707	
1.0 e-TEC DSG Executive	**32.350**	999	L3	**MB**	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	136793	
1.0 e-TEC DSG Style	**34.100**	999	L3	**MB**	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	**ke** vm **na** fa lk **sr** af ss **te** se	136794	
1.5 e-TEC DSG Ambition	**33.450**	1498	L4	**MB**	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm fa lk sr af ss te	138708	
1.5 e-TEC DSG Executive	**35.050**	1498	L4	**MB**	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	138709	
1.5 e-TEC DSG Style	**36.800**	1498	L4	**MB**	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	**ke** vm **na** fa lk **sr** af ss **te** se	138710	
1.5 e-TEC DSG Sportline	**37.050**	1498	L4	**MB**	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk **sr** af ss te	141736	
1.0 TSI Ambition	**28.050**	999	L3	**B**	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke vm fa lk sr af ss te	138697	
1.0 TSI Executive	**29.850**	999	L3	**B**	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	136792	
1.5 TSI ACT Ambition	**30.750**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm fa lk sr af ss te	138698	
1.5 TSI ACT Executive	**32.550**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	135253	
1.5 TSI ACT Style	**34.100**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	**ke** vm **na** fa lk **sr** af ss **te** se	135254	
1.5 TSI ACT Sportline	**34.350**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk **sr** af ss te	141724	
2.0 TDI EVO SCR Ambition	**32.100**	1968	L4	**D**	108	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	212	10,3	1423	4,1	ke vm fa lk sr af ss te	138701	
2.0 TDI EVO SCR Executive	**33.700**	1968	L4	**D**	108	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	212	10,3	1423	4,1	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	135255	
2.0 TDI EVO SCR Sportline	**35.700**	1968	L4	**D**	108	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	212	10,3	1423	4,1	ke vm na fa lk **sr** af ss te	141726	
2.0 TDI EVO SCR DSG Ambition	**33.900**	1968	L4	**D**	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm fa lk sr af ss te	138702	
2.0 TDI EVO SCR DSG Executive	**35.500**	1968	L4	**D**	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	138703	
2.0 TDI EVO SCR DSG Sportline	**37.500**	1968	L4	**D**	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm na fa lk **sr** af ss te	141727	
2.0 TDI EVO SCR 150CV Executive	**34.800**	1968	L4	**D**	108	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	231	8,7	1424	4,1	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	138705	
2.0 TDI EVO SCR 150 CV Style	**36.350**	1968	L4	**D**	108	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	231	8,7	1424	4,1	**ke** vm **na** fa lk **sr** af ss **te** se	138706	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Executive	**36.600**	1968	L4	**D**	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke **vm na** fa lk **sr** af ss te	135257	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Style	**38.150**	1968	L4	**D**	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	**ke** vm **na** fa lk **sr** af ss **te** se	135258	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Sportline	**38.400**	1968	L4	**D**	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk **sr** af ss te	141728	
2.0 TSI DSG RS	**42.200**	1984	L4	**B**	154	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1520	6,8	**ke** vm ip na **fa** lk **sr** af ss te se	136800	
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG RS	**42.050**	1968	L4	**D**	129	147 (200) 3600	400/1750	A	S/7	249	7,4	1516	4,9	**ke** vm ip na **fa** lk **sr** af ss te se	138055	
OCTAVIA STATION (+ € 1.050)	**DIMENSIONI:** lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 640, max 1700 dm³ - **PASSO:** 267/268 cm - **SERBATOIO:** 45/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG 4x4 Wag. RS	**45.100**	1968	L4	**D**	146	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	238	6,8	1614	5,6	ke vm ip na **fa** lk **sr** af ss te se	138057	
SUPERB	**DIMENSIONI:** lung. 490, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 690, max 1920 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Selection	**43.500**	1498	L4	**MB**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151394	
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Style	**45.900**	1498	L4	**MB**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	**ke** vm na fa **t3 af** fe ta tp **pa**	151395	
1.5 TSI m-HEV DSG Wagon Laurin&Klement	**52.250**	1498	L4	**MB**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	9,3	1575	5,3	**ke** vm **ip na fa t3 af fe** ta tp **pa**	151396	
2.0 TDI DSG Wagon Selection	**46.200**	1968	L4	**D**	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	ke vm na fa t3 af fe ta tp pa	151397	
2.0 TDI DSG Wagon Style	**48.600**	1968	L4	**D**	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	**ke** vm na fa **t3 af** fe ta tp **pa**	151398	
2.0 TDI DSG Wagon Laurin&Klement	**54.950**	1968	L4	**D**	130	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	222	9,3	1678	5,0	**ke** vm **ip na fa t3 af fe** ta tp **pa**	151399	
KAMIQ	**DIMENSIONI:** lung. 424, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1395 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Selection	**24.700**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151026	
1.0 TSI Black Dots	**25.950**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147758	
1.0 TSI	**27.200**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	**ke** vm na fa lk sr av ag af tp	145610	
1.0 TSI 115 CV Selection	**26.000**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151027	
1.0 TSI 115 CV Black Dots	**27.250**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151028	
1.0 TSI 115 CV Style	**28.500**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	**ke** vm na fa lk sr av ag af tp	133718	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	**30.400**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na **fa** lk **sr** av ag af **tp** pa	135106	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	**27.600**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151029	
1.0 TSI 115 CV DSG Black Dots	**28.850**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151030	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**30.100**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	**ke** vm na fa lk sr av ag af tp	133719	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	**32.050**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na **fa** lk **sr** av ag af **tp** pa	135107	
1.5 TSI ACT Selection	**27.600**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151032	
1.5 TSI ACT Black Dots	**28.850**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147761	
1.5 TSI ACT Style	**30.100**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	**ke** vm na fa lk sr av ag af tp	133724	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	**31.950**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na **fa** lk **sr** av ag af **tp** pa	135108	
1.5 TSI ACT DSG Selection	**29.200**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151033	
1.5 TSI ACT DSG Black Dots	**30.450**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147762	
1.5 TSI ACT DSG Style	**31.700**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	**ke** vm na fa lk sr av ag af tp	133725	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	**33.650**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na **fa** lk **sr** av ag af **tp** pa	135109	
KAROQ	**DIMENSIONI:** lung. 438/439, largh. 184, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 521, max 1630 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 50/56 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI 110 CV Selection	**31.000**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	vm te	151163	
1.0 TSI 110 CV Executive	**33.200**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	138092	
1.0 TSI 110 CV Style	**34.850**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	138094	
1.5 TSI ACT Selection	**32.500**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	vm te	151164	
1.5 TSI ACT Executive	**34.700**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	134694	
1.5 TSI ACT Style	**36.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	134696	
1.5 TSI ACT SportLine	**37.550**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	134697	
1.5 TSI ACT DSG Selection	**34.300**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	vm te	151165	
1.5 TSI ACT DSG Executive	**36.500**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	122190	
1.5 TSI ACT DSG Style	**38.150**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	122191	
1.5 TSI ACT DSG SportLine	**39.350**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	127756	
2.0 TSI DSG 4x4 SportLine	**43.850**	1984	L4	**B**	174	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	221	7,0	1593	7,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	144095	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Executive	**35.900**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	138446	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Style	**37.550**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	138450	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV SportLine	**38.750**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	138452	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Selection	**39.750**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	vm te	151168	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Executive	**41.950**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	ke **vm** ip fa lk af ta tp ss **te**	138097	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	**43.600**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te**	138098	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	**44.800**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	**ke** vm ip **fa** lk af ta tp ss **te** se	138100	
KODIAQ (+ € 1.200 7 POSTI)	**DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 835, max 2065 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5															
1.5 TSI ACT DSG Style	**41.950**	1498	L4	**B**	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1599	6,9	vm **fa** af **fe** ta tp se rs sm	134704	
1.5 TSI ACT DSG SportLine	**43.000**	1498	L4	**B**	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1581	6,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	134705	
1.5 TSI ACT DSG 7 posti Style	**43.150**	1498	L4	**B**	159	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,8	1641	7,0	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	141034	
1.5 TSI ACT DSG 7 posti Sportline	**44.200**	1498	L4	**B**	159	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,8	1624	7,0	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141036	
2.0 TSI 4x4 DSG Sportline	**47.600**	1984	L4	**B**	180	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	216	7,5	1750	7,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141027	
2.0 TSI 4x4 DSG 7 posti Sportline	**48.800**	1984	L4	**B**	182	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	215	7,7	1750	8,0	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141037	
2.0 TSI 4x4 DSG RS	**52.100**	1984	L4	**B**	192	180 (245) 5250	370/1600	I	S/7	234	6,5	1794	8,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	142239	
2.0 TDI EVO SCR DSG Style	**44.600**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1708	5,4	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	138537	
2.0 TDI EVO SCR DSG SportLine	**46.750**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1679	5,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	138535	
2.0 TDI EVO SCR DSG 7 posti Style	**45.800**	1968	L4	**D**	142	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,8	1752	5,4	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	141040	
2.0 TDI EVO SCR DSG 7 posti Sportline	**47.950**	1968	L4	**D**	142	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,8	1722	5,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141041	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	**47.100**	1968	L4	**D**	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1785	5,9	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	136473	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	**49.250**	1968	L4	**D**	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1755	5,9	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	136471	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG 7 posti Style	**48.300**	1968	L4	**D**	156	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,8	1829	6,0	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	141043	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG 7 pt. Sportline	**50.450**	1968	L4	**D**	156	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,8	1798	6,0	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141045	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG Style	**50.500**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1767	6,3	vm **fa** af **fe** ta tp se rs sm	138112	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG SportLine	**51.550**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1795	6,3	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	138113	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG 7pt. Style	**51.700**	1968	L4	**D**	168	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	216	7,8	1789	6,4	vm fa af **fe** ta tp se rs sm	141051	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG 7 pt. Spl.	**52.750**	1968	L4	**D**	168	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	216	7,8	1798	6,4	vm **fa** af ta tp **se rs sm**	141046	

SPORTEQUIPE

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **27.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/sportequipe**

SPORTEQUIPE 5

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1100 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 Turbo CVT	**33.900**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1459	7,8		148612	
1.5 Turbo CVT GPL	**35.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1479	9,6		148613	

SPORTEQUIPE 6

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 180/184, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1700 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 Turbo CVT	**34.900**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1527	7,8		148614	
1.5 Turbo CVT GPL	**36.900**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1537	9,6		148615	

SPORTEQUIPE 7

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm^3 - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 Turbo DCT	**36.900**	1498	L4	**B**	182	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1564	8,0		148616	
1.5 Turbo DCT GPL	**38.900**	1498	L4	**BG**	160	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1604	9,9		148617	

SPORTEQUIPE 8

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm^3 - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 Turbo DHT Plug-in	**49.500**	1498	L4	**PB**	22	233 (317)	545	A	A/7	201	6,9	1815	1,0		150880	

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **30.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

IMPREZA

DIMENSIONI: lung. 448, largh. 178, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1310 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0i Lineartronic MHEV Style Xtra	**34.100**	1995	B4	**MB**	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142849	
2.0i Lineartronic MHEV Premium	**36.600**	1995	B4	**MB**	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce ip fl fa sp fe ta te mo se**	135850	
1.6i Lineartronic Pure	**24.100**	1600	B4	**B**	172	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1433	7,6	vm	122362	
1.6i Lineartronic Style	**27.350**	1600	B4	**B**	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa fe te**	122363	
1.6i Lineartronic Style Xtra	**29.350**	1600	B4	**B**	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142848	

XV

DIMENSIONI: lung. 449, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1290/1310 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48/63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Style	**35.200**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	134725	
2.0i e-Boxer MHEV Linearton 4dventure	**36.050**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	147189	
2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Xtra	**36.750**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te mo rr**	138865	
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Premium	**39.250**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	134727	
1.6i Lineartronic Pure	**26.550**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm	123183	
1.6i Lineartronic Style	**29.500**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	123184	
1.6i Lineartronic 4dventure	**30.350**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	147188	
1.6i Lineartronic Style Xtra	**31.500**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te mo rr**	138864	
1.6i Lineartronic Premium	**34.000**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	123186	

CROSSTREK

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1297/1314 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	**37.900**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1670	7,7	vm	150395	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineart. St. Xtra	**39.400**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **se**	150396	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Prem.	**42.150**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **ip ta se**	150398	

FORESTER

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 182, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1779 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Free	**40.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	vm **sg**	134024	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	**42.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **se dg sm**	134025	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. 4dventure	**46.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ta se dg sm**	136903	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. Premium	**47.450**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ip ta se dg sm**	134026	

OUTBACK

DIMENSIONI: lung. 487, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1822 dm^3 - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.5i Lineartronic Style	**45.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1642	8,6	vm	140535	
2.5i Lineartronic 4dventure	**48.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm	140534	
2.5i Lineartronic Premium	**52.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm **ta tp sm**	140536	
2.5i Lineartronic Geyser	**54.450**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm **ta tp sm**	151406	

SUZUKI

Assistenza Clienti **800-452625** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/suzuki**

SWIFT

DIMENSIONI: lung. 385/389, largh. 174, alt. 148/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265, max 947 dm^3 - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.2 Hybrid Top	**22.000**	1197	L4	**MB**	106	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	175	12,0	940	4,7	**vm** br	120330	
1.2 Hybrid CVT Top	**23.500**	1197	L4	**MB**	115	61 (83) 6000	107/2800	A	A	170	12,0	940	5,1	**vm** br	136515	
1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	**24.000**	1197	L4	**MB**	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	12,2	1000	5,4	**vm** br	120331	
Sport 1.4 Hybrid Boosterjet	**27.400**	1373	L4	**MB**	125	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	210	8,1	1020	5,6	vm br	135291	

SWACE

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 596, max 1606 dm^3 - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Cool	**32.500**	1798	L4	**IB**	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm	139895	
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Top	**35.000**	1798	L4	**IB**	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm **sp mo**	139896	

IGNIS

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 169, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 204/260, max 870/900 dm^3 - **PASSO:** 244 cm - **SERBATOIO:** 30/32 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.2 Hybrid iTop	**21.400**	1197	L4	**MB**	112	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	165	14,0	935	4,9		118713	
1.2 Hybrid CVT Top	**22.900**	1197	L4	**MB**	122	61 (83) 6000	107/2800	A	A	155	14,5	965	5,4		135343	
1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	**23.400**	1197	L4	**MB**	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	14,0	985	5,4		118714	

VITARA

DIMENSIONI: lung. 417/418, largh. 178, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max /1047 dm^3 - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.4 Hybrid Cool	**24.900**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	vm	135004	
1.4 Hybrid Top	**27.100**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	**ke** vm **ip fa sp rr**	135006	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	**31.990**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,8	**ke** vm **ip sp ta rr**	150882	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Cool	**27.900**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	vm	135005	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	**30.100**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	**ke** vm **ip sp rr**	135007	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	**30.900**	1462	L4	**IB**	119	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	180	10,2	1320	5,4	**ke** vm **ip sp ta rr**	147003	
1.5 140V Hybrid A/T 4WD AllGrip Starview	**33.900**	1462	L4	**IB**	130	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	180	10,2	1390	5,9	**ke** vm **ip sp ta rr**	147002	

S-CROSS

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 179, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 293/440, max /1269 dm^3 - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.4 Hybrid Top	**26.990**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm	144203	
1.4 Hybrid Top+	**29.090**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm **ip t3**	143701	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	**29.990**	1373	L4	**MB**	130	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm	144202	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top+	**32.090**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm **ip t3**	143702	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	**33.990**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,9	**vm ip t3 ta**	150881	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	**32.890**	1462	L4	**IB**	118	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	175	10,2	1365	5,2	vm **ip t3 ta**	146306	
1.5 140V Hyb.4WD AllGrip A/T Starview	**35.890**	1462	L4	**IB**	132	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	175	10,2	1435	5,8	vm **ip t3 ta**	146307	

ACROSS

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1604 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Top	**55.400**	2487	L4	**PB**	22	225 (306)	227/3200	I	A	180	6,0	2015	1,0		139467	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

AYGO X

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 174, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 168, max 780 dm^3 - **PASSO:** 243 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active	**18.400**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	vm ce fe	144489	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend	**19.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe**	144491	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend Air	**20.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe ta**	144497	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge	**21.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr**	144493	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge Air	**22.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144499	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active S-CVT	**19.600**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	vm ce fe	144490	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend S-CVT	**21.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe**	144492	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.TrendAir S-CVT	**22.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe ta**	144498	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge S-CVT	22.700	998	L3	B	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr**	144494	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.LoungeAirS-CVT	23.700	998	L3	B	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144500	■
YARIS	**DIMENSIONI:** lung. 394/400, largh. 175/181, alt. 146/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 141/286, max 950 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36/42 l - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 3/5															
1.6 Turbo 3p. GR Yaris Circuit	46.000	1618	L3	B	186	192 (261) 6500	360/3000	I	M/6	230	5,2	1280	8,2	**vm ce ip fl ac**	136561	
1.5 Hybrid 5p. Active	24.550	1490	L3	IB	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1165	3,8	vm ce **al ag mo vp**	136551	
1.5 Hybrid 5p. Trend	26.550	1490	L3	IB	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1165	3,8	**vm ce fl** sp **al ag mo vp**	136552	
1.5 130 Hybrid 5 porte Lounge	29.400	1490	L3	IB	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1225	4,2	**vm ce fl al ag** tp **mo vp**	149970	
1.5 130 Hybrid 5 porte Premiere	31.700	1490	L3	IB	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1225	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149971	
1.5 130 Hybrid 5 porte GR Sport	31.700	1490	L3	IB	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1225	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149972	
COROLLA BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 437/438, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 313/361, max 1200 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GR SPORT 1.8 Hybrid	36.300	1798	L4	IB	100	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,7	**vm fa** sp **fe ac** mo	146488	
Active 1.8 Hybrid	33.300	1798	L4	IB	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,5	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146487	
Active 2.0 Hybrid	35.800	1987	L4	IB	102	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146479	
GR SPORT 2.0 Hybrid	39.500	1987	L4	IB	103	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	**vm fa** sp **fe ac** mo **sa**	146489	
COROLLA STATION	**DIMENSIONI:** lung. 465/466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 581/596, max 1730 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Active 1.8 Hybrid TS	35.500	1798	L4	IB	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146509	
GR SPORT 1.8 Hybrid TS	39.300	1798	L4	IB	107	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,7	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146514	
Active 2.0 Hybrid TS	37.500	1987	L4	IB	100	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146511	
GR SPORT 2.0 Hybrid TS	41.800	1987	L4	IB	105	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,6	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146515	
PRIUS 5 POSTI	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 178, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 284 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Plug-in Hybrid Active	43.000	1987	L4	PB	11	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1620	0,5	**te**	148764	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge	43.700	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**fa te**	148765	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge +	51.000	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**ip fa t3**	148766	
GR86	**DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 178, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 273 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
2.4 Sport	37.250	2387	B4	B	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7		145137	
2.4 Premium Sport	39.750	2387	B4	B	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7	**ip mo**	145138	
2.4 Premium Sport A/T	41.750	2387	B4	B	199	172 (234) 7000	250/3700	P	A/6	216	6,9	1371	8,8	**ip fr av ac ss mo**	145139	
SUPRA	**DIMENSIONI:** lung. 438, largh. 185, alt. 129/130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 290 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
2.0B Sport AT	61.200	1998	L4	B	161	190 (258) 5000	400/1550	P	A/8	250	5,2	1497	7,1	**sp**	146031	
3.0 Lightweight MT	67.700	2998	L6	B	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo**	146041	
3.0 Premium Sport MT	71.600	2998	L6	B	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo se sm hd**	149429	
3.0 Special Edition MT	74.200	2998	L6	B	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**mo se sm hd**	146239	
3.0 Premium Sport AT	73.200	2998	L6	B	183	250 (340) 5000	500/1600	P	A/8	250	4,3	1599	8,1	**mo se sm hd**	146035	
YARIS CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 177, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 320/397, max 1000 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Active	28.650	1490	L3	IB	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	vm rs	151038	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Trend	31.200	1490	L3	IB	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	**vm fl** rs	151039	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT AWD-i Trend	33.700	1490	L3	IB	107	85 (116)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	**vm fl** rs	151040	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Lounge	33.400	1490	L3	IB	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl tp rr**	151031	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p.E-CVT GR SPORT	34.900	1490	L3	IB	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl rr**	151034	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Premiere	37.400	1490	L3	IB	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	**ke vm ip fl rr hd**	151035	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Lounge	35.900	1490	L3	IB	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	ke **vm ip fl tp rr**	151036	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Prem.	39.900	1490	L3	IB	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	**ke vm ip fl rr hd**	151037	■
C-HR	**DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 183, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310/388, max 1102/1500 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.8 HV Active	35.700	1798	L4	IB	105	103 (140)	142/3600	A	A	175	10,2	1505	4,7	vm **ce**	149867	
1.8 HV Trend	39.200	1798	L4	IB	105	103 (140)	142/3600	A	A	175	10,2	1505	4,7	**vm ce sp sr**	149868	
1.8 HV Lounge	42.200	1798	L4	IB	105	103 (140)	142/3600	A	A	175	10,2	1505	4,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149869	
2.0 HV Trend	41.200	1987	L4	IB	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1540	4,8	**vm ce sp sr**	149870	
2.0 HV Lounge	44.200	1987	L4	IB	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1540	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149871	
2.0 HV Lounge Premiere	45.700	1987	L4	IB	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1540	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149872	
2.0 HV AWD Trend	43.700	1987	L4	IB	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1600	5,0	**vm ce sp sr**	149873	
2.0 HV AWD GR Sport	47.200	1987	L4	IB	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1600	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149874	
2.0 HV AWD GR Sport Premiere	48.700	1987	L4	IB	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1600	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr**	149875	
2.0 PHEV Trend Eco	43.700	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	**vm ce sp sr**	149876	
2.0 PHEV Trend	46.900	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	**vm ce sp sr**	149880	
2.0 PHEV Lounge	49.900	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149881	
2.0 PHEV GR Sport	50.400	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149883	
2.0 PHEV Lounge Premiere	51.400	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149882	
2.0 PHEV GR Sport Premiere	51.900	1987	L4	PB	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1725	0,7	ke **vm ip** fa **sp sr**	149884	
COROLLA CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 183, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/436, max 1359 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.8H 140 CV E-CVT Trend	37.800	1798	L4	IB	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	mo **sg** rs	148086	
1.8H 140 CV E-CVT Lounge	40.100	1798	L4	IB	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	**ip tp mo**	148085	
2.0H 197 CV E-CVT Trend	39.300	1987	L4	IB	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**sg**	146016	
2.0H 197 CV E-CVT Lounge	41.600	1987	L4	IB	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**ip tp mo** se sg	146017	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Trend	41.800	1987	L4	IB	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	mo **sg** rs	146018	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Lounge	44.100	1987	L4	IB	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	**ip tp mo** se sg	146019	
RAV4	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520/580, max /1700 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Active	41.500	2487	L4	IB	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	vm rs	128385	
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Style	45.300	2487	L4	IB	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	**vm** t3 ta tp mo **se**	128386	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Active	44.000	2487	L4	IB	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	vm rs	128388	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Style	47.800	2487	L4	IB	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm** t3 ta tp mo **se**	128389	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Adventure	49.800	2487	L4	IB	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip** ta tp **se**	145425	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i GR SPORT	50.800	2487	L4	IB	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip mo se sm**	147804	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Lounge	51.300	2487	L4	IB	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip t3** ta tp **mo se sm**	128390	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Dynamic	55.900	2487	L4	PB	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip af mo se sm**	144768	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i GR SPORT	58.900	2487	L4	PB	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af mo se sm**	147808	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Style	61.900	2487	L4	PB	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af ta tp mo se sm hd**	144769	

Land Cruiser 3 Porte / Land Cruiser 5 Porte / Highlander / Proace

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
POLO	**DIMENSIONI:** lung. 407, largh. 175, alt. 143/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 251/351, max /970 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 Life	23.350	999	L3	B	123	59 (80) 6200	93/3750	A	M/5	171	15,5	1105	5,4	ke vm na sr af fe ta tp	147842	■
1.0 Edition Plus	23.550	999	L3	B	124	59 (80) 3700	93/3700	A	M/5	171	15,6	1105	5,5	ke vm na sr af fe ta tp	151082	■
1.0 TSI Life	24.050	999	L3	B	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sr av af fe ta tp	141189	
1.0 TSI Edition Plus	24.250	999	L3	B	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sr av af fe ta tp	151083	
1.0 TSI Style	25.850	999	L3	B	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na **fa** sr **av** af **fe** ta tp	141191	
1.0 TSI R-Line	25.850	999	L3	B	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sr **av** af **fe** ta tp	141194	
1.0 TSI DSG Life	25.750	999	L3	B	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sr av af fe ta tp	141190	
1.0 TSI DSG Edition Plus	25.950	999	L3	B	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sr av af fe ta tp	151084	
1.0 TSI DSG Style	27.550	999	L3	B	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na **fa** sr **av** af **fe** ta tp	141192	
1.0 TSI DSG R-Line	27.550	999	L3	B	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na sr **av** af **fe** ta tp	141195	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	29.450	999	L3	B	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na **fa** sr **av** af **fe** ta tp	151085	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	29.450	999	L3	B	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na sr **av** af **fe** ta tp	151086	
2.0 TSI DSG GTI	33.400	1984	L4	B	155	152 (207) 5500	320/1500	A	S/7	237	6,5	1305	6,7	ke vm **ip** na **fa** sr **av** af ta tp	142951	

VOLKSWAGEN

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
GOLF BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 428, largh. 179, alt. 148/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380/381, max 1237 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 eTSI 115 CV DSG Life	32.800	1498	L4	MB	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1335	5,2	vm ce na fa af ta tp te mo	151718	
1.5 eTSI 115 CV DSG Edition Plus	33.000	1498	L4	MB	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1335	5,2	**vm ce** na fa t3 **af** ta tp **te** mo	151719	
1.5 eTSI 115 CV DSG Style	35.100	1498	L4	MB	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1335	5,2	vm **ce** na **fa** t3 af ta tp **te** mo	151720	
1.5 eTSI 115 CV DSG R-Line	35.300	1498	L4	MB	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1335	5,2	vm ce na fa t3 af ta tp **te** mo	151722	
1.5 eTSI 150 CV DSG Style	36.900	1498	L4	MB	123	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,5	1365	5,3	vm **ce** na **fa** t3 af ta tp **te** mo	151721	
1.5 eTSI 150 CV DSG R-Line	37.100	1498	L4	MB	123	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,5	1365	5,3	vm ce na fa t3 af ta tp **te** mo	151723	
1.5 TSI 115 CV ACT Life	30.150	1498	L4	B	123	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	203	9,2	1306	5,4	vm ce na fa af ta tp te mo	151713	
1.5 TSI 115 CV ACT Edition Plus	30.350	1498	L4	B	123	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	203	9,2	1306	5,4	**vm ce** na fa t3 **af** ta tp **te** mo	151714	
1.5 TSI 150 CV ACT Life	31.950	1498	L4	B	123	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,5	1349	5,4	vm ce na fa af ta tp te mo	151715	
1.5 TSI 150 CV ACT Edition Plus	32.150	1498	L4	B	123	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,5	1349	5,4	**vm ce** na fa t3 **af** ta tp **te** mo	151716	
1.5 TSI 150 CV ACT Style	34.250	1498	L4	B	123	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,5	1349	5,4	vm ce ip na **fa** t3 af ta tp **te** mo	151717	
2.0 TDI 115 CV SCR Life	33.450	1968	L4	D	110	85 (115) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	vm ce na fa af ta tp te mo	134666	
2.0 TDI 115 CV SCR Edition Plus	33.650	1968	L4	D	110	85 (115) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	**vm ce** na fa t3 **af** ta tp **te** mo	151724	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Life	37.400	1968	L4	D	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ce na fa af ta tp te mo	134669	
2.0 TDI 150CV DSG SCR Editon Plus	37.600	1968	L4	D	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	**vm ce** na fa t3 **af** ta tp **te** mo	151725	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Style	39.700	1968	L4	D	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm **ce** ip na **fa** t3 af ta tp **te** mo	134668	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR R-Line	39.900	1968	L4	D	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ce ip na fa t3 af ta tp **te** mo	136364	
GOLF STATION	**DIMENSIONI:** lung. 463, largh. 179, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 600/611, max 1642 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 eTSI 115 CV ACT DSG Life	33.750	1498	L4	MB	120	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1410	5,2	vm ce na fa af ta tp te mo	151727	
1.5 eTSI 115 CV ACT DSG Style	36.050	1498	L4	MB	120	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1410	5,2	vm **ce** ip na **fa** t3 af ta tp **te** mo	151728	
Variant 1.5 eTSI 115 CV ACT DSG R-Line	36.250	1498	L4	MB	120	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	203	9,4	1410	5,2	vm ce na fa t3 af ta tp **te** mo	151729	
Variant 1.5 eTSI 150 CV ACT DSG R-Line	38.050	1498	L4	MB	124	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,5	1425	5,4	vm ce na fa t3 af ta tp **te** mo	151730	
Variant 1.5 TSI 115 CV ACT Life	31.100	1498	L4	B	125	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	203	9,4	1361	5,5	vm ce na fa af ta tp te mo	151726	
Variant 2.0 TDI 115 CV SCR Life	34.400	1968	L4	D	112	85 (115) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,5	1446	4,3	vm ce na fa af ta tp te mo	137397	
Variant 2.0 TDI 150 CV DSG SCR Life	38.350	1968	L4	D	121	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,7	1520	4,6	vm ce na fa af ta tp te mo	137399	
Variant 2.0 TDI 150 CV DSG SCR Style	40.650	1968	L4	D	121	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,7	1520	4,6	vm **ce** ip na **fa** t3 af ta tp **te** mo	137400	
Variant 2.0 TDI 150 CV DSG SCR R-Line	40.850	1968	L4	D	121	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,7	1520	4,6	vm ce ip na fa t3 af ta tp **te** mo	137401	
PASSAT STATION	**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 185, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 690, max 1920 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Passat	42.550	1498	L4	MB	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	vm na **sp** af	150792	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Business	45.150	1498	L4	MB	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	ke vm ip **na** fa t3 af ta tp **pa**	150793	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG R-Line	50.850	1498	L4	MB	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	**ke vm** ip **na** t3 **af** ta tp **pa**	150794	
2.0 TDI 122 CV SCR DSG Business	46.100	1968	L4	D	143	90 (122) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip **na** fa t3 af ta tp **pa**	150796	
2.0 TDI 150 CV SCR DSG Business	48.300	1968	L4	D	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip **na** fa t3 af ta tp **pa**	150797	
2.0 TDI 150 CV SCR DSG R-Line	54.000	1968	L4	D	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip **na** t3 **af** ta tp **pa**	150799	
2.0 TDI 193 CV SCR DSG 4Motion R-Line	59.050	1968	L4	D	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip **na** t3 **af** ta tp **pa**	150800	
TAIGO	**DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 176, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1222 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	25.900	999	L3	B	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	ke vm na fa **sp** sr af fe	142797	
1.0 TSI Edition Plus	26.100	999	L3	B	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	**ke vm** na fa **sp sr** af fe	151137	
1.0 TSI 115 CV Life	27.400	999	L3	B	124	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	196	9,9	1242	5,5	ke vm na fa **sp** sr af fe	151732	
1.0 TSI 115 CV Edition Plus	27.600	999	L3	B	124	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	196	9,9	1242	5,5	**ke vm** na fa **sp sr** af fe	151733	
1.0 TSI 115 CV R-Line	29.600	999	L3	B	124	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	196	9,9	1242	5,5	ke vm na fa sr af **fe ta tp** pa	151731	
1.0 TSI 115 CV DSG Life	29.000	999	L3	B	129	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	196	10,2	1260	5,7	ke vm na fa **sp** sr af fe	151735	
1.0 TSI 115 CV DSG Edition Plus	29.200	999	L3	B	129	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	196	10,2	1260	5,7	**ke vm** na fa **sp sr** af fe	151736	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	31.200	999	L3	B	129	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	196	10,2	1260	5,7	ke vm na fa sr af **fe ta tp** pa	151734	
1.5 TSI ACT 150 CV DSG R-Line	32.700	1498	L4	B	129	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	196	10,2	1304	5,7	ke vm na fa sr af **fe ta tp** pa	147008	
T-CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 413/414, largh. 176, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1281 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	26.200	999	L3	B	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	ke vm na sr af pa te mo rs	150535	
1.0 TSI Edition Plus	26.400	999	L3	B	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151102	
1.0 TSI 115 CV Life	27.450	999	L3	B	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150536	
1.0 TSI 115 CV Edition Plus	27.650	999	L3	B	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	**ke vm** na sr af pa te mo rs	151105	
1.0 TSI 115 CV R-Line	29.200	999	L3	B	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150544	
1.0 TSI 115 CV Style	29.200	999	L3	B	128	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150539	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	30.900	999	L3	B	131	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150540	
1.0 TSI 115 CV DSG Life	29.150	999	L3	B	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150537	
1.0 TSI 115 CV DSG Edition Plus	29.350	999	L3	B	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151106	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	30.900	999	L3	B	133	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150545	
T-ROC	**DIMENSIONI:** lung. 424, largh. 182, alt. 156/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 392/445, max 1237/1290 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 TSI Life	30.100	999	L3	B	127	85 (116) 5000	300/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na fa **at** af fe te	143598	
1.0 TSI Edition Plus	30.300	999	L3	B	127	85 (116) 5000	300/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	**ke vm** na fa **at** af fe **te**	151107	
1.0 TSI Style	32.900	999	L3	B	127	85 (116) 5000	300/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143599	
1.0 TSI R-Line	33.450	999	L3	B	127	85 (116) 5000	300/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143600	
1.5 TSI ACT Life	32.600	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm na fa **at** af fe te	143601	
1.5 TSI ACT Edition Plus	32.800	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	**ke vm** na fa **at** af fe **te**	151108	
1.5 TSI ACT Style	35.400	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143603	
1.5 TSI ACT R-Line	35.950	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143605	
1.5 TSI ACT DSG Life	34.700	1498	L4	B	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm na fa **at** af fe te	143602	
1.5 TSI ACT DSG Style	37.500	1498	L4	B	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143604	
1.5 TSI ACT DSG R-Line	38.050	1498	L4	B	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143615	
R 2.0 TSI DSG 4MOTION BlueMotion Techn.	54.150	1984	L4	B	193	221 (300) 3500	400/2000	I	S/7	250	4,9	1568	8,5	ke vm **ip** na **fa at** af **fe** ta tp te	133903	
2.0 TDI SCR Life	34.150	1968	L4	D	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm na fa **at** af fe te	143606	
2.0 TDI SCR Edition Plus	34.350	1968	L4	D	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	**ke vm** na fa **at** af fe **te**	151110	
2.0 TDI SCR Style	36.950	1968	L4	D	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143607	
2.0 TDI SCR R-Line	37.500	1968	L4	D	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143608	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Life	38.700	1968	L4	D	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm na fa **at** af fe te	143609	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Edition Plus	38.900	1968	L4	D	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	**ke vm** na fa **at** af fe **te**	151111	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Style	41.500	1968	L4	D	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143610	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG R-Line	42.050	1968	L4	D	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143613	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION Style	43.550	1968	L4	D	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,4	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143611	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION R-Line	44.100	1968	L4	D	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,5	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp te	143614	
T-ROC CABRIO	**DIMENSIONI:** lung. 428, largh. 181, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3															
Cabriolet 1.0 TSI Style	38.100	999	L3	B	149	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	185	12,3	1491	6,6	ke vm ip na fa af **fe** te	135420	
Cabriolet 1.5 TSI ACT Style	40.800	1498	L4	B	150	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	9,6	1539	6,6	ke vm ip na fa af **fe** te	135421	
Cabriolet 1.5 TSI ACT DSG Style	42.900	1498	L4	B	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	9,6	1546	6,7	ke vm ip na fa af **fe** te	135422	
TIGUAN	**DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/652, max 1486/1650 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 45/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 eTSI 130 CV ACT DSG Life	39.700	1498	L4	MB	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	ke vm ip na fa t3 af ta tp se	150566	
1.5 eTSI 130 CV ACT DSG Edition Plus	39.900	1498	L4	MB	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se	151097	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Life	41.250	1498	L4	MB	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	ke vm ip na fa t3 af ta tp se	150567	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Edition Plus	41.450	1498	L4	MB	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se	151098	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Elegance	46.600	1498	L4	MB	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se	150569	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG R-Line	46.600	1498	L4	MB	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,4	ke vm ip na fa t3 af ta tp se	150570	
1.5 TSI eHybrid DSG Life	49.850	1498	L4	PB	10	150 (204)	350	A	S/7	210	8,2	1867	0,5	ke vm ip na fa t3 af ta tp **ss** se	151773	
1.5 TSI eHybrid DSG Edition Plus	50.050	1498	L4	PB	10	150 (204)	350	A	S/7	210	8,2	1867	0,5	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp **ss** se	151775	
1.5 TSI eHybrid DSG Elegance	55.200	1498	L4	PB	10	150 (204)	350	A	S/7	210	8,2	1867	0,5	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp **ss** se	151774	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 TSI eHybrid DSG R-Line	**55.200**	1498	L4	**PB**	10	150 (204)	350	A	S/7	210	8,2	1867	0,5	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp **ss** se	151776	
1.5 TSI eHybrid 272 CV DSG R-Line	**57.850**	1498	L4	**PB**	10	200 (272)	400	A	S/7	215	7,2	1890	0,5	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp **ss** se	151777	
2.0 TDI 150 CV SCR DSG Life	**43.350**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	ke vm ip na fa t3 af ta tp se	150602	
2.0 TDI 150 CV DSG Edition Plus	**43.550**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se	151099	
2.0 TDI 150 CV SCR DSG Elegance	**48.700**	1968	L4	**D**	141	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se	150603	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG R-Line	**48.700**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,5	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se	150604	
2.0 TDI 193 CV DSG 4MOTION Life	**48.500**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na fa t3 af ta tp se	151100	
2.0 TDI 193 CV DSG 4MOTION Edition Plus	**48.700**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se	151101	
2.0 TDI 193 CV DSG 4MOTION Elegance	**53.850**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se	151103	
2.0 TDI 193 CV DSG 4MOTION R-Line	**53.850**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se	151104	

Tiguan Allspace / Touareg / Touran / Caddy / Multivan — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **29.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
S60	**DIMENSIONI:** lung. 476/478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 427, max 1300 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B4 automatico Core	**48.500**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	ip av af fe **bl** mo se rs	146126	
B4 automatico Plus Bright	**52.400**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 av af fe ta tp **bl** mo **se** rs	144143	
B4 automatico Ultimate Dark	**58.550**	1969	L4	**MB**	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144145	
B5 AWD aut. Ultimate Dark	**63.250**	1969	L4	**MB**	163	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,5	1832	7,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144147	
T8 Recharge AWD aut. Plus Bright	**65.400**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 av af ta tp bl **mo se**	146124	
T8 Recharge AWD aut. Plus Dark	**65.400**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 av af ta tp bl **mo se**	146125	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Bright	**70.800**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144148	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Dark	**70.800**	1969	L4	**PB**	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144149	
V60	**DIMENSIONI:** lung. 478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B4 automatico Essential	**48.950**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip av af mo rs	149864	
B4 autoamtico Core	**50.750**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip t3 av af fe mo se rs	146807	
B4 automatico Plus Dark	**54.650**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 av af fe ta tp **te** mo **se** rs	143957	
B4 automatico Ultra Dark	**60.900**	1969	L4	**MB**	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp te mo se** rs	149863	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	**66.250**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149743	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	**66.250**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149744	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Bright	**71.750**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149745	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Dark	**71.750**	1969	L4	**PB**	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149746	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	**70.250**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149747	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	**70.250**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149748	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Bright	**75.750**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149749	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Dark	**75.750**	1969	L4	**PB**	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,7	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149750	
V60 CROSS COUNTRY	**DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 185, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B4 (d) AWD automatico Core	**56.400**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143835	
B4 (d) AWD automatico Plus	**59.150**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143836	
B4 (d) AWD automatico Ultimate	**65.400**	1969	L4	**MD**	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143837	
B5 AWD automatico Core	**58.300**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143832	
B5 AWD automatico Plus	**61.050**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143833	
B5 AWD automatico Ultimate	**67.300**	1969	L4	**MB**	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143834	

S90 / V90 / V90 Cross Country — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
XC40	**DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 452, max 1328 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B3 automatico Essential	**41.250**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	av af **bl** mo rs	143247	
B3 automatico Core	**43.700**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	143248	
B3 automatico Plus Dark	**46.400**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	143250	
B3 automatico Ultra Dark	**49.200**	1969	L4	**MB**	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150919	
B4 automatico Core	**47.200**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	146136	
B4 automatico Plus Dark	**49.900**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	146137	
B4 automatico Ultra Dark	**52.700**	1969	L4	**MB**	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150920	
XC60	**DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 190, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 468/483, max 1395/1410 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B5 AWD automatico Core	**58.900**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	ip t3 av af fe mo se rs	150827	
B5 AWD automatico Plus Dark	**62.700**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	**ip** t3 av af fe ta tp mo **se** rs sa	147575	
B5 AWD automatico Ultra Dark	**69.700**	1969	L4	**MB**	180	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	7,9	**ip** t3 **av** af **fe ta tp mo se** rs sa	150826	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Essential	**65.000**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	ip av af **ta tp** mo	150828	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Core	**66.500**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	ip t3 av af **ta tp** mo se	150829	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	**69.950**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150830	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	**69.950**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150838	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	**72.550**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150831	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	**75.050**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150832	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Dark	**75.050**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150839	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	**77.000**	1969	L4	**PB**	22	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150833	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	**73.400**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150834	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	**73.400**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150840	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	**76.000**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150835	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	**78.500**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150836	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	**80.450**	1969	L4	**PB**	22	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	0,9	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150837	

XC90 — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

IMPORTI IPT

LE TARIFFE PROVINCIALI

(imposta di trascrizione) vengono stabilite dalle singole Province e variano da 3,51 a 4,56 euro per kW di potenza (ma fino a 53 kW si paga solo l'imposta base di 151 euro, maggiorata fino a 196 euro a discrezione delle giunte provinciali). A Torino, l'imposta è di 181 euro per le auto nuove e di 196 per quelle usate.

4,56 euro/kW
Agrigento, Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Bari, Barletta-Adria-Trani, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Cuneo, Enna, Fermo, Firenze, Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, La Spezia, L'Aquila, Lecce, Lecco, Livorno, Lodi, Lucca, Macerata, Mantova, Massa-Carrara, Matera, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro-Urbino, Piacenza, Pisa, Pistoia, Potenza, Prato, Ragusa, Ravenna, Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Salerno, Sassari, Savona, Siena, Siracusa, Sud Sardegna, Taranto, Teramo, Terni, Torino (auto usate), Trapani, Treviso, Varese, Venezia, Verbania, Vercelli, Verona, Vibo Valentia, Viterbo (30%)

4,39 euro/kW
Crotone, Ferrara, Sondrio (25%)

4,21 euro/kW
Arezzo, Avellino, Benevento, Latina, Pordenone, Regione Friuli Venezia Giulia, Reggio Emilia, Torino (auto nuove), Vicenza (20%)

3,51 euro/kW
Aosta, Bolzano, Trento (0)

TUTTI I MODELLI A EMISSIONI ZERO

Nei seguenti listini, riservati alle elettriche, i prezzi sono quelli "chiavi in mano" consigliati dalla Casa e includono Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (vedere a pagina 227). Per ogni modello sono indicate, fra l'altro, la capacità della batteria (in kWh), la potenza omologata (presente sul libretto di circolazione) e quella di picco. Per quanto riguarda la potenza di ricarica, erogata in corrente alternata o continua (CA/CC), riportiamo il valore massimo specificato dal costruttore, che, per alcuni modelli e allestimenti, è raggiungibile solo con un charger dedicato, disponibile a richiesta. I consumi delle auto a idrogeno, infine, sono in kg/100 km. Tutti i valori riportati sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati. I listini completi sono su Quattroruote.it.

GUIDA ALLE ABBREVIAZIONI

COME LEGGERE LE TABELLE

- ■ (blu) versioni guidabili dai neopatentati
- ■ (verde) versioni con ecobonus

TRAZIONE

- **A** anteriore
- **I** integrale
- **P** posteriore

EQUIPAGGIAMENTI

- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **ar** autoradio
- **at** airbag per la testa
- **av** cruise control adattivo
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo centrale
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** cruise control
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata emergenza
- **fx** fari allo xeno
- **hd** head-up display
- **ip** interni di materiale pregiato
- **it** indicatore temperatura esterna
- **mo** monitoraggio angolo cieco
- **na** navigatore satellitare
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** frenata emergenza con riconoscimento pedone
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **sa** sospensioni attive
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sl** sensore luci
- **sp** sensori di parcheggio posteriori
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **tp** tetto panoramico
- **va** alzavetri elettrici anteriori
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri elettr. posteriori
- **4r** ruote posteriori sterzanti

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **12.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
500e	**DIMENSIONI:** lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2														
■ 500e	**37.950**	42	264	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,2		148923	■
■ 500e Turismo	**42.650**	42	256	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,8	**ke ip t3 tp te mo br re**	148924	■
500e CABRIO	**DIMENSIONI:** lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2														
■ 500e C	**37.950**	42	254	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	17,9		148925	■
■ 500e C Turismo	**42.650**	42	244	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	18,7	**ke ip t3 te mo br re**	148926	■

AIWAYS

- Data listino **30.03.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/aiways**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
U5	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 187, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 432 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
Prime	**46.900**	63	400	11 / 90	60 (82)	150 (204)	310	A	160	7,8	1845	17,0	vm	142929	■
U6	**DIMENSIONI:** lung. 481, largh. 188, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 472 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
Prime	**49.900**	63	405	11 / 90	65 (88)	160 (218)	315	A	160	6,9	1865	15,9	vm	148378	■

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **28.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
E-TRON GT	**DIMENSIONI:** lung. 499, largh. 196, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350/405 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
quattro	**114.450**	93	501	11 / 270	140 (190)	390 (530)	630	I	245	4,1	2350	19,7	vm av pa **ac** nv sm hd 4r	140372	■
RS quattro	**159.400**	93	495	11 / 270	142 (193)	475 (646)	830	I	250	3,3	2420	19,9	vm **av** pa ac nv **sm** hd 4r	140373	■
Q4 E-TRON	**DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 187, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1490 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
45 e-tron quattro	**59.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	142546	■
45 e-tron quattro Business	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142548	■
45 e-tron quattro Business Advanced	**63.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142549	■
45 e-tron quattro S line edition	**65.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	142550	■
55 e-tron quattro Business Advanced	**67.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149933	■
55 e-tron quattro S Line edition	**69.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149934	■
45 e-tron	**57.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip na cv av af tp pa ac se	149928	■
45 e-tron Business	**59.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149929	■
45 e-tron Business Advanced	**61.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149930	■
45 e-tron S Line edition	**63.800**	82	545	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149931	■
Q4 SPORTBACK E-TRON	**DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 187, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535, max 1460 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
SPB 45 e-tron quattro	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip na cv av af tp pa ac se	146240	■
SPB 45 e-tron quattro Business	**63.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146242	■
SPB 45 e-tron quattro Business Advanced	**65.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146243	■
SPB 45 e-tron quattro S line edition	**67.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	146244	■
SPB 55 e-tron quattro Business Advanced	**69.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149958	■
SPB 55 e-tron quattro S line edition	**71.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149959	■
SPB 45 e-tron	**59.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	149932	■
SPB 45 e-tron Business	**61.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149955	■
SPB 45 e-tron Business Advanced	**63.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149956	■
SPB 45 e-tron S line edition	**65.800**	82	559	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149957	■
Q8 E-TRON	**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 194/198, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 569, max 1637 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
50 quattro	**82.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147087	■
50 quattro Business Advanced	**85.400**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147088	■
50 quattro S line edition	**88.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147089	■
55 quattro	**92.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147090	■
55 quattro Business Advanced	**95.600**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147091	■
55 quattro S line edition	**98.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147092	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SQ8 e-tron	105.150	114	458	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149163	
SQ8 e-tron sport attitude	122.600	114	458	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa **lk sr av af fe tp** pa	149164	
Q8 SPORTBACK E-TRON													**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 194/198, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1567 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
SPB 50 quattro	84.400	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147093	■
SPB 50 quattro S line edition	90.400	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147095	■
SPB 55 quattro	94.600	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm fa **lk sp** av af ta tp pa	147096	■
SPB 55 quattro Business Advanced	97.900	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147097	■
SPB 55 quattro S line edition	100.600	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147098	■
SQ8 SPB e-tron	107.450	114	471	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149165	
SQ8 SPB e-tron sport attitude	124.900	114	471	- / 170	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa **lk sp sr av af fe tp** pa	149166	

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
i4													**DIMENSIONI:** lung. 478/479, largh. 185, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1290 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
eDrive 35 Sport	59.900	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147973	■
eDrive 35 MSport	65.650	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147974	■
eDrive 40 Sport	65.050	83	585	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141789	■
eDrive 40 MSport	70.800	83	590	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141790	■
M50 Sport	77.850	83	521	11 / 205	125 (170)	400 (544)	795	I	225	3,9	2290	18,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141791	■
i5 BERLINA													**DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 190, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
eDrive 40	74.400	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149174	■
eDrive 40 Msport	77.100	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149173	■
xDrive 40	80.200	81	538	11 / 205	127 (170)	290 (394)	400	I	215	5,4	2355	15,9	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	151428	■
xDrive 40 Msport	82.750	81	538	11 / 205	127 (170)	290 (394)	400	I	215	5,4	2355	15,9	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	151429	■
M60	100.200	81	516	22 / 205	127 (173)	442 (601)	795	I	230	3,8	2380	18,2	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **ss se**	149175	■
i5 STATION													**DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 190, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1700 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
eDrive 40 Touring	78.000	81	560	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,1	2255	16,5	ke vm ip fr lk t3 av tp ss **mo** se	151526	■
eDrive 40 Touring Msport Edition	80.700	81	560	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,1	2255	16,5	ke **vm ip** fr lk t3 av tp ss **mo** se	151527	■
M60 Touring	103.800	81	506	22 / 205	127 (173)	442 (601)	795	I	230	3,9	2425	18,3	ke vm **ip** fr lk t3 av tp ss **mo se**	151528	■
i7													**DIMENSIONI:** lung. 539, largh. 195, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ - **PASSO:** 322 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4		
eDrive50	126.500	106	612	22 / 195	125 (170)	335 (455)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149205	
eDrive50 MSport	133.600	106	612	22 / 195	125 (170)	455 (619)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149206	
xDrive60	150.400	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,5	vm **av** ta **ac**	144999	■
xDrive60 MSport	157.500	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,5	vm **av** ta **ac**	146660	■
M70	183.900	106	560	22 / 195	135 (184)	485 (659)	745	I	250	3,7	2770	20,8	vm **av** ta **ac**	149207	
iX1													**DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1495 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
eDrive 20	47.500	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149856	■
eDrive 20 xLine	50.170	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149858	■
eDrive 20 Msport	51.450	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	A	170	8,6	1940	15,4	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149857	■
xDrive 30	58.400	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146553	■
xDrive 30 xLine	61.070	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146554	■
xDrive 30 Msport	62.350	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146555	■
iX2													**DIMENSIONI:** lung. 455, largh. 185, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1400 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
eDrive 20	49.100	66	478	22 / 130	104 (141)	204 (277)	0	I	170	8,6	1960	15,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151379	■
eDrive 20 MSport	53.050	66	478	22 / 130	104 (141)	204 (277)	0	I	170	8,6	1960	15,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	151380	■
xDrive 30	60.000	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149984	
xDrive 30 Msport	63.950	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149985	
iX3													**DIMENSIONI:** lung. 473, largh. 189, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1560 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Inspiring	74.700	80	461	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,5		136727	■
Impressive	80.500	80	456	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,8	**ip t3 hd**	136728	■
iX													**DIMENSIONI:** lung. 495, largh. 197, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1750 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
xDrive40	84.000	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141642	■
xDrive40 Pacchetto Sportivo	84.000	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141643	■
xDrive50	101.550	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141644	■
xDrive50 Pacchetto Sportivo	101.550	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp** 4r	141645	■
M60	137.400	111	564	11 / 195	140 (190)	455 (619)	1015	I	250	3,8	2670	21,8	vm **ip fa av** ta tp **sa 4r**	144194	■

BYD

- Data listino **02.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/byd**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SEAL													**DIMENSIONI:** lung. 480, largh. 188, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4		
82,5 kWh Design	43.600	82	570	11 / 150	70 (95)	230 (313)	360	P	180	5,9	2130	16,6		150843	■
82,5 kWh Excellence AWD	49.390	82	520	11 / 150	145 (197)	390 (530)	670	I	180	3,8	2260	18,2		150844	■
HAN													**DIMENSIONI:** lung. 500, largh. 191, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4		
85.4 kWh Executive	70.940	85	521	- / 120	55 (75)	380 (517)	700	I	180	3,9	2250	18,5		149469	■
DOLPHIN													**DIMENSIONI:** lung. 429, largh. 177, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345, max 1310 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 60,4 kWh Comfort	33.790	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9		149659	
■ 60,4 kWh Design	35.790	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9	**tp**	149660	
ATTO 3													**DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 188, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1338 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 60,48 kWh Comfort	38.790	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149472	■
■ 60,48 kWh Design	40.790	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149473	■

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **15.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Ë-C3													**DIMENSIONI:** lung. 402, largh. 176, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 113 CV You	23.900	44	320	7 / 100	57 (77)	83 (113)	260	A	135	11,0	1450	-	vm	151469	■
■ 113 CV Max	28.400	44	320	7 / 100	57 (77)	83 (113)	260	A	135	11,0	1450	-	vm **ce te rd**	151470	■
Ë-C4													**DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 136 CV You	38.000	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	vm	149939	
■ 136 CV Plus	38.800	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	ke vm **ce** na **fl fe**	149940	
■ 156 CV Max	41.800	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta	149941	
■ 156 CV E-Series	41.800	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke vm ce** ip **na fl av fe**	149942	
■ 136 CV You	38.050	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	vm **lk**	149919	■
■ 136 CV Plus	38.850	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	ke vm **ce** na **fl lk fe**	149920	■
■ 156 CV Max	41.850	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke** vm **ce** ip **na fl lk** t3 **av fe** ta	149922	■
■ 156 CV E-Series	41.850	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke vm ce na fl lk fe**	149923	■

Ë-Berlingo / Ë-Spacetourer — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **03.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
BORN													**DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1267 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5		
e-Boost 77kWh 231CV	46.350	82	552	11 / 135	70 (95)	170 (231)	310	P	160	7,0	1950	15,7	vm na t3 av af pa ss te mo se	144889	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CUPRA															
■ 58kWh 204CV	**41.100**	62	427	11 / 120	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1818	15,3	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	142610	■
■ Impulse 58kWh 231CV	**41.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm** af tp pa se	149283	■
■ e-Boost 58kWh 231CV	**42.100**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	144888	■
■ Impulse+ 58kWh 231CV	**42.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm na t3 av** af tp **pa ss mo** se	149284	■

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

SPRING — **DIMENSIONI:** lung. 373, largh. 158, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270, max 620 dm³ - **PASSO:** 242 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Essential Electric 45	**21.450**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm rs	145573	■
■ Business Electric 45	**21.700**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm **sp** te **rs**	145575	■
■ Extreme Electric 65	**23.200**	26	220	7,4 / -	19 (25)	48 (65)	125	A	125	13,7	1035	13,9	vm **sp te vp** rs	147911	■

DR

- Data listino **10.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 1.0 EV — **DIMENSIONI:** lung. 320, largh. 167, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 110, max 630 dm³ - **PASSO:** 221 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 1.0 EV	**24.900**	31	210	6,6 / 40	20 (27)	45 (61)	150	P	120	17,0	1050	15,6		148166	■

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

DS 3 E-TENSE — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ E-Tense Performance Line	**42.150**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146648	■
E-Tense Esprit de Voyage	**44.400**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **ip na** af te	149879	■
E-Tense Opera	**48.000**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **na** lk av **af te se**	146644	■

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
NUOVA 500 — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3/4															
■ Red Berlina 23,65 kWh	**29.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	**ke fe**	142850	■
■ Berlina 23,65 kWh	**29.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	vm ce fl t3 **sr**	146629	■
■ La Prima Berlina 23,65 kWh	**34.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe tp ss**	147565	■
■ Berlina 42 kWh	**33.950**	42	322	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	vm ce fl t3 **sr**	146630	■
■ La Prima Berlina 42 kWh	**38.450**	42	312	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe tp ss**	136932	■
■ 3+1 23,65 kWh	**31.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	vm ce fl t3 **sr**	146631	■
■ La Prima 3+1 23,65 kWh	**35.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe tp ss**	147564	■
■ 3+1 42 kWh	**35.450**	42	320	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,0	vm ce fl t3 **sr**	146632	■
■ La Prima 3+1 42 kWh	**39.950**	42	320	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,0	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe tp ss**	138360	■
NUOVA 500 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
■ Red Cabrio 23,65 kWh	**32.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	**ke fe**	142851	■
■ Cabrio 23,65 kWh	**32.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	vm ce fl t3 **sr**	146633	■
■ La Prima Cabrio 23,65 kWh	**36.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe ss**	147566	■
■ Cabrio 42 kWh	**36.450**	42	305	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	vm ce fl t3 **sr**	146634	■
■ La Prima Cabrio 42 kWh	**40.950**	42	299	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	**ke** vm **ce ip fl t3 sr av fe ss**	136462	■
600e — **DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1231 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ Red	**35.950**	54	409	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,1		149423	■
■ La Prima	**40.950**	54	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,2	**vm ce av ss te mo rr**	149424	■

E-Doblò / E-Ulysse — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **26.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

MUSTANG MACH-E — **DIMENSIONI:** lung. 473/474, largh. 188, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 402, max 1420 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Mach-E Elettrico Standard 269CV	**60.150**	72	470	- / -	100 (136)	198 (269)	415	P	180	8,0	2179	17,8	**ip** tp se sm	139681	■
Mach-E Elettrico Ext. 294CV Premium	**68.150**	91	610	- / -	100 (136)	216 (294)	415	P	180	8,0	2160	16,5	**ce ip** tp **se sm**	146409	■
Mach-E AWD Elettrico St. 315CV Premium	**67.150**	72	400	- / -	124 (169)	232 (315)	565	I	180	7,0	2138	19,6	**ce ip** tp **se sm**	149560	■
Mach-E AWD Elettrico Ex. 351CV Premium	**73.150**	91	550	- / -	124 (169)	258 (351)	565	I	180	7,0	2257	18,7	**ce ip** tp **se sm**	146411	■
Mach-E AWD Elettrico Ext. 487CV GT	**83.150**	91	500	- / -	200 (272)	358 (487)	860	I	200	3,7	2250	20,0	**ce tp se sa sm**	143107	

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **19.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
KONA — **DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 183, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ EV 48.4 KWh XLine	**42.000**	48	377	11 / 100	38 (52)	115 (156)	255	A	162	8,8	1690	14,6	vm mo	149719	■
EV 65.4 KWh XClass Special Edition	**49.900**	65	508	11 / 100	53 (72)	160 (218)	255	A	172	8,1	1773	14,9	vm **ip t3** ta **mo se sm hd**	149720	■
IONIQ 6 — **DIMENSIONI:** lung. 486, largh. 188, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 401 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
53.3 kWh Progress	**47.850**	53	429	11 / 350	37 (50)	111 (151)	350	P	185		1850	13,9		147009	■
77.4 kWh Progress	**52.300**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3		149637	■
77.4 kWh Innovation	**55.700**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**fa mo se**	147010	■
77.4 kWh Evolution	**59.250**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147011	■
77.4 kWh AWD Evolution	**62.750**	77	583	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2113	15,1	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147012	■
IONIQ 5 — **DIMENSIONI:** lung. 464/472, largh. 189/194, alt. 159/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480/527, max 1540/1587 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
58 kWh Progress	**49.050**	58	384	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1905	16,7	**vm fl**	141177	■
77,4 kWh Progress	**53.050**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm fl**	145072	■
77,4 kWh Innovation	**56.100**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm** fl t3 **mo se**	145069	■
77.4 kWh Evolution	**59.650**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**vm ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145070	■
77.4 kWh AWD Evolution	**63.150**	77	481	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2120	17,9	**vm ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145071	
84 kWh N Performance	**76.900**	84	448	3 / 350	159 (216)	478 (650)	740	I	260	3,4	2275	21,2	vm ip **fl t3** ta **mo hd**	151245	
NEXO — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 186, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461, max 1466 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
XLine	**78.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0		142579	■
XClass	**81.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0	**t3 tp**	142580	■

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

I-PACE — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 190, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 656, max 1453 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic SE	**96.400**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe tp pa rs sa hd	147825	
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic HSE	**105.200**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe **tp** pa rs sa **hd**	147826	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

AVENGER — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 172, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ BEV Longitude	**39.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm na av fe ss te	147847	■
■ BEV Altitude	**40.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na **av** fe ta ss te mo se rr	147848	■
■ BEV Summit	**42.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na **av fe** ta ss **te mo** se **rr**	147849	■

Legenda a pagina **228**

KGM

- Data listino **05.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
KORANDO E-MOTION	**DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1350 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Dream 61,5 kWh	**39.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm	149522	■
Icon 61,5 kWh	**45.400**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm **ip sp mo se**	149523	■
Icon bi-tono 61,5 kWh	**45.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm **ip sp mo se**	149524	■

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E-NIRO	**DIMENSIONI:** lung. 442, largh. 183, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 475, max 1392 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ 64,8 kWh Business Special Edition	**40.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**fa**	150911	■
64,8 kWh Style Special Edition	**47.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**ip fl sr fe** pa **mo se** hd	150912	■
64,8 kWh Evolution	**52.700**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**ip fl sr fe pa mo se hd**	145323	■
EV6	**DIMENSIONI:** lung. 468/470, largh. 188/189, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max /1300 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
58 kWh RWD Air Business	**48.950**	58	394	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1875	16,6	**fl**	150845	■
77,4 kWh RWD Air Special Edition	**58.450**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	**ip mo sm**	150846	■
77,4 kWh RWD Air	**58.950**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	**fl mo sm**	140985	■
77,4 kWh RWD GT Line	**64.450**	77	504	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	17,2	**ip fl t3** ta tp **pa mo sm hd**	144048	■
77,4 kWh AWD Air Special Edition	**61.950**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	**ip mo sm**	150847	
77,4 kWh AWD Air	**62.450**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	**fl mo sm**	140986	
77,4 kWh AWD GT Line	**67.950**	77	484	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	18,0	**ip fl t3** ta tp **pa mo sm hd**	140987	
EV9	**DIMENSIONI:** lung. 501, largh. 198, alt. 178 cm - **BAGAGLIAIO:** min 333, max 2318 dm³ - **PASSO:** 310 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5														
Single Motor RWD Earth Launch Edition	**76.450**	99	563	11 / 350	53 (72)	150 (204)	350	P	185	9,4	2501	20,2		150136	■
Dual Motor AWD GT-line Launch Edition	**81.650**	99	505	11 / 350	113 (154)	283 (385)	700	I	200	5,3	2664	22,8	**ta tp pa**	150137	

LANCIA

Assistenza Clienti **00800-52624200** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lancia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
YPSILON	**DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 177, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1118 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ **51kW Edizione Limitata Cassina**	**39.500**	51	403	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1584	14,3	na	151657	■

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **15.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
UX FULL ELECTRIC	**DIMENSIONI:** lung. 450, largh. 184, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 367, max 1650 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
300e Urban	**58.000**	72	440	6,6 / 50	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1875	16,7	vm **rr**	151228	■
300e Luxury	**66.000**	72	440	6,6 / 50	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1875	16,7	vm **ip mo dg**	151229	■
RZ FULL ELECTRIC	**DIMENSIONI:** lung. 491, largh. 190, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 552, max 1515 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
450e Design	**75.500**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2		148927	
450e Luxury	**80.000**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2	**t3 fe** tp **pa**	148928	

LOTUS

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lotus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
ELETRE	**DIMENSIONI:** lung. 510, largh. 202, alt. 163/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 688, max 1532 dm³ - **PASSO:** 302 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
Eletre	**99.490**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp pa	147827	
S	**125.090**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp **pa**	147831	
R	**155.890**	112	500	22 / -	250 (340)	675 (918)	985	I	265	3,0	2640	-	tp **pa 4r**	147832	

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008** - Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GRANTURISMO	**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 196, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2														
Folgore	**202.000**	92	450	22 / 50	141 (192)	610 (829)	1350	I	325	2,7	2335	22,3	t3 hd	151271	■
GRECALE	**DIMENSIONI:** lung. 487, largh. 195, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
Folgore	**127.100**	105	500	22 / 150	136 (185)	410 (557)	820	I	220	4,1	2555	24,0	t3 af ta tp	151292	

MAXUS

- Data listino **12.04.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maxus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MIFA 9	**DIMENSIONI:** lung. 527, largh. 200, alt. 184 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 2017 dm³ - **PASSO:** 320 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5														
90kWh Luxury	**86.000**	90	435	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2485	21,5	vm	148604	■
90kWh Premium	**93.000**	90	430	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2610	21,8	vm **ip tp sm**	148605	■

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **11.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MX-30	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 341, max 1406 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ e-Skyactiv Prime Line	**38.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm	145091	■
■ e-Skyactiv Exclusive Line	**39.470**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	**ke** vm **rr**	145092	■
■ e-Skyactiv Advantage	**39.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm **fa se sg rr**	145094	■
■ e-Skyactiv Makoto	**41.270**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	**ke** vm **fa** t3 ta **se sg rr**	145093	■

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EQE	**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 191/196, alt. 150/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430 dm³ - **PASSO:** 312 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4														
EQE 300 Advanced	**77.352**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ip **fa** al af ta tp **te** sa 4r	145729	■
EQE 300 Advanced Plus	**82.110**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145730	■
EQE 300 Premium Extra	**85.768**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151118	■
EQE 300 Premium	**88.989**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145731	■
EQE 300 Premium Plus Extra	**90.194**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151119	■
EQE 300 Premium Plus	**93.415**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145732	■
EQE 350+ Advanced	**84.916**	90	672	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2360	15,6	ip **fa** al af **te** 4r	145737	■
EQE 350 Advanced	**81.256**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ip **fa** al af ta tp **te** sa 4r	145733	■
EQE 350 Advanced Plus	**86.014**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145734	■
EQE 350 Premium Extra	**89.672**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151120	■
EQE 350 Premium	**92.893**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145735	■
EQE 350 Premium Plus Extra	**94.098**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151121	■
EQE 350 Premium Plus	**97.319**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145736	■
EQE 350 4Matic Advanced	**84.489**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ip **fa cv** al af ta tp **te** sa 4r	145738	■
EQE 350 4Matic Advanced Plus	**89.247**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145739	■
EQE 350 4Matic Premium Extra	**92.905**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151122	■
EQE 350 4Matic Premium	**96.126**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145740	■
EQE 350 4Matic Premium Plus Extra	**97.331**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151123	■
EQE 350 4Matic Premium Plus	**100.552**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145741	■
EQE 500 4Matic Advanced Plus	**97.543**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145742	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
EQE 500 4Matic Premium Extra	**101.201**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151124	■
EQE 500 4Matic Premium	**104.422**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145743	■
EQE 500 4Matic Premium Plus Extra	**105.627**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151125	■
EQE 500 4Matic Premium Plus	**108.848**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145744	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Extra	**117.217**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151126	■
EQE 43 4Matic AMG Premium	**120.877**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	144797	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus Extra	**121.206**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151127	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus	**124.866**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	144798	■
EQE 53 4Matic AMG Premium Extra	**123.318**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151128	
EQE 53 4Matic AMG Premium	**126.978**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145745	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus Extra	**127.307**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151129	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus	**130.967**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145746	
EQA	**DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1460 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQA 250+ Progressive	**56.630**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm al af	150111	■
EQA 250+ Progressive Advanced	**58.820**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150112	■
EQA 250+ Progressive Advanced Plus	**60.418**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150114	■
EQA 250+ Electric Art Advanced Plus	**61.382**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150115	■
EQA 250+ AMG Line Advanced	**62.834**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150113	■
EQA 250+ AMG Line Advanced Plus	**64.431**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150116	■
EQA 250+ AMG Line Premium	**67.432**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150117	■
EQA 300 4Matic Progressive	**58.210**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm al af	150118	
EQA 300 4Matic Progressive Advanced	**60.400**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150119	
EQA 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**61.998**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150121	
EQA 300 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**62.962**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150122	
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced	**64.414**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150120	
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**66.011**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150123	
EQA 300 4Matic AMG Line Premium	**69.012**	66	450	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150124	
EQA 350 4Matic Progressive	**60.950**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm al af	150125	
EQA 350 4Matic Progressive Advanced	**63.140**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150126	
EQA 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**64.738**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150128	
EQA 350 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**65.702**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150129	
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced	**67.154**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150127	
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**68.751**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150130	
EQA 350 4Matic AMG Line Premium	**71.752**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150131	
EQB	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495, max 1710 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQB 250+ Progressive	**58.260**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm al af	150086	■
EQB 250+ Progressive Advanced	**60.450**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150087	■
EQB 250+ Progressive Advanced Plus	**62.048**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150089	■
EQB 250+ Electric Art Advanced Plus	**63.012**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150090	■
EQB 250+ AMG Line Advanced	**64.464**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150088	■
EQB 250+ AMG Line Advanced Plus	**66.061**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150091	■
EQB 250+ AMG Line Premium	**69.062**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150092	■
EQB 300 4Matic Progressive	**59.860**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm al af	150093	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced	**62.050**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150094	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**63.648**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150096	■
EQB 300 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**64.612**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150097	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced	**66.064**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150095	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.661**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150098	■
EQB 300 4Matic AMG Line Premium	**70.662**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2165	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150099	■
EQB 350 4Matic Progressive	**62.600**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm al af	150100	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced	**64.790**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150101	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**66.388**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150103	■
EQB 350 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**67.352**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150104	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced	**68.804**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150102	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**70.401**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150105	■
EQB 350 4Matic AMG Line Premium	**73.402**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150106	■
EQE SUV	**DIMENSIONI:** lung. 486/488, largh. 194/203, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1675 dm³ - **PASSO:** 303 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQE 300 Electric Art Advanced	**91.955**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	148179	■
EQE 300 Electric Art Advanced Plus	**95.652**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	148180	■
EQE 300 Electric Art Premium	**103.467**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	148182	■
EQE 300 AMG Line Advanced Plus	**104.913**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	148181	■
EQE 300 AMG Line Premium Extra	**105.418**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151002	■
EQE 300 AMG Line Premium	**108.639**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	148183	■
EQE 300 AMG Line Premium Plus Extra	**112.031**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151003	
EQE 300 Electic Art Premium Plus	**114.213**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	148184	■
EQE 300 AMG Line Premium Plus	**115.251**	89	554	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,6	2355	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	148185	■
EQE 350+ Electric Art Advanced	**95.371**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	147641	■
EQE 350+ Electic Art Advanced Plus	**99.068**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147642	■
EQE 350+ Electic Art Premium	**106.883**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147644	■
EQE 350+ AMG Line Advanced Plus	**108.329**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147643	■
EQE 350+ AMG Line Premium Extra	**108.834**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151004	■
EQE 350+ AMG Line Premium	**112.055**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147645	■
EQE 350+ AMG Line Premium Plus Extra	**115.447**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151005	■
EQE 350+ AMG Line Premium Plus	**118.667**	90	596	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2430	17,5	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147647	■
EQE 350 4MATIC Electric Art Advanced	**98.177**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te**	147648	■
EQE 350 4M Electric Art Advanced Plus	**101.874**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147649	■
EQE 350 4MATIC Electric Art Premium	**109.689**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147651	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Advanced Plus	**111.135**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147650	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium Extra	**111.640**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151006	
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium	**114.861**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147652	■
EQE 350 4MATIC Electric Art Premium Plus	**120.435**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147653	■
EQE 350 4MATIC AMG Line Premium Plus	**121.473**	90	551	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,6	2580	18,6	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147654	■
EQE 500 4M Electric Art Advanced Plus	**103.850**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147655	■
EQE 500 4MATIC Electric Art Premium	**111.895**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147657	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Advanced Plus	**113.374**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke** ip t3 **cv av al af** tp **te** sa	147656	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium Extra	**113.882**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	151008	
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium	**117.103**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss** sa	147658	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Prem. Plus Extra	**120.493**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	151009	
EQE 500 4MATIC Electric Art Premium Plus	**122.674**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147659	■
EQE 500 4MATIC AMG Line Premium Plus	**123.713**	90	552	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2560	18,8	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss** sa	147660	■
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium Extra	**121.516**	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss sa**	151010	
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium	**125.176**	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss sa**	147661	■
EQE 43 4MATIC AMG Line Prem. Plus Extra	**127.192**	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa**	151011	
EQE 43 4MATIC AMG Line Premium Plus	**130.852**	90	476	11 / 170	135 (184)	350 (476)	858	I	210	4,3	2600	22,8	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa**	147662	■

Legenda a pagina **228**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium Extra	**134.545**	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss sa**	151012	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium	**138.205**	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	**ke** ip **fa t3 cv av al af tp ss sa**	148930	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Prem. Plus Extra	**140.221**	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa**	151013	
EQE 53 4MATIC+ AMG Line Premium Plus	**143.881**	90	476	11 / 170	185 (252)	460 (625)	950	I	240	4,3	2600	23,0	**ke ip fa t3 cv av al af tp ss sa**	148931	

Classe S / EQS Suv / Maybach EQS Suv / Citan / EQT / EQV

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

ZS EV

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 488, max 1166 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Comfort 51 kWh	**34.490**	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm **te**	143844	■
■ Luxury 51 kWh	**35.990**	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm **t3 sr ta tp mo se rr**	143846	■
■ Comfort 72 kWh	**39.290**	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm **te**	143845	■
■ Luxury 72 kWh	**40.790**	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm **t3 sr ta tp mo se rr**	143847	■

MARVEL R

DIMENSIONI: lung. 467, largh. 192, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357, max 1396 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Comfort	**42.690**	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4		143679	■
Luxury	**48.690**	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4	**ip t3**	143680	■
Performance	**52.690**	69	370	11 / 92	105 (143)	212 (288)	665	I	200	4,9	1995	20,9	**ip t3**	143681	■

MG4

DIMENSIONI: lung. 429, largh. 184, alt. 150/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350/363, max 1165/1177 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Standard 51 KWh	**30.790**	51	350	6,6 / 117	54 (73)	125 (170)	250	P	160	7,7	1710	17,0		146593	■
■ Comfort 64 KWh	**34.790**	64	450	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1726	16,0		146594	■
■ Luxury 64 KWh	**36.790**	64	435	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1750	16,6	**t3 mo**	146595	■
■ Trophy Extended range 77 KWh	**40.290**	77	520	11 / 144	90 (122)	180 (245)	350	P	180	6,5	1826	16,5	**t3 mo**	149546	■
■ XPower AWD 64 KWh	**41.290**	64	385	11 / 140	152 (207)	320 (435)	600	I	200	3,8	1878	18,7	**t3 mo**	149547	

MG5

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 182, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 479, max 1367 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Comfort 50,3 KWh	**34.490**	50	320	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1629	17,9	vm **te**	145008	■
■ Luxury 50,3 KWh	**35.990**	50	320	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1629	17,9	vm **t3 sr**	145009	■
■ Comfort 61,1 KWh	**38.990**	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm **te**	145006	■
■ Luxury 61,1 KWh	**40.490**	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm **t3 sr**	145007	■

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **07.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

MINI ALL ELECTRIC

DIMENSIONI: lung. 386, largh. 176, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 210, max 800 dm³ - **PASSO:** 253 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Cooper E Essential	**32.305**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,8	af	149530	
■ Cooper E Classic	**36.135**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,8	na **fa af** tp **hd**	149531	
■ Cooper E Favoured	**38.705**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,8	na **fa af tp hd**	149532	
■ Cooper E JCW	**40.475**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,8	na **fa af tp hd**	149945	
■ Cooper SE Essential	**36.305**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	af	149533	
■ Cooper SE Classic	**41.585**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	na **fa af tp** se **hd**	149534	
■ Cooper SE Favoured	**42.705**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	na **fa af tp** se **hd**	149535	
Cooper SE JCW	**44.475**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	na **fa af tp hd**	149946	

MINI COUNTRYMAN

DIMENSIONI: lung. 445, largh. 184, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460, max 1450 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ E Essential	**40.705**	66	462	22 / 130	55 (75)	150 (204)	290	A	170	8,6	1865	15,7	af	151518	■
■ E Classic	**42.135**	66	462	22 / 130	55 (75)	150 (204)	290	A	170	8,6	1865	15,7	na fa **af** ta tp hd	151519	■
E Favoured	**46.255**	66	462	22 / 130	55 (75)	150 (204)	290	A	170	8,6	1865	15,7	na **fa af** ta tp se **hd**	151520	■
E JCW	**48.095**	66	462	22 / 130	55 (75)	150 (204)	290	A	170	8,6	1865	15,7	na **fa af** ta tp se **hd**	151521	■
SE ALL 4 Essential	**46.705**	66	433	22 / 130	55 (75)	230 (313)	290	I	180	5,6	2000	16,8	af	151522	■
SE ALL 4 Classic	**48.915**	66	433	22 / 130	55 (75)	230 (313)	290	I	180	5,6	2000	16,8	na fa **af** ta tp se hd	151523	■
SE ALL 4 Favoured	**52.255**	66	433	22 / 130	55 (75)	230 (313)	290	I	180	5,6	2000	16,8	na **fa af** ta tp se **hd**	151524	■
SE ALL 4 JCW	**54.095**	66	433	22 / 130	55 (75)	230 (313)	290	I	180	5,6	2000	16,8	na **fa af** ta tp se **hd**	151525	■

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800** - Data listino **23.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan**

LEAF

DIMENSIONI: lung. 449, largh. 179, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 435 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Acenta 40 kWh	**34.200**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	vm	131071	■
■ Business 40 kWh	**37.050**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl sp t3 mo dg**	129719	■
■ N-Connecta 40 kWh	**37.825**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl lk sp t3 mo dg**	129720	■
■ Tekna 40 kWh	**39.200**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl lk sp t3** pa **mo dg**	129721	■
■ N-Style 62 kWh	**41.950**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl sp t3 mo dg**	149131	■
■ N-Connecta 62 kWh	**42.725**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl lk sp t3 mo dg**	149132	■
Tekna 62 kWh	**45.800**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl lk sp t3** pa **mo dg**	149133	■

ARIYA

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 415/468 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ Engage 63 kWh	**42.600**	66	404	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	se	148535	■
Advance 63 kWh	**47.850**	66	403	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	**t3** ta tp te **se** hd	144893	■
Evolve 63 kWh	**50.850**	66	398	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	145778	■
Engage 87 kWh	**49.100**	91	536	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	se	148536	■
Advance 87 kWh	**54.350**	91	533	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	**t3** ta tp te **se** hd	145776	■
Evolve 87 kWh	**57.350**	91	525	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	144894	■
Advance 4WD 87 kWh	**58.350**	91	515	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	**t3** ta tp te **se** hd	145777	■
Evolve 4WD 87 kWh	**61.350**	91	509	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	144895	■
Evolve + 4WD 87 kWh	**67.350**	91	498	7,4 / 130	90 (122)	290 (394)	600	I	200	5,1	2293	19,9	**ip t3 ta tp pa te se sm hd**	148540	■

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063** - Data listino **23.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

CORSA-E

DIMENSIONI: lung. 406, largh. 177, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 308/309, max 1105/1120 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ e-136 CV	**36.500**	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	**vm sr** fe **ac** te mo br	149414	■
■ e-136 CV GS	**37.500**	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	**vm** ip na **sr** av fe tp **ac te mo br**	149415	■
■ e-136 CV #Yes	**37.200**	50	359	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1598	15,9	vm	151781	■
■ e-156 CV GS	**38.650**	51	402	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1544	14,3	**vm** ip na **sr** av fe tp **ac** te mo **br**	149416	■

ASTRA-E

DIMENSIONI: lung. 437/464, largh. 186, alt. 148/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352/516, max 1268/1553 dm³ - **PASSO:** 268/273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ e-156 CV Edition	**39.900**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1679	14,9	vm na **ac** te br	151073	■
■ e-156 CV GS	**42.000**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1679	14,9	vm ip na **t3** af ta tp ac te mo **br**	151074	■
■ e-156 CV Sports Tourer Edition	**41.100**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1700	14,9	**vm** na **ac** te **mo** br	151075	■
■ e-156 CV Sports Tourer GS	**43.200**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,2	1700	14,9	**vm** ip na **t3** af ta tp ac **te** mo **br**	151076	■

MOKKA-E

DIMENSIONI: lung. 415, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1105 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ e-136 CV Edition	**37.900**	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	na **av** af	151174	
■ e-136 CV GS	**39.400**	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	na av af fe **bl** mo rr	151175	■
■ e-136 CV Ultimate	**40.400**	50	342	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,2	1598	15,8	**ip** na **av** af **fe bl mo se rr rp**	151176	■
■ e-156 CV Edition	**39.000**	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	av af fe mo rr	151177	■
■ e-156 CV GS	**40.500**	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	**av** af **bl**	151178	■
■ e-156 CV Ultimate	**42.200**	54	396	7,4 / 100	57 (77)	115 (156)	260	A	150	9,0	1598	15,9	**ip av** af **fe bl mo se rr rp**	151179	■

Combo-E Life / Zafira-E Life

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **27.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
E-208 — **DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265/342, max 1118 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ 136 CV 5p. Active	**35.530**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	na	132582	■
■ 136 CV 5p. E-Style	**36.980**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce na**	150467	■
■ 136 CV 5p. Allure	**37.180**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce** na lk t3 av te mo	132583	■
■ 156 CV 5p. GT	**40.280**	51	400	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1530	12,0	**ke ce** ip na lk t3 av ta tp **te** mo	147047	■
E-2008 — **DIMENSIONI:** lung. 430, largh. 177, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 434, max 1200 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ 136 CV Active	**38.450**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	na te	134202	■
■ 136 CV Allure	**40.200**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	ke **ce** na lk t3 av ta tp te mo	134203	■
■ 136 CV GT	**40.900**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	**ke ce** ip na lk t3 av ta tp **te** mo	134205	■
■ 156 CV Active	**39.450**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	na t3 te mo	149036	■
■ 156 CV Allure	**41.200**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	ke **ce** na lk t3 av ta tp te mo	149037	■
■ 156 CV GT	**41.900**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	**ke ce** ip na lk t3 av ta tp **te** mo	149038	■
E-308 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ (54kWh) 156 CV Allure	**41.780**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,8	1759	14,9	ke t3 af	149430	■
■ (54kWh) 156 CV GT	**42.730**	54	416	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,8	1759	14,9	**ke ip fa** lk t3 af se	149431	■
E-308 STATION — **DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 608, max 1323 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ (54kWh) 156 CV SW Allure	**42.780**	54	410	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,9	1791	11,9	ke t3 af	150485	■
(54kWh) 156 CV SW GT	**45.240**	54	410	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	9,9	1791	11,9	**ke ip fa** lk t3 af se	150486	■
E-3008 — **DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 189, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1492 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ (73kWh) 210 CV Allure	**41.980**	73	527	11 / 100	104 (141)	157 (213)	245	A	170	8,8	2183	16,7	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150817	■
(73kWh) 210 CV GT	**49.730**	73	527	11 / 100	104 (141)	157 (213)	245	A	170	8,8	2183	16,7	**ip na** t3 **av** af ta tp ac mo se sm	150818	■

POLESTAR

- Data listino **01.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/polestar**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
POLESTAR 2 — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 186/189, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/446, max 1095 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Standard Range Single Motor 69kWh	**55.800**	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe	147130	■
Standard Range Single Motor 69kWh Plus	**60.300**	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe **tp se sm**	147122	■
Long Range Single Motor 82kWh	**59.300**	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe	147129	■
Long Range Single Motor 82kWh Plus	**63.800**	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe **tp se sm**	147121	■
Long Range Dual Motor 82kWh	**63.300**	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe	147128	
Long Range Dual Motor 82kWh Plus	**67.800**	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe **tp se sm**	147120	
Long Range Dual M. 82kWh Performance	**69.800**	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe	147127	
Long Range Dual M. 82kWh Perf. Plus	**74.300**	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe **tp se sm**	147117	
POLESTAR 3 — **DIMENSIONI:** lung. 490, largh. 197, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 484, max 1411 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Long Range Dual Motor 111kWh Plus Pilot	**94.900**	111	610	11 / 250	169 (230)	360 (489)	840	I	210	5,0	2659	-	ip t3 pa hd	145924	
Long Range Dual Motor Pilot-Plus Pack	**101.700**	111	610	11 / 250	169 (230)	360 (489)	840	I	210	5,0	2659	20,1	ip t3 pa hd	150077	
Long R. D.M. 111kWh Plus P. Performance	**101.900**	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	-	ip t3 pa hd	145925	
Long Range Dual Motor Performance Pack	**99.900**	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	21,9	t3 pa	150078	
Long R. D.M. 111kWh Plus P. Performance	**101.900**	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	-	ip t3 pa hd	145925	
Long R. D.M. Performance-Pilot-Plus Pack	**108.700**	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	21,9	ip t3 pa hd	145925	

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911** - Data listino **06.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
TAYCAN — **DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 197, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 366/407 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4															
Taycan	**108.051**	89	592	22 / 270	120 (163)	300 (408)	410	P	230	4,8	2245	19,7	vm lk av al tp pa sm hd 4r	139726	■
4S	**127.724**	89	617	22 / 270	113 (154)	340 (462)	695	I	250	3,7	2245	18,5	vm lk av al tp pa sm hd 4r	134043	■
Turbo	**183.896**	104	683	22 / 320	142 (193)	520 (707)	940	I	260	2,7	2365	18,7	**vm** lk av al tp pa **sm** hd 4r	132769	■
Turbo S	**219.988**	104	691	22 / 320	142 (193)	570 (775)	1110	I	260	2,4	2370	18,5	**vm** lk av al tp pa **sm** hd	132770	■
TAYCAN STATION — **DIMENSIONI:** lung. 496/497, largh. 197, alt. 139/141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/446, max 1171/1212 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5															
4S Cross Turismo	**133.558**	104	690	22 / 320	113 (154)	340 (462)	695	I	240	3,8	2355	19,2	vm lk av al tp pa sm hd 4r	140398	■
4S Sport Turismo	**128.739**	89	606	22 / 270	113 (154)	340 (462)	695	I	250	3,7	2350	18,9	vm lk av al tp pa sm hd 4r	144562	■
Sport Turismo	**109.076**	89	650	22 / 270	120 (163)	300 (408)	410	P	230	4,8	2270	17,7	vm lk av al tp pa sm hd 4r	144561	■
4 Cross Turismo	**120.600**	104	693	22 / 320	140 (190)	300 (408)	585	I	220	4,7	2355	19,2	vm lk av al tp pa sm hd 4r	140397	■
Turbo Cross Turismo	**185.400**	104	668	22 / 320	142 (193)	520 (707)	940	I	250	2,8	2395	19,3	**vm** lk av al tp pa **sm** hd 4r	140399	■
Turbo Sport Turismo	**184.899**	104	672	22 / 320	142 (193)	520 (707)	940	I	260	2,7	2390	19,2	**vm** lk av al tp pa **sm** hd 4r	144563	■
Turbo S Cross Turismo	**221.491**	104	675	22 / 320	142 (193)	570 (775)	1110	I	250	2,5	2400	19,2	**vm** lk av al tp pa **sm** hd	140400	■
Turbo S Sport Turismo	**220.990**	104	678	22 / 320	142 (193)	570 (775)	1110	I	260	2,4	2395	19,1	**vm** lk av al tp pa **sm** hd	144564	■
MACAN EV — **DIMENSIONI:** lung. 478, largh. 194, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480/540, max 1288/1348 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
4	**90.708**	100	613	11 / 270	285 (387)	300 (408)	890	I	220	5,2	2405	21,1	vm ip fa av tp pa sa hd 4r	151392	
Turbo	**123.763**	100	591	11 / 270	430 (585)	470 (639)	1130	I	260	3,3	2480	20,7	**vm ip fa** av tp pa **sa** hd 4r	151393	

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858** - Data listino **26.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
TWINGO E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 360, largh. 165, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 174 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5															
■ Equilibre	**24.050**	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm na sp cv af ta ac te br	144772	■
■ Techno	**25.250**	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm **ce na sp cv** af fe ta ac **te** br	144773	■
■ Urban Night	**26.350**	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	**vm ce na sp cv** af fe ta **ac te** br	143151	■
ZOE E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 173, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 338, max 1225 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ Equilibre R110	**33.500**	52	395	22 / 50	51 (69)	80 (109)	225	A	140	11,4	1577	17,2	af	145926	■
■ Evolution R135	**35.100**	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af fe **ac ss** te vp	145927	■
■ Iconic R135	**37.100**	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af **fe pa ac ss te mo vp**	145928	■
MEGANE E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 420, largh. 177, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 389 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ 130 CV Comfort Range AC7 Evolution ER	**38.050**	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150892	■
■ 130 CV Comfort Range AC22 Evolution ER	**39.550**	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150893	■
■ 220 CV Comfort Range AC7 Techno	**40.550**	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150894	■
■ 220 CV Comfort Range AC22 Techno	**42.050**	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150895	■
220 CV Comfort Range AC7 Iconic	**43.950**	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150896	■
220 CV Comfort Range AC22 Iconic	**45.450**	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150897	■
SCENIC E-TECH ELECTRIC — **DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 186, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 545, max 1449 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
■ 170 CV Comfort Range Evolution	**40.050**	60	430	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1822	16,3	na **rd**	150948	■
■ 170 CV Comfort Range Techno	**41.550**	60	429	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1832	16,3	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150949	■
220 CV Long Range Techno	**47.250**	87	623	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1927	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150950	■
220 CV Long Range Esprit Alpine	**49.050**	87	611	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1941	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150951	■
220 CV Long Range Iconic	**50.450**	87	610	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1954	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa **mo rd**	150952	■

Kangoo E-Tech Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

Legenda a pagina **228**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI

SERES

- Data listino **22.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seres**

SERES 3 — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 700 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ 53,6 kWh	**42.950**	54	331	- / 50	62 (84)	120 (163)	103	A	155	8,9	1765	17,7		141646	■

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600** - Data listino **09.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

ENYAQ iV — **DIMENSIONI:** lung. 465, largh. 188, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 585, max 1710 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
60	**48.400**	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	vm **ce** ip ta tp	139588	■
60 Clever	**52.200**	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce** ip **lk av af** ta tp	149225	■
60 Plus	**54.600**	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af** ta tp	146093	■
60 SportLine	**56.550**	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	140484	■
85x 4x4	**57.000**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	vm **ce** ip ta tp	150936	
85x 4x4 Clever	**60.800**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce** ip **lk av af** ta tp	150937	
85x 4x4 Plus	**63.250**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af** ta tp	150938	
85x 4x4 Sportline	**64.950**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150944	
85x 4x4 Advanced	**65.700**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af** ta tp	150939	
85x 4x4 Sportline Advanced	**67.250**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150945	
85x 4x4 Max	**68.150**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce** ip **fa lk t3 av af** ta tp	150940	
85x 4x4 Sportline Max	**69.200**	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af** ta tp	150946	
85	**54.500**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	vm **ce** ip ta tp	150931	
85 Clever	**58.300**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce** ip **lk av af** ta tp	150932	
85 Plus	**60.750**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af** ta tp	150933	
85 SportLine	**62.450**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150941	
85 Advanced	**63.200**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af** ta tp	150934	
85 SportLine Advanced	**64.750**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150942	
85 Max	**65.650**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce** ip **fa lk t3 av af** ta tp	150935	
85 SportLine Max	**66.700**	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af** ta tp	150943	

ENYAQ COUPÉ iV — **DIMENSIONI:** lung. 465, largh. 188, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1610 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
60	**51.300**	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	vm **ce** ip	146600	■
60 Clever	**54.600**	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	**ke** vm **ce** ip **lk av af**	149240	■
60 Plus	**57.000**	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af se**	146601	■
60 SportLine	**58.550**	62	410	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	2008	15,6	**ke** vm **ce ip fa lk av af se**	146602	■
85x 4x4	**58.800**	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	vm **ce** ip	150903	
85x 4x4 Clever	**62.100**	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	**ke** vm **ce** ip **lk av af**	150904	
85x 4x4 Plus	**64.500**	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af se**	150905	
85x 4x4 Advanced	**66.700**	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af se**	150906	
85x 4x4 Max	**69.150**	82	548	11 / 120	77 (105)	210 (286)	0	I	180	6,6	2230	15,6	**ke** vm **ce** ip **fa lk t3 av af pa se**	150907	
RS 4x4	**66.300**	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	**ke** vm **ce ip fa lk av af se**	146608	
RS 4x4 Advanced	**67.550**	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	**ke** vm **ce ip fa lk av af se**	149249	
RS 4x4 Max	**69.150**	82	547	11 / 135	77 (105)	250 (340)	460	I	180	5,5	2258	15,7	**ke** vm **ce ip fa lk t3 av af pa se**	149250	
85	**56.500**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	vm **ce** ip	150898	
85 Clever	**59.800**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm **ce** ip **lk av af**	150899	
85 Plus	**62.200**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af se**	150900	
85 Sportline	**63.750**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm ce **ip fa lk av af se**	150908	
85 Advanced	**64.200**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm **ce** ip **fa lk av af se**	150901	
85 Sportline Advanced	**65.750**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm ce **ip fa lk av af se**	150909	
85 Max	**66.650**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm **ce** ip **fa lk t3 av af pa se**	150902	
85 Sportline Max	**67.700**	82	576	11 / 120	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	14,5	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af pa se**	150910	

SMART

Assistenza Clienti **800-006006** - Data listino **12.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/smart**

EQ FORTWO — **DIMENSIONI:** lung. 274, largh. 167, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 260, max 350 dm³ - **PASSO:** 187 cm - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ EQ Pure	**25.210**	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip af	134314	■
■ EQ Passion	**27.134**	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl **sp sr** af fe tp te **br re**	124101	■
■ EQ Pulse	**28.354**	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl **sp sr** af fe tp te **br re**	134315	■
■ EQ Prime	**29.646**	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm **ip fl sp sr** af **fe tp te br re**	124102	■

EQ FORTWO CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 274, largh. 167, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 260, max 340 dm³ - **PASSO:** 187 cm - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ EQ cabrio Pure	**28.577**	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm af	134316	■
■ EQ cabrio Passion	**30.481**	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl **sp sr** af fe te **br re**	124105	■
■ EQ cabrio Pulse	**31.721**	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl **sp sr** af fe **te br re**	134317	■
■ EQ cabrio Prime	**33.013**	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm **ip fl sp sr** af **fe tp te br re**	124106	■

#1 — **DIMENSIONI:** lung. 427/430, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 313/323, max 976/986 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ Pro	**37.548**	49	310	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1855	18,1	**fe bl vp sg rr**	149661	■
■ Pro+	**42.548**	66	420	7,4 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1863	17,0	**fe bl vp sg rr**	147144	■
■ Premium	**45.048**	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147142	■
Launch Edition	**46.348**	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147143	■
BRABUS	**49.118**	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	3,9	1975	17,9	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147141	■
Pulse	**46.618**	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	4,5	1975	17,9	**ip pa hd**	149497	■

#3 — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 184, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1160 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ Pro	**38.548**	49	325	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1855	17,2		150162	■
■ Pro +	**43.548**	66	435	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1855	16,8		150163	■
Premium	**46.548**	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1885	16,3	**ip pa hd**	150164	■
25th Anniversary Edition	**47.048**	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1885	16,3	**ip pa hd**	150165	■
BRABUS	**51.118**	66	415	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	P	180	3,7	1985	17,6	**pa hd**	150166	■

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **30.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

SOLTERRA — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/421 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
71,4 kWh 4E-xperience	**59.900**	71	466	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2085	16,0	vm	145451	■
71,4 kWh 4E-xperience+	**63.900**	71	416	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2110	17,9	vm **tp**	145452	■

TESLA

- Data listino **25.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/tesla**

MODEL 3 — **DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 682 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Pot. omologata	Pot. di picco	Coppia max	Trazione	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopat.
■ NV35 RWD Premium	**43.470**	53	513	11 / 170	88 (120)	208 (283)	-	P	201	6,1	1836	13,2	fa av pa	149635	■
NV35 Long Range AWD	**50.970**	79	629	11 / 250	153 (208)	366 (498)	-	I	201	4,4	1899	14,0	fa av pa	149636	

Legenda a pagina 228

TESLA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
MODEL S	DIMENSIONI: lung. 502, largh. 196/199, alt. 145 cm - BAGAGLIAIO: min 745, max 1645 dm³ - PASSO: 296 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
100kWh	96.970	100	634	22 / 250	218 (296)	493 (670)	-	I	250	3,9	2170	17,5	fa av pa	147851	
100kWh Plaid	111.970	100	600	22 / 250	357 (485)	700 (952)	-	I	280	2,1	2265	18,7	fa av pa	140395	
MODEL Y	DIMENSIONI: lung. 475, largh. 192, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: max 2158 dm³ - PASSO: 289 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
■ RWD	43.670	50	455	11 / 250	125 (170)	235 (320)	-	P	217	6,9	1992	15,7	vm	146196	■
Performance AWD	56.970	75	514	11 / 250	185 (252)	393 (534)	-	I	250	3,7	2072	17,3	vm	140631	
Long Range AWD	50.970	75	533	11 / 250	190 (258)	378 (514)	-	I	217	5,0	2054	16,9	vm	140630	
MODEL X	DIMENSIONI: lung. 506, largh. 200, alt. 168 cm - BAGAGLIAIO: min 1650 dm³ - PASSO: 297 cm - POSTI: 5/6 - PORTE: 5														
X	103.970	100	576	22 / 250	218 (296)	504 (685)	-	I	250	3,9	2444	19,1	fa av pa	143205	
Plaid	118.970	100	547	22 / 120	357 (485)	700 (952)	-	I	262	2,6	2539	20,8	fa av pa	140405	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MIRAI	DIMENSIONI: lung. 498, largh. 189, alt. 147 cm - BAGAGLIAIO: min 321 dm³ - PASSO: 292 cm - POSTI: 5 - PORTE: 4														
FC Pure	69.800	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm	140463	■
FC Essence	73.400	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm ip sp t3 mo sg hd	140464	■
FC Essence +	80.450	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm ip sp t3 tp pa te mo sg sm hd	140465	■
BZ4X	DIMENSIONI: lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 452 dm³ - PASSO: 285 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
■ EV 204 CV Pure	42.900	71	500	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2085	14,8		149406	
EV 204 CV Lounge	47.900	71	481	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2130	14,8	sp t3 tp mo	149152	
EV 218 CV Lounge AWD-i	50.900	71	445	11 / 160	118 (160)	160 (218)	337	I	160	6,9	2220	15,6	sp t3 tp mo	150501	

Proace Verso Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **01.03.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
ID.3	DIMENSIONI: lung. 426, largh. 181, alt. 156 cm - BAGAGLIAIO: min 385, max 1267 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 4/5 - PORTE: 5														
Pro S	44.200	82	569	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1951	15,0	ke vm ce na fa t3 af pa ac te	141225	■
Pro S Edition Plus	45.200	82	550	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1928	15,9	ke vm ce na fa t3 af pa ac te	151136	■
■ Pro Performance	40.990	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	141224	■
■ Pro Performance Edition Plus	41.990	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151135	■
ID.7	DIMENSIONI: lung. 496, largh. 186, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 532, max 1586 dm³ - PASSO: 297 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Pro Edition Plus	63.550	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	vm fa ta tp sa sm	151134	■
Pro	64.850	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	vm fa ta tp sa sm	149644	■
ID.4	DIMENSIONI: lung. 458, largh. 185, alt. 163 cm - BAGAGLIAIO: min 543, max 1575 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Pure	44.990	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151054	■
Pure Edition Plus	46.990	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	ke vm ce na fa t3 af pa ac te	151055	■
Pro	47.990	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151056	■
Pro Edition Plus	48.990	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151057	■
Pro 4MOTION	49.990	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	145893	■
Pro 4MOTION Edition Plus	50.990	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151058	■
GTX 4MOTION	63.700	82	514	11 / 175	77 (105)	250 (340)	470	I	180	5,4	2256	17,4	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	145894	■
ID.5	DIMENSIONI: lung. 460, largh. 185, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: min 549, max 1561 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
GTX 4MOTION	65.650	82	532	11 / -	77 (105)	250 (340)	310	I	180	5,4	2242	16,4	vm na t3 af tp pa ac te mo se	145897	■
Pro	51.280	82	556	11 / -	89 (121)	210 (286)	310	P	180	6,7	2143	15,8	vm na t3 af tp pa ac te mo se	151059	■
Pro Edition Plus	52.280	82	551	11 / -	89 (121)	210 (286)	310	P	180	6,7	2143	16,0	ke vm na t3 af tp pa ac te mo se	151060	■

ID. Buzz — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **29.02.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EC40	DIMENSIONI: lung. 444, largh. 187, alt. 159 cm - BAGAGLIAIO: min 404, max 1196 dm³ - PASSO: 270 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Single Motor RWD Core	53.300	70	487	22 / 180	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2057	16,7	ke t3 av fe mo	151693	
Single Motor RWD Plus	57.100	70	487	22 / 180	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2057	16,7	ke t3 av af fe mo se	151694	
Single Motor Extended Range RWD Core	56.100	82	584	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,2	ke t3 av fe mo	151695	
Single Motor Extended Range RWD Plus	59.900	82	584	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,2	ke t3 av af fe mo se	151696	
Single Motor Extended Range RWD Ultra	62.500	82	584	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,2	ke t3 av af fe mo se	151697	
Twin Motor AWD Plus	63.300	82	552	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,3	ke t3 av af fe mo se	151698	
Twin Motor AWD Ultra	65.900	82	552	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,3	ke t3 av af fe mo se	151699	
EX30	DIMENSIONI: lung. 423, largh. 184, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 318, max 904 dm³ - PASSO: 265 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
■ Single Motor Extended Range RWD Core	41.400	69	476	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	ke vm	149198	
■ Single Motor Extended Range RWD Plus	43.300	69	476	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	ke vm se sm	149199	
Single Motor Extended Range RWD Ultra	48.200	69	476	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	ke vm t3 tp pa se sm	149200	
■ Single Motor RWD Core	35.900	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	ke vm	149196	
■ Single Motor RWD Plus	39.100	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	ke vm se sm	149197	
Twin Motor Performance AWD Plus	47.700	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	ke vm se sm	149201	
Twin Motor Performance AWD Ultra	50.900	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	ke vm t3 tp pa se sm	149202	
EX40	DIMENSIONI: lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 410, max 1286 dm³ - PASSO: 270 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Single Motor RWD Core	51.350	70	478	22 / 180	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2021	17,1	t3 av fe mo	151704	
Single Motor RWD Plus	55.150	70	478	22 / 180	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2021	17,1	t3 av af fe mo se	151705	
Single Motor Extended Range RWD Core	54.150	82	575	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	t3 av fe mo	151706	
Single Motor Extended Range RWD Plus	57.950	82	575	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	t3 av af fe mo se	151707	
Single Motor Ext. Range RWD Ultra	61.150	82	575	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	t3 av af fe ta tp mo se	151708	
Single M. Ext. Range RWD Ultra Bl. Edit.	62.450	82	575	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	t3 av af fe ta tp mo se	151709	
Twin Motor AWD Plus	61.350	82	538	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	t3 av af fe mo se	151710	
Twin Motor AWD Ultra	64.550	82	538	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	t3 av af fe ta tp mo se	151711	
Twin Motor AWD Ultra Black Edition	65.850	82	538	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	t3 av af fe ta tp mo se	151712	
EX90	DIMENSIONI: lung. 504, largh. 196, alt. 174 cm - BAGAGLIAIO: min 310, max 1915 dm³ - PASSO: 299 cm - POSTI: 7 - PORTE: 5														
Twin Motor AWD Core	91.150	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac	149540	
Twin Motor AWD Plus	95.600	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac sa	149541	
Twin Motor AWD Ultra	102.200	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac sa	147054	
Twin Motor Performance AWD Plus	100.650	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	t3 pa ac sa	149542	
Twin Motor Performance AWD Ultra	107.250	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	t3 pa ac sa	147055	
Single Motor RWD Core	85.250	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac	149538	
Single Motor RWD Plus	89.700	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac sa	149539	

MERCATO USATO

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

Inserisci la targa e trova la quotazione della tua auto su: quotazioni.quattroruote.it

MERCEDES

Ghibli 3.0 Diesel 275 CV

Quattroporte 3.0 V6 Diesel

GranTurismo 4.7 Sport Cambiocorsa

GranCabrio 4.7 V8

Levante V6 350 CV AWD

MAZDA

Mazda2 1.5 Skyactiv-G Evolve

Mazda3 2.0 Skyactiv-G Exceed

Mazda6 2.0L Skyactiv-G 4p Business

MX-5 Roadster 1.8L Fire

CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed

CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV 2WD Evolve

MERCEDES

A 160 (150) Elegance/Avantgarde

A 180 CDI Elegance/Avantgarde

A 200 d Premium

CLA 200 d Business

B 180 CDI Executive

B 220 d Automatic Business Extra

LUGLIO 2020 | QUATTRORUOTE 311

QUANTO VALE LA VOSTRA AUTO? LO POTETE SCOPRIRE QUI

Le quotazioni esprimono il valore in euro (Iva inclusa, passaggio di proprietà escluso) di una vettura immatricolata nell'anno o nel semestre indicato. Sono presenti due cifre. La prima (di colore **rosso**) indica il prezzo a cui l'auto può essere acquistata, l'altra (di colore **nero**) quello che un concessionario può offrire in caso di permuta a fronte di un nuovo acquisto. Per stabilire il valore di un'auto, inoltre, occorre considerare i chilometri percorsi e i relativi equipaggiamenti.
Le quotazioni sono elaborate tenendo conto degli accessori presenti sulla maggior parte degli esemplari venduti da nuovi. Nel caso non fossero presenti, il loro valore va detratto dalla quotazione. Ulteriori versioni e modelli, anche di anzianità superiore ai dieci anni, che per questioni di spazio non possono essere inseriti, **sono disponibili sul nostro sito nell'apposita sezione "Quotazioni"**. Tramite carta di credito o paypal si otterrà un attestato utile per vendere, comprare o assicurare il proprio veicolo. Una volta selezionata la versione desiderata (anche attraverso la targa), per il calcolo della quotazione il sistema considera anche il mese d'immatricolazione e il chilometraggio. E non manca la possibilità di aggiungere equipaggiamenti opzionali, a cui il mercato riconosce un valore commerciale.

QUOTAZIONI QUATTRORUOTE

1 UN OCCHIO ALLE NOTE

Qualora ci siano più varianti di carrozzeria (berlina, wagon, versioni a cinque o sette posti) o in presenza di specifiche dotazioni tecniche (cambio automatico, trazione integrale ecc.) è possibile che sia pubblicata una sola tipologia. Per estendere e precisare meglio la quotazione occorre considerare le note pubblicate sotto ogni marca e verificare se è compreso il modello di riferimento. Questa specifica non va confusa con la personalizzazione degli equipaggiamenti (per esempio, climatizzatore, interni di pelle, navigatore), perché in questo caso vale l'indicazione introduttiva.

2 CALCOLARE I CHILOMETRI

La quotazione sale o scende in funzione dei chilometri effettivamente percorsi. Per conoscere questi ultimi occorre considerare la lettera indicata a fianco di ogni modello e ricercarla nella tabella qui pubblicata,andando a verificare la cifra corrispondente all'anno d'immatricolazione. Per determinare il valore da attribuire alla differenza chilometrica bisogna considerare due aspetti:
- se l'auto ha fatto più chilometri di quelli standard, per ogni 1.000 in più occorre sottrarre lo 0,3% alla quotazione di vendita;
- se l'auto ha percorso meno chilometri, invece, per ogni 1.000 chilometri in meno dello standard, occorre aumentare la quotazione dello 0,3%. Attenzione: i chilometri di riferimento variano tutti i mesi. Qui sotto trovate quelli di **aprile.**

	2023 2°semestre	2023 1°semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
A	4.000	8.000	14.000	22.000	30.000	38.000	46.000	54.000	62.000	70.000	78.000
B	8.000	15.000	26.000	40.000	52.000	63.000	72.000	80.000	88.000	95.000	102.000
C	10.000	20.000	33.000	50.000	65.000	79.000	90.000	100.000	108.000	115.000	122.000
D	12.000	24.000	41.000	64.000	82.000	96.000	109.000	121.000	132.000	140.000	147.000
E	14.000	28.000	48.000	74.000	97.000	117.000	133.000	146.000	157.000	166.000	174.000
F	16.000	32.000	55.000	85.000	112.000	136.000	156.000	172.000	186.000	197.000	208.000

3 QUALE ALIMENTAZIONE

Il simbolo accanto al modello

- Benzina
- Diesel
- Gpl
- Metano
- Ibride
- Elettriche

I VALORI SI RIFERISCONO AD AUTO CON QUESTE CARATTERISTICHE

Meccanica e componenti elettrici ed elettronici perfettamente efficienti.
Tagliandi regolarmente eseguiti e documentabili.
Carrozzeria e interni in buone condizioni, conformi all'età e al chilometraggio.
Pneumatici in buono stato (con battistrada almeno al 50%) e conformi alla legge.
Chilometraggio effettivo pari a quello standard.
Revisioni effettuate secondo la legge.
Assenza di sinistri importanti.
Se il veicolo è un autocarro (N1) ed è fatturabile, la quotazione va ridotta del 20%.
Per i veicoli ad alimentazione elettrica (full electric o plug-in) le batterie devono avere un livello di efficienza pari o superiore al 75%.

ABARTH

Anno di prima immatricolazione

ABARTH

124 spider: cambio aut. +5%

ALIMENTAZIONE – Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
695 1.4 Turbo T-Jet Rivale	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	20,1	20,6	18,7	19,1	17,2	17,6	15,8	-	-	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	19,8	20,1	18,0	18,4	16,3	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	19,8	20,1	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-

ALFA ROMEO

Giulietta: cambio aut. +6% **Giulia**: no cambio aut. -5% **Stelvio**: 4x2 -5%

ALIMENTAZIONE – Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
MiTo 0.9 T 105 CV TwinAir S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,8	8,6	6,9	7,9	6,3	-	-	-	-
MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	-	-	-	-
MiTo 1.4 T 120 CV GPL Distinctive	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	7,4	5,7	6,7	5,1
MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,3	7,2	5,6	6,6	5,0
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,4	7,3	5,6	6,6	4,9
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,1	10,8	9,2	9,9	8,4	9,2	7,7	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,4	11,1	9,5	10,1	8,5	9,3	7,8	8,5	7,0	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	13,9	12,2	12,6	10,9	11,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo M.Air 150 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,1	11,8	10,2	10,9	9,3	10,0	8,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,7	11,3	9,7	10,5	8,9	9,7	8,2	8,9	7,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,7	11,1	11,7	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 150 CV Super	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,0	12,5	10,8	11,3	9,6	10,2	8,6	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 170 CV TCT Veloce	C	6	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	16,7	14,8	15,2	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 200 CV AT8 Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	19,8	20,7	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 200 CV AT8 Business	B	6	-	-	-	-	30,5	27,4	28,2	25,2	26,1	23,2	24,2	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.0 Turbo 250 CV AT8 Sprint	B	6	-	-	-	-	-	-	34,4	31,0	31,9	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,4	54,6	55,0	50,3	50,9	46,4	47,1	42,8	43,5	39,3	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 160 CV AT8 Business	D	6	-	-	-	-	28,7	25,7	26,2	23,3	24,2	21,4	22,4	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 160 CV (150) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	20,7	21,5	18,8	19,8	17,2	18,2	15,7	16,9	14,4	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	21,5	22,3	19,6	20,5	17,8	18,8	16,2	17,3	14,8	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Sprint	D	6	41,0	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	25,7	26,4	23,4	24,3	21,4	22,3	19,4	20,6	17,8	-	-	-	-
4C	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,9	49,5	51,8	46,6	48,7	43,6	45,8	40,8	43,2	38,3	-	-
4C Spider	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,9	56,1	58,8	53,1	55,8	50,2	53,0	47,5	50,3	45,0	-	-
Tonale 1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Sprint	B	6	40,3	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.5 130 CV MHEV TCT7 Super	B	6	29,5	26,5	28,5	25,6	27,2	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.5 160 CV MHEV TCT7 Sprint	B	6	32,9	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonale 1.6 diesel 130 CV TCT6 Super	C	6	29,6	26,6	28,4	25,5	26,9	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	29,6	30,5	27,4	28,3	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	42,5	38,8	40,6	37,0	38,2	34,7	35,9	32,5	33,6	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Q4 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,2	29,0	29,6	26,5	27,2	24,2	24,9	22,0	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 190CV AT8 Q4 Sp.-T.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	28,8	29,4	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Q4 Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	28,6	29,3	26,2	26,9	23,9	24,7	21,8	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 190 CV AT8 Q4 Bus.	D	6	45,8	41,9	43,9	40,1	41,4	37,7	37,3	33,8	34,8	31,4	31,9	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	29,5	30,1	26,9	27,5	24,4	25,2	22,2	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Super	D	6	44,9	41,1	44,3	40,5	43,5	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Exec.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,4	31,8	28,5	29,3	26,1	26,6	23,5	-	-	-	-	-	-

AUDI

A1 1ª serie: cambio aut. +5% **A1 1ª serie Sportback**: cambio aut. +5% **A3 3ª serie Sportback**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 € **A4 5ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A5 1ª serie Sportback**: no cambio aut. -1500 € **TT 3ª serie Coupé**: cambio aut. +5% **A6 4ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A6 4ª serie SW**: Quattro +1500 € **Q2**: cambio aut. +7% **Q3 1ª serie**: 4x2 -6%; cambio aut. +5%

ALIMENTAZIONE – Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A1 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,9	10,6	9,1	9,7	8,2	8,9	7,4	-	-
A1 1.4 TFSI 125 CV Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,3	11,9	10,2	10,9	9,3	9,9	8,3	9,0	7,5
A1 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	9,8	10,3	8,7	9,4	7,9	8,7	7,2	8,1	6,6
A1 SPB 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,5	10,9	11,6	10,0	10,7	9,1	9,9	8,4	-	-
A1 SPB 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,4	10,7	11,3	9,7	10,4	8,8	9,7	8,1	9,1	7,6
A1 SPB 35 TFSI S line edition	B	6	23,5	21,3	22,9	20,7	22,0	19,8	20,8	18,7	19,5	17,4	18,4	16,4	17,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.0 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,5	14,5	12,3	13,4	11,2	12,3	10,2	11,2	9,1	-	-	-	-
A3 SPB 1.5 TFSI COD Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,5	16,4	14,0	15,0	12,7	13,8	11,5	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 40 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,8	16,7	14,2	15,2	12,8	13,8	11,5	12,6	10,3	-	-	-	-
A3 SPB 30 g-tron Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	13,4	14,5	12,3	13,5	11,3	12,5	10,3	11,6	9,5	-	-	-	-
A3 SPB 30 TDI 116 (110) CV Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	15,3	16,2	13,9	15,0	12,8	13,8	11,6	12,7	10,5	-	-	-	-
A3 SPB 35 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,7	16,6	14,1	15,3	12,9	14,1	11,7	12,9	10,6	-	-	-	-
A3 Cabrio 35 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,2	22,6	19,5	20,9	17,9	19,3	16,3	17,8	14,9	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.4 TFSI e-tron S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	26,2	22,7	24,2	20,8	22,2	18,9	20,5	17,3	18,9	15,7	17,4	14,3	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	14,0	15,1	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	28,0	24,8	26,3	23,2	24,3	21,3	22,5	19,6	20,8	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	18,8	19,9	16,9	18,1	15,1	-	-	-	-	-	-
A4 35 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	18,0	19,2	16,2	17,4	14,5	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	20,2	21,4	18,3	19,6	16,5	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 g-tron S tr. S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	22,8	24,1	20,9	22,4	19,2	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	39,0	35,1	36,3	32,5	33,2	29,5	30,7	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 allroad 40 TDI 190CV S tr. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1	27,0	27,8	24,8	25,7	22,7	23,7	20,8	21,9	19,1	-	-	-	-
A5 SPB 1.8 TFSI 177(170)CV mult. Advanced/Ambiente	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	9,4	10,9	8,3	10,0	7,4	9,3	6,8
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	15,5	17,0	13,9	15,3	12,2	13,8	10,8
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,2	19,0	15,6	17,3	14,0	15,8	12,5
A5 SPB 45 TDI qu.tiptr.Business Advanced	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	33,1	34,1	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 40 TFSI S tronic Business Advanced	B	6	39,3	35,3	37,8	33,9	35,6	31,8	33,0	29,3	30,4	26,8	28,0	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 45 TDI quattro tiptronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	29,5	30,4	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 40 TFSI S tr. S line edition	B	6	44,3	39,9	42,7	38,4	40,4	36,2	37,5	33,4	34,7	30,7	32,1	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TT Coupé 2.0 TFSI S line	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	23,5	23,9	21,1	21,7	19,0	19,6	17,0	17,8	15,2
TT Coupé 2.0 TDI ultra S line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,6	23,8	21,0	21,4	18,7	19,2	16,6	17,2	14,7
A6 2.0 TDI ultra S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	13,8	14,9	12,3	13,4	10,8	11,9	9,4	10,6	8,1
A6 2.0 TDI 190CV ultra S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,3	15,4	12,7	13,9	11,3	12,9	10,3	12,0	9,4
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	15,8	17,1	14,2	15,6	12,8	14,3	11,5
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,1	20,4	17,4	18,8	15,8	-	-	-	-	-	-
A6 45 TDI quattro tiptronic Business Sport/Business Design	D	6	-	-	-	-	-	-	39,8	35,9	36,1	32,3	32,8	29,2	29,9	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 50 TDI quattro tiptronic Bs.Sport/Bs.Design	D	6	-	-	49,1	44,8	45,5	41,3	41,5	37,5	38,0	34,1	34,5	30,7	31,2	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 45 3.0 TDI qu. tipt. Bus. Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	41,7	37,7	38,2	34,3	34,9	31,1	31,9	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 allroad 3.0 TDI 272CV S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	23,2	25,7	20,6	23,2	18,2	20,9	16,0	18,9	14,1
Q2 1.6 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,3	15,0	12,9	13,8	11,8	-	-	-	-
Q2 30 TDI S line Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	22,7	20,3	21,3	18,9	19,9	17,6	18,4	16,1	17,0	14,8	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	7,9	8,9	6,8
Q3 2.0 TDI quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,3	10,3	8,1

ALIMENTAZIONE	Modello/Allestimento *Quotazioni x 1000 euro*	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
■	Q3 2.0 TDI 150CV quattro	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,2	15,9	13,5	14,4	12,0	13,0	10,7	11,7	9,4	10,6	8,4
■	Q3 2.0 TDI 150 CV quattro Design/Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	16,9	17,6	15,1	15,9	13,4	14,3	11,9	12,9	10,5	11,6	9,3
■	Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,2	11,3	8,9
■	Q3 SPB 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	38,8	35,1	37,4	33,7	35,4	31,8	32,8	29,3	30,3	26,9	27,9	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	Q5 40 TDI quattro S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	34,6	30,5	31,9	27,9	29,4	25,5	27,1	23,3	25,0	21,2	-	-	-	-	-	-

BMW

Serie 1 3 porte (F21): cambio aut. +6% **Serie 1 5 porte (F20)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1500 € **Serie 2 Active Tourer (F45)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1000 € **Serie 2 Gran Tourer (F46)**: cambio aut. +6%; 5 p.ti -500 €; 4x4 +1000 € **Serie 3 berlina (F30)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 SW (F31)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 Gran Turismo (F34)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 4 Coupé (F32)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Serie 4 Gran Coupé (F36)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Z4 (E89)**: cambio aut. +800 €; no Dkg -1500 € **Serie 5 berlina (F10)**: 4x4 +1500 €; no cambio aut. -10% **Serie 5 SW (F11)**: no cambio aut. -10%; 4x4 +1500 € **Serie 5 Gran Turismo (F07)**: 4x4 +1500 € **X1 (F48)**: no cambio aut. -5% **X3 (F25)**: no cambio aut. -6% **X5 (F15)**: 7 p.ti +1500 €

ALIMENTAZIONE	Modello/Allestimento	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
■	120i 184CV (177) 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,5	13,7	11,5	12,7	10,6	-	-
■	120i 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,5	16,5	14,1	15,2	12,9	-	-	-	-	-	-
■	118i 5p. Sport/Urban	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	8,1	6,2
■	118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,6	11,5	9,5	10,5	8,5	-	-
■	118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	13,2	14,2	12,1	13,1	11,0	-	-	-	-	-	-
■	120d 5p. Sport/Urban	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,2	9,2	7,2
■	120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,3	13,9	11,6	12,3	10,1	-	-
■	120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,1	17,8	15,4	16,1	13,7	-	-	-	-	-	-
■	116d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	23,9	21,7	22,4	20,2	21,2	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	118d 5p. Msport	C	6	33,3	30,6	32,1	29,4	30,4	27,8	28,3	25,8	26,6	24,1	25,1	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	120d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	32,0	29,3	29,8	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	120d xDrive 5p. Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	34,1	31,2	32,0	29,2	30,2	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,7	10,5	8,7	9,7	8,0	-	-	-	-
■	216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	16,7	14,7	15,4	13,4	14,2	12,3	13,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
■	218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,6	10,4	8,6	9,4	7,6	8,5	6,8	7,6	5,9
■	218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	17,0	14,9	15,7	13,7	14,4	12,4	13,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
■	225xe Active Tourer iPerf. Business aut.	B	6	-	-	-	-	26,7	24,0	24,7	22,1	22,8	20,3	21,0	18,5	19,3	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
■	225xe Active Tourer iPerf. Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	29,9	27,0	27,7	24,9	25,5	22,8	23,5	20,9	21,6	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
■	216d Active Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,4	11,1	9,2	10,0	8,2	9,1	7,3	8,2	6,5
■	218d Active Tourer Business	C	6	-	-	-	-	21,5	19,1	19,9	17,6	18,3	16,1	16,8	14,6	15,4	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
■	218d Active Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,2	13,8	11,8	12,5	10,5	11,3	9,4	10,2	8,3
■	218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,7	15,3	13,1	13,8	11,7	12,4	10,4	11,2	9,2
■	218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	25,8	23,2	23,9	21,4	22,1	19,6	20,3	17,9	18,7	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
■	220d Active Tourer Business aut.	C	6	-	-	-	-	-	-	23,1	20,6	21,3	18,8	19,6	17,2	17,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
■	220d Active Tourer Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,6	15,3	13,1	13,8	11,6	12,5	10,4	11,3	9,2
■	218d Gran Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,1	11,8	9,8	10,6	8,7	9,6	7,7	-	-
■	220d Gran Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	13,9	14,6	12,4	13,2	11,0	11,9	9,8	-	-
■	340i Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	24,6	25,4	22,4	23,1	20,2	21,0	18,2	19,1	16,4	-	-
■	318d Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	17,2	18,1	15,6	16,4	14,0	14,9	12,5	13,5	11,2	-	-
■	320d Eff.Dyn. Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,3	19,1	16,5	17,2	14,7	15,7	13,3	14,1	11,7	-	-
■	318d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	18,7	19,6	17,0	17,9	15,4	16,4	14,0	15,0	12,6	-	-
■	330dA Touring Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	21,3	22,3	19,4	20,3	17,5	18,5	15,8	16,8	14,1	-	-
■	335dA xDrive Touring Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,7	27,4	24,2	24,9	21,8	22,7	19,7	20,6	17,7	-	-
■	320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	21,6	22,3	19,5	20,4	17,7	18,6	16,0	17,0	14,5	-	-	-	-
■	320e Msport	B	6	-	-	-	-	44,1	40,3	41,3	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	330e Business Advantage	B	6	-	-	-	-	42,7	39,0	39,7	36,1	36,7	33,2	34,0	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	320d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,0	33,6	34,5	31,2	32,5	29,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	320d 48V Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	40,3	36,8	37,8	34,4	35,2	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	330d Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0	34,5	35,2	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	430i Coupé Advantage aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	30,1	27,1	27,8	24,9	25,7	22,9	23,7	21,0	21,7	19,0	-	-	-	-	-	-
■	430i (428i) Coupé Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,7	20,0	17,4	18,7	16,1	-	-
■	420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	12,8	13,6	11,3
■	420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	17,7	18,2	15,7	16,3	13,9	-	-
■	420d Gran Coupé Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,5	20,1	17,5	18,1	15,6	-	-
■	Z4 sDrive20i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,1	19,4	16,2	17,7	14,6
■	Z4 sDrive35i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	20,8	22,1	18,5	20,2	16,6
■	Z4 sDrive20i Msport	B	6	-	-	-	-	42,7	38,3	40,5	36,2	38,4	34,2	36,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	Z4 sDrive30i Msport	B	6	-	-	52,5	47,5	50,2	45,3	47,0	42,3	43,9	39,3	40,7	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	520d 190CV (184) Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,4	16,6	13,8	14,9	12,2	13,3	10,7
■	525d Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	18,4	19,5	16,5	17,7	14,8	16,1	13,3
■	530d 258CV (245) Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	520d Touring 190CV (184) Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,0	20,4	17,4	18,7	15,8	17,1	14,2
■	525d Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	19,8	21,0	17,9	19,2	16,2	17,6	14,6
■	530dA 258 CV Touring Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,2	21,4	18,2	19,6	16,5	17,9	14,9
■	530d Gran Turismo Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,0	17,6	14,6	16,2	13,2	14,9	12,0
■	520i Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	29,2	30,2	26,8	28,2	24,9	26,6	23,3	-	-	-	-	-	-
■	520i 48V Luxury aut.	B	6	-	-	43,4	39,4	40,9	37,0	37,8	34,0	34,9	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	520d Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	29,8	31,1	27,6	29,0	25,6	27,5	24,2	-	-	-	-	-	-
■	520d 48V Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,7	33,9	34,8	31,1	32,7	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	540d xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	39,1	40,4	36,3	37,7	33,7	35,0	31,1	-	-	-	-	-	-
■	540d 48V xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	55,5	50,7	51,9	47,2	47,6	43,1	44,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	520d Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,2	32,5	29,0	30,6	27,2	29,1	25,8	-	-	-	-	-	-
■	520d 48V Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,9	35,1	36,1	32,4	34,1	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	530d 48V Touring Luxury aut.	D	6	54,1	49,5	51,8	47,3	48,6	44,2	44,9	40,6	41,9	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	540d xDrive Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	41,9	43,4	39,1	40,7	36,5	38,0	33,9	-	-	-	-	-	-
■	540d 48V xDrive Touring Luxury aut.	D	6	61,1	56,0	58,5	53,5	54,9	50,1	50,6	45,9	47,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	630i Gran Turismo Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,8	39,9	35,3	36,7	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-
■	630i 48V Gran Turismo Luxury	B	6	60,0	54,5	57,3	51,9	53,4	48,2	48,8	43,7	44,8	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	640d xDrive Gran Turismo Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7	46,3	47,2	42,0	43,2	38,1	39,3	34,4	-	-	-	-	-	-
■	640d xDrive 48V Gran Turismo Msport	D	6	72,8	66,4	69,2	62,9	64,1	58,0	58,2	52,4	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	21,4	21,9	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	29,6	26,9	27,1	24,5	24,9	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X1 xDrive18d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	21,8	22,1	19,8	20,3	18,1	18,5	16,3	17,1	15,0	-	-
■	X1 xDrive18d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	32,3	29,6	29,9	27,2	27,5	24,9	25,3	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X1 xDrive20d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	24,5	24,7	22,2	22,5	20,1	20,6	18,3	18,9	16,7	-	-
■	X1 xDrive20d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	35,1	32,2	32,6	29,8	30,2	27,5	28,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X2 sDrive18i Advantage	B	6	26,4	24,0	25,4	23,1	24,0	21,7	22,3	20,1	20,6	18,4	19,2	17,1	17,8	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X2 sDrive20i Msport	B	6	37,6	34,6	36,2	33,2	34,1	31,2	31,6	28,8	29,2	26,5	26,8	24,2	24,6	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X2 sDrive18d Msport	C	6	37,3	34,4	36,0	33,1	34,0	31,2	31,7	29,0	29,7	27,1	27,6	25,0	25,5	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-
■	X2 xDrive25d Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7	30,7	30,9	28,0	28,5	25,7	26,2	23,5	-	-	-	-	-	-
■	X3 xDrive20i aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,0	13,1	10,5	11,8	9,2	10,5	8,0	9,4	6,9
■	X3 xDrive35iA Msport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	20,4	21,8	18,4	19,9	16,6	18,1	14,9	16,5	13,3
■	X3 xDrive20d xLine aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	17,3	18,5	15,5	16,6	13,7	14,9	12,1	13,4	10,6
■	X3 xDrive35dA xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,1	21,4	18,0	19,5	16,2	17,7	14,5	16,1	12,9
■	X3 xDrive30d Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	44,4	40,1	40,4	36,3	37,4	33,4	34,6	30,7	31,9	28,1	-	-	-	-	-	-

BMW

MERCATO | USATO

Quotazioni x 1000 euro

Anno di prima immatricolazione

Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
X5 sDrive25d 231CV (218) Experience	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,6	27,3	24,0	24,9	21,7	22,6	19,5	20,5	17,4
X5 xDrive30d 258CV Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,0	24,8	21,6	22,5	19,4	20,4	17,4	18,3	15,4
X5 xDrive45e xLine	B	6	74,6	69,1	72,3	66,9	69,0	63,8	64,6	59,5	60,2	55,3	56,6	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive30d xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	58,4	53,7	55,2	50,6	51,2	46,8	48,0	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive35i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,8	37,7	38,9	34,0	35,4	30,6	32,2	27,6	29,3	24,8	26,7	22,3
X6 xDrive30d 258CV Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	37,4	38,9	34,0	35,2	30,4	32,0	27,4	29,0	24,5	26,3	21,9
X6 xDrive30d 48V Business	D	6	71,6	65,5	69,4	63,4	66,3	60,4	62,1	56,4	57,9	52,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CITROËN

C1 2ª serie: 3p -400 €; cambio aut. +5% **C3 2ª serie**: cambio aut. +3% **C3 Aircross**: cambio aut. +5% **C4 Cactus**: cambio aut. +4%

Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
C1 VTi 72 (68) 5p. Feel	B	5-6	-	-	-	-	9,4	8,0	8,8	7,4	8,3	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9	5,7	4,4	5,3	4,1
C1 Airscape 1.2 VTi 82 5p. Shine	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	7,7	6,3	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9
C3 PureTech (VTi) 82 Feel Edition (Seduction)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,6	5,2	4,0	4,7	3,6	4,3	3,2
C3 PureTech 83 S&S Live	B	6	-	-	-	-	-	-	9,8	8,6	9,0	7,8	8,2	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 PureTech 110 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	-	-	12,8	11,3	12,0	10,6	11,1	9,7	10,3	8,9	9,6	8,2	8,8	7,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 75 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,6	9,1	7,8	8,3	7,0	7,7	6,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,7	11,2	9,8	10,4	9,0	9,6	8,3	8,8	7,5	8,1	6,8	-	-	-	-
C4 SpaceTourer PureTech 130 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	12,9	13,6	11,6	12,3	10,4	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 SpaceTourer BlueHDi 130 Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	16,6	14,5	15,2	13,1	14,1	12,1	13,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. PureTech 130 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	18,0	15,7	16,6	14,4	15,3	13,1	14,0	11,9	12,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 130 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	19,8	17,4	18,3	15,9	16,9	14,6	15,8	13,5	14,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	19,0	16,5	17,5	15,1	16,4	14,0	15,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	20,7	18,1	19,2	16,7	17,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross PureT. 82 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	10,0	10,4	9,2	9,5	8,3	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	17,1	15,6	15,7	14,2	14,4	13,0	13,1	11,7	12,0	10,7	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus PureTech 110 S&S Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	10,4	9,0	9,5	8,2	8,6	7,3	7,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,0	8,5	7,2	7,6	6,3	6,8	5,5	6,1	4,9	5,5	4,3
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	11,7	10,2	10,7	9,3	9,8	8,4	9,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Pack	C	6	-	-	-	-	-	-	13,7	12,1	12,7	11,1	11,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DACIA

Duster 2ª serie: 4x4 +1500 €

Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Sandero Streetway 1.0 SCe 75CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	6,9	5,8	6,4	5,3	6,0	4,9	5,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 0.9 TCe 90CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	8,6	7,3	8,0	6,8	7,3	6,1	6,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 Blue dCi 95CV Comf.	C	6	-	-	-	-	-	-	9,6	8,2	8,9	7,6	8,2	6,9	7,5	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 90(100) CV 4X2 Comfort	B	6	-	-	-	-	12,4	11,0	11,4	10,1	10,5	9,2	9,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.3 TCe FAP 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	11,8	10,4	10,8	9,5	9,8	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 100 CV ECO-G 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	13,1	11,7	12,1	10,7	11,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi 8V 115 (110) CV Start&Stop 4X2 Essential	C	6	-	-	-	-	12,4	11,1	11,4	10,2	10,5	9,3	9,7	8,5	9,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 Blue dCi 8V 115 4x2 Techroad	C	6	-	-	-	-	-	-	13,5	12,1	12,4	11,1	11,5	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FERRARI

Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
488 GTB	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	210,0	194,4	200,0	184,8	190,0	175,2	180,0	165,6	170,0	156,0	165,0	151,2	-	-
488 Pista	A	6	277,5	257,0	274,5	254,1	270,0	249,8	265,0	245,0	260,0	240,2	255,0	235,4	250,0	230,6	-	-	-	-	-	-	-	-
812 Superfast	A	6	285,3	269,6	283,2	267,6	280,0	264,5	275,0	259,7	270,0	254,9	265,0	250,1	260,0	245,3	255,0	240,5	-	-	-	-	-	-
458 Italia DCT	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145,0	131,9	140,0	127,1
F8 Tributo	A	6	223,3	207,1	220,9	204,8	217,5	201,5	212,5	196,7	207,5	191,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F8 Spider	A	6	247,7	229,9	245,6	227,9	242,5	224,9	237,5	220,1	232,5	215,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
California T DCT	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,0	132,8	138,0	123,2	131,0	116,5	126,0	111,7
Portofino	A	6	-	-	-	-	182,5	166,3	177,5	161,5	172,5	156,7	167,5	151,9	162,5	147,1	-	-	-	-	-	-	-	-
F12berlinetta	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225,0	210,5	215,0	200,9	205,0	191,3	195,0	181,7	185,0	172,1	175,0	162,5
GTC4Lusso	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	235,0	216,0	225,0	206,4	215,0	196,8	205,0	187,2	195,0	177,6	-	-	-	-

FIAT

500 '07: anche Street; cambio aut. +500 € **500 '15**: cambio aut. +5% **500 C '09**: cambio aut. +500 € **Punto 4ª serie**: 3p -800 € **500L Wagon**: cambio aut. +5% **500X**: cambio aut. +4%

Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy Met.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	10,9	9,7	10,3	9,1	9,7	8,5	9,2	8,0	8,7	7,6	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,2
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Trekking	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,2	7,1	7,6	6,5
Panda 1.2 Easy	B	5-6	-	-	-	-	-	-	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	7,9	6,9	7,4	6,4	7,0	6,0	6,5	5,5	6,1	5,1
Panda 1.3 MJT S&S Easy	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,3
Panda 1.3 MJT 95 CV S&S Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,1	9,6	8,4	9,0	7,8	8,5	7,4	8,0	6,9	-	-
Panda Cross 1.3 MJT 95 CV S&S 4x4	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	13,3	13,7	12,3	12,8	11,4	12,0	10,7	11,3	10,0	-	-
500 0.9 TwinAir Turbo Lounge/Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,3	5,7	4,8
500 1.2 Pop	B	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	4,5	3,7	4,0	3,2
500 1.2 EasyPower Lounge GPL	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,9	6,3	5,4	5,9	5,0
500 1.3 MJT 95 CV Pop	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,8	6,3	5,4	5,8	4,9
500 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,9	10,2	9,1	9,4	8,3	8,7	7,7	8,1	7,1	-	-
500 1.2 Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,3	10,2	10,3	9,2	9,5	8,5	8,8	7,8	8,1	7,1	7,6	6,6	7,1	6,2	-	-
500 1.2 EasyPower Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,8	10,9	9,8	10,1	9,0	9,4	8,4	8,7	7,7	8,2	7,2	7,7	6,7	-	-
500 1.3 Multijet 95 CV Pop	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,7	9,9	8,8	9,1	8,1	8,3	7,3	7,6	6,6	-	-
500 C 0.9 TwinAir Turbo Pop (TwinAir Turbo)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	5,6	4,7
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Street GPL (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,0	7,8	6,5	7,3	6,1	6,7	5,5	6,3	5,1	5,8	4,6
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Street Met. (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,5	6,2	5,0	5,7	4,5
Punto 1.3 MJT II S&S 95 CV 5p. Street (Easy MY 2013)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,1	8,8	7,4	8,0	6,7	7,2	5,9	6,5	5,2	5,7	4,5
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,5	8,1	6,7	7,4	6,0	6,8	5,4	6,4	5,0
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,7	9,5	8,0	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,8	10,4	8,7	9,3	7,6	8,4	6,8	7,7	6,1
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	16,1	14,1	14,7	12,8	13,5	11,6	12,3	10,5	11,3	9,5	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.3 MJT 95 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	14,8	12,9	13,6	11,8	12,4	10,6	11,4	9,7	10,4	8,7	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	15,6	13,7	14,2	12,3	13,0	11,2	11,8	10,0	10,8	9,0	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 4p. Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,8	8,5	7,0	7,8	6,3	7,1	5,7	6,5	5,1	-	-	-	-
Tipo 1.4 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,8	8,6	7,1	8,0	6,6	7,5	6,1	-	-	-	-
Tipo 1.0 5 porte Life	B	6	-	-	-	-	14,6	12,7	13,4	11,6	12,3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,6	10,6	9,0	10,0	8,4	9,5	7,9	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,6	9,9	10,7	9,1	9,9	8,3	9,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	12,4	10,6	11,4	9,7	10,5	8,8	9,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,1	11,3	12,1	10,3	11,1	9,4	10,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 SW Easy Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,9	9,7	8,1	9,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S SW Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,6	9,9	10,7	9,0	9,9	8,2	9,1	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S SW Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,1	11,2	12,1	10,3	11,1	9,3	10,2	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.4 M.Air 140 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,1	11,2	9,3	10,3	8,4	9,5	7,6	8,9	7,1	8,4	6,6

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
500X 1.6 E-Torq 110 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,1	10,1	8,3	9,3	7,5	8,5	6,7	7,8	6,1	7,3	5,6
500X 1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,1	12,1	10,1	11,2	9,2	-	-	-	-	-	-
500X 1.3 M.Jet 95 CV Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	14,3	12,2	13,3	11,3	12,3	10,3	11,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.6 M.Jet 120 CV City Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	16,1	13,9	14,9	12,7	13,7	11,6	12,7	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 2.0 M.Jet 140 CV 4x4 Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	12,5	13,7	11,4	12,6	10,4	11,5	9,3	10,7	8,6	10,0	7,9

FORD

Fiesta '08: 3p -600 € **Focus '10 berlina**: cambio aut. +6% **C-Max '10**: cambio aut. +5% **Galaxy '15**: no cambio aut. -5%; 4x4 +1500 € **EcoSport**: cambio aut. +4% **Kuga '12**: cambio aut. +4%; 4x2 -1500 €

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fiesta 1.0 80 CV 5p. Titanium	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,6	6,9	5,8	6,2	5,2	5,7	4,7
Fiesta 1.2 60 CV 5p.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	5,6	4,6	5,1	4,2	4,8	3,9
Fiesta 1.1 75 CV GPL 5p. Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	14,2	12,5	13,3	11,7	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,5	7,3	5,9	6,8	5,4	6,3	4,9	5,8	4,5
Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,2	10,0	8,3	9,2	7,6	8,5	6,9	7,8	6,2
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p.ST-L.	B	6	-	-	-	-	-	-	18,2	16,2	17,2	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155CV 5p.STL.X	B	6	-	-	-	-	21,4	19,2	20,0	17,8	18,7	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100CV 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	14,8	13,0	14,1	12,3	13,4	11,7	12,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 2.0 EcoBlue 150CV aut. 5p Act.Co-P	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	17,8	19,0	16,8	18,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,3	9,4	7,4	8,5	6,6	7,8	5,9	7,2	5,3	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,6	10,8	8,6	9,9	7,8	9,1	7,0	8,4	6,3	-	-
C-Max 1.5 TDCi 95 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,0	10,3	8,1	9,5	7,3	8,7	6,6	-	-
C-Max 1.5 TDCi 120 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	10,5	12,0	9,7	11,1	8,8	10,2	7,9	9,3	7,1	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT 4p Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	26,4	23,4	24,0	21,1	21,9	19,0	19,9	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 EcoBl. 150 CV S&S 5p.Tit.Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	19,7	17,0	18,1	15,5	16,7	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT SW Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	27,6	24,5	25,2	22,2	23,1	20,2	21,1	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 1.5 EcoB. 160CV S&S ST-Line Bs./Tit. Bs.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	12,8	13,8	11,6	12,6	10,5	11,5	9,4	-	-
S-Max 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,5	15,5	13,2	14,1	11,8	12,9	10,7	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 150 CV S&S Aut.Busin.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	17,9	18,9	16,4	17,4	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.Titan.Bs	D	6	-	-	-	-	29,0	26,0	26,6	23,7	24,4	21,6	22,3	19,6	20,5	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 1.5 EcoBoost 160CV S&S Titanium B	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	16,9	17,9	15,5	16,5	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	16,4	17,4	14,9	15,9	13,5	14,6	12,2	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 150 S&S Aut. Tit. Bus	D	6	-	-	-	-	26,5	23,6	24,4	21,6	22,6	19,8	20,9	18,2	19,4	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.V-Line	D	6	-	-	-	-	33,5	30,1	30,7	27,4	28,4	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	16,9	14,9	15,5	13,6	14,2	12,4	13,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,0	8,3	9,1	7,5	8,2	6,6
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	20,3	18,1	19,5	17,4	18,4	16,3	17,1	15,0	15,8	13,8	14,7	12,7	13,6	11,7	12,6	10,7	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.5 TDCi 95(90) CV Titanium	C	5-6	-	-	-	-	-	-	16,7	14,7	15,4	13,5	14,2	12,3	13,0	11,2	11,9	10,1	10,9	9,2	10,0	8,3	9,3	7,6
Puma 1.0 EcoBoost 125CV S&S Titanium X	B	6	-	-	-	-	-	-	17,4	15,4	16,3	14,4	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV ST-L.X	B	6	23,0	20,7	22,3	20,0	21,3	19,1	20,1	17,9	19,0	16,9	18,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.5 EcoBlue 120CV S&S Titanium X	C	6	20,9	18,8	20,2	18,1	19,2	17,1	18,0	16,0	16,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 120 CV S&S 2WD Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,4	14,4	12,2	13,1	11,0	12,0	9,9	10,9	8,9	-	-	-	-
Kuga 1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,5	16,9	14,3	15,6	13,1	14,5	12,0	13,4	11,0	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	18,1	19,8	16,9	18,5	15,7	17,3	14,5	16,3	13,6	15,3	12,6	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 150 CV 2WD Tit. Bus.	B	6	-	-	-	-	-	-	20,2	17,8	19,0	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid 150CV 2WD ST-L.	C	6	-	-	-	-	23,9	21,2	22,2	19,5	20,6	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HONDA

Jazz 3ª serie: cambio aut. +5% **Civic 9ª serie 5 porte**: cambio aut. +7% **CR-V 4ª serie**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Jazz 1.3 Comfort Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	10,3	11,0	9,5	10,3	8,8	9,5	8,1	8,8	7,4	8,2	6,8	-	-
Jazz 1.5 Dynamic Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,9	11,6	10,0	10,9	9,4	10,2	8,7	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Crosstar Executive	B	6	22,6	20,7	21,8	19,9	20,7	18,9	19,3	17,5	18,1	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Elegance	B	6	19,9	18,1	19,3	17,6	18,3	16,6	17,1	15,5	15,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.8 i-VTEC Sport Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	7,6	5,9	6,9	5,2	-	-
Civic 1.6 4p. Elegance Navi	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	14,0	14,8	12,7	13,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.5T 5p. Sport+	B	6	-	-	-	-	21,3	18,8	19,8	17,4	18,4	16,0	17,1	14,8	15,9	13,6	14,8	12,6	-	-	-	-	-	-
Civic 2.0 5p. Type-R	B	6	-	-	-	-	34,3	30,9	32,3	29,0	30,3	27,1	28,4	25,3	26,4	23,3	24,5	21,5	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,2	11,8	10,2	10,9	9,3	10,1	8,6	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	16,7	14,9	15,5	13,7	14,3	12,6	13,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	13,3	13,8	12,0	12,6	10,9	11,6	9,9	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	19,4	17,3	18,1	16,1	16,8	14,8	15,6	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 Hev Advance	B	6	30,4	27,7	29,4	26,7	28,1	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,3	7,3	5,5
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Connect 2WD	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,1	10,3	8,4	9,5	7,6	8,8	6,9	-	-
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Connect 4WD	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,3	13,6	11,4	12,7	10,6	11,7	9,6	-	-
CR-V 1.5T Elegance Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	19,0	16,7	17,6	15,3	16,3	14,1	15,1	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 Hev eCVT Comfort	B	6	-	-	-	-	23,4	20,7	21,8	19,2	20,3	17,8	18,9	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI

i10 2ª serie: cambio aut. +10% **Santa Fe '12**: 4x2 -1000 €; 7 p.ti +1000 €

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
i10 1.0 MPI Comfort	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,1	5,2	5,6	4,7	5,1	4,2	4,6	3,7	4,2	3,3
i10 1.0 MPI Econext Tech	B	6	-	-	-	-	-	-	9,6	8,5	8,8	7,7	8,1	7,0	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
i10 1.2 MPI Prime	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,2	8,4	7,3	7,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.0 T-GDI 120 CV 48V iMT N-Line	B	6	19,4	17,7	18,8	17,1	18,1	16,5	17,1	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.2 MPI MT GPL ConnectLine	B	6	16,8	15,3	16,3	14,8	15,7	14,2	14,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.0 T-GDI 12V 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,8	12,3	10,9	11,4	10,0	10,4	9,1	-	-	-	-	-	-
i30 1.4 MPI 5p. Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,4	9,9	8,7	9,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.6 CRDi 115(110)CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	13,5	13,9	12,4	12,9	11,4	11,9	10,5	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.0 T-GDI 12V Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,1	12,6	11,2	11,7	10,3	10,7	9,3	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.4 MPI Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,7	10,2	8,9	9,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.6 CRDi 115(110)CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	16,6	15,0	15,4	13,8	14,2	12,7	13,2	11,7	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Comfort	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,4	15,2	13,2	14,0	12,0	12,8	10,9	11,8	9,9	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	C	6	-	-	-	-	21,1	18,8	19,4	17,1	17,9	15,7	16,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	C	6	-	-	-	-	26,0	23,1	24,3	21,5	22,5	19,8	21,1	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI XTech (Comfort)	C	6	-	-	-	-	-	-	16,2	14,3	15,2	13,4	14,3	12,5	13,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI 136 CV DCT XPrime (Xpossible)	C	6	-	-	-	-	-	-	18,6	16,5	17,4	15,4	16,3	14,3	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 GDI XTech	B	6	-	-	-	-	-	-	16,2	14,4	14,6	12,9	13,1	11,4	11,8	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI DCT XPrime	B	6	-	-	-	-	-	-	20,6	18,5	18,6	16,5	16,7	14,7	15,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 CRDi XPrime	C	6	-	-	-	-	-	-	20,8	18,7	18,8	16,8	16,9	15,0	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD aut. Exellence	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,9	24,3	21,8	22,3	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI 48V XLine	B	6	28,8	26,3	27,8	25,3	26,5	24,1	24,8	22,4	23,2	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 HEV aut. XLine	B	6	32,0	29,3	30,9	28,2	29,4	26,8	27,5	24,9	25,7	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.0 CRDi 4WD Classic	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	13,7	14,9	12,3	13,6	11,1	12,4	9,9	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Comfort	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	16,3	17,5	14,7	16,0	13,2	14,6	11,9	-	-

MERCATO | USATO

Anno di prima immatricolazione

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 4WD AT 7p.XCLASS	B	6	49,0	44,6	46,9	42,6	44,1	39,9	40,7	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 4WD AT 7p.XCLASS	B	6	51,4	46,8	49,4	44,9	46,5	42,1	43,1	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JAGUAR

F-Type coupé (X152): 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2% **F-Type cabrio (X152)**: 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
XE 2.0 Turbo 250(240) CV aut. Prestige	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	16,0	16,8	13,9	15,0	12,2	13,3	10,6	11,8	9,1	-	-
XE 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	22,7	23,9	20,5	21,7	18,4	-	-	-	-	-	-
XF 2.0 250(240) CV aut. Pure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	22,4	23,3	20,0	20,8	17,6	18,7	15,6	17,3	14,2	-	-
XF 2.0 D 180CV aut Pure Business Edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	18,4	19,9	16,8	18,1	15,0	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0 V6 340CV AWD Premium Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	29,3	32,6	26,6	29,9	24,0	27,9	22,1	-	-
XJ 3.0D V6 300 CV Premium Luxury	E	6	-	-	-	-	-	-	-	-	39,6	33,5	36,5	30,6	33,6	27,8	30,9	25,2	28,3	22,7	26,2	20,7	-	-
F-Type 2.0 aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	47,9	42,1	44,7	39,0	41,6	36,0	38,6	33,1	35,8	30,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Coupé S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,1	39,0	41,1	35,1	37,5	31,7	34,2	28,5
F-Type 3.0 V6 380CV aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,2	51,2	54,0	47,2	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Convertibile S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,1	40,7	43,1	36,9	39,5	33,4	36,2	30,2
F-Type 5.0 V8 aut. Convertibile R	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,7	53,0	55,8	48,3	51,3	43,9	47,1	39,9
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	29,4	27,1	27,3	25,0	25,4	23,2	23,6	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	39,3	36,4	36,5	33,7	33,9	31,2	31,4	28,8	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0D 150CV AWD aut. R-Dynamic SE	C	6	-	-	-	-	-	-	36,8	34,1	34,1	31,5	31,5	29,0	29,2	26,8	27,0	24,7	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 250 CV AWD aut. R-Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	39,6	34,6	35,9	31,1	32,6	27,9	29,5	24,9	26,7	22,2	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	32,0	33,7	28,8	30,9	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 163 CV R-Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	27,1	28,3	24,1	25,2	21,1	22,4	18,4	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 240 CV AWD aut. Prestige	D	6	-	-	-	-	-	-	37,2	32,3	33,6	28,9	30,3	25,7	27,4	22,9	24,8	20,4	-	-	-	-	-	-
F-Pace 3.0 D V6 300CV AWD aut. Portfolio	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	37,6	32,4	34,6	29,5	32,1	27,1	29,6	24,7	27,4	22,6	-	-	-	-
I-Pace EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Bl. Ed.	B	9	-	-	-	-	58,6	52,5	54,5	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JEEP

Wrangler 3ª serie Unlimited 5 porte: Dual Top +500 €; hard top +1000 €; cambio aut. +4%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,2	19,0	16,5	17,4	15,0	15,9	13,5	14,6	12,3	13,3	11,0
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	24,5	21,8	22,7	20,0	21,0	18,4	19,5	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 2WD Longitude	B	6	-	-	-	-	-	-	19,7	17,3	18,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 190CV PHEV AT6 4xe Limit.	B	6	-	-	-	-	-	-	29,6	26,4	27,5	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.6 Mjt II 2WD Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	23,0	20,4	21,4	18,8	19,9	17,4	18,6	16,1	17,3	14,9	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Rubicon	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	25,2	27,0	22,6	24,6	20,3	22,3	18,1	20,0	15,9
Wrangler 2.2 Mjt II Rubicon	C	6	-	-	-	-	-	-	45,4	39,8	42,5	37,1	39,3	34,0	36,3	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.2 Mjt II Sahara	C	6	-	-	-	-	-	-	48,1	42,3	44,9	39,2	41,7	36,1	38,6	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Mjt II 4WD AD.I Limited	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	12,3	14,0	11,1	12,6	9,7	11,4	8,6	10,3	7,5
Cherokee 2.2 Mjt II 4WD AD.I Night Eagle	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	13,8	15,6	12,6	14,3	11,3	13,1	10,2	-	-
Cherokee 2.2 Mjt Longitude	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	18,9	20,2	17,1	18,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.2 Mjt AWD A.D. I Business	D	6	-	-	-	-	-	-	25,4	22,0	23,3	20,0	21,4	18,2	19,7	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	15,6	17,9	14,0	16,5	12,6
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	24,0	25,9	21,6	24,0	19,8	22,2	18,1	20,6	16,5	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	18,3	20,6	16,2	18,6	14,3
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,7	33,6	34,5	29,6	31,1	26,3	28,3	23,6	25,8	21,2	23,7	19,2	-	-	-	-

KIA

Soul 2ª serie: cambio aut. +6% **Rio 3ª serie**: 3p -700 € **cee'd 2ª serie 5 porte**: cambio aut. +5% **Stonic**: cambio aut. +5%

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	6	-	-	-	-	8,9	7,7	8,4	7,2	7,6	6,5	7,1	6,0	6,7	5,6	6,3	5,2	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V EcoGPL 5p. City	B	6	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,1	6,9	7,6	6,4	7,2	6,1	6,8	5,7	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CVVT Active (EX Easy)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,5	5,0	3,9
Venga 1.4 EcoGPL/GPL Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8	8,3	7,0	7,6	6,3	7,0	5,8	6,4	5,2	5,8	4,6
Soul 1.6 GDI You® Soul	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,4	9,8	8,3	8,8	7,3	8,0	6,6	7,3	5,9	6,6	5,2
Soul 1.6 CRDi You® Soul	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	12,8	11,1	11,5	9,9	10,4	8,8	9,4	7,8	8,5	7,0	7,7	6,2
Rio 1.2 CVVT 5p. Active (EX)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	5,3	4,3	4,8	3,9	4,4	3,5
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,3	8,6	7,4	7,8	6,6	7,0	5,8	6,2	5,1
Ceed 1.4 T-GDi 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,4	14,8	15,2	13,7	14,1	12,6	13,1	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	15,4	13,9	14,2	12,7	13,1	11,7	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 115 CV 5p. Business Class	C	6	-	-	-	-	-	-	16,5	14,9	15,4	13,8	14,4	12,9	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL SW Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,0	14,4	14,8	13,3	13,7	12,2	12,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT SW Bus. C.	C	6	-	-	-	-	19,8	18,0	18,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.0 T-GDi 120 CV Energy	B	6	-	-	-	-	-	-	15,8	14,0	14,7	12,9	13,7	12,0	12,8	11,1	11,9	10,3	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.4 MPI 100 CV Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,3	11,7	12,3	10,7	11,5	10,0	10,7	9,2	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.6 CRDi 115(110)CV Energy	C	6	-	-	-	-	-	-	16,9	15,0	15,7	13,9	14,6	12,8	13,6	11,8	12,7	11,0	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.4 T-GDi Style	B	6	-	-	-	-	-	-	17,0	15,4	15,8	14,2	14,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.6 TGDi DCT Evolution	B	6	-	-	-	-	-	-	22,0	20,0	20,5	18,6	19,0	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT HEV Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	16,8	14,6	15,5	13,4	14,2	12,1	13,0	11,0	12,0	10,0	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT PHEV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	19,1	20,2	17,4	18,5	15,8	17,0	14,3	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 GDI 2WD Business Class	B	6	-	-	-	-	18,0	15,7	16,5	14,3	15,0	12,9	13,7	11,6	12,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI 2WD M.H. Bus.Cl	C	6	-	-	-	-	22,8	20,1	20,8	18,2	19,1	16,6	17,3	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI DCT7 AWD M.Hyb.GT Line	C	6	-	-	-	-	29,2	25,9	27,4	24,2	25,2	22,1	23,1	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.0 CRDi AT8 AWD Rebel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	22,2	22,6	19,8	20,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDi AT8 AWD GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	24,8	25,2	22,2	23,0	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-

LANCIA

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ypsilon 0.9 T.Air 85CV 5p. Met.Ec. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,2	10,8	9,4	10,1	8,7	9,3	7,9	8,6	7,3	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	12,3	10,8	11,4	10,0	10,5	9,1	9,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	14,5	12,9	13,8	12,2	12,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.0 FireFly 5pS&S Hyb. Eco Silv.	B	6	-	-	-	-	-	-	11,7	10,4	10,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LAND ROVER

Discovery Sport: 7 p.ti +800 €; no cambio aut. -5% **Discovery 5**: 5 p.ti -3000 € **Range Rover Evoque 1ª serie 5 porte**: no cambio aut. -8% **Range Rover 4ª serie**: lunga +2000 €

Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	9,6	10,6	8,1
Discovery Sport 2.0 Si4 Auto HSE	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	20,5	22,0	18,6	20,2	16,9	18,6	15,3	17,2	14,0	16,2	13,0
Discovery Sport 2.0 TD4 150 CV Auto Pure (2.2 S)	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	16,5	17,4	14,5	15,6	12,8	14,1	11,4	12,7	10,0	11,7	9,1	10,8	8,2
Discovery Sport 2.0 TD4 180 Bus. Ed. Pr.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	13,6	15,0	12,1	-	-
Discovery 2.0 Si4 300 CV HSE Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	52,6	47,1	48,6	43,2	44,9	39,7	41,5	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 2.0 SD4 240 CV HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	46,6	41,5	42,8	37,8	39,2	34,4	36,0	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione — Quotazioni x 1000 euro

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Discovery 3.0 SDV6 306 CV HSE Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	58,9	52,9	54,0	48,2	49,6	44,0	45,5	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Pure	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	11,1	12,5	9,9	11,3	8,7
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,0	17,4	14,4	15,8	12,8
RR Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	15,8	17,3	14,2
RR Evoque 2.0D L.Flw 150 Au. R-Dyn. SE	C	6	-	-	-	-	-	-	42,1	37,8	38,9	34,7	35,9	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 180 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	35,7	31,9	33,0	29,3	30,4	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 240 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	36,9	32,9	34,0	30,1	31,3	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 250 CV R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	43,7	39,2	40,7	36,3	37,9	33,7	35,2	31,1	32,8	28,8	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 300 CV R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,8	44,5	46,7	41,5	43,0	38,0	40,2	35,3	-	-	-	-	-	-
RR Velar 3.0D V6 300 CV R-Dynamic S	D	6	-	-	-	-	56,2	50,8	53,2	47,9	50,1	45,0	47,0	42,0	43,8	38,9	40,8	36,0	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HSE Dyn.	B	6	-	-	-	-	70,1	63,4	64,5	58,0	59,0	52,7	54,3	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	32,1	32,9	28,2	29,5	24,9	26,2	21,8	24,0	19,6
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	39,3	38,7	34,5	34,7	30,6	31,1	27,2	28,3	24,5
Range Rover 3.0 SDV6 HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	66,1	60,7	60,6	55,4	55,6	50,6	51,0	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,1	52,6	52,3	47,0	47,1	42,0	42,5	37,6	38,8	34,1
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	77,7	71,3	71,3	65,1	65,4	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-

LEXUS

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
ES Hybrid Business	C	6	-	-	-	-	36,1	32,0	33,7	29,7	31,5	27,6	29,5	25,6	27,5	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ES Hybrid Luxury	C	6	50,4	45,2	48,5	43,4	45,9	40,9	42,9	38,0	40,2	35,4	37,8	33,1	35,4	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid Executive	C	6	-	-	-	-	27,0	24,6	25,3	23,0	23,7	21,4	22,2	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid F Sport	C	6	37,8	34,7	36,4	33,4	34,4	31,5	32,1	29,3	30,0	27,3	28,0	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	16,6	17,8	15,0	16,2	13,5	14,8	12,1
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	34,7	31,1	31,8	28,4	29,2	25,9	26,8	23,6	24,8	21,6	22,8	19,7	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	20,6	21,7	18,6	19,7	16,7	18,0	15,0
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	41,5	37,5	38,2	34,3	35,2	31,4	32,3	28,6	29,7	26,1	27,3	23,8	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	59,3	54,3	57,2	52,3	54,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	51,4	45,9	47,7	42,3	44,1	38,9	40,7	35,6	37,5	32,5	34,8	29,9	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	57,3	51,3	53,4	47,6	49,6	43,9	45,9	40,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MASERATI

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	30,6	31,3	27,6	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,5	45,0	45,3	41,0	41,5	37,4	37,9	33,9	-	-	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	56,5	51,7	51,7	47,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	71,5	61,0	67,8	57,5	64,5	54,3	61,9	51,8	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	81,6	70,6	75,8	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7 Sport Cambiocorsa	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,7	65,1	70,2	57,9	63,5	51,5	57,4	45,6
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,8	70,4	75,8	62,7	68,5	55,7	61,9	49,3
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	105,4	90,9	99,2	85,0	93,4	79,4	87,7	74,0	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	61,8	55,5	57,2	51,1	53,5	47,5	50,1	44,3	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	75,0	68,1	69,1	62,4	63,7	57,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	58,3	52,3	53,6	47,8	49,7	44,0	46,3	40,8	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	70,4	63,8	64,4	58,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAZDA

Mazda2 3ª serie: cambio aut. +6% **CX-3**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +6% **CX-5 2ª serie**: no cambio aut. -5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,7	10,0	8,8	9,2	8,0	8,4	7,3	7,7	6,6	-	-
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV MHEV Exceed	B	6	-	-	-	-	16,0	14,6	14,7	13,3	13,6	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda3 1.8L Skyactiv-D Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	17,8	15,8	16,5	14,6	15,4	13,5	14,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.0L Skyactiv-G 4p. Business	B	6	24,7	21,9	23,3	20,5	21,4	18,7	19,2	16,6	17,5	15,0	15,9	13,4	14,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,1	15,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 184CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	17,1	18,1	15,3	16,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,7	19,2	17,3	17,9	16,0	16,8	15,0	15,7	13,9	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	30,4	28,0	29,3	26,9	27,6	25,3	25,6	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	20,4	21,0	19,0	19,6	17,7	18,4	16,5	17,2	15,3	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	34,0	31,4	32,7	30,1	30,9	28,4	28,6	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	20,9	18,6	19,2	17,0	17,6	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 1.5L Skyactiv-D Exceed	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,9	12,7	10,7	11,5	9,6	10,6	8,7	9,7	7,8	-	-
CX-30 1.8L Skyactiv-D 2WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	21,3	18,7	19,7	17,2	18,2	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV aut. 2WD Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	23,9	20,9	21,4	18,5	19,6	16,8	17,7	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	14,5	15,5	12,9	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	25,4	22,3	22,8	19,8	20,8	17,9	18,9	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. 4WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	27,8	24,5	25,0	21,8	22,9	19,8	20,8	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

Classe A (W176): cambio aut. +7%; 4x4 +2000 € **Classe B (T246)**: cambio aut. +7%; 4x4 +1000 € **Classe C (W205) berlina**: no cambio aut. -7% **Classe CLS (X218) SW**: 4x4 +2000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A 180 d Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	12,9	14,5	11,7	13,2	10,4	12,1	9,4	-	-
A 200 d Premium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	15,6	17,4	14,2	16,1	12,9	14,9	11,8	-	-
A 200 Automatic Sport	B	6	-	-	27,5	24,4	26,4	23,4	24,9	21,9	23,6	20,7	22,3	19,4	21,1	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
A 160 d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	20,1	17,6	18,8	16,3	17,5	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 220 d Automatic Business	C	6	-	-	-	-	29,8	26,5	27,9	24,7	26,1	22,9	24,4	21,3	22,9	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CLA 200 Automatic Sport	B	6	34,9	31,5	33,8	30,5	32,4	29,1	30,5	27,3	28,8	25,7	27,1	24,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220 Automatic 4Matic Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,4	12,3	10,1	10,9	8,7	9,7	7,6	8,7	6,6	7,9	5,9
B 160 d (160 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,3	8,8	6,9	7,6	5,8	6,7	4,9	6,0	4,2
B 180 d (180 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,6	11,3	9,3	10,0	8,1	8,8	6,9	7,8	5,9	7,0	5,2
B 220 d (220 CDI) Automatic Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,1	16,1	13,5	14,6	12,1	13,3	10,8	12,2	9,8	11,4	9,0
B 180 Automatic Business Extra	B	6	-	-	23,5	21,0	22,4	19,9	20,9	18,5	19,4	17,0	18,0	15,7	16,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
B 200 Automatic Sport Plus	B	6	-	-	27,0	24,2	25,8	23,1	24,1	21,4	22,5	19,9	21,0	18,5	19,6	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220 d Automatic Sport Plus	C	6	-	-	-	-	32,5	29,2	30,3	27,1	28,2	25,1	26,2	23,2	24,4	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 Auto EQ-Boost Sport Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	27,4	24,0	25,2	21,9	23,1	19,9	21,3	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
C 300 e Auto EQ-Power Business	B	6	-	-	-	-	-	-	31,9	28,3	28,9	25,4	26,3	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 180 d Auto Business	D	6	-	-	-	-	-	-	23,7	20,7	21,0	18,1	18,5	15,7	16,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 d (200 BlueTEC) Automatic Exclusive	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,2	16,1	13,3	14,2	11,5	12,6	10,0	11,2	8,6
C 300 d Auto Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	30,9	27,4	27,9	24,5	25,1	21,8	22,6	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-
C 300 de Auto EQ-Power Business	D	6	-	-	-	-	-	-	33,7	30,0	30,5	26,9	27,6	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	24,1	20,9	22,1	19,0	20,2	17,2	18,6	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Premium	B	6	-	-	-	-	-	-	29,2	25,6	27,0	23,5	24,9	21,5	23,1	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 250 d (250 BlueTEC) SW Premium	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	20,1	22,6	18,3	20,8	16,6	19,1	15,0	17,7	13,6
SLK 200 Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	11,2	11,6	9,3	10,2	8,0

MERCATO | USATO

Anno di prima immatricolazione — *Quotazioni x 1000 euro*

MERCEDES

Alimentazione / Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
SL 400 Roadster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	43,7	44,8	39,6	41,1	36,1	37,6	32,7	34,2	29,5	-	-	-	-
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Sport	B	6	42,9	39,4	41,6	38,2	39,8	36,4	37,5	34,2	35,3	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLA 200 d Automatic Premium	C	6	38,3	35,2	36,9	33,8	35,0	32,0	32,7	29,8	30,7	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 200 Automatic Business	B	6	33,5	30,6	32,5	29,6	31,0	28,2	29,2	26,5	27,6	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 250 Automatic 4Matic Sport	B	6	-	-	38,2	35,0	36,5	33,3	34,4	31,3	32,4	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 180 d Automatic Business	C	6	31,5	28,7	30,4	27,7	28,7	26,1	26,7	24,1	24,9	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 200 d Automatic Sport	C	6	34,8	31,8	33,6	30,7	31,7	28,9	29,5	26,7	27,5	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 200 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	-	-	-	-	38,3	34,5	35,5	31,8	33,0	29,4	30,6	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 300 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	-	-	-	-	45,1	40,9	41,8	37,7	38,7	34,7	35,8	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 220 d 4Matic Business	D	6	-	-	42,9	38,9	40,0	36,1	36,6	32,8	33,8	30,2	31,3	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 300 d 4Matic Business	D	6	-	-	-	-	39,9	36,0	36,5	32,7	33,7	30,0	31,2	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 350 d 4Matic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,0	24,5	25,5	22,1	23,2	19,9	21,2	18,0	-	-	-	-
GLC 400 d 4Matic Premium	D	6	-	-	-	-	48,2	43,7	44,1	39,8	40,3	36,1	36,8	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 350 e 4Matic Coupé Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	27,5	28,7	25,1	26,5	23,0	-	-	-	-
GLC 350 d 4Matic Coupé Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,0	27,3	28,5	24,9	26,2	22,7	24,2	20,8	-	-	-	-
GLE 350 d 4Matic Premium	D	6	-	-	-	-	63,6	58,6	58,9	54,1	54,5	49,9	50,5	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLE 400 d 4Matic Premium	D	6	75,6	70,1	72,1	66,7	67,1	61,9	61,3	56,3	56,9	52,1	53,7	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MINI

Alimentazione / Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Mini One 75 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	13,3	11,6	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One Hype	B	6	-	-	-	-	-	-	18,4	16,4	17,3	15,4	16,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper	B	6	-	-	-	-	-	-	18,0	16,0	17,0	15,1	15,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One 75 CV 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,8	12,1	13,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One Hype 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	18,9	16,9	17,8	15,8	16,7	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,7	14,3	12,5	13,1	11,3	12,0	10,3	11,0	9,3	10,1	8,4
Mini Cooper 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	18,5	16,5	17,5	15,5	16,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	17,0	17,7	15,6	16,3	14,3	15,1	13,1	14,0	12,1	12,9	11,0
Mini One Business Countryman	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	16,3	17,1	15,0	15,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SE Countryman ALL4 Aut.	B	6	-	-	-	-	32,8	29,8	30,3	27,4	28,1	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SE Hype Countryman ALL4 Aut	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	26,0	26,6	23,8	24,6	21,9	22,6	20,0	-	-	-	-	-	-

NISSAN

Qashqai 2ª serie: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **X-Trail 3ª serie**: 7 p.ti +800 €; 4x4 +1500 €; cambio aut. +5%

Alimentazione / Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Micra IG-T 92 5p. N-Design	B	6	15,6	14,0	15,0	13,4	14,1	12,6	13,1	11,6	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Micra IG-T 100 5p. Visia+	B	6	-	-	-	-	-	-	11,4	10,1	10,7	9,4	10,0	8,7	9,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juke 1.2 DIG-T 115 S&S Tekna	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,2	9,0	7,4	8,3	6,7	7,5	5,9	6,9	5,3
Juke 1.6 94 CV Visia	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,5	6,3	5,0	5,7	4,4	5,2	3,9	4,7	3,4
Juke 1.6 GPL Acenta	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,2	8,6	9,3	7,7	8,4	6,9	7,6	6,1	6,9	5,4	6,2	4,7
Juke 1.5 dCi S&S Visia	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,9	10,2	8,6	9,3	7,8	8,4	6,9	7,5	6,0	6,6	5,2	5,7	4,3
Qashqai 1.2 DIG-T Visia	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,0	11,1	9,4	10,5	8,9	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.2 DIG-T Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,3	12,5	10,7	11,9	10,1	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	11,8	12,7	10,8	11,7	9,8	10,8	8,9	10,2	8,4
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	15,2	13,1	14,3	12,3	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.3 DIG-T 160 CV Tekna	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	17,5	18,3	15,9	16,9	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi 115 (110)CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	19,0	16,8	17,6	15,5	16,2	14,1	15,0	13,0	13,9	11,9	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 dCi 2WD N-Connecta	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,5	16,4	14,2	15,2	13,1	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.7 dCi 150 CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	20,3	18,0	18,7	16,4	17,3	15,1	16,0	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Trail 1.6 dCi 2WD N-Connecta	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,3	17,0	14,8	15,5	13,4	-	-	-	-	-	-
X-Trail 2.0 dCi 4WD Tekna	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	20,0	20,7	18,2	19,0	16,6	-	-	-	-	-	-

OPEL

Corsa 4ª serie: 3p -500 €; cambio aut. +5% **Corsa 5ª serie**: 3p -500 € **Crossland X**: cambio aut. +5% **Mokka**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7% **Mokka X**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7%

Alimentazione / Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Corsa 1.2 5p. Edition (Elective)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,3	3,9	2,8
Corsa 1.2 5p. Advance (n-Joy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,7	4,5	5,1	4,0	-	-
Corsa 1.2 Design & Tech	B	6	16,1	14,4	15,5	13,9	14,6	13,0	13,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.2 100 CV Design & Tech	B	6	17,3	15,6	16,5	14,8	15,5	13,8	14,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.5 CDTI 105 CV S&S ST GS Line	C	6	-	-	-	-	-	-	14,3	12,5	13,0	11,3	11,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.5 CDTI 122 CV S&S ST Ultimate	C	6	-	-	-	-	18,7	16,6	17,3	15,3	15,9	13,9	14,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 Turbo 136CV S&S Innovation	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	12,0	10,0	11,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 CDTi 134 CV S&S Innovation	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,9	14,6	12,4	13,4	11,3	12,3	10,2	11,2	9,1	-	-	-	-
Zafira 2.0 CDTi 170 CV Innovation	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,5	13,5	11,3	12,4	10,3	11,3	9,2	10,3	8,2	-	-	-	-
Insignia 2.0 T S&S aut. GS Bus. Eleg.	B	6	-	-	-	-	-	-	23,7	21,0	21,8	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 1.6 CDTI 136CV S&S aut. GS Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	19,4	17,0	17,6	15,3	16,0	13,7	14,7	12,5	13,3	11,1	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI 174CV S&S aut. GS Ult.	D	6	-	-	-	-	-	-	24,9	22,1	22,9	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crossland X 1.6 ECOTEC D 120CV Innov.	C	6	-	-	-	-	-	-	14,9	13,2	13,7	12,0	12,6	11,0	11,6	10,0	10,7	9,2	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Ego	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,3	7,1	5,7	6,7	5,3
Mokka X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Advance	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,3	10,9	9,3	10,1	8,6	9,4	7,9	8,7	7,2	-	-	-	-
Mokka X 1.4 T GPL Tech 140CV 4x2 Advance	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,9	11,6	10,0	10,8	9,2	10,1	8,5	9,4	7,9	-	-	-	-
Mokka X 1.6 CDTI Ecotec 4x2 Innovation/b-Color	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,9	12,5	10,8	11,7	10,0	10,8	9,2	10,0	8,4	-	-	-	-
Grandland X 1.2 T 12V 130 CV S&S Inn.	B	6	-	-	-	-	-	-	19,1	17,1	17,6	15,6	16,1	14,2	14,8	12,9	13,6	11,8	-	-	-	-	-	-
Grandland X 1.6 Hybrid4 Plug-in aut. AWD	B	6	-	-	-	-	-	-	28,9	26,0	26,7	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grandland X 1.5 D Ecotec S&S Ultimate	C	6	-	-	-	-	-	-	23,4	21,0	21,7	19,4	20,0	17,8	18,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Grandland X 2.0 D Ecotec S&S aut. Inn.	C	6	-	-	-	-	-	-	24,3	21,9	22,3	20,0	20,4	18,2	18,8	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-

PEUGEOT

108: 3p -400 € **208 1ª serie**: 3p -700 €; cambio aut. +4% **2008 1ª serie**: cambio aut. +4% **3008 2ª serie**: no cambio aut. -8% **5008 2ª serie**: no cambio aut. -8%

Alimentazione / Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
108 1.2 82 CV 5 porte Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,9	7,5	6,3	6,9	5,7	6,3	5,2	5,8	4,7	5,5	4,4
208 PureTech 68 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,1	7,7	6,5	7,0	5,8	6,4	5,2	5,7	4,5	5,2	4,1	4,7	3,6
208 PureTech 82 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8	8,3	7,0	7,5	6,2	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,4	5,1	3,9
208 BlueHDi 75 (68) 5p. Active	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,7	8,4	7,1	7,8	6,5	7,1	5,8	6,5	5,2	5,9	4,7	5,3	4,1
308 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,4	18,9	16,6	17,4	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,0	6,5	7,2	5,7	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	13,7	11,9	12,4	10,7	11,2	9,5	10,2	8,6	9,3	7,7	-	-	-	-	-	-
508 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	28,5	25,4	26,2	23,2	24,0	21,1	21,9	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-
508 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	24,6	21,8	22,6	19,9	20,9	18,2	19,3	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-
2008 PureTech 82 S&S Active	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,3	9,1	7,4	8,3	6,6	7,5	5,8	6,9	5,3	-	-	-	-
2008 PureTech Turbo 110 S&S Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,7	11,6	9,6	10,7	8,8	9,8	7,9	9,0	7,1	-	-	-	-
2008 BlueHDi 75 Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,5	9,2	7,4	8,3	6,5	7,5	5,8	-	-	-	-
2008 BlueHDi 100 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,4	12,3	10,2	11,2	9,2	10,2	8,2	9,2	7,3	-	-	-	-
2008 BlueHDi 120 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	11,7	12,6	10,5	11,5	9,5	10,4	8,4	9,5	7,5	-	-	-	-

Inserisci la targa e trova la quotazione della tua auto su: quotazioni.quattroruote.it

Legenda a pagina **237**

Quotazioni x 1000 euro — Anno di prima immatricolazione

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
2008 BlueHDi 130 S&S EAT8 GT Line	C	6	-	-	-	-	-	-	23,1	20,5	21,3	18,8	19,6	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	22,7	20,5	20,9	18,8	19,2	17,2	17,6	15,6	16,1	14,2	14,7	12,9	-	-	-	-
3008 BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	17,5	17,8	15,8	16,2	14,3	14,8	13,0	-	-	-	-
3008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	24,3	22,0	22,4	20,2	20,7	18,6	19,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 BlueHDi 150 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,6	17,1	15,2	15,7	13,8	14,5	12,7	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	25,8	23,3	24,0	21,6	22,2	19,9	20,6	18,3	19,1	16,9	17,7	15,6	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	27,2	24,7	25,3	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	-	-	19,8	17,6	18,3	16,1	16,9	14,8	15,4	13,4	14,0	12,0	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	23,0	20,6	21,4	19,1	19,8	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	D	6	-	-	-	-	-	-	25,9	23,4	24,0	21,5	22,1	19,7	20,2	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	D	6	-	-	-	-	-	-	28,6	25,8	26,4	23,7	24,2	21,6	22,0	19,5	19,9	17,5	-	-	-	-	-	-

PORSCHE

718 Cayman (982): cambio Pdk +1500 € **Panamera Sport Turismo (971)**: asse post. sterzante +1000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Boxster 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Boxster 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,4	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Boxster T	B	6	-	-	59,7	54,7	57,5	52,6	55,5	50,7	53,5	48,8	51,0	46,4	49,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayman 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Cayman 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,5	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Cayman T	B	6	-	-	57,7	52,8	55,5	50,6	53,5	48,7	51,5	46,8	49,0	44,4	47,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
718 Cayman GTS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	54,3	57,5	52,4	55,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera S	A	6	114,6	103,6	111,6	100,8	107,2	96,5	102,4	91,9	98,0	87,7	93,5	83,4	92,0	81,9	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera 4S	A	6	122,6	111,1	119,6	108,2	115,2	104,0	110,4	99,4	106,0	95,1	101,5	90,8	100,0	89,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	99,5	89,6	91,5	81,9	84,5	75,2	80,5	71,3	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	117,0	106,2	114,8	104,1	111,5	100,9	107,5	97,1	103,4	93,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	98,5	88,8	90,5	81,2	83,5	74,4	79,5	70,6	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	115,9	105,3	113,7	103,2	110,5	100,2	106,5	96,3	101,5	91,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 2.0	B	6	-	-	-	-	54,2	47,2	51,0	44,1	48,0	41,3	45,1	38,5	42,0	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	33,5	37,0	30,6	34,5	28,2	31,5	25,3	28,6	22,5	25,6	19,7
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	56,2	48,8	52,8	45,5	49,6	42,5	46,6	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S Diesel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	33,0	36,4	30,0	33,6	27,3	31,2	25,0	29,4	23,3
Cayenne 3.0 S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	35,4	37,2	30,8	33,6	27,4	31,0	24,9	28,5	22,5
Cayenne 4.1 S Diesel	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	27,6	31,2	25,0	27,6	21,5	24,0	18,0	21,5	15,6
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	68,6	61,7	64,5	57,8	60,7	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	108,6	99,5	103,3	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RENAULT

Twingo 3ª serie: cambio aut. +10% **Captur 1ª serie**: cambio aut. +5% **Kadjar**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Twingo SCe 65(70)CV Duel2	B	6	-	-	-	-	9,7	7,9	9,0	7,2	8,4	6,6	7,7	5,9	7,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo SCe 65(70)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	8,8	7,1	8,2	6,5	7,6	5,9	7,1	5,4	6,6	4,9	6,1	4,5	5,7	4,1	5,4	3,8
Twingo TCe 95(90)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	9,8	7,9	9,1	7,2	8,4	6,6	7,9	6,1	7,3	5,5	6,8	5,0	6,3	4,6	6,0	4,3
Clio 1.2 75 CV 5p. Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,1	5,2	5,3	4,4	4,6	3,7
Clio TCe 12V 90(100) CV 5 porte Zen	B	6	-	-	-	-	12,9	11,4	12,1	10,6	11,4	9,9	10,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio TCe 100 CV GPL Zen	B	6	-	-	-	-	13,7	12,1	12,9	11,4	12,2	10,7	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Full Hybrid E-Tech 140 CV Intens	B	6	-	-	-	-	18,0	16,1	16,8	15,0	15,6	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Blue dCi 115 CV Intens	C	6	-	-	-	-	-	-	14,5	12,8	13,6	11,9	12,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane Plug-in Hybrid E-TECH 160 Busin.	B	6	-	-	-	-	22,0	19,1	20,7	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane dCi 8V 115 (110) CV Energy Duel	C	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,0	10,9	9,1	10,1	8,3	9,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic dCi 8V 120 (110) CV Energy Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,8	11,4	9,8	10,4	8,8	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic TCe 115 CV Energy Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	11,7	10,1	10,8	9,2	10,0	8,5	9,2	7,7	8,5	7,0	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 120 CV Sport Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	15,2	13,4	14,0	12,2	12,9	11,2	11,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 150 CV Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	18,0	16,0	16,5	14,5	15,1	13,2	13,9	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace TCe 225CV EDC Executive 4Control 7posti	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,5	20,4	17,8	18,8	16,3	17,4	14,9	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	19,2	19,6	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	27,4	24,5	24,8	22,0	22,7	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 200CV EDC Executive 4Control 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	27,2	24,3	24,6	21,8	22,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,3	7,8	6,6	6,9	5,8	6,2	5,1	5,7	4,6
Captur 1.2 TCe 120 CV EDC Intense (Energy R-Link)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,1	9,5	8,2	8,7	7,4	7,9	6,7	7,2	6,0
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Life (Wave)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,5	7,9	6,7	7,1	6,0	6,4	5,3	5,8	4,7
Captur dCi 8V 90 CV S&S Energy Life	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	9,1	9,5	8,3	8,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 12V 90(100) CV Zen	B	6	-	-	-	-	16,3	14,8	15,2	13,7	14,2	12,8	13,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 130 CV EDC FAP Zen	B	6	-	-	-	-	-	-	17,8	16,2	16,6	15,0	15,5	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Full Hybrid E-Tech 145 CV Zen	B	6	-	-	-	-	20,3	18,5	18,7	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Blue dCi 115 CV Zen	C	6	-	-	-	-	-	-	17,0	15,4	15,8	14,3	14,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar TCe 160 CV FAP Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,4	12,8	13,2	11,6	12,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar dCi 8V 115 (110)CV Energy Sport Edition (Zen)	C	6	-	-	-	-	-	-	15,8	14,1	14,3	12,7	13,0	11,4	11,8	10,3	10,6	9,1	9,6	8,2	8,8	7,4	-	-
Kadjar Blue dCi 150 CV AWD Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	21,1	19,1	19,3	17,3	17,6	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koleos Blue dCi 150 CV X-Tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	22,3	19,7	20,1	17,6	18,1	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SEAT

Arona: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ibiza 1.0 EcoTSI 110 (115) CV 5 porte Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,0	11,5	12,3	10,9	11,5	10,1	10,8	9,4	10,0	8,6	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI 95CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	13,7	12,1	12,8	11,3	11,9	10,4	10,9	9,4	10,0	8,6	-	-	-	-	-	-
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	8,8	7,3	8,2	6,8	7,6	6,2
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,3	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-
Leon 1.0 eTSI 110CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	19,2	17,1	17,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	23,6	21,2	21,9	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.5 eTSI 150CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	20,0	17,9	18,5	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 2.0 TDI 150CV DSG Style	C	6	24,6	22,2	23,7	21,4	22,4	20,1	20,8	18,6	19,4	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 1.5 eTSI 150CV DSG FR	B	6	26,5	24,0	25,6	23,1	24,3	21,9	22,6	20,3	21,0	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 2.0 TDI 150CV DSG Business	C	6	26,5	24,0	25,6	23,1	24,2	21,8	22,5	20,1	20,9	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	13,3	13,9	12,3	13,0	11,4	12,0	10,5	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI 110 (115) CV XCELLENCE	B	6	-	-	-	-	-	-	16,5	14,8	15,5	13,8	14,5	12,8	13,4	11,8	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 TGI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	14,7	13,0	13,7	12,1	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,6	16,3	14,3	15,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	24,2	21,8	23,3	21,0	22,1	19,8	20,6	18,4	19,2	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 115 CV Business	C	6	27,1	24,4	26,2	23,6	24,8	22,2	23,1	20,6	21,5	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	C	6	31,4	28,4	30,3	27,3	28,8	25,9	26,8	24,0	24,9	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SKODA

Octavia 3ª serie berlina: cambio aut. +5% **Karoq**: cambio aut. +8% **Kodiaq**: no cambio aut. -8%

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fabia 1.0 MPI 60 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	10,9	9,8	10,2	9,1	9,5	8,4	8,8	7,7	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 MPI 75 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,8	9,2	8,1	8,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 TSI Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	11,8	10,6	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 75 CV Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,4	9,6	8,5	8,8	7,7	8,0	7,0	7,3	6,3	-	-
Fabia 1.0 TSI Wagon ScoutLine	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,7	11,0	9,8	10,1	8,9	9,3	8,2	8,6	7,5	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 90 CV Wagon Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,0	9,3	8,2	8,5	7,4	7,8	6,7	-	-
Scala 1.5 TSI ACT Sport	B	6	-	-	-	-	18,5	16,6	17,1	15,3	15,8	14,0	14,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scala 1.6 TDI SCR Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	17,1	15,3	15,7	13,9	14,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Executive	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,6	9,2	7,7	8,3	6,9	7,6	6,2
Octavia 1.0 e-TEC DSG Ambition	B	6	24,4	22,2	23,7	21,6	22,6	20,5	21,3	19,3	20,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 TSI ACT Executive	B	6	26,1	23,8	25,4	23,2	24,3	22,1	22,9	20,8	21,5	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 G-TEC DSG Executive	B	6	26,1	23,8	25,3	23,0	24,2	21,9	22,8	20,6	21,5	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Style	D	6	-	-	-	-	-	-	21,2	19,2	19,9	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Wagon Style	D	6	29,9	27,4	28,8	26,3	27,3	24,9	25,5	23,2	23,7	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR 150CV Wagon Exec	D	6	29,2	26,7	28,2	25,8	26,7	24,3	24,8	22,5	23,3	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 1.4 TSI P.I. Hybrid DSG Executive	B	6	36,2	32,7	34,5	31,1	32,1	28,8	29,0	25,8	26,2	23,1	23,8	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI EVO 150 CV DSG Style	D	6	32,5	29,3	30,8	27,7	28,6	25,5	25,7	22,8	23,4	20,5	21,4	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 TSI 110 (115) CV Style	B	6	21,7	19,5	21,0	18,8	19,9	17,8	18,5	16,4	17,2	15,2	16,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 G-Tec Style	B	6	20,2	18,0	19,6	17,4	18,8	16,7	17,6	15,5	16,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.5 TSI ACT ScoutLine	B	6	23,2	20,9	22,4	20,1	21,3	19,0	19,8	17,6	18,5	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.0 TSI 110 (115) CV Executive	B	6	-	-	-	-	20,3	18,3	19,0	17,1	17,7	15,8	16,4	14,6	15,2	13,4	14,0	12,3	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.5 TSI ACT Executive	B	6	-	-	-	-	21,7	19,6	20,1	18,1	18,7	16,8	17,3	15,4	16,0	14,2	14,7	12,9	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI EVO SCR 115 CV Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,0	20,8	21,4	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,7	21,5	22,0	19,9	20,4	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR 190 CV 4x4 DSG Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	28,7	26,2	26,6	24,1	24,6	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 1.5 TSI ACT DSG Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	22,4	20,0	21,2	18,8	20,0	17,7	18,9	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	26,0	23,4	23,9	21,4	22,0	19,5	20,2	17,8	18,5	16,2	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR 4x4 DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	26,7	24,0	25,0	22,4	23,1	20,5	21,3	18,8	19,5	17,1	-	-	-	-	-	-

SMART

fortwo 3ª serie: cabrio +1300 €

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
fortwo 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	8,1	7,0
fortwo 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	7,0
fortwo EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,9	10,7	8,9	9,8	8,0	9,0	7,2	-	-	-	-	-	-
fortwo EQ Passion	A	9	16,1	14,0	15,6	13,5	14,8	12,8	13,8	11,8	12,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	-	-
forfour 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	6,9
forfour EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,9	10,7	8,8	9,8	8,0	9,0	7,2	-	-	-	-	-	-
forfour EQ Passion	A	9	-	-	15,6	13,5	14,8	12,7	13,8	11,8	12,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUBARU

XV 1ª serie: cambio aut. +5% **Forester 4ª serie**: no cambio aut. -5%

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Impreza 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	19,8	17,1	18,4	15,8	17,1	14,5	15,9	13,4	14,8	12,3	13,7	11,3	-	-	-	-	-	-
Impreza 2.0i Lineartronic MHEV St. Navi	B	6	-	-	-	-	23,4	20,1	22,0	18,8	20,7	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRX 2.5 STI 4/5p.	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	14,7
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	22,5	24,9	20,4	23,0	18,5	21,1	16,7
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,3	28,4	30,9	26,1	28,7	24,0	-	-	-	-	-	-
Levorg 1.6 GT-S Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	9,4	11,1	8,5	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	11,3	13,1	10,4	-	-	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	14,7	16,1	13,2	14,7	11,9	-	-	-	-	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	23,6	23,9	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outback 2.0d Lineartronic Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	17,5	18,5	15,6	16,7	13,9	15,1	12,3	13,7	11,0	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	39,6	36,2	38,1	34,7	35,9	32,6	33,3	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XV 1.6i Style (S Trend)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,0	12,3	10,1	11,3	9,1	10,3	8,2	9,4	7,3
XV 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	-	-	20,7	18,0	19,3	16,6	18,0	15,4	16,7	14,1	15,4	12,9	-	-	-	-	-	-
XV 2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Navi	B	6	-	-	-	-	26,2	23,0	24,3	21,2	22,6	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0d Lineartronic Sport Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	14,6	16,3	13,2	14,8	11,8	13,5	10,5	12,2	9,3	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	-	-	-	-	27,1	24,0	25,1	22,1	23,3	20,4	21,5	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	33,6	30,1	32,4	29,0	30,7	27,3	28,5	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUZUKI

Celerio: cambio aut. +6% **Swift 5ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +6% **Jimny 3ª serie**: cambio aut. +8% **S-Cross 1ª serie**: cambio aut. +6% **Vitara**: cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Celerio 1.0 Cool (Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,6	6,5	5,1	6,0	4,7	5,5	4,2	5,1	3,8	4,6	3,3	4,3	3,0
Swift 1.2 VVT 5p. B-Easy (GL)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,7	6,1	4,9	5,3	4,1	4,5	3,4
Swift 1.6 VVT 5p. Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,3	8,7	7,2	7,7	6,3	6,7	5,3
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,6	10,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,4	12,8	11,3	11,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,0	12,8	11,2	12,2	10,7	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	18,3	16,4	17,6	15,7	16,6	14,8	15,4	13,6	14,3	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,2	12,8	11,1	11,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,5	13,5	11,7	12,6	10,9	11,9	10,2	11,2	9,5	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	19,5	17,3	18,7	16,5	17,7	15,6	16,3	14,2	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT Dualjet Easy (B-Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,7	6,5	7,1	5,9	6,6	5,4	6,2	5,1	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT Hybrid Top (B-Top)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	11,0	9,6	10,1	8,7	9,4	8,0	8,6	7,3	-	-	-	-
Jimny 1.3 4WD Evolution	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,2	14,5	13,0	13,4	11,9	12,3	10,9	11,5	10,1
Jimny 1.5 5MT Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	20,4	21,1	19,3	19,9	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	18,0	16,2	16,3	14,5	14,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD AG Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,6	11,9	12,6	11,0	11,7	10,1	10,8	9,2	-	-	-	-
S-Cross 1.6 DDiS 4WD All Grip Cool (Style)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,3	8,1	6,6	7,5	6,0
S-Cross 1.6 DDiS S&S 4WD All Grip Cool	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,6	10,9	11,7	10,1	10,9	9,3	-	-	-	-
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD AG Starview	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	15,7	16,1	14,4	15,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.4 Hybrid 4WD AllGrip Starview	B	6	-	-	-	-	22,8	20,8	21,2	19,2	19,8	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.6 DDiS 4WD AllGrip V-Top	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,6	12,9	13,5	11,9	12,5	10,9	11,6	10,1	-	-

ALIMENTAZIONE Modello/Allestimento *Quotazioni x 1000 euro*	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
TESLA																								
Model 3 Long Range Dual Motor AWD	B	9	44,0	39,8	42,8	38,7	41,1	37,1	38,9	34,9	36,9	33,0	34,9	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model 3 Long Range Performance AWD	B	9	48,5	44,0	47,2	42,8	45,3	41,0	42,9	38,7	40,8	36,6	39,0	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model S 100kWh Long Range Dual Motor AWD	C	9	-	-	-	-	-	-	65,8	59,4	61,4	55,2	57,3	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model X 75kWh Dual Motor	B	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,7	46,4	48,9	42,8	45,4	39,4	42,2	36,4	-	-	-	-
Model X Performance AWD	B	9	-	-	-	-	-	-	83,4	75,5	77,7	70,0	72,5	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA																								
Aygo 2ª serie: 3p -600 €; cambio aut. +6% **Yaris 3ª serie**: 3p -800 €; cambio aut. +4%																								
Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,5	7,1	5,9	6,5	5,3	5,9	4,8	5,4	4,3	4,9	3,8
Yaris 1.3 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	5,8	4,8	5,4	4,4	4,9	3,9
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Trend	C	6	20,3	18,5	19,7	17,9	18,8	17,0	17,8	16,1	16,8	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Lounge	C	6	21,6	19,7	21,0	19,1	20,0	18,2	18,9	17,1	17,9	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.8 Hybrid Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,4	11,6	9,6	10,8	8,9	9,9	8,0	9,3	7,4	-	-
Auris 1.8 Hybrid Style	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	10,8	12,0	10,0	11,0	9,1	-	-	-	-	-	-
Prius 1.8 AWD Lounge	C	6	-	-	24,2	21,6	22,9	20,3	21,3	18,8	19,9	17,4	18,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,8	13,1	13,8	12,2	12,8	11,2	11,9	10,3	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	23,0	20,9	21,8	19,8	20,1	18,1	18,0	16,1	16,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,2	18,1	15,7	16,8	14,5	15,6	13,3	14,5	12,3	-	-
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,9	7,8	6,0	7,1	5,4
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	8,9	10,0	8,1	9,2	7,4	8,6	6,8	-	-
RAV4 2.5 HV(218CV)E-CVT 2WD Black Edit.	C	6	-	-	-	-	32,1	29,1	29,7	26,8	27,6	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN																								
up!: 3p -800 €; cambio aut. +5% **Polo V**: 3p -1000 €; cambio aut. +5% **Golf VII berlina**: 3p -700 €; cambio Dsg +5%; 4x4 +8% **Touran III**: cambio Dsg +5% **Passat VIII berlina**: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **T-Roc**: cambio aut. +5% **Tiguan II**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5%																								
1.0 5p. color up! BMT	B	6	13,7	12,3	13,2	11,8	12,5	11,1	11,7	10,4	10,8	9,5	10,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.0 75 CV 5p. high up!	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,4	6,6	5,5	5,8	4,7
1.0 75 CV 5p. high up!	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,8	9,3	8,1	8,6	7,4	8,0	6,8	-	-	-	-
Polo 1.0 MPI 75CV 5p. Comfortline	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,9	10,4	9,0	9,5	8,2	8,7	7,4	8,0	6,7
Polo 1.4 TDI 90CV 5p. Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	9,9	10,4	9,0	9,6	8,2	8,8	7,4	8,1	6,7
Polo 1.6 TDI 95CV 5p Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,9	13,2	14,1	12,5	13,3	11,7	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-
Golf 1.2 TSI 110(105)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,7	10,0	8,6	9,0	7,6	8,2	6,9
Golf 1.4 TSI 125(122)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,0	10,3	8,9	9,3	7,9	8,4	7,0
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,1	9,6	8,2	8,7	7,3	7,9	6,6
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,5	12,0	10,5	-	-	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI 115CV 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	17,3	17,6	15,8	16,1	14,3	14,7	13,0	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	11,9	12,2	10,5	11,0	9,4	9,9	8,3
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	18,0	18,2	16,3	16,6	14,7	15,1	13,3	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 130 CV EVO DSG Life	B	6	27,5	25,1	26,7	24,4	25,5	23,2	23,9	21,7	22,5	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 150 CV EVO DSG Style	B	6	-	-	-	-	-	-	24,5	22,3	22,9	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 150CV DSG SCR Life	C	6	29,8	27,3	28,7	26,3	27,1	24,7	25,0	22,7	23,7	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Touran 1.6 TDI 115(111)CV Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	24,3	21,3	22,6	19,7	21,0	18,1	19,5	16,7	18,2	15,5	16,9	14,2	15,7	13,1	-	-
Touran 2.0 TDI 150 CV Executive BMT	C	6	31,5	27,9	30,4	26,9	28,8	25,4	26,9	23,5	25,2	21,9	23,6	20,4	22,1	18,9	20,7	17,6	19,3	16,2	18,0	15,0	-	-
Passat 1.6 TDI Business (Businessline) BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	15,2	15,6	13,6	14,2	12,3	12,8	10,9	11,6	9,8	10,7	8,9
Passat 1.6 TDI DSG Business BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	24,4	22,0	22,4	20,1	20,5	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat 2.0 TDI Highline BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,4	17,9	15,8	16,4	14,3	15,0	13,0	13,6	11,6	12,4	10,5
Passat Var. 1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	24,2	25,0	22,4	23,2	20,7	21,6	19,1	-	-
Passat Var. 2.0 TDI EVO Executive	D	6	34,2	31,3	33,2	30,3	31,7	28,9	29,1	26,4	26,8	24,2	24,9	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat Alltrack 2.0 BiTDI 4MOT. DSG BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,9	24,5	21,9	22,7	20,2	21,0	18,6	19,6	17,2	-	-
T-Cross 1.0 TSI Urban BMT	B	6	-	-	-	-	16,9	15,0	16,1	14,3	15,5	13,7	14,6	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.5 TSI ACT Advanced BlueMot. Tech	B	6	-	-	-	-	22,7	20,5	21,7	19,6	20,8	18,7	19,6	17,5	18,3	16,3	17,1	15,1	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.6 TDI SCR Advanced BlueMot.Tech.	C	6	-	-	-	-	-	-	23,8	21,5	22,4	20,1	21,1	18,9	19,9	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 2.0 TDI 150 CV Advanced BMT	C	6	-	-	-	-	27,1	24,6	25,3	22,8	23,7	21,3	22,4	20,1	21,4	19,1	20,5	18,2	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 110CV Sport & Style BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,4	11,1	9,0	10,0	7,9
Tiguan 1.4 TSI eHYBRID DSG Life	B	6	37,0	33,4	35,6	32,0	33,7	30,2	31,1	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.5 TSI Sport ACT BMT	B	6	-	-	-	-	-	-	23,5	20,9	21,7	19,2	19,9	17,5	18,4	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.6 TDI Business BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	23,1	20,6	21,3	18,8	19,5	17,1	17,8	15,5	16,2	13,9	14,8	12,6	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI DSG Sport BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	29,3	26,3	27,3	24,3	25,3	22,4	23,4	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI Style	D	6	-	-	-	-	-	-	44,6	39,7	41,2	36,5	38,0	33,4	35,0	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI 286CV Style	D	6	-	-	-	-	-	-	46,3	41,2	42,7	37,8	39,4	34,6	36,3	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO																								
V40: cambio aut. +5% **S60 2ª serie**: cambio aut. +5% **XC60 1ª serie**: no cambio aut. -7%																								
V40 T3 Kinetic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,4	8,8	6,7
V40 T3 Kinetic	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,4	11,5	9,2	10,5	8,3	9,6	7,4	-	-
V40 D3 Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,0	14,3	11,7	13,2	10,7	12,2	9,7	11,2	8,8	10,2	7,8
S60 D3 Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,8	10,7	8,4	9,2	7,0	7,9	5,7	6,9	4,7
S60 D4 Summum	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	11,8	12,5	9,9	10,9	8,4	9,6	7,1
S60 T5 Geartronic Business Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	21,7	22,5	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T5 Geartronic R-design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	25,6	26,5	23,1	24,1	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T6 AWD Geartronic Inscription	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	28,6	29,6	25,9	27,0	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D3 Geartronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	32,3	28,8	28,8	25,5	26,2	23,0	23,5	20,4	21,3	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	-	-	25,9	23,1	24,4	21,7	22,9	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	28,0	25,1	26,2	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 B4 AWD Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	34,7	31,3	32,5	29,2	30,4	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 D3 Geartronic Business Plus	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	26,4	27,5	24,5	25,6	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D4 AWD Geartronic Business	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	16,6	18,1	14,8	16,3	13,1	14,7	11,5	13,3	10,2
XC60 D5 AWD Geartronic Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	16,5	18,0	14,7	16,3	13,0	14,7	11,5	13,3	10,2
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	41,9	38,1	38,4	34,7	35,1	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	43,1	39,2	40,2	36,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D5 AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	30,2	31,3	27,8	28,9	25,5	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 (d) AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	45,0	40,9	41,0	37,1	37,8	34,0	35,0	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABARTH
124 Spider: **4/17**
695 Biposto 1.4Turbo T-Jet: **4/15**

AIWAYS
U5: **8/22**

ALFA ROMEO
Giulia 2.0 TB 280 CV Veloce: **5/20**
Giulia 2.0 TB 280 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 210 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 160 CV Ti: **5/20**
Giulia B-Tech 2.2 TD 190 CV AT8: **3/19**
Giulia Quadrifoglio: **7/16**, **6/17** e **10/20**
Giulia Super 2.2 TD 180 CV aut.: **6/16** e **8/16**
Giulietta 1750 Turbo Tct Quad. Verde: **9/14**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Executive: **5/18**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Super: **3/17**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Ti: **3/20**
Stelvio 2.2 TD Q4 Super: **5/17**
Stelvio 2.2 TD Q4 Veloce: **3/20**
Stelvio Quadrifoglio: **1/18**
Tonale 1.3 AT6 Phev TCT Veloce: **2/23**
Tonale 1.5 160 CV TCT Veloce: **8/22**

ALPINE
A110 Première Édition: **9/18**
A110 S: **12/20**

ASTON MARTIN
DBX: **3/21**
Vanquish: **D48 Sportive (6/15)**
V8 Coupé: **11/18**
Vantage: **2/19**

AUDI
A1 citycarver 3.0 TFSI S tr. Adm. Ed. One: **12/19**
A1 Sportback 30 TFSI S line Edition: **1/19**
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition: **12/14**
A3 Sportback 30 g-tron S tronic Business: **8/19**
A3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **5/20**
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI - **D52 Elettriche&Ibride (6/16)** - **D63 Hybrid (11/17)**
A4 2.0 TDI Business Sport S tronic: **8/16**
A4 allroad 3.0 TDI quattro Business Evolut.: **Edizione straordinaria 2016**
A4 allroad 40 TDI quattro S tron. Bus. Ev.: **1/20**
A4 Avant 2.0 TDI S tronic Busin. Sport: **12/15**
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic S line Ed.: **10/19**
A4 Avant g-tron S tronic S line Edition: **1/18**
A5 Sportback 2.0 TDI quat. S tronic Sp.: **3/17**
Audi A5 SB. 2.0 TFSI S tronic g-tron Sport: **D68 Green (6/18)**
A5 Sportback 40 g-tron S tronic S line Ed.: **8/20**
A6 50 TDI 3.0 quattro Tip. Bus. Sport: **8/18**
A6 allroad 55 TDI quattro Tiptronic: **9/19**
A6 Avant 50 TDI quattro Tip. Bus. Sport: **12/18**
A7 Sportback 50 TDI quattro Tip. Bus. Plus **4/18**
A8 50 TDI quattro Tiptronic: **2/18**
A8 60 TFSI e quattro Tiptronic: **5/22**
e-tron 55 quattro Business: **4/19**
e-tron Sportback 55 quattro S line Edit.: **10/20**
Q2 1.4 TFSI S tronic Sport: **D64 Suv (12/17)**
Q2 1.6 TDI S tronic Sport: **6/18**
Q2 2.0 TDI quattro S tronic Sport: **10/16**
Q2 35 TFSI S tronic S line Edition: **2/21**
Q3 35 TDI quattro S line Edition: **11/18**
Q3 35 TFSI S tronic S line Edition: **3/19**
Q3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **11/19**
Q3 Sportback 45 TFSIe S line Edition: **4/21**
Q4 e-tron 50 quattro S line: **7/21**
Q4 e-tron Sportback 40 S line Edition: **6/22**
Q4 e-tron Sportback 50 quattro S line: **9/21**
Q5 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Design: **2/17**
Q5 3.0 TDI quattro Tiptronic S line Plus: **5/18**
Q5 40 TDI quattro S tronic S line Plus : **1/21**
Q5 55 TFSIe quattro S tr. S l. P.: **D79 Suv (11/19)**
Q5 Sportback 55 TFSIe quattro S tronic S line Plus: **6/21**
Q7 3.0 TDI quattro Business Plus: **9/15**
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **3/20**
Q7 e-tron: **D55 Suv (11/16)**
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **10/18**
Q8 50 TDI S line edition: **12/23**
Q8 e-tron Sportback 55 quattro S line Ed.: **3/23**
R8 5.2 FSI quattro S tronic Plus: **2/16**
R8 RWS: **D69 Sportive (7/18)**
R8 V10 Performance RWD: **7/22**
RS e-tron GT: **5/21**
RS3 Sportback: **12/21** - **9/22**
RS4 Avant quattro Tiptronic: **3/18**
RS5 Coupé quattro: **12/17**
RS6 Avant: **4/20**
RS6 Avant Performance: **7/23**
RS Q3 Sportback: **6/20**
S1: **D48 Sportive (6/15)**
S3 Sportback: **11/20**
S5: **12/16**
SQ2 TFSI S tronic: **D74 Suv (3/19)**
SQ5: **D66 Suv (3/18)**
SQ8 e-tron Sport Attitude: **10/23**
TT Coupé 2.0 TDI Ultra S line: **11/14**
TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic: **6/19**
TTS 2.0 TFSI quattro S tronic: **D48 Spor. (6/15)**

BENTLEY
Bentayga: **8/16**
Continental GT Coupé: **9/19**

BMW
118i Sport: **10/19**
218d Active Tourer MSport: **7/22**
220d Coupé MSport: **8/14** - **11/22**
220d MSport: **6/20**
225d MSport: **D69 Sportive (7/18)**
320d MSport: **8/16**
320d Touring Luxury: **11/19**
320d xDrive Sport: **4/19**
325d MSport: **4/16**
330e Luxury: **4/16**
320i MSport: **4/19**
330i MSport: **11/19**
420d MSport: **11/20**
520d Luxury: **4/17**
520d Touring Luxury: **8/17**
530d xDrive MSport: **4/17**
530e Luxury: **D63 Hybrid (11/17)**
730d xDrive Eccelsa: **2/16**
Active Tourer 218d Luxury: **10/14**
Active Tourer 218i Luxury+e-bike: **4/15**
Active Tourer 225 xe Advantage- **D52 Elettriche&Ibride (6/16)**
i3S: **D68 Green (6/18)**
i4 eDrive40 Sport: **10/22**
i4 M50: **6/22**
i5 eDrive40 MSport: **11/23**
i7: **4/23**
i8: **9/14**
iX xDrive50: **11/21**
iX3 Impressive : **1/21**
M2: **D53 Sportive (7/16)**
M2 CS: **12/20**
M240i xDrive Coupé: **6/22**
M3 30 Jahre M3: **6/17**
M4: **D48 Sportive (6/15)**
M4 Competition: **4/21**
M4 Competition M xDrive: **6/22**
M5: **6/18**
M850i xDrive Cabrio: **8/19**
M850i xDrive Coupé: **12/18**
X1 sDrive18d xLine Edition Essence: **12/22**
X1 xDrive20d xLine: **1/16**
X2 xDrive25d MSport-X: **4/18**
X2 xDrive25e MSport: **4/21**
X3 xDrive 20d xLine: **1/18**
X4 xDrive20d MSport-X: **9/18**
X4 xDrive30dA MSport: **7/14**
X5 xDrive30d MSport: **1/19**
X5 xDrive 40e: **D55 Suv (11/16)**
X6 xDrive30d Extravagance: **2/15**
X6 M50d: **1/20**
X7 xDrive30d: **9/19**
Z4 M40i: **7/19**

BYD
Atto 3 Design: **10/23**
Seal Excellence 4wd: **2/24**

CHEVROLET
Corvette Stingray Coupé: **4/14**
Corvette Z06: **6/23**
Corvette Z06 Coupé: **D69 Sportive (7/18)**
Spark 1.0 LS: **5/14**

CITROËN
Berlingo BlueHDi 100 Shine: **9/18**
C1 1.0 VTi 5 p. Pacific Edition: **11/17**
C1 5 p. 1.0 Shine: **7/14**
C3 1.2 PureTech 110 CV S&S Shine: **12/16**
C3 1.2 PureTech 110 CV Eat6: **1/18**
C3 1.6 BlueHDi 100 CV S&S Shine: **12/16**
C3 Aircross PureTech 110 Eat6 Shine: **12/17**
C3 Aircross PureTech 130 Shine: **D66 Suv (3/18)**
C3 Aircross PureTech 130 Shine Pack: **11/21**
C4 Cactus 1.2 PureTech 130 Shine: **5/18**
C4 Cactus 1.6 e-HDi 90 CV Etg6 Shine Ed.: **8/14**
C4 PureTech 130 Shine: **3/21**
C5 Aircross Hybrid 136 ë-Dcs6: **2/24**
C5 Aircross Hybrid 225 Shine: **D97 Suv (10/22)**
C5 Aircross PureTech 180 Eat8 Shine: **2/19**
C5 X Hybrid 225 ë-Eat8 Shine Pack: **5/22**
ë-C4 X Shine Pack.: **3/23**

CUPRA
Ateca 2.0 TSI Dsg 4Drive: **2/19**
Born: **1/22**
Formentor 2.0 TSI 4Drive Dsg VZ Laun. Ed.: **1/21**

DACIA
Duster 1.0 TCe 100 CV 2wd Prestige: **4/20**
Duster 1.0 TCe 2wd Gpl Journey Up: **4/23**
Duster 1.5 dCi 4wd Prestige: **4/18**
Duster 1.6 SCe Gpl Prestige: **D74 Suv (3/19)**
Jogger Hybrid Extreme 7 posti: **6/23**
Jogger TCe 110 Extreme 7 posti: **6/22**
Sandero Stepway Tce 100 Eco-G Comfort: **3/21**
Spring Comfort Plus: **12/21**

DALLARA
Dallara Stradale: **7/18**

DR
DR3 1.5 Bifuel Gpl: **8/19**
DR4 1.6 Bifuel Gpl: **12/18**
DR6 Sport 1.5 Bifuel Gpl: **D74 Suv (3/19)**
DR 6.0 Turbo Cvt Gpl: **2/23**

DS
DS 3 1.6 Sport Chic: **9/14**
DS 3 cabrio PureT. 110 Eat6 Sport Chic: **8/16**
DS 3 Crossback E-Tense So Chic: **2/20**
DS 3 Crossback Puretech 155 Perf. Line: **6/19**
DS 4 Crossback BlueHDi Eat6 Sport Chic: **1/16**
DS 4 Cross E-Tense Rivoli: **3/22**
DS 5 1.6 THP165 S&S Eat6 So Chic: **7/15**
DS 5 2.0 BlueHDi 180 aut. Sport Chic: **7/14**
DS 5 Hybrid 4wd Sport Chic: **7/15**
DS 7 E-Tense 360 4wd Opera: **12/22**
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Eat8 Grand Chic: **D66 Suv (3/18)**
DS 7 Crossback E-Tense 4wd Grand Chic: **D86 Suv (11/20)**
DS 7 Crossback Puretech 225 Grand Chic: **6/18**

FERRARI
296 GTB: **8/23**
458 Speciale: **5/14**
488 GTB: **5/16**
488 Pista: **5/19**
812 Superfast: **1/18**
California T: **5/15**
F8 Tributo: **8/20**
SF90 Stradale: **6/21**

FIAT
124 Spider 1.4 M.Air 140 CV: **D53 Sport. (7/16)**
124 Spider Lusso: **2/16** e **4/17**
500 0.9 TwinAir 105 CV Cult: **4/14**
500 0.9 TwinAir 105 CV Lounge: **9/15**
500 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
500 C 0.9 TwinAir 85 CV Lounge: **9/15**
500L 1.6 MJT 120 CV Beats: **5/14**
500X 1.0 T3 Urban: **11/18**
500X 1.3 T4 Dct Cross: **11/18**
500X T4 150 CV Dct Sport: **1/20**
500X 1.4 MultiAir Lounge: **2/15**
500X 1.5 Hybrid Red: **10/22**
500X 1.6 Multijet Lounge: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus AT9: **9/16**
600e La Prima: **11/23**
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Lounge: **5/15**
Freemont 2.0 MJT Aut. 4wd Cross: **6/15**
Fullback Double Cab 2.4 LX aut.: **9/16**
Nuova 500 Icon: **12/20**
Panda 1.0 Hybrid Garmin: **1/23**
Panda 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
Panda 1.2 Pop: **5/14**
Tipo 1.3 MJT 5 p. S&S Lounge: **Edizione straordinaria 2016**
Tipo 1.6 MJT 4p. Opening Edition Plus: **1/16**
Tipo 1.6 MJT 5 p. Lounge: **5/16**
Tipo 1.6 MJT Dct 5 p. Lounge: **11/17**
Tipo 1.6 MJT 5 p. S-Design: **3/18**
Tipo Cross 1.0 100 CV: **5/21**
Tipo Cross 1.5 Hybrid Red: **9/22**
Tipo S.W. 1.6 MJT S&S Lounge: **8/16**

FORD
Bronco Badlands: **10/23**
C-Max 1.5 TDCi 120 CV Titanium X: **10/15**
EcoSport 1.0 EcoBoost: **6/14**
EcoSport 1.5 TDCi ST Line: **3/18**
Edge 2.0 EcoBlue 4wd Autom. ST Line: **5/19**
Edge 2.0 TDCi 210 CV 4wd Pow. Sport: **7/16**
Explorer 3.0 Phev 4wd ST-Line: **8/20**
F-150 Raptor: **D64 Suv (12/17)**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium: **11/14**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium aut.: **1/18**
Fiesta 1.1 Gpl Titanium: **1/20**
Fiesta 5 p. 1.5 TDCi 120 CV Titanium: **9/17**
Fiesta ST 3 p. 1.5 200 CV: **D69 Sportive (7/18)**
Focus 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. ST Line: **9/18**
Focus Active 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. Co-P.: **4/19**
Focus RS: **D53 Sportive (7/16)**
Focus ST 2.3 EcoBoost Co-Pilot Aut.: **2/21**
Focus S.W. 1.5 EcoBoost Aut. ST L. Co-Pil.: **1/19**
Focus S.W. 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium: **2/15**
GT: **5/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct S&S Active: **11/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct Ultimate: **11/16**
Kuga 1.5 TDCi 2wd Titanium: **3/17**
Kuga 2.0 Ecoblue Hybrid ST-Line X: **5/20**
Kuga 2.5 Plug-in Hybrid Cvt Vignale: **5/20**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Powershift Tit.: **3/15**
Mondeo S.W. 2.0 Hybrid e-Cvt Vignale: **QHybrid (4/19)**
Mustang 5.0 V8 GT: **8/15**
Mustang Convertible 2.3: **D53 Sportive (7/16)**
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost: **8/19**
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Automatica: **D69 Sportive (7/18)**
Mustang Mach-E 4wd Extended Range: **3/21**
Mustang Shelby: **11/17**
Puma 1.0 EcoBoost Hy. 155 CV ST-Line X: **2/20**
Puma 1.0 ST-Line Vignale: **9/21**
Puma ST 1.5 EcoBoost: **D86 Suv (11/20)**
Ranger Double Cab 3.2 TDCi Wild. aut.: **9/16**
Ranger Raptor 2.0 TDCi: **D79 Suv (11/19)**
S-Max 2.0 TDCi Titanium: **9/15**

GREAT WALL
H6 2.0 Premium 4wd: **8/14**

HONDA
Civic 1.0 Elegance Navi: **5/17**
Civic 1.5 Prestige Cvt: **5/17**
Civic 1.6 i-DTEC Executive Premium 5 p.: **6/18**
Civic e:HevSport: **11/22**
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Adas: **5/14**
CR-V 1.5T Executive Navi Cvt 4wd: **12/18**
CR-V 1.6 i-DTEC Exec. Navi Adas S. 4wd: **6/15**
CR-V 2.0 Hev Exec. eCvt 4wd: **D74 Suv (3/19)**
CR-V 2.2 i-DTEC Executive Adas HDD Navi A/T: **Edizione straordinaria 2012**
e Advance: **8/20**
CR-V e:Phev Advance Tech: **12/23**
HR-V 1.5 Hev Advance: **3/22**
HR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi Adas: **10/15**
Jazz 1.3 Elegance Navi Adas: **12/15**
Jazz 1.5 Crosstar Ecvt Executive: **7/20**
Jazz 1.5 i-VTEC Cvt Dynamic Navi Adas: **3/18**
NSX: **1/17**
ZR-V e:Hev Advance: **9/23**

HYUNDAI
Bayon 1.0 T-GDi 48V iMT XClass: **6/21**
i10 1.0 Classic: **5/14**
i10 1.0 MPI Prime: **3/20**
i10 1.0 T-GDi N Line: **1/24**
i120 1.0 T-GDi Dct Prime: **3/19**
i120 1.0 T-GDi iMT Bose: **10/21**
i20 1.2 84 CV Comfort: **3/15**
i20 1.2 Econext Connect Line: **1/20**
i20 1.4 CRDi Style: **6/15**
i30 1.0 T-GDi Style: **3/17**
i30 1.0 T-GDi iMT N Line: **7/22**
i30 1.6 CRDi Dct Style: **3/17**
i30 Fastback 1.4 T-GDi Dct Style: **4/18**
i30 N 2.0 T-GDi Performance: **2/18**
i30 Wagon 1.4 T-GDi Style: **8/17**
i30 Wagon 1.6 CRDi Dct Style: **8/17**
Ioniq 1.6 Hybrid 6Dct Style: **10/16**
Ioniq 1.6 Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid 6Dct Style: **9/17**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 5 4wd Evolution: **8/21**
Ioniq 6 4wd Evolution: **3/23**
Ioniq EV Prime: **11/19**
Kona 1.0 T-GDI Style: **11/17**
Kona 1.6 CRDi 2wd Xpossible: **1/19**
Kona 1.6 GDi Hev X Class: **9/23**
Kona 1.6 Hev 2wd Excellence: **10/19**
Kona Electric 64 kWh Excellence: **1/19**
Nexo Excellence: **7/19**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **9/22**
Santa Fe 2.2 CRDi 4wd Xpr: **D72 Suv (11/18)**
Staria 2.2 4wd Luxury: **5/23**
Tucson 1.6 CRDi 4wd Dct XPrime: **9/18**
Tucson 1.6 T-GDi Hev 4wd Ex.: **12/20** - **8/22**
Tucson 1.7 CRDi 2wd XPossible: **9/15**

INEOS
Grenadier Fieldmaster: **1/24**

INFINITI
Q30 1.5d Premium Tech: **3/16**
QX30 2.2d Dct 4wd Premium Tech: **10/16**

JAGUAR
E-Pace D180 4wd HSE: **D66 Suv (3/18)**
E-Pace D240 4wd HSE: **2/18**
F-Pace 2.0 D 4wd Portfolio: **6/16** - **5/17**
F-Pace 3.0 D 4wd First Edition: **6/16**
F-Type Conv. 2.0 R-Dyn.: **D69 Sportive (7/18)**
F-Type Convertible P450 R-Dynamic: **4/20**
F-Type Coupé S 3.0 V6: **6/14**
F-Type Coupé R 5.0 V8 4wd: **D48 Spor. (6/15)**
I-Pace HSE: **8/18**
I-Pace S: **D72 Suv (11/18)**
XE 2.0 D 180 CV Prestige: **6/15**
XE Supercharged: **D53 Sportive (7/16)**
XF 2.0 D Sportbrake 4wd Aut. R-Sport: **4/18**
XF 3.0 D V6 Portfolio Automatico: **11/15**

JEEP
Avenger 1.2 Summit: **4/23**
Avenger Full Electric Summit: **9/23**
Cherokee 2.0 MJT II 4wd Act. Drive I: **10/14**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Compass 1.3 T4 Ddct 2wd S: **8/20**
Compass 1.6 MJT 2wd Limited: **7/17**
Gladiator 3.0 V6 Diesel Overland: **4/21**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Grand Cherokee 4xe Summit Reserve: **8/23**
Grand Cherokee 6.2 V8 Supercharged Trackhawk: **D72 Suv (11/18)**
Renegade 1.0 T3 Limited: **9/18**
Renegade 1.3 T4 Ddct Limited: **9/18** e **2/21**
Renegade 1.3 T4 4xe S: **10/20**
Renegade 1.5 e-Hybrid Limited: **5/22**
Renegade 1.6 MJT: **D55 Suv (11/16)**
Renegade 1.6 MJT Limited: **6/18**
Renegade 2.0 MJT 140 CV Act. D. Long.: **12/14**
Wrangler 2.0 Turbobenzina Sahara: **5/20**
Wrangler Unlimited 2.0 Turbob. Rubicon: **5/20**
Wrangler 2.2 MJT II Unlimited Sahara.: **10/18**

KGM
Torres 1.5 Turbo Icon 4wd AT: **1/24**

KIA
Ceed 1.6 CRDi Dct Evolution: **10/18**
Ceed 1.4 T-GDi Dct Evolut. Sportswagon: **1/19**
e-Niro Long Range (64 kWh): **5/19**
e-Soul Energy Long Range (64 kWh): **7/19**
EV6 4wd GT-Line: **2/22**
EV9 GT-Line Launch Edition: **12/23**
Niro 1.6 GDi Dct Hev: **11/16**
Niro 1.6 GDi Dct Hev Style: **10/17**
Niro 1.6 GDi Dct Phev: **D68 Green (6/18)**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi EV Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi Phev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Optima Plug-in Hybrid: **D63 Hybrid (11/17)**
Picanto 1.0 Glam: **5/14**
Picanto 1.2 GT-Line: **5/17**
ProCeed 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/19**
ProCeed 1.6 T-GDi Dct GT: **3/19**
Rio 1.0 T-GDi Cool: **4/17**
Rio 1.0 T-GDi 120 CV GT-Line: **12/18**
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid 4wd Evolution: **12/20**
Sorento 2.2 Aut. 4wd Rebel: **6/15**
Soul 1.6 CRDi Your Soul: **4/14**
Soul Eco-electric: **2/15**
Sportage 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/22**
Sportage 1.6 T-GDi Dct7 4wd GT-Line: **2/19**
Sportage 1.6 T-GDi 4wd GT-Line P.: **3/22** - **8/22**
Sportage 1.7 CRDi Class 2wd: **4/16**
Sportage 1.7 CRDi GT Line 2wd: **11/17**
Sportage 2.0 CRDi AT8 4wd Mild Hybrid GT Line: **D72 Suv (11/18)**
Sportage 2.0 CRDi GT-Line 4wd: **4/16**
Stinger 2.2 D GT Line: **2/18**
Stonic 1.6 CRDi Energy: **D64 Suv (12/17)**
XCeed 1.5 T-GDi Evolution: **9/21**
XCeed 1.6 CRDi 136 CV Dct Evolution: **11/19**
XCeed 1.6 GDi Phev Dct High Tech: **D85 Hybrid (10/20)**

LAMBORGHINI
Huracán Evo Coupé: **10/20**
Huracán LP 610-4: **8/14**
Huracán Performante: **10/17**
Huracán STO: **1/22**
Urus: **6/18**
Urus Performante: **2/24**

LANCIA
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic 30th: **5/15**
Ypsilon 1.0 70 CV Hybrid Maryne: **7/20**
Ypsilon 1.2 Gpl Ecochic Gold: **11/15**

LAND ROVER
Defender 90 3.0D 250 CV 4wd Auto SE: **2/21**
Defender 110 D240 S: **7/20**
Defender 130 D300 Mhev X: **7/23**
Discovery 2.0 SD4 HSE Luxury: **6/17**
Discovery Sport 2.0 TD4 180 CV: **12/19**
Discovery Sport 2.2 SD4 HSE: **5/15**
Range Rover D250 Autobiography: **8/22**
Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Range Rover Evoque 1.5 Phev 300 CV SE: **4/21**
Range Rover Evoque D180 4wd First Ed.: **5/19**
R. R. Evoque Cabrio 2.0 TD4 HSE D.: **7/16**
Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE: **4/08**
Range Rover Sport P510e Autob.: **12/22**

Accanto al modello, il mese e l'anno del fascicolo (in rosso i dossier e gli allegati) in cui è stata pubblicata la prova. Dalla lista sono escluse le prove sprint (comprese quelle, pubblicate nei dossier, a esse assimilabili). Per richiedere gli arretrati vedere a pagina **251**

Range Rover Velar D240 R-D. HSE: **9/17**

LEXUS
ES Luxury: **3/19**
LC 500h Sport+: **10/17**
LC Convertible Limited Edition: **2/21**
LS Hybrid Luxury: **11/18**
NX Hybrid 4wd F-Sport: **11/14**
NX 350h Luxury: **Mondolbrido (4/22)**
NX 450h+ F-Sport: **3/22**
RC Hybrid F Sport: **4/16**
RX Hybrid F Sport: **1/16**
RX 500h Turbo F-Sport: **3/23**
UX Hybrid 2wd F Sport: **4/19 - 8/22**

LOTUS
Emira First Edition: **2/23**

LYNK & CO
01 Hev: **1/22**

MAHINDRA
KUV100 1.2 VVT K8: **7/18**

MASERATI
Ghibli Diesel: **5/14**
Ghibli Hybrid GranSport: **12/20**
Ghibli S Q4: **12/15**
GranTurismo Trofeo: **9/23**
Grecale Modena: **11/23**
Grecale Trofeo: **7/22**
Levante 3.0 Diesel: **10/17**
Levante S: **10/16**
Levante Trofeo: **11/19**
MC20: **8/21**

MAZDA
CX-3 1.5 Skyactiv-D Exceed: **7/15**
CX-3 1.8 Skyactiv-D Exceed: **D72 Suv (11/18)**
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Exceed: **9/16**
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Excl.: **7/17**
CX-5 2.5 Skyactiv-G Exclusive: **6/18**
CX-30 1.8L Skyactiv-D 6MT Exclusive: **10/19**
CX-30 2.0L Skyactiv-G 6MT M Hybrid Ex.: **10/19**
CX-30 2.0L Skyactiv-X M-Hybrid Exclusive: **1/20 - 8/22**
CX-60 2.5 e-Skyactiv Phev 4wd Takumi: **10/22**
CX-60 e-Skyactiv-D M Hybr. 48 V Takumi: **5/23**
Mazda2 1.5 D Exceed: **1/16**
Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv- G Exceed: **5/15**
Mazda3 1.5 Skyactiv-D Exceed: **11/17**
Mazda3 1.8 Skyactiv-D Exclusive: **4/19**
Mazda3 2.0 Skyactiv- G M-Hybrid Exclusive: **QHybrid (4/19)**
Mazda3 2.0 Skyactiv-X M Hybrid Exclus.: **12/19**
Mazda6 2.2 Skyactiv-D 184 CV Exclusive: **3/19**
MX-5 1.5 Skyactiv-G: **8/19**
MX-5 1.5 Skyactiv-G Exceed: **3/16**
MX-5 2.0 Skyactiv-G Sport: **D53 Sport. (7/16)**
MX-5 2.0 Sport: **8/21**
MX-30 Exclusive: **9/20**

MCLAREN
570S Spider: **5/20**
675LT Spider: **D53 Sportive (7/16)**
720S Performance: **1/19**

MERCEDES
A35 AMG 4Matic Race Edition: **11/20**
A45 S AMG 4Matic+: **9/22**
A 180 d Automatic Sport: **1/19**
A 180 d Sedan Automatic Premium: **10/19**
A 200 Automatic Premium: **5/18**
A 250 e EQ-Power Automatic Sport: **6/20**
B 180 Automatic Sport Plus: **4/19**
B 200 d Automatic Premium: **4/19**
B 200 NGD Executive: **5/15**
C 220 BlueTec Premium: **6/14**
C 220 d Mild hybrid Premium: **7/21**
C 220 d Sport automatica: **8/16**
C 220 d S.W. Auto Business Extra: **2/19**
C 220 S.W. BlueTec Aut. Premium: **12/14**
C 300 Hybrid Sport - **D52 Elet.&Ibride (6/16)**
C 63 S AMG: **6/17**
CLA 45 AMG SB: **D48 Sportive (6/15)**
CLA 220 CDI aut. Premium Shoot. Br.: **4/15**
CLA 280 Automatic 4Matic Premium: **10/19**
CLS 350 d 4Matic Auto Premium Plus: **7/18**
E 220 d All Terrain Business Sport: **9/17**
E 220 d Auto AMG Line: **7/16**
E 220 d Cabrio Premium Plus Aut.: **12/17**
E 220 d S.W. 4Matic Aut. Premium: **4/18**
E 350 e Auto Exclusive: **D63 Hybrid (11/17)**
EQA 250 Premium: **4/21**
EQC 400 4Matic Edition 1886: **9/19**
G 63 AMG: **9/20**
GL 320 CDI Chrome7: **3/07**
GLA 200 CDI Premium: **4/14**
GLA 200 Automatic Sport Plus: **7/20**
GLB 200 d Automatic Sport Plus: **3/20**
GLC 220 d 4M. Mild H. AMG Premium P.: **6/23**
GLC 220 d 4Matic Sport: **11/15**
GLC 350E 4Matic Premium: **D72 Suv (11/18)**
GLC Coupé 250 d 4M. Excl.: **D57 Suv (2/17)**
GLE 300 d 4Matic Premium: **D79 Suv (11/19)**
GLE 350 d 4Matic Prem.: **D50 Suv (11/15)**
GLE Coupé 350 d 4Matic Premium: **10/15**
GT S AMG: **D48 Sportive (6/15)**
S 63 AMG Cabrio: **D69 Sportive (7/18)**
SL AMG 4Matic+ Premium Plus : **1/23**
X 250 d 4Matic Power: **D64 Suv (12/17)**

MG
EHS Plug-in Hybrid Exclusive: **5/21**
MG4 Luxury: **3/24**

MINI
Cabrio 2.0 Cooper S: **D53 Sportive (7/16)**
Cabrio Cooper S Sidewalk Edition: **8/21**
Cooper 1.5: **9/14**
Cooper D Hype Steptronic: **10/18**
Cooper 5 p. SD 2.0: **4/15**
Cooper SE Electric: **D99 QElectric (12/22)**
Cooper SE Taglia L: **5/20**
Clubman Cooper D Hype: **2/16**
Countryman Cooper D: **4/15**
Countryman Cooper SD 2.0 All4 Jungle: **2/17**
Countryman Favoured: **3/24**
Countryman One D Hype: **6/18**
JCW GP: **9/20**

MITSUBISHI
Eclipse Cross 1.5 T. 4wd Aut. Diamond: **2/18**
L200 2.4 DI-D Intense: **D55 Suv (11/16)**
L200 2.5 DI-D D.C. Intense: **1/15**
Outlander 2.2D 4wd AT Inst.: **D50 Suv (11/15)**
Outlander Phev Instyle Navi D.- **D52 Elettriche&Ibride (6/16)**
Outlander Phev 2.4 Mivec 4wd Diam. Sda: **2/19**

NISSAN
Ariya Evolve 87 kWh 2wd: **6/23**
GT-R 3.8 V6 Black Edition: **3/15**
Juke 1.5 dCi: **D55 Suv (11/16)**
Juke 1.5 dCi Bose Pers. Edition: **D72 Suv (11/18)**
Juke 1.5 dCi S&S Tekna: **12/14**
Juke 1.6 Hybrid Tekna: **9/22**
Juke Dig-T Dct N-Design: **1/20**
Leaf E+ Tekna: **10/19**
Leaf Tekna: **4/18**
Micra 0.9 IG-T Tekna: **4/17**
Micra 1.0 Acenta: **7/17**
Micra IG-T 100 Xtronic Tekna: **7/19**
Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connect: **9/16**
Pulsar 1.5 dCi Acenta: **1/15**
Qashqai 1.3 Dig-T 160 Tekna+: **2/19**
Qashqai 1.5 dCi Acenta: **6/14**
Qashqai 1.5 dCi 2wd Tekna+: **11/17**
Qashqai e-Power Tekna+: **12/22**
Qashqai Mhev 158 CV Xtronic Tekna+: **9/21**
X-Trail 1.6 dCi 2wd Xtronic Tekna: **9/14**
X-Trail 2.0 dCi Xtronic 4wd Tekna: **5/18**
X-Trail e-Power e-4orce Tekna: **5/23**

OPEL
Astra 1.0 T S&S Innovation: **2/16**
Astra 1.2 130 CV GS Line: **7/22**
Astra 1.4 T EcoM Innovation: **D68 Green (6/18)**
Astra 1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Innov.: **12/15**
Astra 1.6 Hybrid Ultimate: **4/22**
Astra S.T. 122 CV AT9 Ultimate: **12/19**
Astra S.T. 1.6 BiTurbo CDTI 160 CV Inn.: **6/16**
Astra S.T. 1.6 CDTI Innovation Aut.: **12/17**
Corsa 1.0 Ecotec Cosmo: **1/15**
Corsa 1.2 100 CV Elegance: **2/20**
Corsa 1.2 130 CV AT8 GS Line: **2/20**
Corsa 1.3 CDTI Cosmo: **6/15 e 1/16**
Corsa-e Elegance: **2/21**
Crossland 1.2 Turbo GS Line: **11/21**
Crossland X 1.6 Diesel Innovation: **7/17**
Grandland X 1.6 Ecotec Inn.: **D64 Suv (12/17)**
Grandland X Hybrid4 4wd: **D86 Suv (11/20)**
Insignia 2.0 CDTI Grand Sport Innov.: **6/17**
Insignia Country Tourer 2.0 CDTI AT8 4wd: **3/19**
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Inn. Aut.: **11/17**
Karl 1.0 75 CV Cosmo: **8/15**
Karl Rocks 1.0: **11/18**
Meriva 1.6 CDTI Design Edition: **5/14**
Mokka 1.2 130 CV AT8 GS Line +: **5/21**
Mokka 1.6 CDTI 2wd Cosmo: **9/15**
Mokka X 1.6 CDTI 4wd Innovation: **12/16**

PAGANI
Huayra Roadster BC: **11/20**

PEUGEOT
108 5 p. 1.0 Allure: **7/14**
208 3 p. GTi By PS: **D53 Sportive (7/16)**
208 3 p. GTi 30th S&S: **D48 Sportive (6/15)**
208 5 p. 1.6 e-HDi Allure: **11/14**
208 5 p. 1.6 HDi Allure: **1/16**
208 GT Line Puretech 130 Eat8: **12/19**
308 1.2 PureTech T. S&S Allure: **2/16**
308 1.5 BlueHDi 130 CV GT Line: **3/18**
308 Hybrid 225 e-Eat8 GT Pack: **2/22**
308 SW 1.2 Pure Tech 131 CV Allure: **9/14**
308 SW 1.6 BlueHDi 120 CV Business: **9/14**
308 SW 1.6 B.HDi 120 CV Eat6 GT L.: **12/17**
308 SW Hybrid 180 e-Eat8 GT: **11/22**
408 Hybrid 225 e-Eat8 GT: **4/23**
508 PureTech 225 GT: **10/18**
508 SW BlueHDi 180 Eat8 GT Line: **6/19**
2008 1.6 e-HDi 92 CV Allure: **12/14**
2008 1.6 e-HDi 115 CV Allure: **6/14**
2008 1.6 BlueHDi 120 CV: **D55 Suv (11/16)**
2008 1.6 B.HDi 120 CV Allure: **4/15 e 7/16**
2008 BlueHDi 130 Eat 8 GT Line: **3/20**
2008 PureTech 130 GT: **11/23**
3008 BlueHDi 130 Eat8 GT Line: **8/18**
3008 BlueHDi 180 CV Eat6 S&S GT: **11/16**
5008 2.0 BlueHDi 150 GT Line: **5/17 e 5/18**
e-208 GT: **8/21**

POLESTAR
Polestar 2 Long Range Single M.: **6/23- 10/23**

PORSCHE
718 Boxster: **Edizione straordinaria 2016**
718 Cayman S: **9/17**
718 Cayman GT4: **12/20**
911 Carrera 4S Cabriolet: **8/19**
911 Carrera S: **6/19**
911 3.0 Carrera S Coupé: **3/16**
911 GT2 RS: **8/18**
911 GT3: **7/21**
911 GT3 RS: **D69 Sportive (7/18) - 11/23**
911 R: **2/17**
911 Turbo S: **D53 Sportive (7/16)**
911 Speedster: **2/20**
918 Spyder: **11/14**
Cayenne 2.9 V6 S: **3/18**
Cayenne S E-Hybrid: **D50 Suv (11/15)**
Cayenne Coupé GTS: **D86 Suv (11/20)**
Cayman GT4: **D48 Sportive (6/15)**
Macan 2.0: **5/18**
Macan 3.0 GTS: **D55 Suv (11/16)**
Macan S Diesel: **7/14**
Panamera 4S Diesel: **8/17**
Panamera Sport Turismo 4-E Hybrid: **10/18**
Panamera Turbo: **8/17**
Taycan Turbo S: **6/20**
Taycan Sport Turismo GTS: **4/22**

RENAULT
Alaskan 2.3 dCi Intens: **D64 Suv (12/17)**
Arkana Hybrid E-Tech 145 Intens: **7/21**
Arkana TCe 140 CV Edc R.S. Line: **6/21**
Austral E-Tech 200 Iconic Esprit Alpine: **1/23**
Captur 1.5 dCi Edc Project Runway: **12/14**
Captur 1.5 dCi Energy R-Link : **9/15**
Captur E-Tech R.S. Line: **1/22**
Captur Plug-in Hybrid E-Tech 160 Intens: **10/20**
Captur TCe 130 Edc Intens: **2/20**
Clio 1.5 dCi GT Line: **6/15**
Clio 1.5 dCi Duel²: **1/16**
Clio E-Tech 145 Esprit Alpine: **10/23**
Clio Hybrid E-Tech 140 Serie Limitata: **10/20**
Clio Hybrid E-Tech 140 CV Intens: **9/21**
Clio TCe 900 Energy Duel: **7/18**
Clio TCe 100 Intens: **9/19**
Espace 1.6 dCi 160 CV Intens: **7/15**
Espace E-Tech Esprit Alpine: **12/23**
Kadjar 1.5 dCi 110 CV Edc Bose: **8/15**
Kangoo Blue dCi 95 Edition One Plus: **10/21**
Koleos 2.0 dCi 177 CV 4wd X-Tr. In. P.: **10/17**
Mégane Energy 1.5 dCi 110 Edc Bose: **4/16**
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Intens: **9/16**
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Int. Edc: **9/16**
Mégane E-Tech Electric EV60 Iconic: **5/22**
Mégane R.S. TCe Edc 4C: **D69 Sportive (7/18)**
Mégane R.S. Trophy TCe 300 Edc: **2/21**
Mégane Sporter 1.5 dCi 110 CV Bose: **1/17**
Mégane SporTour 1.5 dCi En. GT Line: **4/14**
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Bose: **12/16**
Scénic Hybrid Assist: **D63 Hybrid (11/17)**
Scénic TCe 160 CV Edc Initiale Paris: **11/18**
Talisman 1.6 dCi 160 Edc Initiale Paris: **3/16**
Talisman Sporter 1.6 dCi 160 Edc Init. Paris: **Edizione straordinaria 2016**
Twingo 1.0 SCe 70 CV S&S En. OpenAir: **10/14**
Twingo 1.0 SCe Live: **2/15**
Twingo 1.2 Night&Day: **5/14**
Zoe Intens R135: **12/19**
Zoe Intens R240 - **D52 Elettr.&Ibr. (6/16)**
Zoe R90: **D59 Green (6/17)**

SEAT
Arona 1.0 TGI FR: **D79 Suv (11/19)**
Arona 1.0 TSI 115 CV Excellence: **12/17**
Arona 1.6 TDI FR: **D66 Suv (3/18)**
Ateca 2.0 TDI 4Drive Style: **8/16**
Ibiza 1.0 TSI 95 CV Xcellence: **7/17**
Leon 1.5 ETSI Dsg FR: **6/20**
Leon 2.0 Cupra 280: **D48 Sportive (6/15)**
Tarraco 2.0 TDI Xcellence: **1/19**

SKODA
Citigo 1.0 5 p. Design Edition: **11/17**
Citigo® iV Style: **1/20**
Enyaq iV 80 Executive: **5/21**
Enyaq Coupé RS: **5/23**
Fabia 1.0 TSI Evo Style: **11/21**
Fabia 1.0 TSI 110 CV Twin Color Monte C.: **12/18**
Fabia 1.2 TSI Ambition: **3/15**
Kamiq 1.0 TSI Dsg Dark Shade: **11/19**
Karoq 1.5 TSI Dsg Sportline: **8/20**
Karoq 1.5 TSI Dsg Style: **1/18**
Karoq 1.6 TDI Dsg Executive: **8/18**
Kodiaq 2.0 TDI 4wd Dsg Style: **4/17**
Kodiaq 2.0 TDI Scr 4wd Dsg Scout: **5/18**
Octavia Wagon 1.5 TSI Act Style: **6/20**
Octavia Wagon 2.0 TDI Evo Dsg Style: **6/20**
Scala 1.0 TSI Style: **6/19**
Superb 2.0 TDI 190 CV Dsg 4wd L&K: **10/15**
Yeti 1.6 TDI 105 CV Elegance Greenline: **6/14**

SMART
#1 Premium: **12/22**
cabrio fortwo 90 Turbo Urban: **8/16**
cabrio EQ fortwo passion Nightsky: **12/18**
Smart EQ fortwo Prime: **3/20**
forfour 70 1.0 passion: **2/15**
fortwo 70 1.0 passion: **12/14**
fortwo electric drive: **D59 Green (6/17)**

SSANGYONG
Korando 1.6 Diesel 2wd Automatica Icon: **8/20**
Rexton 2.2 4wd Icon: **12/17**
XLV 1.6d Be Limited Visual 2wd Aut.: **6/16**

SUBARU
Crosstrek 2.0i Mhev Premium: **2/24**
Forester 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: **2/20**
Impreza 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: **12/20**
Levorg 1.6 GT-S Lineartr. Sport Style: **12/15**
Outback 2.0 D-S Lineartr. Unlimited: **5/15**
Outback 2.5i Linear. Premium: **D92 Suv (8/21)**
Solterra 4E-xperience+: **1/23**
XV 2.0i Premium: **D72 Suv (11/18)**

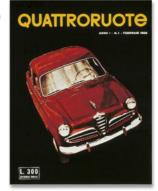
SUZUKI
Across 2.5 Plug-in Hybrid: **10/20**
Baleno 1.2 Dualjet B-Top: **5/16**
Ignis 1.2 Hybrid 4wd All Grip: **D57 Suv (2/17)**
Jimny 1.5: **10/18**
S-Cross 1.4 4wd AT Starview: **2/22**
S-Cross 1.5 Hybrid Starview: **10/22**
Swace 1.8 Top: **2/21**
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S: **10/17 e 6/19**
Swift 1.2 Hybrid 2wd Top: **6/17**
Swift Sport 1.4 Boosterjet: **8/18**
Vitara 1.0 Boost. 4wd AllGrip: **D74 Suv (3/19)**
Vitara 1.5 Hybrid Allgrip Starview: **4/22**
Vitara 1.6 DDiS AllGrip V-Top: **4/15**

TESLA
Model 3 Long Range 4wd: **8/19**
Model 3 RWD: **8/23**
Model 3 Standard Range Plus RWD: **7/20**
Model S P90D: **5/16**
Model X 90D: **4/17**
Model Y Long Range: **10/21**
Model Y Performance: **10/20 - 2/23**

TOYOTA
Aygo 5 p. 1.0 X-cite: **7/14**
Aygo 5 p. 1.0 VVT-i X-cite: **8/18**
Aygo X 1.0 Limited Air S-Cvt: **5/22**
Aygo X 1.0 Lounge: **1/23**
Auris 1.2 Turbo Active: **9/16**
Auris 1.2 Turbo Active Cvt: **9/16**
Auris 1.6 D-4D Touring Sports Active: **4/16**
Auris 1.8 Hybrid Touring Sports Active: **4/16**
C-HR 1.2 Turbo 4wd: **D57 Suv (2/17)**
C-HR 1.8 Hybrid Cvt Style: **1/17 - 10/17**
C-HR 2.0 Hybrid e-Cvt Premiere: **1/20**
C-HR 2.0 HV 4wd GR Sport: **12/23**
Corolla 1.8 Hybrid Style: **QHybrid (4/19)**
Corolla 2.0 Hybrid Lounge: **5/19**
Corolla Cross 2.0 Hyb. e-Cvt 4wd Lounge: **12/22**
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid Lounge: **9/19**
GR86 Premium Sport: **2/23**
GR Supra 3.0 Premium: **7/19**
GR Yaris Circuit : **1/21**
Hilux 2.4 D4-D Double Cab Ex. aut.: **9/16**
Hilux 2.8 D4-D Double Cab Invincible: **4/21**
Land Cruiser 2.8 D4-D A/T Style: **D66 Suv (3/18)**
Mirai: **QTech (7/19)**
Mirai Essence+: **6/22**
Prius 1.8 4wd-i Lounge: **2/20**
Prius 1.8 Phev: **2/20**
Prius 1.8 Style: **3/16**
Prius 2.0 Phev Lounge+: **11/23**
Prius Phev: **9/17**
RAV4 2.5 Hybrid 4wd Lounge: **2/16**
RAV4 2.5 HV 4wd-i Cvt Style: **3/19**
Verso 1.6 D-4D Style: **5/14**
Yaris 1.0 Active: **7/17**
Yaris 1.5 Hybrid Active: **11/14**
Yaris Hybrid Premiere: **9/20**
Yaris 1.5 Hybrid St. - **D52 Elettriche&Ibr. (6/16)**
Yaris 1.5 Hybrid Style: **9/21**
Yaris 1.5 Hybrid Trend B. Ed.: **D59 Green (6/17)**
Yaris 1.5 Hybrid 5 p. Y20 Bitone: **6/19**
Yaris 1.8 GRMN: **D69 Sportive (7/18)**
Yaris Cross 1.5 e-Cvt Adventure: **1/22**
Yaris Cross 1.5 H e-Cvt Premiere: **8/21**

VOLKSWAGEN
Amarok V6 3.0 4Motion Av.: **D57 Suv (2/17)**
Amarok V6 3.0 TDI Aventura: **12/23**
Arteon 2.0 BiTDI 4Motion Dsg Sport: **2/18**
Caddy 2.0 TDI Scr Life: **3/21**
E-Golf - **D52 Elettr.&Ibr. (6/16) - D59 Green (6/17)**
e-up!: **11/14 - 4/20**
Golf 1.0 TSI Comfortline BMT Dsg: **2/16**
Golf 5 p. 1.4 TGI Highline: **5/15**
Golf 1.4 TSI eHybrid Dsg Style: **2/21**
Golf 1.5 eTSI Evo 150 CV Dsg Style: **4/20**
Golf 1.6 TDI Business: **11/17**
Golf 2.0 TDI Dsg Style: **2/21**
Golf GTI 2.0 Dsg: **9/21**
Golf R 2.0 4Motion: **D48 Sportive (6/15)**
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV BMT: **10/14**
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline BMT: **4/14**
ID.3 1ST Max: **11/20**
ID.3 Pro Performance: **7/23**
ID.4 1ST Max: **11/21**
ID.5 Pro Performance: **7/22**
ID.7 Pro Edition Plus: **2/24**
ID. Buzz Pro: **1/23**
Multivan 1.4 TSI eHybrid Energetic: **2/22**
Passat Variant 1.4 GTE: **4/16**
Passat Variant 1.4 GTE Hybrid - **D52 Elettriche&Ibride (6/16)**
Passat Variant 2.0 BiTDI Highline: **4/16**
Passat Variant 2.0 TDI Highline: **1/15**
Passat Variant 2.0 TDI Scr Executive Dsg: **12/19**
Polo 1.0 MPI 65 CV Comfortline: **10/17**
Polo 5 p. 1.0 75 CV Fresh: **8/14**
Polo 1.0 TSI Comfortline BMT: **7/18**
Polo 1.0 TSI Style: **12/21**
Polo 1.4 TDI Comfortline: **6/15**
Polo GTI Dsg: **D53 Sportive (7/16)**
Polo GTI 2.0 Dsg: **D69 Sportive (7/18)**
Taigo 1.0 TSI Dsg R-Line: **4/22**
T-Cross 1.0 TSI 95 CV BMT Style: **5/19**
T-Cross 1.6 TDI Dsg Advanced BMT: **9/19**
T-Roc 1.0 TSI Life: **6/22**
T-Roc 1.0 TSI Style: **1/18**
T-Roc 1.6 TDI Advanced: **D74 Suv (3/19)**
T-Roc 2.0 TDI Dsg 4Motion Advanced: **1/18**
T-Roc Cabriolet 1.5 TSI Dsg R-Line: **7/20**
Tiguan 2.0 TDI Dsg 4Motion Executive: **5/16**
Tiguan Allspace 2.0 TDI Dsg 4M Adv.: **5/18**
Touran 2.0 TDI 150 CV Highline: **1/16**
up! 1.0 eco move: **D68 Green (6/18)**

VOLVO
EX30 Single Motor Extended Range Ultra: **1/24**
S60 T5 Geartronic R-Design: **7/19**
V60 D4 Geartronic Inscription: **8/18**
V60 D4 Geartronic Summum: **7/14**
V60 Cross Country D4 4wd Geartr. Pro: **3/19**
V90 D5 4wd Momentum: **9/16**
V90 Cross Country D4 4wd Gear. Pro: **9/17**
XC40 D4 4wd Geartronic R-Design: **3/18**
XC40 T3 Momentum: **12/18**
XC60 2.0 D5 4wd Gear. R-Design: **8/17**
XC60 B4 4wd Gear. Bus. Pl.: **D79 Suv (11/19)**
XC90 D5 4wd Inscription 7p.: **8/15**
XC90 T8: **D55 Suv (11/16)**

QUATTRORUOTE
Fondata nel 1956 da Gianni Mazzocchi

ANNO 69°
NUMERO 824
APRILE 2024

DIRETTORE RESPONSABILE
Gian Luca Pellegrini

VICE DIRETTORI
Laura Confalonieri (*magazine*)
Marco Pascali (*digital*)

UFFICIO CENTRALE
Magazine
Emanuele Barbaresi (*desk*)
Alessio Viola (*contenuti*)
Raffaele Bonmezzadri (*Fleet&Business*)

Digital
Davide Comunello (*web*)
Alessio Frassinetti (*video*)

NEWSROOM
Attualità - Inchieste - Mercato
Roberto Lo Vecchio (*coordinamento*)
Alessio Lana
Rosario Murgida

Autonotizie - News prodotto
Mirco Magni (*coordinamento*)
Luca Cereda
Fabio Sciarra (*inviato*)

Prove su strada
Lorenzo Facchinetti (*coordinamento*)
Andrea Rapelli

Video
Marco Rocca (*coordinamento*)
Lorenzo Di Stefano (*producer & filmaker*)

Tecnica/Centro prove
(Pista di Vairano - PV)
Danilo Senna (*coordinamento*)
Maurizio Bré (*responsabile prove statiche*)
Davide Fugazza (*responsabile prove dinamiche*)
Ottavio Tonti (*responsabile analisi dati*)
Alberto Cusaro (*collaudatore*)

UFFICIO GRAFICO
Erica Banchi (*coordinamento*)
Paolo Angius
Carlo Annoni
Massimiliano Discanno
Massimiliano Lai
Daniele Velini

STUDIO FOTOGRAFICO
Daniele Russo

Indirizzo della redazione
Via Gianni Mazzocchi, 1/3
20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721

Email:
redazione@quattroruote.it

SEGRETERIA
Paola Pisati (*coordinamento*) - Elena Ravizzini

ARCHIVIO
Massimo Calzone

HANNO COLLABORATO
Testi: Alessandro Ascione - Alberto Bet - Giosuè Boetto Cohen
Antonio Calitri - Carlo Cavicchi - Francesco Paternò
Marco Perucca Orfei - Mario Rossi - Andrea Stassano

Foto: Adobe Stock – Alamy - Ansa Foto - Gabriele Galli
Alejandro Gil Delgado - Stefano Guindani - Massimiliano Serra
Salvo Sportato - Giovanni Tagini - Wolfango

Foto di copertina: Stefano Guindani

Grafica: Media Press - Matteo Riva - Antonio Scuto

QUATTRORUOTE PROFESSIONAL
Analisi di mercato e Banca dati autoveicoli
Carlo Siviero (*responsabile*)
Analisi di mercato
Marco Bruzza - Daniele Buttitta - Alessandro Carcano
Paolo Carnevali - Alessio Gemelli - Alessia Radice - Lucia Sinisi
Banca dati autoveicoli
Paola Annese - Cinzia Cannavò - Federico Cariddi
Marco Carminati - Valentina Colamonico - Davide Conte
Claudio Damnotti - Monica Fiorini - Andrea Gallarini
Massimiliano Marchesini - Marco Pareti - Daniele Riccioni
Fabrizio Rossi

ASC S.r.l. (Pista di Vairano - PV) - Tel. 038269921
Marcello Tomaselli *(direttore operations)*
Alberto Albini - James Anetor - Paola Dajma
Valerio Faccincani - Emanuela Gibelli - Flavio Guzzo
Fabio Lodola - Marco Maver - Laura Pecoraro
Marta Pellegrini - Paola Pirotta - Cristiano Resta
Gianfranco Rotondo - Luca Vercesi

Fotolito: Editoriale Domus

Stampa: Elcograf S.p.A. - Bergamo

Numero chiuso in redazione il 22/3/2024

In esclusiva per l'Italia i servizi di **auto motor und sport**, Motor Presse Stuttgart Gmbh & Co.

Quattroruote è pubblicata in Croazia e Grecia; collabora con riviste straniere in Albania (**Autoclub**), Brasile (**Motorshow**), Bulgaria (**Autoclub.BG**), Croazia (**4X4 Magazin**), Macedonia (**Avto Plus**), Romania (**AutoExpert**), Serbia (**Sat Plus**), Slovenia (**Avto Fokus**), Thailandia (**Formula**) e Ungheria (**Auto es Stilus**).

Registrazione del Tribunale di Milano n° 3770 del 06/06/1955

ED EditorialeDomus
Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500132

EDITORE
Giovanna Mazzocchi Bordone

AMMINISTRATORE DELEGATO
Sofia Bordone

BUSINESS UNIT MEDIA DIRECTOR
Nicola Licci

BUSINESS UNIT PROFESSIONAL DIRECTOR
Luigi Caligaris

Head of brand management: Alessandra Generali
Product manager: Simone Antonietti - Camilla Daolio
Ufficio stampa: Elisabetta Prosdocimi
Tel. 3383548515 - e-mail: **ufficiostampa@edidomus.it**

Licensing & Syndication
e-mail: **licensing@edidomus.it**

PUBBLICITÀ
Direttore commerciale pubblicità: Paolo Muratore

Tel. 0282472253 - Fax 0257500132 - e-mail: **pubblicita@edidomus.it**

Agenti
Emilia-Romagna/ Toscana/Marche/Umbria/Abruzzo: G.V.M. Marketing Service S.r.l., Piazza Mazzini 21, 60033 Chiaravalle (AN)
Tel. 3397890135 - vittorio.grappone@edidomus.it
Lazio e regioni Centro Sud: Interspazi 2C srls, Via Viligiardi 13, 00125 Roma
Tel. 3669767022 - account@interspazi.it - info@interspazi.it

DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA
Distribuzione SODIP SRL, Via Bettola 18, 20092
Cinisello Balsamo (MI) - Tel. 02660301 - Fax 0266030320

SOLE AGENT FOR DISTRIBUTION ABROAD
A.I.E. Agenzia Italiana di Esportazione S.p.A., Via Manzoni 12, 20089 Rozzano (MI) - Tel. 025753911 - Fax 0257512606

ABBONAMENTI ITALIA
Numero Verde 0256568800 (da lunedì a venerdì dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.abbonamenti@edidomus.it**
Abbonamento annuale (12 numeri):
€ 39,90 (+ € 3,90 contributo spese spedizione)
Modalità di pagamento:
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 55953202 intestato a Editoriale Domus - Servizio Abbonamenti, Via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (Mi)
assegno non trasferibile intestato a Editoriale Domus S.p.A.

SUBSCRIPTION OUTSIDE ITALY
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **subscriptions@edidomus.it**
Annual subscription (12 issues): Ordinary mail € 93,00
Air mail: **1** Europe/Mediterranean countries € 109,00
2 Africa/North & South America/Asia € 137,00 - **3** Oceania € 158,00
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana, Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 - SWIFT CODE UNCRITMMORR

UFFICIO VENDITE ITALIA
Tel. 0256568800 (orari: lunedì-venerdì, dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.vendite@edidomus.it**
Un numero € 5 - Fascicoli arretrati € 10
Modalità di pagamento:
contrassegno: (contributo spese di spedizione € 2,90)
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale: n° 668202 intestato a Editoriale Domus, via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (MI), indicando sulla causale i numeri di **Quattroruote** desiderati.
Si prega di accertarsi dell'effettiva disponibilità delle copie.

FOREIGN SALES DEPT.
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **sales@edidomus.it**
Back issues € 10 (postal charges not included)
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 -SWIFT CODE UNCRITMMORR

A TOGLIATTIGRAD EX CITTÀ DELL'AUTO

Cinquant'anni fa, la fabbrica costruita con l'aiuto della Fiat era all'avanguardia. Oggi, l'invasione dell'Ucraina ha imposto un brusco stop alle Case occidentali, che hanno lasciato il campo ai cinesi

C'era una volta una Russia, anzi un'Unione Sovietica, che poteva vantarsi di avere «la fabbrica di auto più moderna del mondo». Così, infatti, scriveva Quattroruote nell'aprile del 1973, dopo che un inviato della rivista aveva toccato con mano l'impegno nella realizzazione dello stabilimento della Vaz (Volzhskij Avtomobilnyi Zavod) da parte della Fiat e di altre 200 aziende italiane. L'imponente complesso sorgeva a Togliatti (il suffisso -grad, che significa "città", era un'aggiunta nostrana), distante poco più di un migliaio di chilometri da Mosca, in precedenza chiamata Stavropol e dal 1964 intitolata a Palmiro Togliatti, il segretario del Pci, che scomparve quell'anno.

Dalle linee della fabbrica sovietica usciva al tempo la Zhigulì, versione locale della 124 berlina, costruita su licenza e auto all'epoca ai vertici dei desideri di ogni russo; la prima pietra dell'impianto era stata posta nel gennaio del 1967, dopo che Vittorio Valletta, presidente della Fiat, aveva sottoscritto l'accordo con la nomenklatura sovietica.

La fabbrica concentrava nel proprio complesso ogni attività: dalle fonderie allo stampaggio delle lamiere, dalla produzione della meccanica all'assemblaggio. Tutto, insomma, nasceva nell'enorme sito di Togliatti e lo faceva in un ambiente definito «confortevole», in cui i tecnici italiani avevano introdotto molti accorgimenti per migliorare la qualità della vita degli operai.

Con un organico, a regime, di 62 mila dipendenti, la VAZ occupava una superficie di oltre 5 milioni di metri quadrati, per una capacità produttiva di 660 mila vetture l'anno. Un gigante attorno al quale era stato necessario costruire due quartieri satelliti, in grado di ospitare 120 mila persone in palazzi di dodici piani, riducendo i disagi di un ambiente ostile, in cui le temperature invernali arrivano ai 25-30 °C gradi sottozero.

Che cos'è rimasto, ai giorni nostri, dell'industria automobilistica russa? Dopo un periodo di entusiasmo da parte delle case automobilistiche occidentali, che avevano individuato nel Paese uno sbocco di mercato interessante, tanto da investire nella realizzazione di stabilimenti per la produzione in loco, l'invasione russa dell'Ucraina ha imposto un brusco dietrofront.

Mosca si è rapidamente accaparrata le fabbriche abbandonate (di BMW, Mercedes, Renault, Stellantis e Volkswagen), rilevandone le azioni e procedendo di fatto a una nazionalizzazione del settore. Poi il Paese, soggetto all'embargo occidentale, ha trovato nei costruttori cinesi nuovi partner, sia per riavviare la produzione adattando le linee a nuovi modelli sia per le importazioni. Non è un caso che, degli oltre 30 milioni di veicoli prodotti in Cina nel 2023 (anno record sotto questo profilo), tra gennaio e novembre ben 841 mila siano finiti sulle strade russe, contribuendo in maniera sostanziale alla crescita (+58%) dell'export di Pechino nel settore, arrivato a 5 milioni di unità.

Laura Confalonieri

VAZ
la Mirafiori della steppa

E' nata proprio in Russia, un Paese dove la circolazione automobilistica è minima, quella che molto probabilmente è la fabbrica di auto più moderna del mondo: la VAZ (Volzhski Avtomobilnyi Zavod) di Togliattigrad, costruita con il contributo determinante della Fiat e di moltissime aziende minori di altri Paesi, di cui ben 200 italiane. Anche se per i sovietici la strada della motorizzazione è ancora lunga da percorrere, nel Paese guida del socialismo si è ormai fatta questa scelta e si pensa al futuro. Logicamente si stanno affrontando innumerevoli problemi di carattere industriale, commerciale ed anche ideologico e per raggiungere risultati soddisfacenti, sarà necessario ragionare anche secondo una mentalità produttivistica che è più occidentale e capitalistica che sovietica. Comunque la linea di sviluppo del settore automobilistico e degli altri a questo strettamente collegati (autostrade, stazioni di servizio, assistenza) ormai è avviata e non dovrebbe arrestarsi. Visitiamo dunque l'imponente complesso industriale dove si costruisce la «Zhiguli» (la «124» russa) un'auto che tutti i sovietici oggi vorrebbero avere.

TERRENO DI CONQUISTA
Nel 1973 la Russia era ancora un mercato agli albori, dove la Vaz produceva la Zhigulì su licenza della Fiat. Nei decenni successivi, il Paese sarebbe diventato uno spazio economico interessante, tanto che molti altri costruttori vi hanno investito. Fino alla brusca inversione di rotta indotta dall'invasione dell'Ucraina